





















-  - nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
-  - nawierzchnia pobocza, zjazdu z drogi i bezpiecznika z kruszywa łamanego
-  - projektowany przepust betonowy
-  - projektowana bariera energochłonna SP-06
-  - projektowany prefabrykat żelbetowy do umocnienia rowu odwadniającego (wg KPED 01.13)
-  - projektowany rów odwadniający
-  - projektowane umocnienie rowu płytami betonowymi ażurowymi
-  - projektowana płyta ściekowa betonowa - typ korytkowy (wg KPED 01.03)
-  - projektowana bariera sztywna
-  - projektowany krawężnik betonowy 15/30 wyst. 12 cm ponad jezdnię
-  - projektowany krawężnik betonowy 15/22 wyst. 4 cm ponad ściek
-  - projektowany ściek przykrawężnikowy
-  - projektowane obrzeże betonowe 12/25 wyst. 4 cm ponad ściek
-  - projektowana kanalizacja deszczowa
-  - projektowany kanał teletechniczny
-  - istniejąca sieć kanalizacyjna
-  - istniejąca sieć wodociągowa
-  - istniejąca sieć teletechniczna
-  - istniejąca sieć gazociągowa
-  - projektowane zabezpieczenie rurą istniejącego kabla podziemnego