

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dla zadania

„Rozbudowa drogi powiatowej 2633S Strumień Jasienica”

**INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU- BIAŁEJ,
UL. REGERA 81, 43-382 BIELSKO- BIAŁA**

**ADRES INWESTYCJI: WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT BIELSKI,
MIEJSCOWOŚĆ JASIENICA.**

BRANŻA: DROGOWA.

STADIUM: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU.

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA: USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. Grzegorz Glanowski
ul. Zdrojowa12, 43-356 Bujaków**

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Grzegorz Glanowski upr. nr SLK/3645/PWOD/11

OPRACOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Wygaś

Zawartość opracowania:

- **MAPA ORIENTACYJNA**
- **ORGANIZACJA - STAN PROJEKTOWANY**

Spis treści

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. INWESTOR	4
3. PRZEDMIOT INWESTYCJI ORAZ JEGO PARAMETRY TECHNICZNE.....	4
4. STAN ISTNIEJĄCY	4
4.1 Lokalizacja inwestycji:	4
5. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	5
5.1 Stan istniejący :.....	5
5.2 Stan docelowy :	5

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Zlecenie inwestora
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- Inwentaryzacja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa o drogach publicznych
- Ustawa prawo o ruchu drogowym

2. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku- Białej, ul. Regera 81, 43-382 Bielsko- Biała

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI ORAZ JEGO PARAMETRY TECHNICZNE

„Rozbudowa drogi powiatowej 2633S Strumień Jasienica”

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Klasa drogi Z1/2 – odc. od km 0+000 do km 2+739

Klasa drogi: Z1/2,

Kategoria obciążenia ruchem KR 4

Prędkość projektowa 40km/h

przekrój: jedno-jezdniowa dwukierunkowa

Szerokość jezdni: 6,0 m

Szerokość ciągu pieszego 2,00 m

Pochylenie poprzeczne jednostronne 2%

Nawierzchnia: beton asfaltowy/kostka betonowa/kostka kamienna

4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1 Lokalizacja inwestycji:

Początek opracowania ma miejsce w Rudzicy na skrzyżowaniu ul. Strumieńskiej z ul. Klubową i Międzyrzeczą. Następnie przedmiotowy odcinek przebiega wzdłuż ul. Strumieńskiej w kierunku Jasienicy, swój koniec mając ok. 200m przed skrzyżowaniem ul. Strumieńskiej z ul. Słoneczną w Jasienicy.

5. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

5.1 Stan istniejący :

Dokonano inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

5.2 Stan docelowy :

Zmiany w docelowej organizacji ruchu polegać będą na wprowadzeniu skrzyżowania o ruchu okrężnym (rondo) w początkowym kilometrze rozpatrywanego fragmentu drogi oraz wyznaczeniu przy użyciu oznakowania pionowego i poziomego przejść dla pieszych z wyspą azylu na każdym wlocie ronda.

Ponadto w km 1+165, 1+744, powstaną skrzyżowania o wlotach skanalizowanych z dwuetapowymi przejściami dla pieszych, natomiast w km 2+080 istniejące przejście dla pieszych rozdzielone zostanie wyspą azylu, co umożliwi pieszym bezpieczniejsze przekraczanie jezdni. Powstanie również nowe aktywne przejście z wyspą azylu w km 2+630, osygnalizowane punktowymi elementami odblaskowymi oraz aktywnym znakiem D-6 w celu poprawy widoczności i zapewnienia pieszym bezpieczeństwa na przejściu zlokalizowanym w łuku drogi poza terenem zabudowanym.

Dodatkowo wybudowana zostanie zatoka autobusowa przed początkowym kilometrem przedmiotowego odcinka oraz w km 1+100, a przesunięciu ulegną zatoki w km 1+220 i 2+150.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – czerwiec 2018 r.

UWAGI DODATKOWE

- **PRZY USTAWIANIU ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH NALEŻY ZACHOWAĆ SKRAJNIE PIONOWĄ I POZIOMĄ.**
- **WSZYSTKIE ZNAKI TYPU /D/ NA CZAS ROBÓT I TYPU /S/ JAKO DOCELOWE NALEŻY WYKONAĆ Z FOLII PRYZMATYCZNEJ LUB FOLII ODBŁASKOWEJ DRUGIEJ GENERACJI, TARCZE ZNAKÓW Z PODWÓJNIE GIĘTYMI KRAWĘDZIAMI NA CAŁYM OBWODZIE.**
- **ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW PIONOWYCH OD KRAWĘDZI JEZDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI T.J. W PRZEKROJU ULICZNYM OD 0,5 – 2,0M I W PRZEKROJU DROGOWYM MIN. 0,5M OD KRAWĘDZI KORONY DROGI.**
- **KONSTRUKCJE WSPORCZE UŻYTYCH URZĄDZEŃ POWINNY BYĆ STABILNE I NIE POWODOWAĆ ZAGROŻENIA DLA UCZESTNIKÓW RUCHU.**
- **USYTUOWANIE ZNAKÓW POWINNO BYĆ TAKIE, ABY NIE POWODOWAŁO OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI ORAZ BYŁO W MIEJSCACH DOBRZE WIDOCZNYCH.**
- **NA ODWROTNEJ STRONIE TARCZY ZNAKU NALEŻY UMIEŚCIĆ INFORMACJE ZAWIERAJĄCE DANE IDENTYFIKUJĄCE PRODUCENTA ZNAKU, TYP FOLII ODBŁASKOWEJ UŻYTEJ DO WYKONANIA LICA ZNAKU, MIESIĄC I ROK PRODUKCJI ZNAKU**
- **SŁUPKI USTAWIONE W ZIELEŃCACH WINNY BYĆ ZAOPATRZONE W NAKŁADKI GUMOWE CHRONIĄCE PRZED OBRASTANIEM TRAWĄ I UŁATWIAJĄCE KOSZENIE ICH OTOCZENIA”**
- **OZNAKOWANIE POZIOME ZAPROJEKTOWANO JAKO GRUBOWARSTWOWE KOLORU BIAŁEGO**
- **OZNAKOWANIE NALEŻY WYKONAĆ O GRUBOŚCI POWŁOKI MALARSKIEJ MIN. 1,0MM I O MINIMALNYM WSPÓŁCZYNNIKU ODBŁASKU WYNOSZĄCYM CO NAJMNIEJ 70 [MCD/LX/M2]**