

Kosztorys ofertowy

Przebudowa drogi powiatowej 4431S Zabrzeg-Ligota ul. Długa, w km od 2+971 do 3+708

Obiekt lub rodzaj robót: **Roboty drogowe z elementami odwodnienia**

Lokalizacja: **ul. Długa w Ligocie**

Nazwa i kod CPV: **45111300-1 Roboty rozbiórkowe**

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45233161-5 Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych

77314100-5 Usługi w zakresie trawników

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, ul. Regeera 81, 43-382 Bielsko-Biała**

Wartość kosztorysu: **zł**

Data opracowania:

2018-05-08

Kosztorys opracowany przez:

inż. Marcin Hajost

.....

Kosztorys inwestorski

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	J.m.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
Przebudowa drogi powiatowej 4431S Zabrzeg-Ligota ul. Długa, w km od 2+971 do 3+708					
1 SST D-01.01.01a, D-01.01.01b, D-01.02.04, D-05.01.01 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe					
1.1 KNNR 1/111/1 Analogia - roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km		0,8		
1.2 KNRW 510/323/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-bitumiczne, grubość cięcia 5 cm (nakład na 10cm)	m	2	20		
1.3 CJ 11/2006/8 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 8 cm -	m2	2,00	3 450		
1.4 KNNR 6/805/6 Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych, chodniki, na podsypce piaskowej, płyty 50x50x7 cm - opaski, chodniki	m2		45		
1.5 KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15 cm, mechanicznie (nakład na 30 cm) - jezdnia	m2	2	3 642		
1.6 KNR 231/814/2 Rozebranie krawężników wtopionych i obrzeży trawnikowych, obrzeża 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		10		
1.7 KNR 231/816/3 Analogia Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 50 cm	m		38		
1.8 KNR 231/816/4 Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy betonowe	m3		3		
1.9 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m3		1 102		
1.10 KNR 401/108/12 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1 km (dodatek do 10km) wraz z kosztami składowania i utylizacji	m3	9	702		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem SST D-01.01.01a, D-01.01.01b, D-01.02.04, D-05.01.01 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe					
2 SST D-01.01.03, D-02.01.01, D-02.03.01 Roboty ziemne					
2.1 KNR 201/205/2 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1 km, koparka 0,15 m3, grunt kategorii III - dowóz kruszywa z rozbiórki	m3		400		
2.2 KNR 201/235/2 (1) Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami, wysokość do 3,0 m, grunt kategorii III-IV, spycharka 55 kW (75 KM) - 90% mechanicznie - kruszywo z rozbiórki	m3		360,000		
2.3 KNR 201/313/2 Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami, samowyładowczymi, kategoria gruntu III-IV - 10% ręcznie - kruszywo z rozbiórki	m3		40,000		
2.4 Kalkulacja indywidualna Zakup i dowóz kruszywa na nasypy - rumosz niegliniasty	m3		310		
2.5 KNR 201/235/2 (1) Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami, wysokość do 3,0 m, grunt kategorii III-IV, spycharka 55 kW (75 KM) - 90% mechanicznie - rumosz niegliniasty	m3		279,000		
2.6 KNR 201/313/2 Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami, samowyładowczymi, kategoria gruntu III-IV - 10% ręcznie - rumosz niegliniasty	m3		31,000		
2.7 KNR 201/207/2 (2) Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1 km, koparka 1,20 m3, grunt kategorii III, 90% mechanicznie - korytowanie pod jezdnie oraz miejsca postojowe w poziomie jezdni	m3		695,160		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	J.m.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
2.8 KNR 201/301/2 Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, kategoria gruntu III, 10% ręcznie - korytowanie pod jezdnię oraz miejsca postojowe w poziomie jezdni	m3		77,240		
2.9 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowyladowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1'km (dodatek do 10km) wraz z kosztami składowania i utylizacji	m3	9	772		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem SST D-01.01.03, D-02.01.01, D-02.03.01 Roboty ziemne					
3 SST D-04.01.08, D-04.01.09, D-04.05.01, D-05.01.10, D-05.01.11, D-05.01.13, D-04.01.12 Jezdnia - typ I					
3.1 KNR 231/111/3 Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm 5,0 MPa, gr. 15 cm	m2		4 340		
3.2 KNR 231/111/4 Warstwa gruntu stabilizowanego cementem, dodatek za każdy następny 1'cm grubości	m2	10	4 340		
3.3 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20'cm (nakład na 28cm)	m2	1,4	3 932		
3.4 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5, warstwa górna, po zagęszczeniu 15'cm (docelowo 20cm)	m2	1,333	3 671		
3.5 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m2		3 671		
3.6 KNNR 6/110/3(3) Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa 0/22, warstwa po zagęszczeniu 8'cm, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15't (nakład na 7cm)	m2	0,875	3 494		
3.7 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m2		3 494		
3.8 KNNR 6/308/2(4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa 0/16, grubość po zagęszczeniu 5'cm, masa grysowa, samochód 5-10't	m2		3 418		
3.9 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m2		3 418		
3.10 KNR 231/310/5 Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna 0/11, grubości 3'cm	m2		3 330		
3.11 KNR 231/310/6 Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna 0/11, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy	m2		3 330		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem SST D-04.01.08, D-04.01.09, D-04.05.01, D-05.01.10, D-05.01.11, D-05.01.13, D-04.01.12 Jezdnia - typ I					
4 SST D-04.01.08, D-04.01.09, D-05.01.10, D-05.01.11, D-05.01.13, D-04.01.12 Jezdnia - typ II					
4.1 KNNR 6/113/2 Analogia - Warstwa ulepszanego podłoża z kruszyw łamanych 0/63, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20'cm (nakład na 40cm)	m2	2	477		
4.2 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20'cm (nakład na 24cm)	m2	1,2	447		
4.3 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5, warstwa górna, po zagęszczeniu 15'cm (docelowo 20cm)	m2	1,333	396		
4.4 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m2		396		
4.5 KNNR 6/110/3(3) Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa 0/22, warstwa po zagęszczeniu 8'cm, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15't (nakład na 7cm)	m2	0,875	358		
4.6 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m2		358		
4.7 KNNR 6/308/2(4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa 0/16, grubość po zagęszczeniu 5'cm, masa grysowa, samochód 5-10't	m2		351		
4.8 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m2		351		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	J.m.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
4.9 KNR 231/310/6 Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna 0/11, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości warstwy	m2		342		
4.10 KNR 231/310/5 Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna 0/11, grubości 3`cm	m2		342		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem SST D-04.01.08, D-04.01.09, D-05.01.10, D-05.01.11, D-05.01.13, D-04.01.12 Jezdnia - typ II					
5 SST D-04.01.08, D-04.01.09, D-04.05.01, D-05.01.10, D-05.01.11, D-05.01.13, D-04.01.12 Jezdnia - odcinek przejściowy					
5.1 KNR 231/111/3 Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm 5,0 MPa, gr. 15 cm	m2		331		
5.2 KNR 231/111/4 Warstwa gruntu stabilizowanego cementem, dodatek za każdy następny 1`cm grubości	m2	10	331		
5.3 KNNR 6/113/2 Analogia -Warstwa ulepszonego podłoża z kruszyw łamanych 0/63, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20`cm (średnio 20cm)	m2		317		
5.4 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20`cm (nakład na 24cm)	m2	1,2	300		
5.5 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5, warstwa górna, po zagęszczeniu 15`cm (docelowo 20cm)	m2	1,333	266		
5.6 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m2		266		
5.7 KNNR 6/110/3(3) Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa 0/22, warstwa po zagęszczeniu 8`cm, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15` t (nakład na 7cm)	m2	0,875	241		
5.8 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m2		241		
5.9 KNNR 6/308/2(4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa 0/16, grubość po zagęszczeniu 5`cm, masa grysowa, samochód 5-10` t	m2		236		
5.10 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m2		236		
5.11 KNR 231/310/6 Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna 0/11, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości warstwy	m2		230		
5.12 KNR 231/310/5 Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna 0/11, grubości 3`cm	m2		230		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem SST D-04.01.08, D-04.01.09, D-04.05.01, D-05.01.10, D-05.01.11, D-05.01.13, D-04.01.12 Jezdnia - odcinek przejściowy					
6 SST D-04.01.08, D-04.01.09, D-04.05.01, D-05.03.01 Wyspa azylu					
6.1 KNR 231/111/3 Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm 5,0 MPa, gr. 15 cm	m2		20		
6.2 KNR 231/111/4 Warstwa gruntu stabilizowanego cementem, dodatek za każdy następny 1`cm grubości	m2	10	20		
6.3 KNNR 6/113/3 Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25`cm (nakład na 28cm)	m2	2,32	20		
6.4 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5, warstwa górna, po zagęszczeniu 10`cm (nakład na 18cm)	m2	1,8	20		
6.5 KNNR 6/302/3 Nawierzchnie z kostki kamiennej układana na zaprawie cementowej (wyrób gotowy), kostka granitowa 15/17	m2		20		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem SST D-04.01.08, D-04.01.09, D-04.05.01, D-05.03.01 Wyspa azylu					
7 SST D-04.01.08, D-04.01.09, D-05.01.13, D-05.01.11 Zjazdy					
7.1 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20`cm (nakład na 35cm)	m2	1,75	367		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	J.m.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
7.2 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5, warstwa górna, po zagęszczeniu 10'cm	m2		367		
7.3 KNR 231/310/5 Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna 0/11, grubości 3'cm	m2		367		
7.4 KNR 231/310/6 Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna 0/11, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy (nakład na 2 cm)	m2	2	367		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem SST D-04.01.08, D-04.01.09, D-05.01.13, D-05.01.11 Zjazdy					
8 SST D-04.01.08, D-04.01.09, D-05.01.26, D-08.01.01 Pobocza					
8.1 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15'cm	m2	2,00	965		
8.2 KNR 231/1002/7 Analogia - Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m2		965		
8.3 KNNR 6/113/5 Podbudowy z destruktu, warstwa górna, po zagęszczeniu 10'cm	m2		965		
8.4 KNR 231/1002/7 Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, kruszywo naturalne frakcji 12-16, kruszywo w ilości 13'dm3/m2	m2		965		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem SST D-04.01.08, D-04.01.09, D-05.01.26, D-08.01.01 Pobocza					
9 SST D-06.01.01 Elementy drogowe					
9.1 KNNR 6/403/3 Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30'cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	m		28		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem SST D-06.01.01 Elementy drogowe					
10 SST D-03.05.02, D-03.01.19, D-03.01.21 Elementy odwodnienia					
10.1 KNR 231/1403/6 Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 30'cm wraz z odwozem i utylizacją namułu	m		330		
10.2 KNRW 218/408/3 Kanały z rur typu PVC SN8 łączone na wcisk, Fi'200'mm- przykanaliki	m		9		
10.3 KNRW 218/524/2 Studzienki ściekowe uliczne betonowe i podwórzowe, Fi'500' mm, z osadnikiem bez syfonu	szt		1		
10.4 KNNR 1/513/1 (1) Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi osadzenie elementów korytka 60x15x50 "muldowe", na ławie betonowej wg.projektu	m		370		
10.5 KNNR 1/513/1 (1) Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi z grzebieniem, osadzenie elementów korytka 60x15x50 "muldowe" z grzebieniem, na ławie betonowej wg.projektu	m		29		
10.6 KNNR 1/513/1 (1) Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi osadzenie elementów korytka 50x20x50 "trójkątne", na ławie betonowej wg.projektu	m		38		
10.7 KNR 231/605/7 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi'50'cm	m		30		
10.8 KNR 231/605/4 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi'50'cm	szt		9		
10.9 KNR 231/605/1 Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe z kruszywa gr. 20cm	m3		4		
10.10 KNR 231/605/2 Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe betonowe gr. 20cm	m3		5		
10.11 KNR 228/501/9(1) Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym, piasek	m3		25		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem SST D-03.05.02, D-03.01.19, D-03.01.21 Elementy odwodnienia					
11 SST D-09.01.01, D-12.01.05 Bariery					
11.1 KNNR 6/701/1 Analogia - poręcze ochronne montowane na przepuście	m		20		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	J.m.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
11.2 KNR 231/704/2 Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 39' kg/m	m		352		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem SST D-09.01.01, D-12.01.05 Bariery					
12 SST D-10.01.42 Zabezpieczenie skarpy elementami prefabrykowanymi typ "L"					
12.1 Kalkulacja indywidualna Zabezpieczenie skarpy elementami prefabrykowanymi typ "L" o wys. 2,0m, zakup elementu, transport na budowę, wykonanie izolacji, zabudowanie elementu	m		13		
12.2 KNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20' cm (nakład na 50cm) - ława pod prefabrykat	m ²	2,500	27		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem SST D-10.01.42 Zabezpieczenie skarpy elementami prefabrykowanymi typ "L"					
13 SST D-07.01.01, D-05.01.22 Roboty wykończeniowe					
13.1 KNR 201/505/2 Plantowanie powierzchni gruntu rodzimego, ręczne, kategoria gruntu IV	m ²		1 200		
13.2 KNR 221/401/1 Wykonanie trawników dywanowych siewem, bez nawożenia, kategoria gruntu I-II R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	m ²		1 200		
13.3 KNR 231/1206/1 Analogia - remonty częściowe chodników, dowiązanie wysokościowe ist. chodników do stanu projektowanego - nawierzchnia z kostki brukowej	m ²		50		
13.4 Kalkulacja indywidualna Wykonanie dokumentacji geodezyjnej - inwentaryzacja powykonawcza obejmująca wszystkie branże	kpl		1		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem SST D-07.01.01, D-05.01.22 Roboty wykończeniowe					
Podsumowanie kosztorysu					Razem
Razem Przebudowa drogi powiatowej 4431S Zabrzeg-Ligota ul. Długa, w km od 2+971 do 3+708					
Wartość kosztorysu netto:					

Tabela elementów scalonych

	Nazwa elementu	Wartość z narzutami
1	SST D-01.01.01a, D-01.01.01b, D-01.02.04, D-05.01.01 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	
2	SSTD-01.01.03, D-02.01.01, D-02.03.01 Roboty ziemne	
3	SSTD-04.01.08, D-04.01.09, D-04.05.01, D-05.01.10, D-05.01.11, D-05.01.13, D-04.01.12 Jezdnia - typ I	
4	SSTD-04.01.08, D-04.01.09, D-05.01.10, D-05.01.11, D-05.01.13, D-04.01.12 Jezdnia - typ II	
5	SST D-04.01.08, D-04.01.09, D-04.05.01, D-05.01.10, D-05.01.11, D-05.01.13, D-04.01.12 Jezdnia - odcinek przejściowy	
6	SSTD-04.01.08, D-04.01.09, D-04.05.01, D-05.03.01 Wyspa azylu	
7	SSTD-04.01.08, D-04.01.09, D-05.01.13, D-05.01.11 Zjazdy	
8	SSTD-04.01.08, D-04.01.09, D-05.01.26, D-08.01.01 Pobocza	
9	SSTD-06.01.01 Elementy drogowe	
10	SSTD-03.05.02, D-03.01.19, D-03.01.21 Elementy odwodnienia	
11	SSTD-09.01.01, D-12.01.05 Bariery	
12	SST D-10.01.42 Zabezpieczenie skarpy elementami prefabrykowanymi typ "L"	
13	SST D-07.01.01, D-05.01.22 Roboty wykończeniowe	
Suma elementów kosztorysu		
Razem Przebudowa drogi powiatowej 4431S Zabrzeg-Ligota ul. Długa, w km od 2+971 do 3+708:		
Razem wartość kosztorysu netto:		