

PRACOWNIA INŻYNIERSKA PROJEKT S.C.
KREŻEL Marian, KREŻEL Marta, KREŻEL Maciej
43- 300 Bielsko - Biała, ul. T. Sixta 5/407
tel./fax (033) 819-26-81, e-mail: biuro@mkprojekt.bielsko.pl
www.mkprojekt.bielsko.pl

Inwestycja: ROZBIÓRKA STAREGO I BUDOWA NOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4426S, UL. BIELSKA
W MIEJSCOWOŚCI LIGOTA – OBIEKT W KM 7+075 NAD KANAŁEM LIGOCKIM

Temat: **PROJEKT
DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Adres obiektu: Most w km 7+075 drogi powiatowej nr 4426S, ul. Bielska
nad Kanałem Ligockim w m. Ligota – powiat bielski

Inwestor: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W BIELSKU-BIAŁEJ**
43-300 BIELSKO-BIAŁA
UL. T. REGERA 81

Opracował: mgr inż. Maciej Krężel

SPIS TREŚCI

1. Podstawy opracowania	3
2. Opis zadania inwestycyjnego	3
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	4
4. Docelowa organizacja ruchu	4
5. Zestawienie znaków dla obszaru o zmienionej organizacji ruchu	5
6. Warunki techniczne dla znaków	5
7. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu	5

ZAŁĄCZNIKI

1. Pismo Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej nr KT.7121.1.5.2011.PJ z dnia 16.03.2011 r. w sprawie zatwierdzenia docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 4426S

RYSUNKI

1. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

1. Podstawy opracowania

1.1. Podstawy formalne

Niniejsze opracowanie zostało sporządzone zgodnie z umową nr 14/2017 z dnia 31 marca 2017 r. zawartą pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowym w Bielsku-Białej z siedzibą przy ul. T. Regera 81, a Pracownią Inżynierską PROJEKT S.C. Krężel Marian, Krężel Marta, Krężel Maciej z siedzibą w Bielsku-Białej przy ul. Sixta 5/407.

1.2. Podstawy techniczne

- [1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31. lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw nr 170 poz. 1393,
- [2] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, z dnia 23 września 2003r; Dziennik Ustaw Nr 177, poz. 1729,
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23. grudnia 2003 r. wraz z załącznikami,
- [4] Załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 listopada 1992 r. Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (Dz. U. Nr 97 poz. 485, 22 grudnia 1992 r.),
- [5] Cyfrowa mapa zasadnicza rejonu przebudowywanego mostu i głównych skrzyżowań na trasie planowanego objazdu; maj 2017,
- [6] Projekt budowlany rozbiórki i budowy mostu w ciągu drogi powiatowej (ul. Bielska) nad Kanałem Ligockim w Bestwinie; Pracownia Inżynierska Projekt s.c. Krężel Marian, Krężel Marta, Krężel Maciej, Bielsko-Biała, maj 2017 r.,
- [7] Inwentaryzacja oznakowania istniejącego; Pracownia Inżynierska Projekt s.c. Krężel Marian, Krężel Marta, Krężel Maciej, Bielsko-Biała, czerwiec 2017r.

2. Opis zadania inwestycyjnego

2.1. Lokalizacja

Docelowa organizacja ruchu dotyczy rejonu skrzyżowania drogi powiatowej nr 4426S w jej km 7+075 z Kanałem Ligockim w m. Ligota, gmina Czechowice-Dziedzice.

2.2. Cel i zakres opracowania

Droga powiatowa nr 4426S Landek – Ligota – Mazańcowice – Stare Bielsko posiada docelową organizację ruchu zatwierdzoną pismem Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej nr KT.7121.1.5.2011.PJ z dnia 16.03.2011 r.. W rejonie skrzyżowania tej drogi (w jej km 7+075) z Kanałem Ligockim w m. Ligota planowana jest inwestycja polegająca na rozbiórce istniejącego mostu i budowie w jego miejsce nowego obiektu. Na czas realizacji inwestycji wprowadzona zostanie tymczasowa organizacja ruchu – droga zostanie zamknięta

dla ruchu pojazdów, utrzymany będzie tylko ruch pieszy. Natomiast po zakończeniu robót przywrócona będzie obowiązująca docelowa organizacja ruchu.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe i poziome zgodne z obowiązującą docelową organizacją ruchu, do wprowadzenia w rejonie przebudowy mostu po zakończeniu budowy.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

3.1. Stan po przebudowie mostu

Droga nr 4426S jest istniejącą drogą powiatową klasy Z, jednojezdniową, dwupasową o szerokości na prostym odcinku drogi w sąsiedztwie mostu wynoszącej $s=ok. 6,0m$. Wzdłuż drogi brak jest chodników, istnieją tylko gruntowe pobocza. Po przebudowie mostu, szerokość jezdni na obiekcie wynosić będzie 7m. Na długości mostu zostaną też wykonane obustronne chodniki dla pieszych o szerokości użytkowej 2,0 m każdy. Zasadniczo droga ma spadek w stronę Ligoty. Na odcinku mostowym niweleta ukształtowana jest w łuku, z najwyższym punktem w środku rozpiętości obiektu.

Przedmiotowy odcinek drogi został oznakowany znakami D-43 jako teren niezabudowany oraz wprowadzone zostało ograniczenie prędkości do 60km/h znakami B-33.

W najbliższym sąsiedztwie mostu, skrzyżowania z drogami gminnymi znajdują się w odległości ok. 200 m od strony Ligoty (ul. Mazańcowicka) oraz w odległości ok. 100 m od strony Mazańcowic (ul. Zawisze). Najbliższe wjazdy do posesji znajdują się w odległości ok. 25 m od strony Ligoty i ok. 25 m od strony Mazańcowic.

3.2. Skrócona charakterystyka ruchu na drodze

Przedmiotowa droga nr 4426S jest ważną drogą na kierunku Landek – Ligota – Bielsko-Biała. Stanowi dojazd do Bielska-Białej od strony dzielnicy Stare Bielsko dla mieszkańców miejscowości Landek, Zabrzeg i Ligota. Natomiast dla mieszkańców Mazańcowic stanowi dojazd do Czechowic-Dziedzic.

Na przedmiotowym odcinku ruch pieszych jest mały, odbywa się po poboczach żwirowych, poza mostem brak jest chodników. Wzdłuż drogi występuje tutaj rzadka zabudowa z przewagą pól uprawnych.

4. Docelowa organizacja ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu przewiduje przywrócenie zatwierdzonej docelowej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 4426S Landek – Ligota – Mazańcowice – Stare Bielsko (pismo Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej nr KT.7121.1.5.2011.PJ z dnia 16.03.2011 r.).

ODTWORZENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Bezpośrednio przed i za mostem należy ustawić zdemontowane przed rozpoczęciem budowy znaki F-4 „Kanał Ligocki” informujące o nazwie cieku wodnego, nad którym przebiega droga.

ODTWORZENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

W zakresie opracowania na nowo ułożonej nawierzchni asfaltowej należy odtworzyć linię podwójną ciągłą P-4 w osi drogi i płynnie połączyć ją z liniami istniejącymi przed i za mostem.


INNE ZMIANY

Nie przewiduje się wprowadzania zmian w obowiązującej docelowej organizacji ruchu.


5. Zestawienie znaków dla obszaru wprowadzanej docelowej organizacji ruchu

Należy zastosować oznakowanie wymienione poniżej.

Oznakowanie pionowe tymczasowe:

Symbol	opis	liczba [szt.]
F-4 	'Kanał Ligocki'	2

Oznakowanie poziome tymczasowe:

Symbol	opis	liczba [szt.]
P-4 	'linia podwójna ciągła' biała, na długości 31m	1

6. Warunki techniczne dla znaków

6.1. Znaki pionowe

Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy. Przewiduje się zastosowanie znaków pionowych zdemontowanych przed rozpoczęciem przebudowy mostu. Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w [3].

6.2. Znaki poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako malowane. Stosować należy farby posiadające aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania na nawierzchnie asfaltobetonowe. Powierzchnia znaków powinna być jednorodna, ciągła.

7. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Docelowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona bezpośrednio po zakończeniu robót budowlanych związanych z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu w km 7+075 drogi powiatowej nr 4426S, ul. Bielska nad Kanałem Ligockim w m. Ligota.

Opracowanie:

mgr inż. Maciej Krężel

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała
KT.7121.1.5.2011.PJ

Bielsko-Biała, 16.03.2011 r.

WPŁYNEŁO

2011 -03- 22

Lp.32
Podpis

Krzysztof Pach - KPH

ul. Michałkowska 17/10
41-100 Siemianowice Śląskie

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami) w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729)

zatwierdzam

przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej 4426 S Landek – Ligota – Mazańcowice – Stare Bielsko” Część I odcinek drogi na terenie gminy Czechowice-Dziedzice, Część II odcinek drogi na terenie gminy Jasienica, pod warunkiem:

- przesunięcia przejścia dla pieszych zlokalizowanego na ul. Wapienickiej o 19 m w kierunku do ronda,
- likwidacji znaków A-30 umieszczonych łącznie z tabliczkami T-16,
- likwidacji 2 znaków D-1 zlokalizowanych przed wyjazdem (km 0+897) przez obniżony krawężnik
- uzupełnienia oznakowania na ul. Truskawkowej o znak B-20.

Powyzsza korekta w oznakowaniu powinna być wprowadzona do projektu przed wydaniem dokumentacji wykonawcy robót i wprowadzeniem zmiany organizacji ruchu.

Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2013 r.

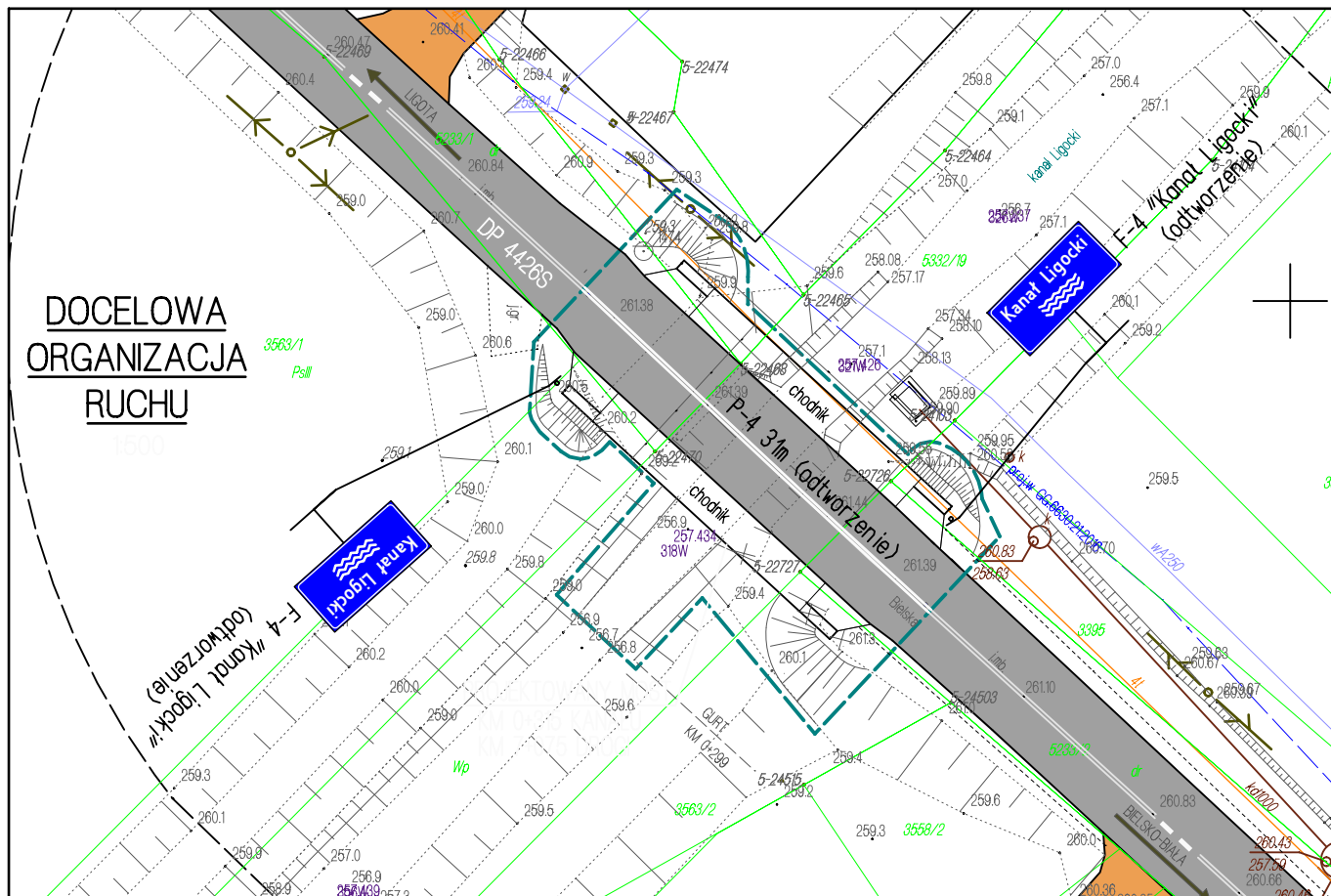
Z up. STAROSTY

Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

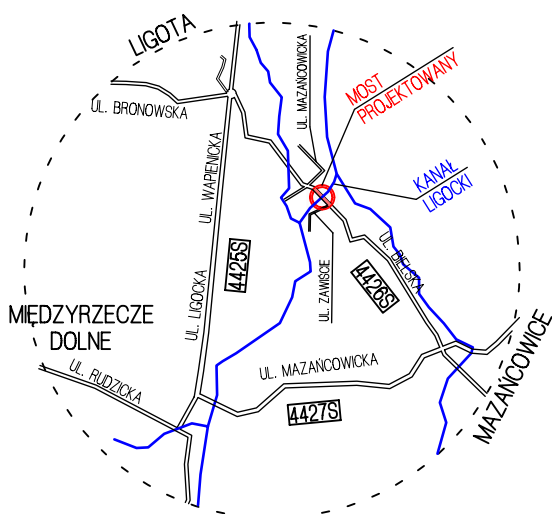
1. Adresat w zał. projekt organizacji ruchu.
2. Zarząd Drog Powiatowych w Bielsku-Białej.
3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej.
4. Urząd Miejski w Czechowicach-Dziedzicach.
5. Urząd Gminy w Jasienicy.
6. a.a.

