

LEGENDA :

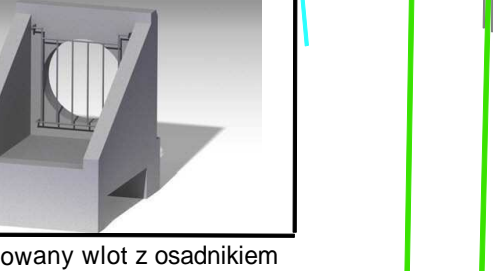
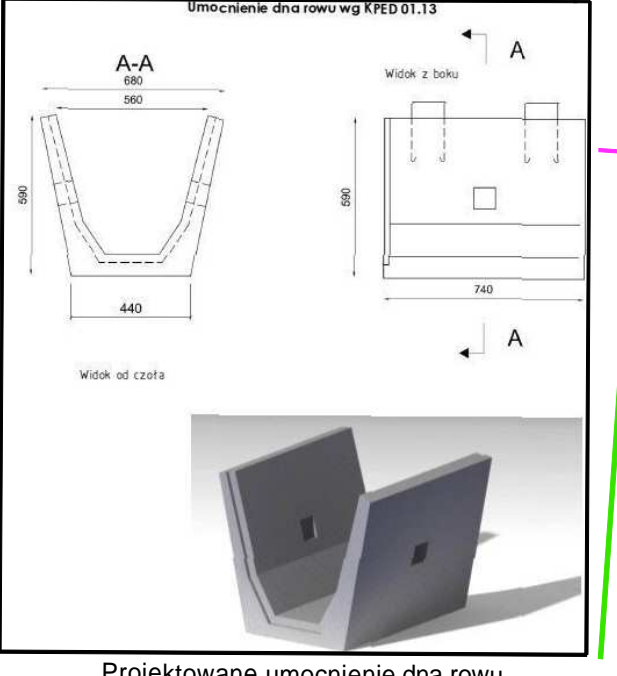
- nawierzchnia asfaltobetonowa jezdni - pełna konstrukcja (KR3)
- nawierzchnia asfaltobetonowa jezdni - wzmocnienie (KR3)
- nawierzchnia wjazdu z betonu asfaltowego
- nawierzchnia wjazdu z kruszywa łamanego
- nawierzchnia wjazdu z k. betonowej koloru jesieni
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej koloru szarego (dot. również bezpieczeństwa)
- zieleniec
- nawierzchnia chodnika z kostki kamiennej nieregularnej 8/8/8cm
- nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej 18/18/18cm
- umocnienie rowu przydrożnego płytami betonowymi ażurowymi
- nawierzchnia pobocza z destruktu asfaltowego
- nawierzchnia wjazdu z k. betonowej koloru szarego przez pobocze z k. betonowej koloru czerwonego
- nawierzchnia pobocza z k. betonowej koloru jesieni
- nawierzchnia chodnika z k. betonowej integracyjnej
- nawierzchnia chodnika z płytek betonowych ostrzegawczych
- projektowany przepust
- projektowana kanalizacja deszczowa
- odwodnienie liniowe
- projektowana krawężń jezdni
- projektowana krawężń wjazdu
- umocnienie rowu elementami prefabrykowanymi wg KPED 01.13
- korytko ściekowe z betonowych elementów prefabrykowanych 60/15
- korytko ściekowe polimerobetonowe o profilu grzebieniowym
- krawężnik betonowy 15/30 wystający 12 cm ponad jezdnię
- krawężnik betonowy 15/22 wystający 2 cm ponad jezdnię
- krawężnik polimerobetonowy wystający 16 cm ponad jezdnię
- krawężnik betonowy 12/25 wtopiony
- obrzeże betonowe 8/25 wtopione
- palisada betonowa o przekroju prostokątnym 18/12/80
- opornik kamienisty 12/25/50 surowo-lupany wyst. 24 cm
- półka dla drobnych zwierząt (plazów)
- ogrodzenie ochronne i ochronno-naprowadzające dla placów (siatki naprowadzające)
- umocnienie linii brzegowej rowów melioracyjnych murami kabinowymi
- projektowana bariera energochłonna
- mur oporowy z ogrodzeniem
- projektowana barierka sztywna
- projektowana barierka ochronna (moduły co 1,4 m)
- nasadzenie jałowcem płozącym "LIMEGLOW"
- nasadzenie klonem kulistym "GLOBOSUM"
- projektowany stojak na rowery
- projektowana ławka
- przebudowywane urządzenia wodociągowe
- przebudowywane urządzenia teletechniczne
- przebudowywane urządzenia energetyczne
- punkty osnowy geodezyjnej do odtworzenia

W1
R=100,0m
L=54,02m
T=27,69m
kąt= 34,3902g
X=6565233,01
Y=5527131,94

W2
R=1000,0m
L=58,97m
T=29,49m
kąt= -3,7539g
X=6565528,71
Y=5527036,58

W3
R=300,0m
L=64,23m
T=32,24m
kąt= -13,6299g
X=6565656,88
Y=5527005,88

W4
R=100,0m
L=28,87m
T=14,54m
kąt= -18,3781g
X=6565746,40
Y=5527004,00



BRANZA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR. :	PODPIS :	Temat :
1. Drogową	08.2017	mgr inż. B. Markowski	873/93		P.B.W. przebudowy drogi powiatowej nr 4426S
2. Drogową	08.2017	mgr inż. Marek Putra			ul. Bronowska i ulica Czyża w gminie
3. Kanalizacją	08.2017	mgr inż. B. Markowski	873/93		Czechowice-Dziedzice.
4. Elektryczną	08.2017	Janusz Spadziński	94/97		Tręść : Plan sytuacyjny części komunikacyjnej
5. Teletechniczną	08.2017	Michał Gawenda	SLK/28911		NUMER UMOWY : 8/2017
6. Wodociągową	08.2017	mgr inż. J. Kaczmarek	591/93		NUMER RYSUNKU : D-1a
					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA "RONDO"