

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia na wykonanie zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej 2633S Strumień - Jasienica”

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. 2017 poz. 1579 ze zm.), w odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

Zgodnie z kosztorysem dotyczącym robót drogowych poz. 2.2 do 2.5 oraz kosztorysem dot. chodnika w poz. od 3.1 do 3.13 należy wycenić roboty związane z wycinką i pielęgnacją drzew. Plan inwentaryzacji zadrzewienia oraz plan sytuacyjny zawiera jedynie zestawienie drzew z ich nazwami oraz wymiarami. Brak jest informacji, które drzewa są przeznaczone do wycinki a które do pielęgnacji.

Prosimy o udostępnienie informacji, które drzewa są przeznaczone do wycinki, a które do pielęgnacji?

Wyjaśnienie 1:

W poz. 2.2 do 2.5 kosztorysu dla części drogowej nie przewiduje się pielęgnacji drzewostanu.

W odniesieniu do kosztorysu dot. Chodnika, Zamawiający do materiałów przetargowych dołącza rysunki:

- „Chodnik - rys. 6a Inwentaryzacja drzew w Rudzicy”
- „Chodnik - rys. 6b Inwentaryzacja drzew w Jasienicy”.

Do pielęgnacji lub wycinki zgodnie z legendą na rysunku należy uwzględnić drzewa od nr 101 do 137.

Pytanie nr 2:

Zgodnie z kosztorysem dotyczącym chodnika w pozycji nr 3.13 należy wycenić „Pielęgnację istniejącego drzewostanu zgodnie z planem inwentaryzacji zadrzewienia”. W STWiORB D-01.02.01 brak jest informacji dotyczącej pielęgnacji.

Co Zamawiający rozumie przez pielęgnację istniejącego drzewostanu?

Wyjaśnienie 2:

W ramach pielęgnacji istniejącego drzewostanu należy usunąć gałęzie obumarłe lub nadłamane w obręb korony drzew.

Pytanie nr 3:

Dotyczy znaków aktywnych. Jaki rodzaj zasilania należy zastosować docelowo - stałe, bufor (zasilanie z oświetlenia + solar) czy tylko solar?

Wyjaśnienie 3:

Do znaków aktywnych należy zastosować zasilanie solarne.

Pytanie nr 4:

Dotyczy znaków aktywnych. Na czym mają być zamontowane znaki aktywne na wysięgnikach czy masztach?

Wyjaśnienie 4:

Znaki aktywne należy zamontować centralnie nad osią pasa, na masztach stalowych o odpowiedniej wysokości, z wysięgnikiem stalowym.

Pytanie nr 5:

Dotyczy znaków aktywnych. Czy znaki D-6 też mają być aktywne i jeżeli tak to w jakiej formie (stałego świecącego „chłopka”, czy „poruszającego się”)?

Wyjaśnienie 5:

Znaki D-6 mają być aktywne - w formie stałego świecącego „chłopka”.

Pytanie nr 6:

Dotyczy znaków aktywnych. Jak ma przebiegać kanalizacja kablowa, przepusty i okablowanie. Prosimy o udostępnienie projektu wykonawczego zasilania znaków.

Wyjaśnienie 6:

Kanalizację kablową należy wykonać zgodnie z zaleceniami producenta znaków aktywnych.

Pytanie nr 7:

Dotyczy znaków aktywnych. Czy znaki i sygnalizatory do znaków mają być dwustronne jak na rysunkach?

Wyjaśnienie 7:

Tak. Należy zastosować znaki i sygnalizatory do znaków dwustronne.

Pytanie nr 8:

Dotyczy znaków aktywnych. Opis techniczny informuje o konieczności zastosowania detekcji pieszego. Jaki ma być algorytm działania? Jaki czas pracy włączonej sygnalizacji po zgłoszeniu zapotrzebowania? Prosimy o udostępnienie projektu ruchowego sygnalizacji.

Wyjaśnienie 8:

Minimalny czas aktywności wynosi 10 sekund, uruchomienie sygnalizacji następuje w momencie wykrycia pieszego przed przejściem.

Pytanie nr 9:

W projekcie występują punktowe elementy odblaskowe aktywne. Jakie ostatecznie mają być elementy odblaskowe czy aktywne (czyli świecące samoistnie) i jak mają działać? Prosimy o wskazanie sposobu ich podłączenia.

Wyjaśnienie 9:

Punktowe elementy odblaskowe mają być aktywne, zsynchronizowane z wyświetlaniem sygnału ostrzegawczego poprzez transmisję bezprzewodową lub przewodową po wzbudzeniu detektora ruchu pieszego.

Pytanie nr 10:

Zgodnie z rysunkami należy zastosować 5 elementów punktowych na pas. Ich ilość znacząco wpływa na cenę w zakresie elementów aktywnych. Jaką ilość elementów należy użyć na pas w zakresie aktywnych elementów punktowych?

Wyjaśnienie 10:

Należy zastosować 4 elementy aktywne na pas, przy czym należy zastosować elementy pługoodporne.

Pytanie nr 11:

Dotyczy radarowego wyświetlacza prędkości. Jakie ma spełniać wymagania i co ma wyświetlać czy tylko zmierzoną prędkość czy coś więcej np. pkt karne przy przekroczeniu prędkości?

Wyjaśnienie 11:

Radarowy wyświetlacz prędkości ma pokazywać prędkość + napis „zwolnij” lub „dziękuję” (przy dostosowaniu prędkości do obowiązującej)

Pytanie nr 12:

Prosimy o udostępnienie dokumentacji geologicznej.

Wyjaśnienie 12:

Dokumentacja geologiczna nie została udostępniona w materiałach przetargowych, gdyż nie ma wpływu na wycenę zadania. Zostanie ona przekazana wykonawcy po rozstrzygnięciu postępowania.

Pytanie nr 13:

Dotyczy D-02.03.01 Wykonanie nasypów 2.2 Grunty i materiały do nasypów - grunty niespoiste. Czy parametr Cu (spoistość) może zostać pominięty z uwagi na fakt, że grunty niespoiste nie wykazują cech spoistości ?

Wyjaśnienie 13:

Parametr Cu (spoistość) może zostać pominięty.

Pytanie nr 14:

Dotyczy D-02.03.01 Wykonanie nasypów 2.2. Grunty i materiały do nasypów - grunty niespoiste. Parametr Mo (endometryczny moduł ściśliwości pierwotnej) określa się dla gruntów w stanie naturalnym w celu określenia ich osiadań pod obciążeniem. Dlaczego ten parametr wymagany jest dla nasypów ?

Wyjaśnienie 14:

Grunty i materiały do nasypów mają spełniać wymagania określone w PN-S-02205.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający zezwoli na zabudowę gruntu z wykopu bez uszlachetnienia spoiwami hydraulicznymi jeżeli będzie on spełniał wymagania określone w punkcie 2.2 STWiORB D-02.03.01?

Wyjaśnienie 15:

Ze względu na wysokość nasypu należy zastosować grunt uszlachetniony spoiwami.

Pytanie nr 16:

Jakiej grupy wielkości należy zastosować na oznakowanie pionowe?

Wyjaśnienie 16:

Należy zastosować grupę znaków zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220 poz. 2181 z późn. zm.) i tak: dla znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu, informacyjnych oraz kierunku i miejscowości należy zastosować grupę znaków średnią, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych.

Pytanie nr 17:

Czy znaki oznaczone na dokumentacji rysunkowej jako „istniejące oznakowanie pionowe” podlegają wymianie np. ze względu na swój wiek czy należy je pozostawić a wycenić tylko „projektowane oznakowanie pionowe”?

Wyjaśnienie 17:

Wszystkie znaki pionowe należy przyjąć do wyceny jako nowe.

Pytanie nr 18:

Proszę o udostępnienie brakujących specyfikacji technicznych dla chodnika D-07.01.01 – oznakowanie poziome, D-07.02.01 oznakowanie pionowe, D-04.07.01 dla poz. 8.9 i GG-00.12.01 dla poz. 12.1.

Wyjaśnienie 18:

W odniesieniu do robót dotyczących chodnika należy korzystać z zamieszczonych w materiałach przetargowych STWiORB dla części drogowej.

Pytanie nr 19:

Dotyczy umowy §9 Wynagrodzenie i warunki płatności ust. 9 Ogólna wartość faktur częściowych nie może przekroczyć 80% wartości wynagrodzenia brutto określonego w ust. 2, z zastrzeżeniem ust. 10 – Prosimy o podanie celowości zatrzymania 20% wartości wynagrodzenia skoro Zamawiający żąda wniesienia zabezpieczenia należytego zabezpieczenia umowy.

Wyjaśnienie 19:

Zgodnie z art. 654 k.c.: „W braku odmiennego postanowienia umowy Inwestor obowiązany jest na żądanie wykonawcy przyjmować wykonane roboty częściowo, w miarę ich

ukończenia, za zapłatą odpowiedniej części wynagrodzenia.” Uwzględniając powyższy przepis, Zamawiający dopuścił fakturowanie częściowe, w uzgodnieniu z Zarządem Dróg (§9 ust. 8 wzoru umowy). Zgodnie z wyrokiem Sądu Najwyższego z dnia 2 grudnia 2015 roku (IV CSK 120/15): „Odbiór częściowy robót i zapłata za nie wynagrodzenia nie oznacza definitywnego ich rozliczenia. Przedmiotem zobowiązania wykonawcy jest bowiem oddanie całości obiektu, a nie jego poszczególnych części.” Zamawiający we wzorze umowy przyjął, że 20% wartości wynagrodzenia zostanie przeznaczone na końcowe rozliczenie przedmiotu umowy (20% stanowi wartość umowną). Powyższa wartość 20% nie zostanie zatem „zatrzymana”, lecz wypłacona Wykonawcy po wykonaniu całości robót, na warunkach zgodnych z zapisami umowy (§9 ust. 12 wzoru umowy). Natomiast zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy w okresie jej realizacji oraz w czasie rękojmi, w szczególności może dotyczyć zapłaty kar umownych, bądź kosztów wykonawstwa zastępczego (§10 ust. 2 wzoru umowy).

Pytanie nr 20:

Dotyczy umowy §9 Wynagrodzenie i warunki płatności ust. 9 i 10:

9. Ogólna wartość faktur częściowych nie może przekroczyć 80% wartości wynagrodzenia brutto określonego w ust. 2, z zastrzeżeniem ust. 10.

10. Wartość pozostawiona do faktury końcowej nie może być mniejsza od łącznej wartości zobowiązań Wykonawcy względem Podwykonawców, wynikających z zaakceptowanych przez Zamawiającego umów podwykonawczych.

Wnosimy o wykreślenie ust. 10 – wartość zobowiązań względem Podwykonawców może być większa niż 20%.

Wyjaśnienie 20:

Zapis w §9 ust. 10 wzoru umowy został wprowadzony w celu zabezpieczenia ewentualnych płatności względem podwykonawców, za roboty wykonane w całym okresie trwania inwestycji.

§9 ust. 10 należy czytać łącznie z §9 ust. 13 – zapisy te zostały wprowadzone przez Zamawiającego jako postanowienia dotyczące zasad zapłaty wynagrodzenia wykonawcy, uwarunkowanej przedstawieniem przez niego dowodów potwierdzających zapłatę wymagalnego wynagrodzenia podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom (zgodnie z art. 143d ustawy Pzp).

W przypadku dopuszczonego we wzorze umowy fakturowania częściowego, Zamawiający chce przez ten zapis uniknąć skrajnej sytuacji, w której Wykonawca otrzyma od Zamawiającego zapłatę za wykonane (przez podwykonawcę) roboty, natomiast podwykonawca, nie otrzymując od wykonawcy odpowiedniego wynagrodzenia, zwróci się o zapłatę do Zamawiającego, ponoszącego solidarną odpowiedzialność za zapłatę z tytułu zaakceptowanej umowy podwykonawczej.

Zamawiający, po zaakceptowaniu umów podwykonawczych, jest w posiadaniu informacji dotyczących umownego wynagrodzenia przysługującego podwykonawcom za wykonane roboty.

Wykonawca, niezależnie od zapisów §9 ust. 13 umowy, na każdym etapie trwania inwestycji ma prawo przedstawić Zamawiającemu dowody potwierdzające zapłatę Podwykonawcom wymagalnego wynagrodzenia za wykonane roboty, wraz z oświadczeniami Podwykonawców o pełnej zapłacie wierzytelności – zgodnej z zapisami w umowie o podwykonawstwo. W takim przypadku, w ocenie Zamawiającego, nastąpi rozliczenie wymagalnych płatności wynikających z tych umów podwykonawczych i tym samym zmniejszenie „łącznej wartości zobowiązań Wykonawcy względem Podwykonawców, wynikających z zaakceptowanych przez Zamawiającego umów podwykonawczych”, o której mowa w §9 ust.10 wzoru umowy. Wobec powyższego nie zostanie wykreślony, ani zmieniony §9 ust. 10 wzoru umowy.

Pytanie nr 21:

Dotyczy umowy §9 Wynagrodzenie i warunki płatności ust. 12 *Podstawą do wystawienia faktury końcowej jest kosztorys powykonawczy oraz bezusterkowy protokół odbioru końcowego podpisany przez Kierownika Budowy, Inspektora Nadzoru i członków Komisji odbiorowej, zatwierdzony przez Zamawiającego.*

Wnosimy o usunięcie zapisu. Zamawiający nie może uzależniać wypłaty wynagrodzenia należnego wykonawcy od braku jakichkolwiek usterek. Przerwanie czynności odbioru i odmowa odbioru do czasu usunięcia wad jest możliwa wyłącznie w sytuacji, gdy ujawnione wady są tego rodzaju, że bez ich usunięcia nie można prawidłowo lub w całości korzystać z przedmiotu umowy będącego przedmiotem odbioru (wyrok Krajowej Izby Odwoławczej z 27 maja 2009 r.; sygn. akt KIO/UZP 607/09).

Wyjaśnienie 21:

W §9 ust. 12 wykreśla się słowo „bezusterkowy”, w związku z czym otrzymuje on brzmienie:

„12. Podstawą do wystawienia faktury końcowej jest kosztorys powykonawczy oraz protokół odbioru końcowego podpisany przez Kierownika Budowy, Inspektora Nadzoru i członków Komisji odbiorowej, zatwierdzony przez Zamawiającego.”


CZŁONEK ZARZĄDU
Katarzyna Adamiec


Członek Zarządu
Stanisław Pięta


DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
inż. Wiesław Kubiś