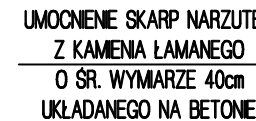


1 : 100



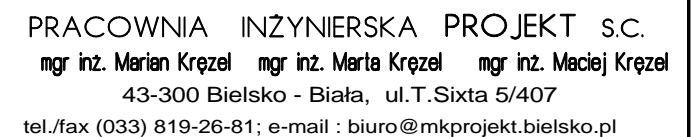
UMOCNIENIA KORYTA W KM OD 0+299 DO KM 0+319.2

1 : 100



UWAGI

1. ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYS. PW-4.
2. SZEROKOŚĆ DNA W KM 0+299 DOPASOWAĆ DO SZEROKOŚCI ISTNIEJĄCEJ W TYM PRZEKROJU.
3. WSZELKIE ZASYPKI I EWENTUALNE WYPEŁNIENIA WYRW W BRZEGACH, NALEŻY WYKONAĆ Z POSPÓŁKI LUB Z GRUNTU Z ROZKOPÓW PO STWIERDZENIU JEGO PRZYDATNOŚCI DO TEGO CELU. ZAGĘSZCZAĆ DO STOPNIA $I_s=1.0$.
4. WSZELKIE ROBOTY W SĄSIEDZTWIE KANAŁU DRENARSKIEGO PROWADZIĆ W TAKI SPOSÓB, ABY NIE DOPUŚCIĆ DO JEGO USZKODZENIA. EWENTUALNE USZKODZENIA NALEŻY NAPRAWIĆ. W UMOCNIENIACH WYROBIĆ WYLOT DRENU.



OBJEKT		MOST W CIĄGU CIAGI DROGI POWIATOWEJ NR 4426S, W KM 7 + 075 NAD KANAŁEM LIGOCKIM W MIEJSCOWOŚCI LIGOTA	
FAZA PROJEKTU		PROJEKT WYKONAWCZY	
TEMAT		UMOCNIENIA KORYTA KANAŁU	
PROJEKTANT		mgr inż. Marta KRĘZEL upr. proj. SLK/2082/POOM/08	
KONSTRUKTOR		mgr inż. Mirosław HANKUS upr. proj. SLK/5714/POOM/14	
SPRAWDZAJĄCY		mgr inż. Marian KRĘZEL upr. proj. 408/91 U.W. K-ce	
	DATA	SKALA	NR RYS. ZMIANA
	LISTOPAD 2017	1:100	PW-5 -
PRZEDMIOTOWY PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM - USTAWA Z DNIA 04.02.94R. (DZ.U.NR.24 Z DNIA 23.02.94R.) ZWIELOKROTNIE NIE EGZEMPLARZY, ODSPRZEDAŻ LUB JAKIEKOLWIEK INNE WPROWADZANIE DO OBROTU LUB OPRACOWANIE W FORMIE PROJEKTU TECHNICZNEGO (WYKONAWCZEGO) BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE			