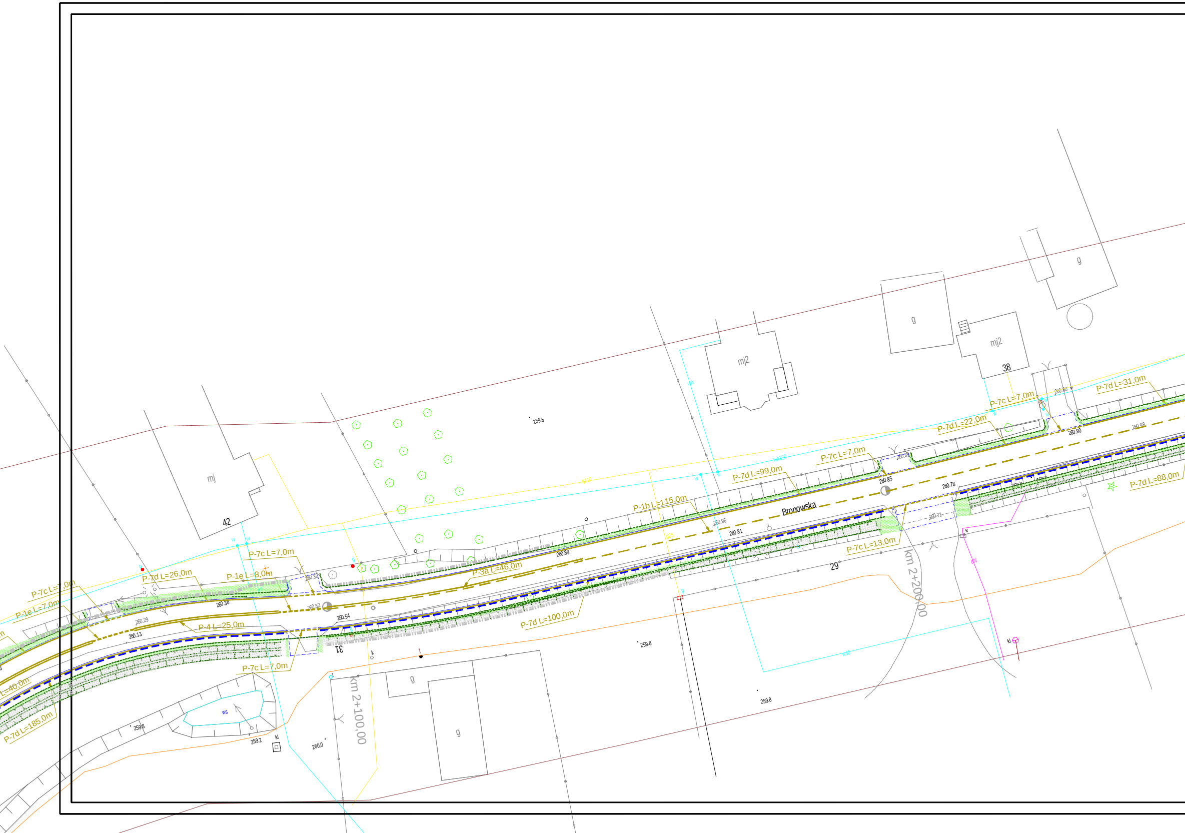
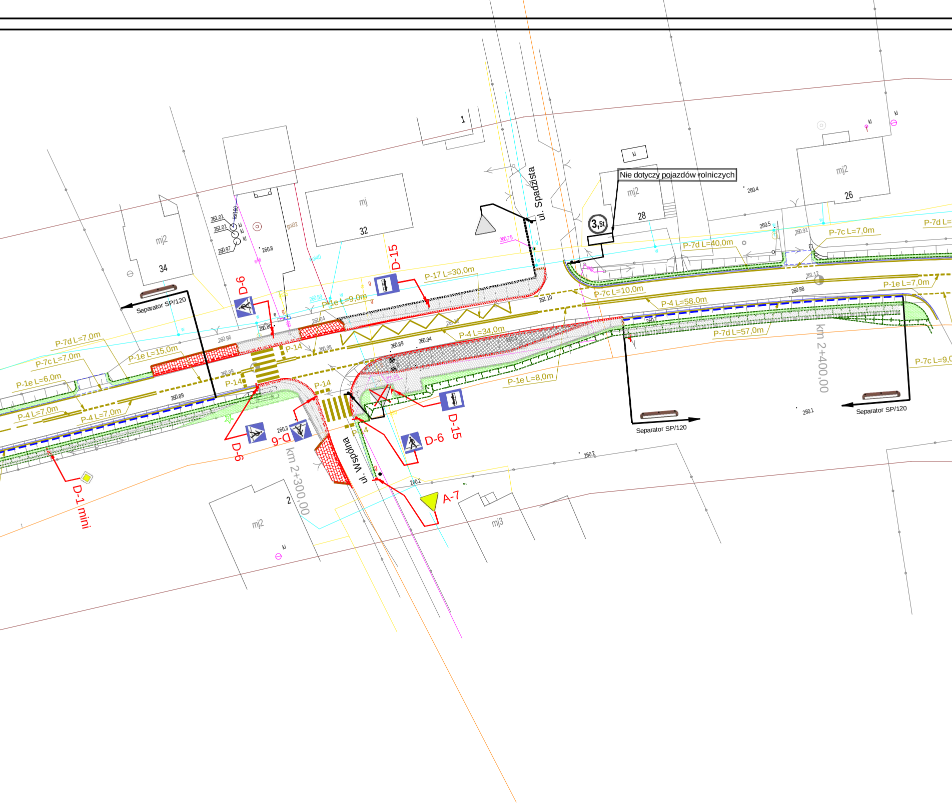
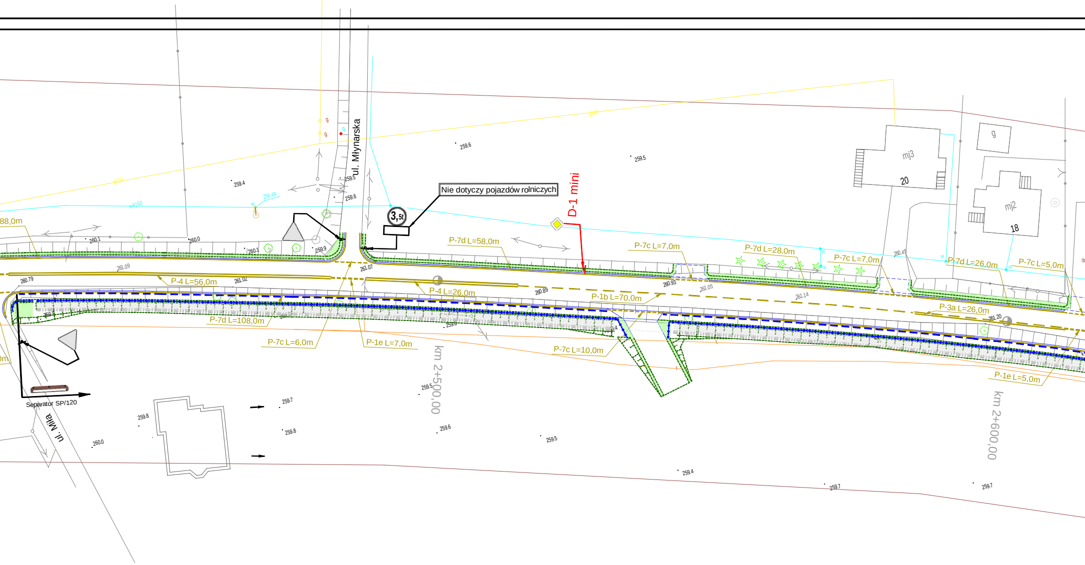

mj
42
mj2
mj2
38
g
g
g
g
259.6
P-7c L=7,0m
P-7d L=31,0m
P-7d L=22,0m
260.80
260.90
260.98
P-7c L=7,0m
260.89
260.85
P-7d L=99,0m
P-1b L=115,0m
Bronowska
260.96
260.81
260.78
260.71
P-7d L=88,0m
P-7c L=13,0m
29
km 2+200,00
P-3a L=46,0m
260.89
P-7c L=7,0m
P-1e L=8,0m
P-7d L=26,0m
P-7c L=7,0m
P-1e L=7,0m
260.32
260.36
260.52
260.54
260.29
260.13
P-4 L=25,0m
P-7c L=7,0m
31
L=40,0m
P-7d L=185,0m
P-7d L=100,0m
km 2+100,00
ws
259.8
259.2
kl
260.0
259.8
259.8
kl
g110
g25
wA
wA150
w
g
k
t
e
eN


1
ul. Spadzista
Nie dotyczy pojazdów rolniczych
kl
mj2
28
3,5t
260.4
mj2
26
kl
kl
mj
32
D-15
mj2
34
261.01
261.01
260.97
ks160
kl
kl
kl
260.8
gnl32
e
wol40
Separator SP/120
D-6
260.59
P-1e L=9,0m
P-17 L=30,0m
260.75
261.10
260.5
260.91
P-7d L=40,0m
P-7c L=7,0m
P-7d L=
261.12
P-7c L=10,0m
P-1e L=7,0m
260.98
P-4 L=58,0m
260.7
P-7d L=57,0m
P-7c L=9,0
km 2+400,00
Separator SP/120
Separator SP/120
260.1
P-7d L=7,0m
P-1e L=15,0m
P-7c L=7,0m
P-1e L=6,0m
260.96
260.80
261.04
261.10
260.98
260.99
P-14
P-14
P-14
P-4 L=34,0m
260.89
260.94
260.89
P-4 L=7,0m
P-4 L=7,0m
P-1e L=8,0m
P-14
D-15
D-6
D-6
D-6
260.3
km 2+300,00
ul. Wspólna
D-1 mini
260.2
260.2
A-7
2
mj2
kl
mj3


ul. Młynarska
Nie dotyczy pojazdów rolniczych
3,5t
D-1 mini
88,0m
P-7d L=58,0m
P-7c L=7,0m
P-7d L=28,0m
P-7c L=7,0m
P-7d L=26,0m
P-7c L=5,0m
P-4 L=56,0m
P-4 L=26,0m
P-1b L=70,0m
P-3a L=26,0m
P-7d L=108,0m
P-7c L=6,0m
P-1e L=7,0m
P-7c L=10,0m
P-1e L=5,0m
km 2+500,00
km 2+600,00
Separator SP/120
ul. Miła
mj3
20
mj2
18
g
g110
wA150
259.6
259.5
259.4
259.49
260.1
260.0
259.9
261.09
261.07
260.79
261.02
260.89
260.93
261.05
261.14
260.49
261.20
259.7
259.8
260.0
259.4

LEGENDA :

- 🟥 - nawierzchnia wjazdu z k. betonowej typu nie gorszego niż "Akropol" koloru czerwonego
- ▨ - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej koloru szary-mix
  (dot. również bezpiecznika)
- 🟩 - zieleniec
- ▨ - nawierzchnia chodnika z kostki kamiennej nieregularnej 8/8/8cm
- ▨ - nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej 16/16/16cm
- ▨ - przebrukowanie istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej

- — - projektowana krawędź jezdni
- - - - projektowana krawędź wjazdu
- — - krawężnik betonowy 15/30 wystający 12 cm ponad jezdnię
- - - - krawężnik betonowy 15/22 wystający 2 cm ponad jezdnię
- — - opornik betonowy 12/25 wtopiony
- — - obrzeże betonowe 8/25 cm wtopione
- •—• - projektowana bariera energochłonna
- •—• - projektowana barierka sztywna
- •—• - projektowana barierka sztywna

- ▲ - projektowane oznakowanie pionowe
- ▲ - istniejące oznakowanie pionowe (wymiana na
- P-1e L=14,0m - projektowane oznakowanie poziome
- - - - istniejące oznakowanie poziome
- - - - projektowany separator ruchu SP/120
  na poboczu szer. 1.5 m od ruchu samochodow

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ:	NR UPR.	PODPIS :
1. Drogowa	08.2017	mgr inż.B.Markowski	873/93	
2. Drogowa	08.2017	mgr inż. Marek Putra		
3. Kanalizacja				
4. Elektryczna				
5. Architektura				
6. Architektura				
7. Wodociągowa				

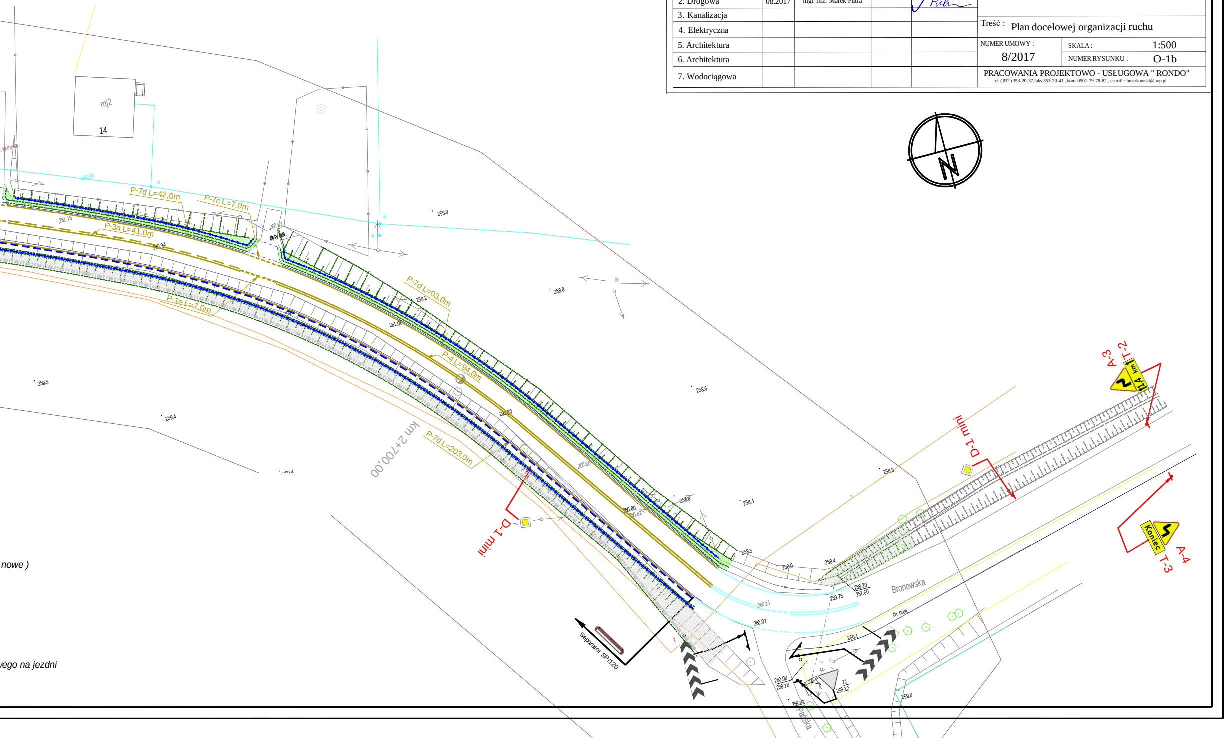
Temat :

P.B.W. przebudowy drogi powiatowej nr 4426S ul. Bronowska i ulica Czyża w gminie Czechowice-Dziedzice.

Treść : Plan docelowej organizacji ruchu

NUMER UMOWY : 8/2017	SKALA : 1:500
	NUMER RYSUNKU : O-1b

PRACOWANIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO"
tel. (032) 353-20-37,faks 353-20-41 , kom. 0501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@.wp.pl



mj2
14
P-7d L=42,0m
P-7c L=7,0m
P-3a L=41,0m
P-1e L=7,0m
P-7d L=03,0m
P-4 L=94,0m
P-7d L=203,0m
km 2+700,00
Płyty bet.
D-1 mini
D-1 mini
A-3
T-2
A-4
T-3
Koniec
Separator SP/120
Bronowska
ch. bruk
258.9
258.8
258.6
259.5
259.4
258.3
258.4
259.2
261.00
260.80
258.5
258.6
259.75
258.20
257.60
260.11
260.07
260.1
260.08
258.18
258.12
259.8
261.15
260.94
260.82

nowe)

wego na jezdni