

ELEMENTY WYPOSAŻENIA

POZ.	ELEMENT	LICZBA	JEDN.
A1	NAWIERZCHNIA - W-WA SCIERALNA Z ASFALTOBETONU 0/12,8mm GR.40mm (na moście)	122,0	m²
A2	NAWIERZCHNIA - W-WA SCIERALNA Z ASFALTOBETONU 0/12,8mm GR.40mm (za dylatacjami)	80,0	m²
B1	NAWIERZCHNIA - W-WA WIAZĄCA Z ASFALTOBETONU 0/16mm GR.50mm (na moście)	122,0	m²
B2	NAWIERZCHNIA - W-WA WIAZĄCA Z ASFALTOBETONU 0/16mm GR.50mm (za dylatacjami)	80,0	m²
C	PAPA TERMOGRZEWALNA GR. min 5mm (NA MOŚCIE I PŁ. PRZEJŚCOWYCH)	322,0	m²
D	GEOSIATKA 50/50 km/m Z WŁÓKNA SZKLANEGO POMIĘDZY WARSTWAMI ASFALTOWYM	42,0	m²
E	KRAWIEZNIK GRANITOWY NA MOŚCIE KOTWIONY 200x200mm	38,0	mb
F	BARIEROPORĘCZ MOSTOWA TYPU BSP-160 D/1m	49,6	mb
G	DYLATACJA BITUMICZNA 500x300	24,24	mb
H	ZNAKI POMAROWE	10	szt.
I	KOTWA TALERZOWA M20 (TYP II) co 2,8m	26	szt.
J	BETON C30/37 (PŁ. CHODNIKOWA NA MOŚCIE I ZA DYLATACJAMI) - NAWIERZCHNIA BETONOWA, USZCZERNIĆ, NIE ZACIERAĆ NA GŁADKO	29,0	m³
K1	KRAWIEZNIK GRANITOWY KOTWIONY 200/300 WZDŁUŻ JEZDNI ZA DYLATACJAMI	27,0	mb
K2	ZAPRAWA CEMENTOWA POD KRAWIEZNIK NA DOJAZDACH	0,8	m³
L	PODOBUDOWA TŁUCZNIOWA O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0-63mm O GR. 300mm	70,0	m³
M	DREN PREFABRYKOWANY (PERCODRAIN)	84,0	mb
N	ASFALT TWARDOŁANY GR. 90x105mm	17	m²
O	POLIMERBETONOWA DESKA GZYMOWA H=650mm RAL 1007	50	mb
P	ZNAKI POZIOME: LINA CIĄGŁA PODWÓJNA	93	mb
SC1	SĄCZEK ZE STALI NERDZEJWEJ	12	szt.
SC2	SĄCZEK ZE STALI NERDZEJWEJ	4	szt.
T	RURY PVC Ø110 L= 8 x 27,0 = 216mb (np. WAVIN AROT (SMR110))	216,0	mb
U	WYPEŁNIENIA MATERIAŁEM TRWAŁYM ELASTYCZNYM SZCZELIN 10x30mm (DYLATACJE PŁ. CHODNIKA, STYKI Z KRAWIEZNIEM I DESKĄ GZYMOWĄ)	113,0	mb
V	BETON ASFALTOWY - DOBUDOWA POD NAWIERZCHNIĘ NA DOJAZDACH GR. 12cm (V=ok. 9,1m³)	76,0	m³
W	NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA NA POBOCZU O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0-63mm gr. ok. 300mm (V=ok. 9m³)	30,0	m³
Y	CHŁUDY BETON PODKŁADOWY C12/15 (pod płyty chodnikowe za dylatacjami)	5,0	m³
Z	KOSTKA BETONOWA GR. 60mm, H=200mm	1,7	m²

BARIEROPORĘCZ BSP-160 D

PROWADNICA TYPU B: DŁUGOŚĆ 2x 24,0m = 48,0m

PAS PROFILOWY (TAŚMA STAL.): 8x24,0m=192,0m

SŁUPEK IPE160 + PRZEKŁADKA C120: 2x 25 = 50 szt.

ŁĄCZNIK CZOŁOWY PROWADNICY POJEDYNCZY

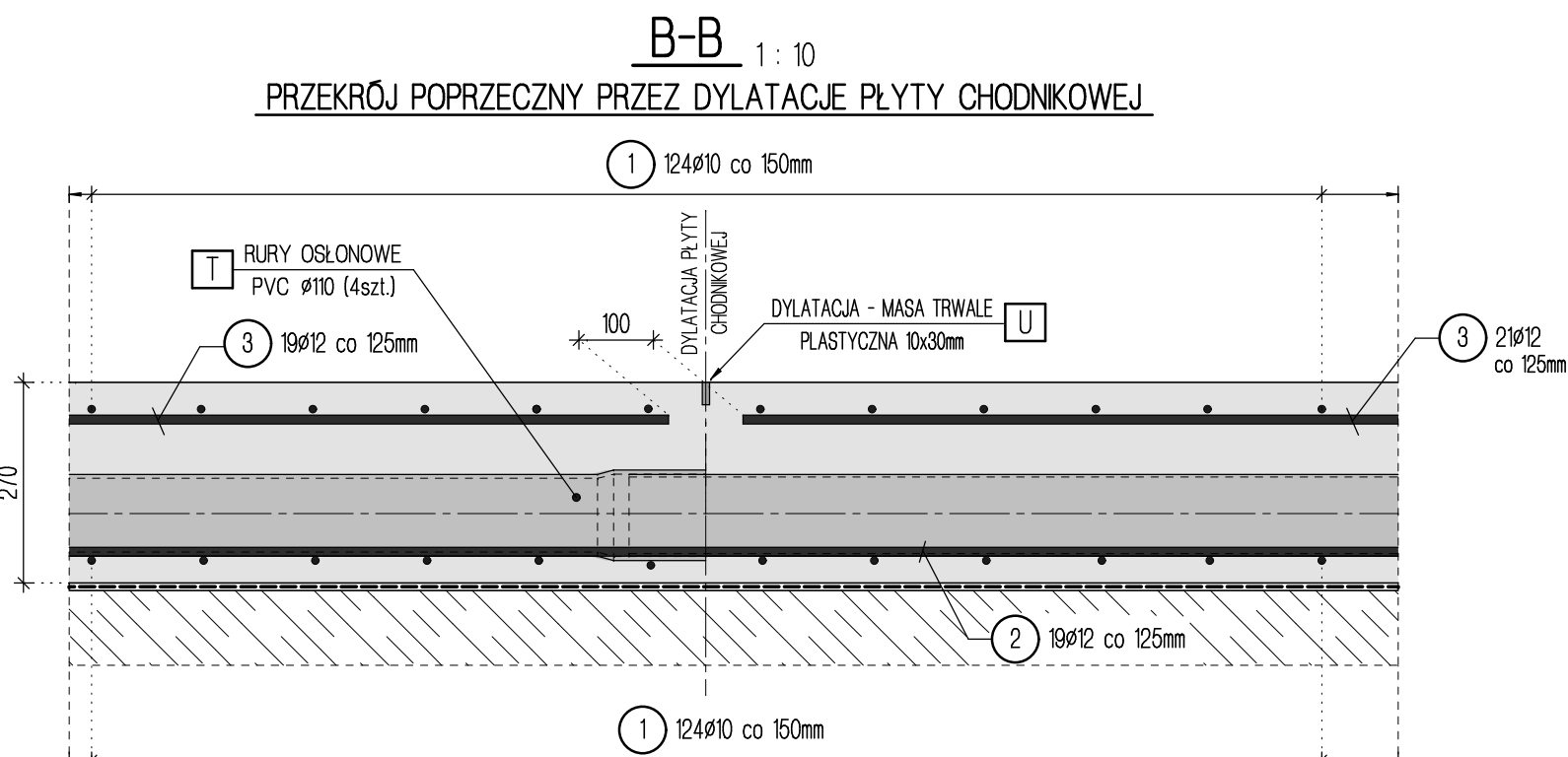
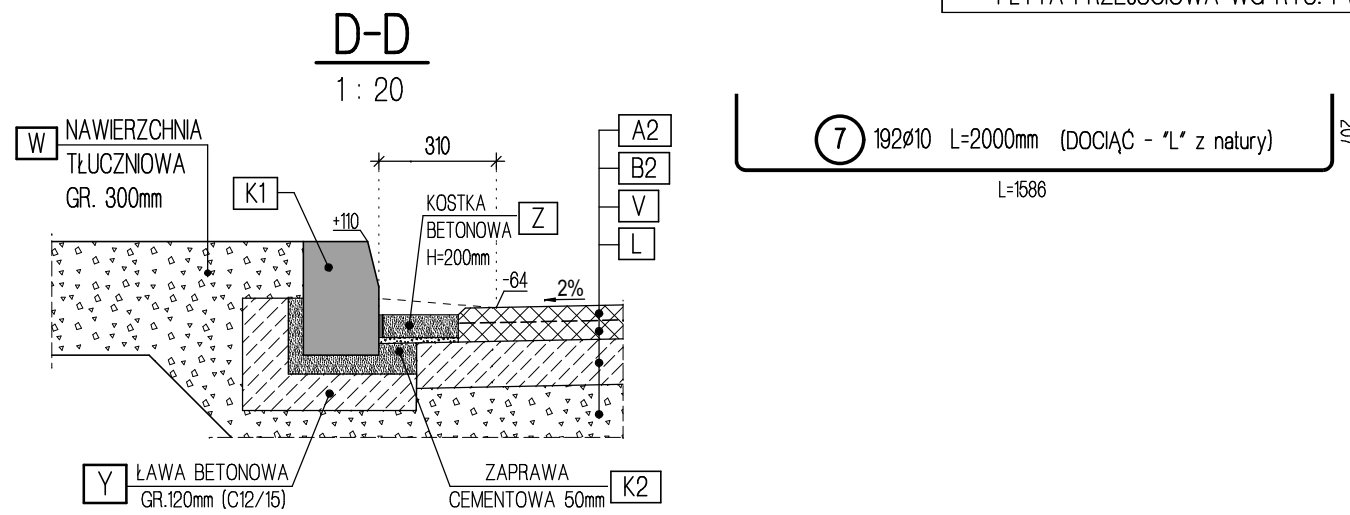
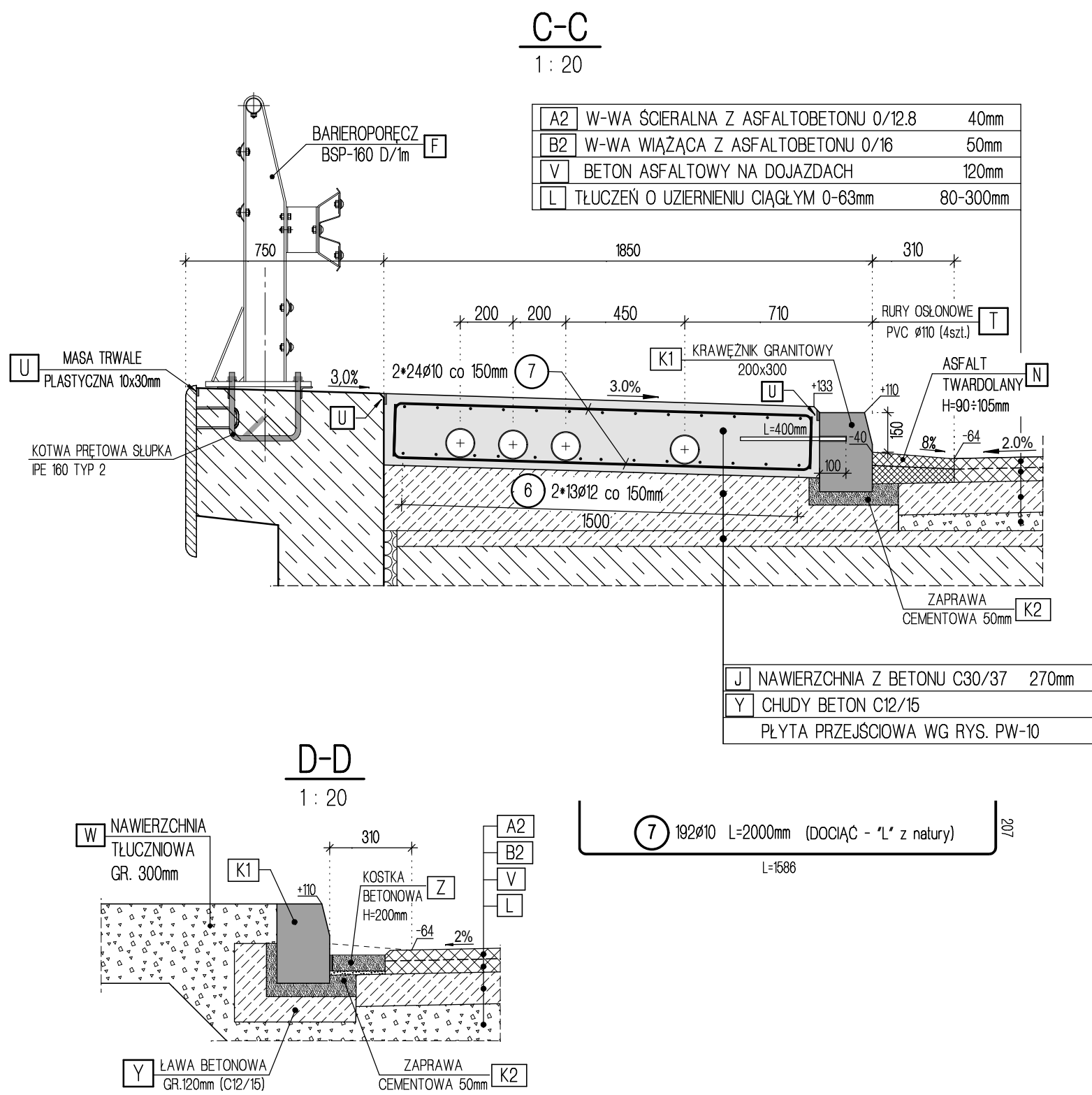
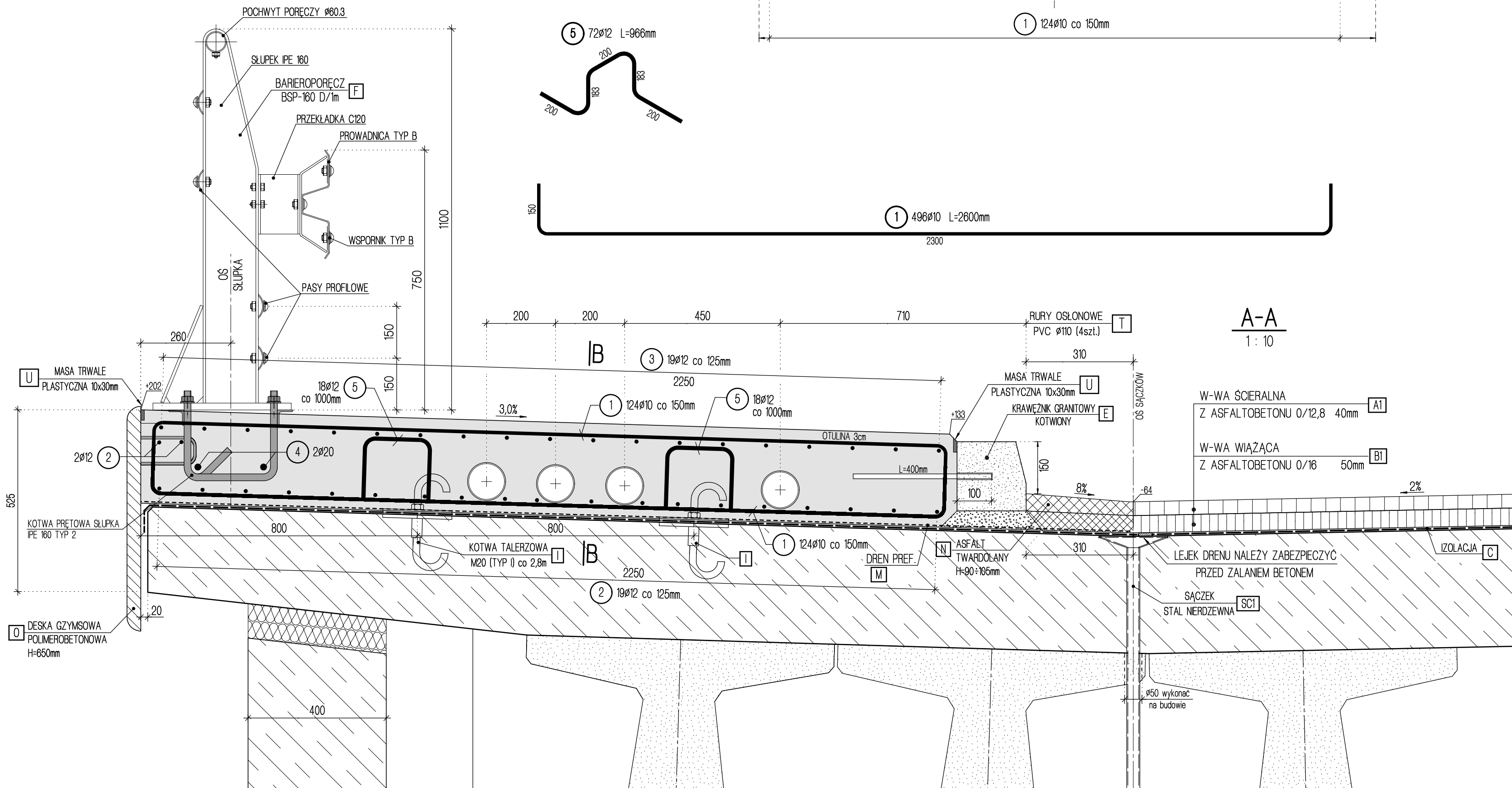
DO SŁUPKA IPE160+C120: 4 SZT.

KOTWA PRĘTOWA SŁUPKA IPE 160 TYP 2: 2x 25 - 50szt.

- ZABETONOWAĆ WRAZ Z PŁ.CHODNIKOWĄ / GZYMSEM

POCHWYT RUROWY PORĘCZY Ø60,3: 2x 24,0m = 48,0m

ZAKOŃCZENIE POCHWYTU RUROWEGO: 4 SZT.

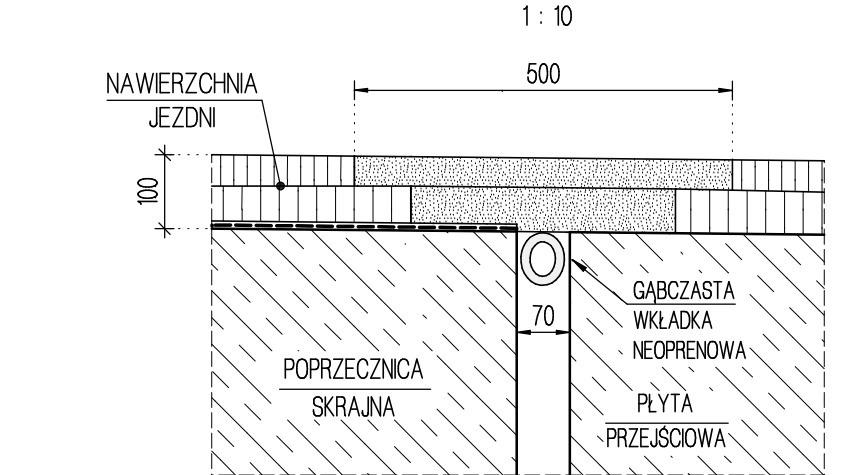


A-A

1: 10

DYLATACJA BITUMICZNA NA JEZDNI

UWAGA NR 5



MATERIAŁY:

BETON: C30/37

(klasa ekspozycji XF4)

V=29m³ (pł. chodnikowe)

STAL ZBROJENIOWA: B500SP

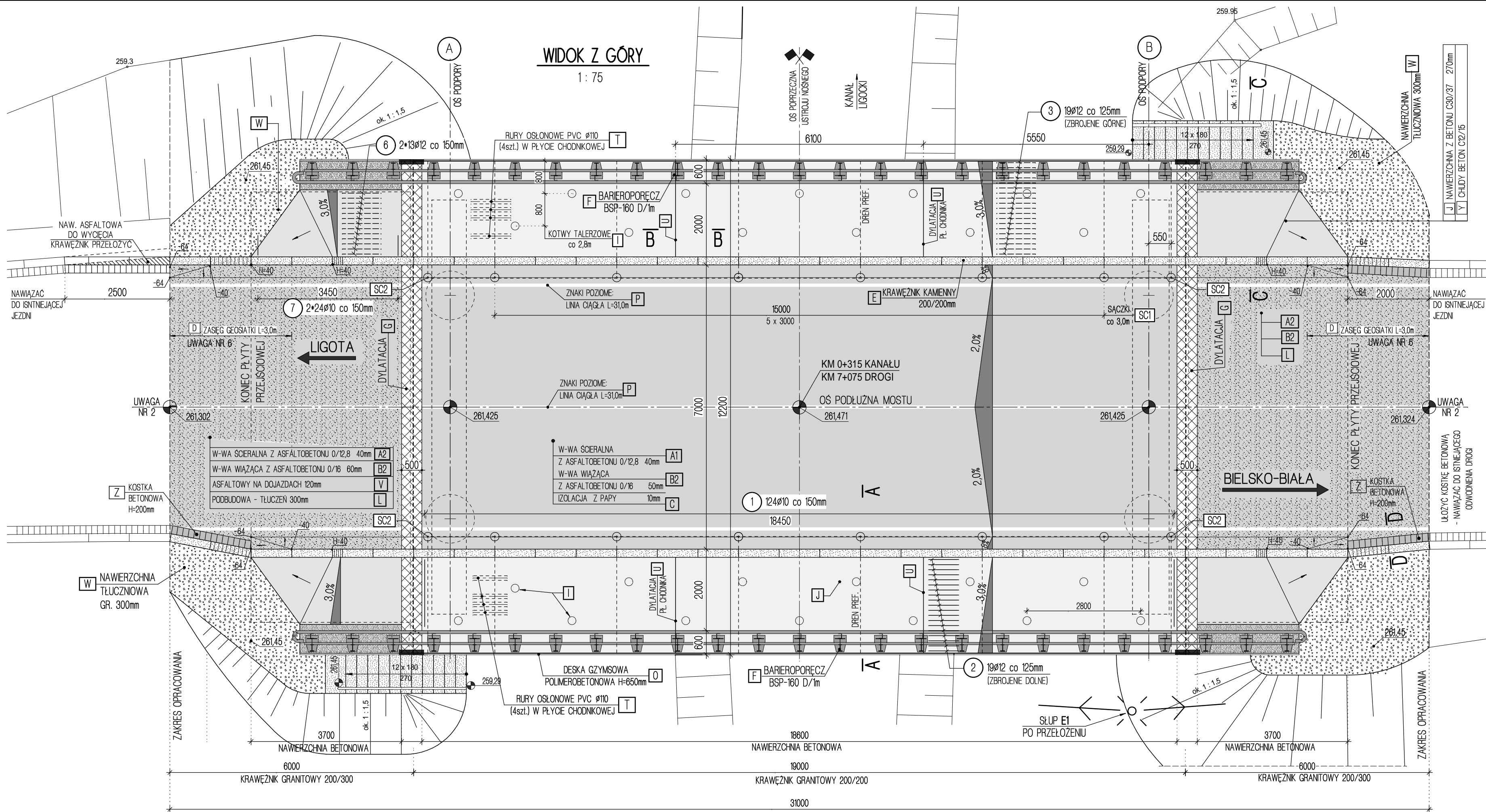
OTULINA:

3,0cm (GÓRNA)

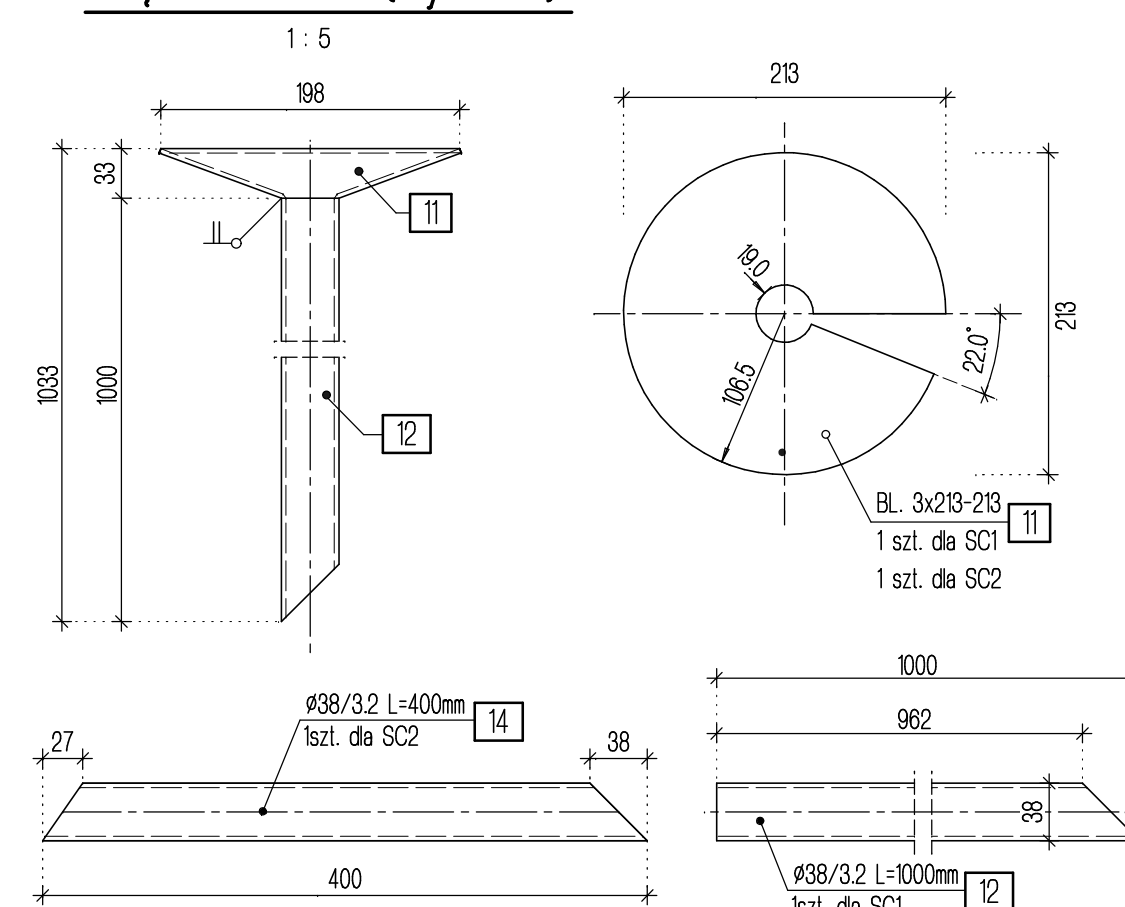
2,5cm (DOLNA I BOCZNA)

UWAGI:

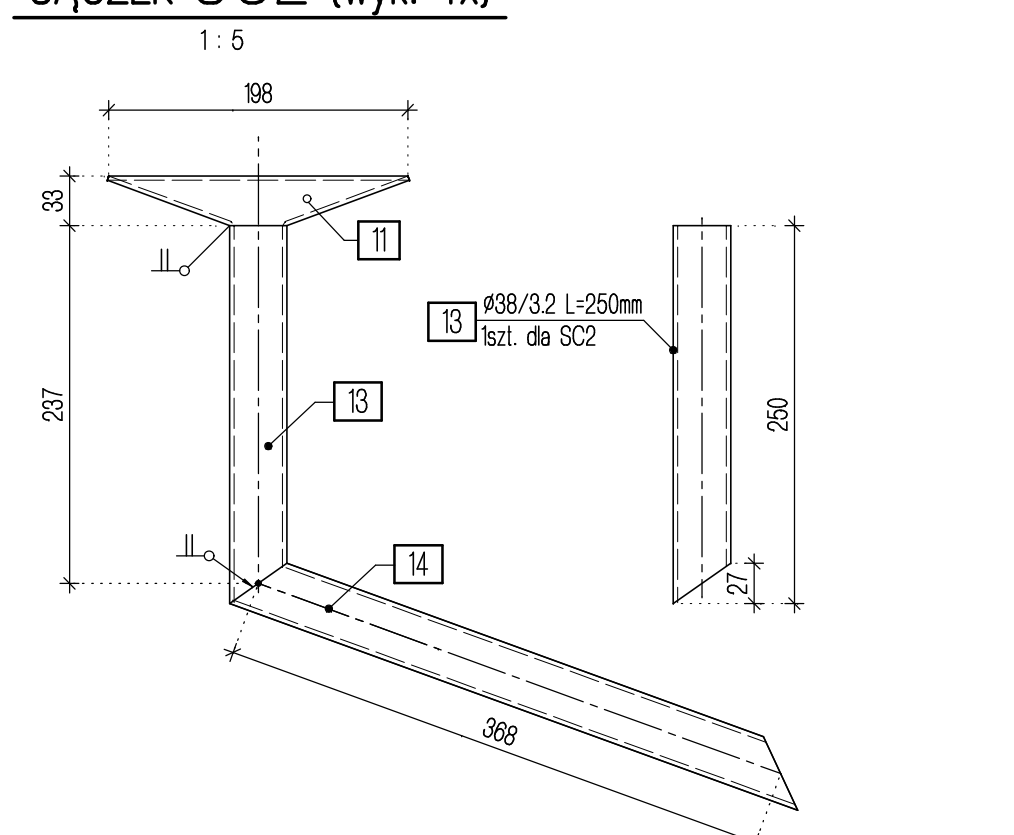
- DOKŁADNE ROZMIESZCZENIE SĄCZKÓW I KOTEW TALERZOWYCH WG RYSUNKU DESKOWANOWEGO POMOSTU (PW-11).
- OS DROGI W BEZPOŚREDNIM SĄSIEDZTWIE MOSTU DOPROWADZIĆ PŁYNIE DO OSI DROGI ISTNIEJĄCEJ POZA PRZEBUDOWANYM ODCINKIEM. ROZWIĄZANIE UZGODNIĆ Z INSPEKTOREM NADZORU.
- ZNAKI WYSOKOŚCIOWE NALEŻY ROZMIEŚCIĆ W MIEJSCACH DOSTĘPNYCH:
  - W ŚRODKU ROZPIĘTOŚCI PRZESŁA (wg A-A) I POZA STREFĄ ZBROJENIA (2 szt.),
  - W OSI PODPORY POZA STREFĄ ZBROJENIA (4 szt.),
  - NA OCZEPACH OK. 0,3m NAD POZIOMEM TERENU (4 szt.)
- POCHWYT I PROWADNICZ BARIEROPORĘCZY POMALOWAĆ RAL 1007.
- DYLATACJĘ NALEŻY WYKONAĆ WG PROJEKTU TECHNOLOGICZNEGO OPRACOWANEGO STARANIEM WYKONACZY.
- STYK STAREGO I NOWEGO ASFALTU NALEŻY WYKSZTAŁCIĆ NA SZEROKOŚCI GEOSIATKI, W ODLEGŁOŚCI OK. 1m OD KONCA ZAKRESU OPRACOWANA.



SĄCZEK SC1 (wyk. 12x)



SĄCZEK SC2 (wyk. 4x)



Zbrojenie pł. chodnikowych dla całego mostu

Poz.	Szt.	ø	Pojed. Dług.	Suma Dług.	Masa
		[mm]	[m]	[m]	[kg]
1	496	10	2.60	1289.60	795.68
2	42	12	19.50	819.00	727.27
3	114	12	6.00	684.00	607.39
4	4	20	19.50	78.00	192.66
5	72	12	0.97	69.55	61.76
6	1	12	374.40	374.40	332.47
7	192	10	2.00	384.00	236.93

Masa całkow. [kg]: 2954.16

ZESTAWIENIE STALI NA 1 SĄCZEK SC1 (OH18N9)

Poz.	Szt.	Przekrój	Pojedyn. Długość [m]	Całk. Długość [m]	Masa jedn. [kg/m]	Masa Całk. [kg]
11	1	BL 3x213	0.213	0.213	5.02	1.07
12	1	fi38/3.2	1.00	1.00	2.75	2.75
Masa [kg]						3.82
Liczba wykonanych						12
Masa - Razem [kg]						45.9

ZESTAWIENIE STALI NA 1 SĄCZEK SC2 (OH18N9)

Poz.	Szt.	Przekrój	Pojedyn. Długość [m]	Całk. Długość [m]	Masa jedn. [kg/m]	Masa Całk. [kg]
11	1	BL 3x213	0.213	0.213	5.02	1.07
13	1	fi38/3.2	0.25	0.25	2.75	0.69
14	1	fi38/3.2	0.40	0.40	2.75	1.10
Masa [kg]						2.86
Liczba wykonanych						4
Masa - Razem [kg]						11.5

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PRACOWNIA INŻYNIERSKA PROJEKT S.C. mgr inż. Marian Kręzel mgr inż. Marla Kręzel mgr inż. Maciej Kręzel 43-300 Bielsko - Biala, ul. T. Sixta 5/407 tel./fax (033) 819-26-81; e-mail: biuro@mkprojekt.bielsko.pl
OBIEKT	MOST W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4426S, W KM 7 + 075 NAD KANAŁEM LIGOCKIM W MIEJSCOWOŚCI LIGOTA
FAZA PROJEKTU	PROJEKT WYKONAWCZY
TEMAT	PŁYTY CHODNIKOWE I WYPOSAŻENIE MOSTU
PROJEKTANT	mgr inż. Marla Kręzel upr. proj. SLK/2082/PODM/08
KONSTRUKTOR	mgr inż. Mirosław HANKUS upr. proj. SLK/5714/PODM/14
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marian KRĘZEL upr. proj. 408/91 U.W. K-cc
DATA	LISTOPAD 2017
SKALA	15 110 120 175
NR RYS.	PW-14
ZMIANA	-
PRZEDMOTOWY PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM - USTAWA Z D.NA 04.02.94R. DZ.U. NR 24, Z D.NA 23.02.94R. ZWOLNIONO Z KŁADNOSTW. OPRACOWAŁ: mgr inż. Marian Kręzel, mgr inż. Marla Kręzel, mgr inż. Maciej Kręzel. WYKONAWCA: mgr inż. Marian Kręzel, mgr inż. Marla Kręzel, mgr inż. Maciej Kręzel. WYKONAWCA: mgr inż. Marian Kręzel, mgr inż. Marla Kręzel, mgr inż. Maciej Kręzel.	