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU



ORIENTACJA

1:75 000



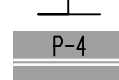
LEGENDA:



OZNAKOWANIE POZIOME ISTNIEJĄCE



OZNAKOWANIE PIONOWE DO ODTWORZENIA



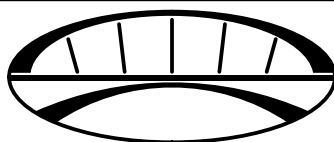
OZNAKOWANIE POZIOME DO ODTWORZENIA



ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU ROZBIÓRKI
I BUDOWY MOSTU

UWAGI:

- PRZYWRÓCENIE DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE OPRACOWANIA POLEGA NA ODTWORZENIU OZNAKOWANIA POZIOMEGO I PIONOWEGO ZGODNIE Z ZATWIERDZONĄ DOCELOWĄ ORGANIZACJĄ RUCHU DLA DROGI NR 4426S (PISMO KT.7121.15.2011.PJ Z DZIA 16.03.2011r.).



PRACOWNIA INŻYNIERSKA PROJEKT S.C.
mgr inż. Marian Krężel mgr inż. Marta Krężel mgr inż. Maciej Krężel
43-300 Bielsko - Biała, ul.T.Sixta 5/407
tel./fax (033) 819-26-81; e-mail : biuro@mkprojekt.bielsko.pl

ZADANIE

MOST W KM 7+075 DROGI POWIATOWEJ NR 4426S, UL. BIELSKA
NAD KANAŁEM LIGOCKIM W M. LIGOTA - POWIAT BIELSKI

FAZA

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

OPRACOWAŁ

mgr inż. Maciej KRĘZEL

PLIK

DATA

LISTOPAD 2017

SKALA

1:500 1:75000

NR RYS.

1

ZMIANA

-

PRZEDMIOTOWY PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM - USTAWA Z DZIA 04.02.94R. (DZ.U.NR.24 Z DZIA 23.02.94R.)
ZWIELOKROTNIE ENIE EGZEMPLARZY, ODSPRZEDAŻ LUB JAKIEKOLWIEK INNE WPROWADZANIE DO OBROTU LUB OPRACOWANIE
W FORMIE PROJEKTU TECHNICZNEGO (WYKONAWCZEGO) BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE