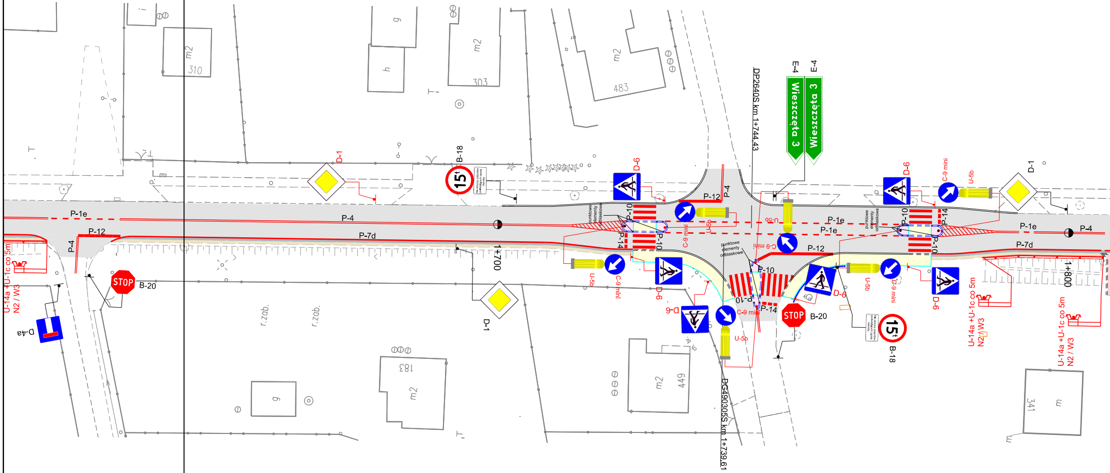
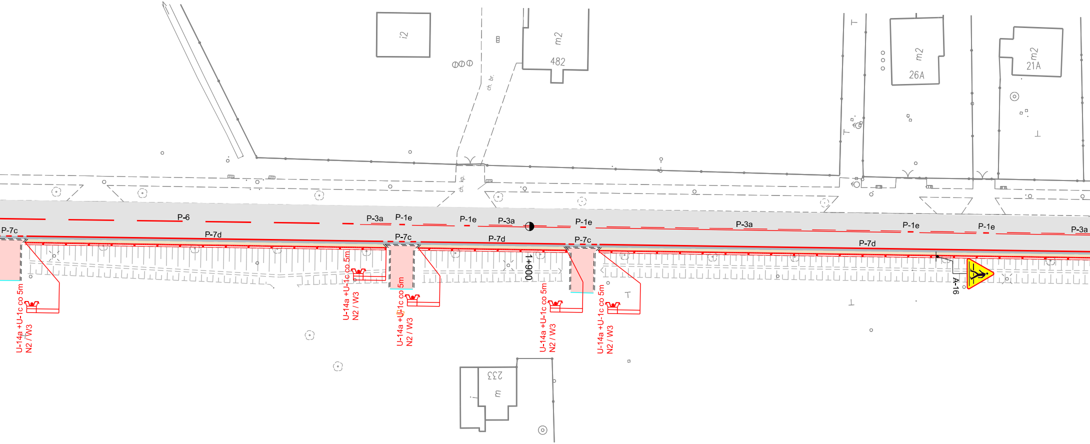
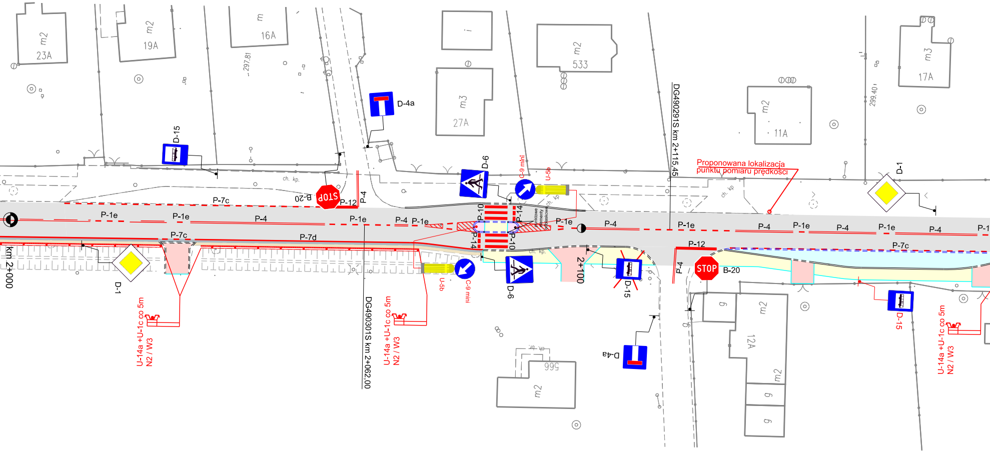
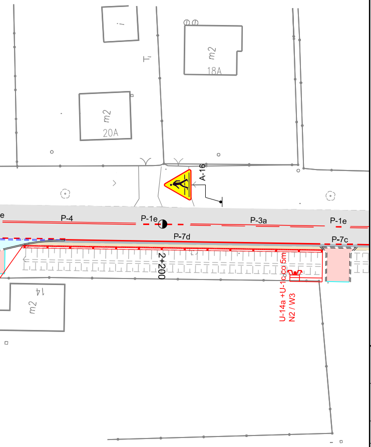

P-1e
P-4
P-7d
P-12
P-4
D-1
B-18
15t
D-6
P-10
P-14
C-9 mini
U-5b
P-12
P-4
DP2640S km 1+744,43
E-4
Wieszczęta 3
E-4
Wieszczęta 3
D-6
C-9 mini
U-5b
D-1
P-1e
P-1e
P-4
P-7d
punktowe elementy odblaskowe
punktowe elementy odblaskowe
punktowe elementy odblaskowe
1+700
1+800
STOP
B-20
D-1
D-4a
U-14a +U-1c co 5m
N2 / W3
U-14a +U-1c co 5m
N2 / W3
U-14a +U-1c co 5m
N2 / W3
D-6
C-9 mini
U-5b
P-10
P-14
STOP
B-20
15t
B-18
DG490305S km 1+739,61
r.zob.
r.zob.
m2
310
m2
303
m2
483
183
m2
449
m2
341
g
h
g



i2
ch. br.
ch. kp.
m2
482
m2
26A
m2
21A
P-6
P-3a
P-1e
P-1e
P-3a
P-1e
P-3a
P-1e
P-1e
P-3a
P-7c
P-7d
P-7c
P-7d
P-7c
P-7d
1+900
U-14a +U-1c co 5m
N2 / W3
U-14a +U-1c co 5m
N2 / W3
U-14a +U-1c co 5m
N2 / W3
U-14a +U-1c co 5m
N2 / W3
U-14a +U-1c co 5m
N2 / W3
A-16
233
m


m2
23A
m2
19A
m
16A
297.81
m2
533
m3
27A
m2
11A
m3
17A
299.40
D-15
D-4a
D-6
C-9 mini
U-5b
DG490291S km 2+115,45
Proponowana lokalizacja
punktu pomiaru prędkości
D-1
ch. kp.
B-20
P-12
P-4
P-7c
P-1e
P-4
P-1e
P-4
P-1e
P-1e
P-10
P-14
punktowe elementy odblaskowe
P-1e
P-4
P-1e
P-4
P-1e
P-4
P-1e
P-4
P-1
P-7c
P-7d
P-12
STOP
B-20
P-4
P-14
P-10
km 2+000
D-1
U-14a +U-1c co 5m
N2 / W3
DG490301S km 2+062,00
U-14a +U-1c co 5m
N2 / W3
U-5b
C-9 mini
D-6
2+100
D-15
D-4a
566
m2
g
m2
12A
m2
g
g
D-15
U-14a +U-1c co 5m
N2 / W3


m2
18A
m2
20A
m2
14
A-16
P-4
P-1e
P-3a
P-1e
P-7d
P-7c
2+200
U-14a +U-1 co 5m
N2 / W3

LEGENDA

- ⬜ jezdnia
- 🟪 wysepki kamienne przejezdne
- 🟦 zatoki autobusowe
- 🟨 chodnik
- 🟥 zjazdy do posesji
- 🟫 pobocze utwardzone
- 🟩 zieleń
- ▭ krawężnik betonowy
- ▭ krawężnik betonowy - obniżony
- ▭ krawężnik kamienny
- ▭ krawężnik kamienny - obniżony
- ▭ obrzeże betonowe
- ⚠ A-16 istniejące oznakowanie pionowe
- ⚠ A-16 istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- ◆ D-1 projektowane oznakowanie pionowe
- ▮ projektowane oznakowanie poziome

Inwestor:
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Bielsku Białej
ul. Regera 81
43-382 Bielsko Biała

Jednostka projektowa:
USŁUGI PROJEKTOWE
mgr Inż. Grzegorz Glanowski
ul. Zdrojowa12
43-356 Bujaków

temat:

Rozbudowa drogi powiatowej 2633S Strumień - Jasienica

treść:

Projekt stałej organizacji ruchu

branża: drogowa

skala: 1:500

zespół autorski:

projektant: mgr Inż. Grzegorz Glanowski
upr. nr SLK/3645/PWOD/11

podpis:

opracował: mgr inż. Krzysztof Wygaś

podpis:

stadium: projekt organizacji ruchu

nr rys. 1.4