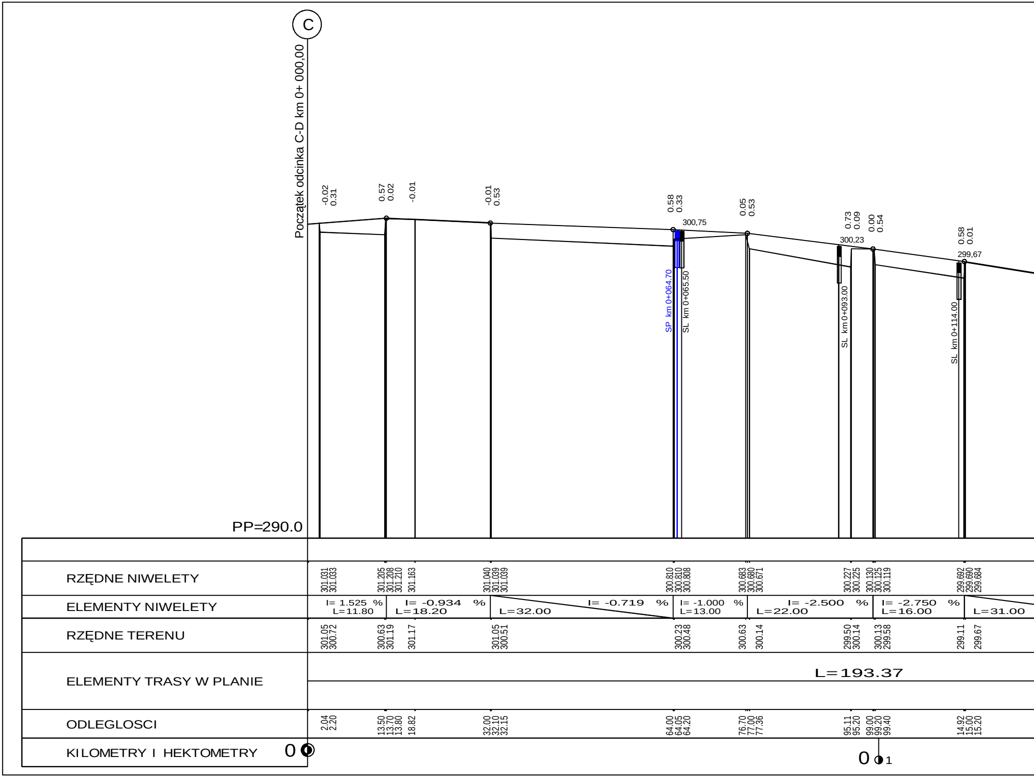
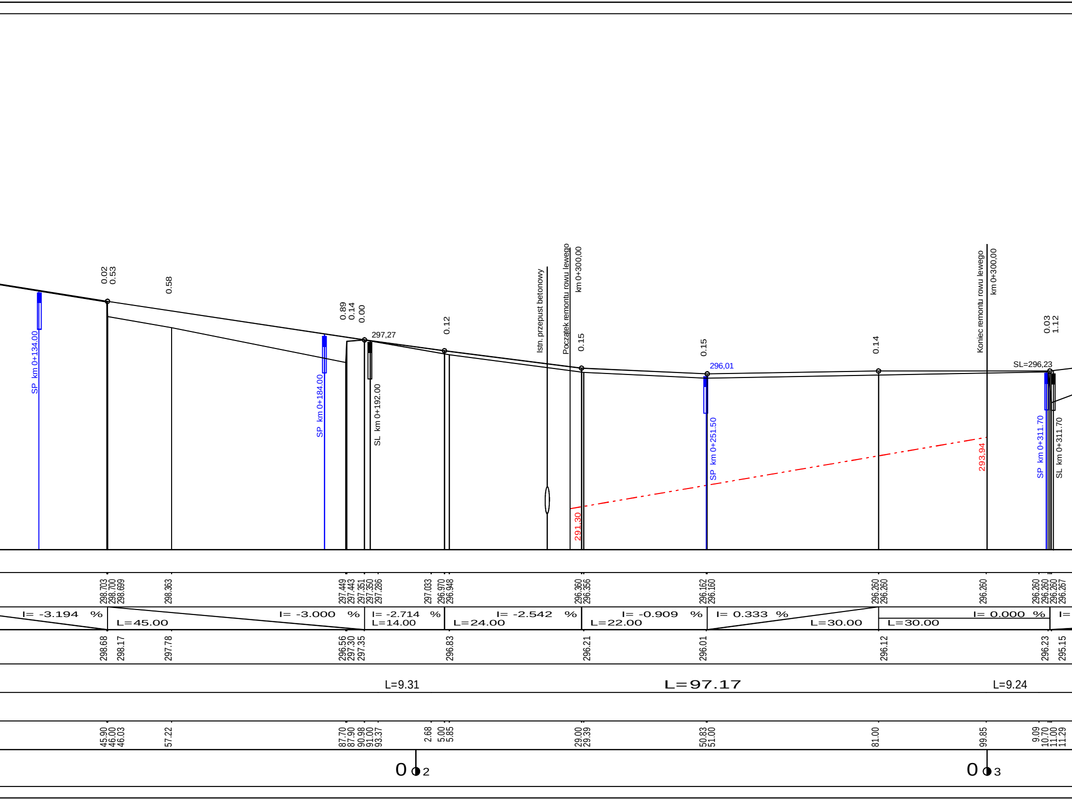
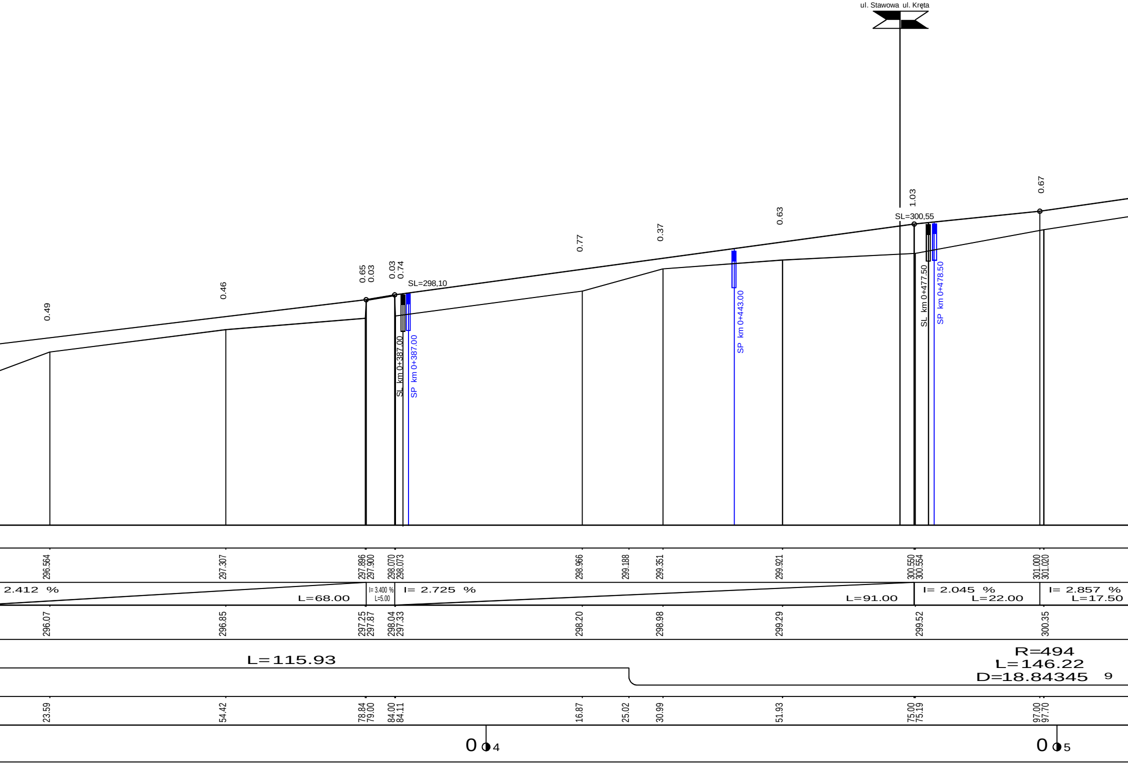
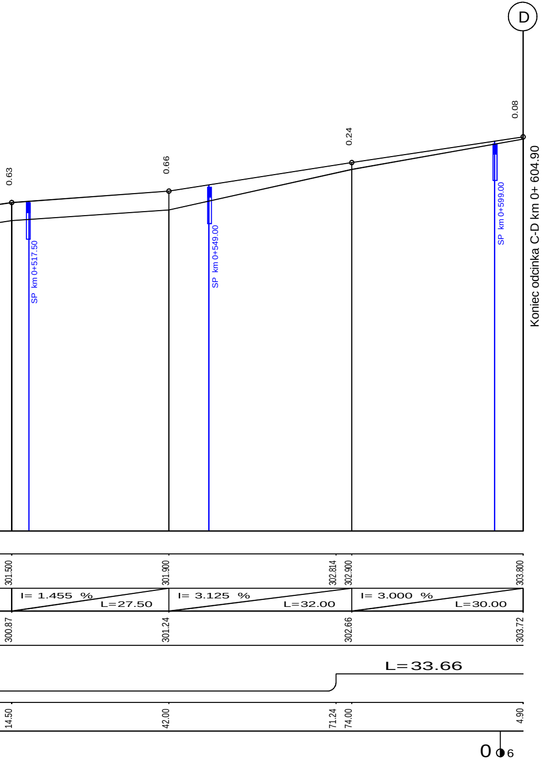

C
Początek odcinka C-D km 0+ 000,00
-0.02
0.31
0.57
0.02
-0.01
-0.01
0.53
0.58
0.33
300,75
0.05
0.53
0.73
0.09
0.00
0.54
300,23
0.58
0.01
299,67
SP km 0+064.70
SL km 0+065.50
SL km 0+093.00
SL km 0+114.00
PP=290.0
RZĘDNE NIWELETY
301.031
301.033
301.205
301.208
301.210
301.163
301.040
301.039
301.039
300.810
300.810
300.808
300.683
300.680
300.671
300.227
300.225
300.130
300.125
300.119
299.692
299.690
299.684
ELEMENTY NIWELETY
I= 1.525 %
L=11.80
I= -0.934 %
L=18.20
I= -0.719 %
L=32.00
I= -1.000 %
L=13.00
I= -2.500 %
L=22.00
I= -2.750 %
L=16.00
L=31.00
RZĘDNE TERENU
301.05
300.72
300.63
301.19
301.17
301.05
300.51
300.23
300.48
300.63
300.14
299.50
300.14
300.13
299.58
299.11
299.67
ELEMENTY TRASY W PLANIE
L=193.37
ODLEGLOSCI
2.04
2.20
13.50
13.70
13.80
18.82
32.00
32.10
32.15
64.00
64.05
64.20
76.70
77.00
77.36
95.11
95.20
99.00
99.20
99.40
14.92
15.00
15.20
KILOMETRY I HEKTOMETRY
0
0
1



0.02
0.53
0.58
0.89
0.14
0.00
297,27
0.12
Istn. przepust betonowy
Początek remontu rowu lewego
km 0+300,00
0.15
0.15
296,01
0.14
Koniec remontu rowu lewego
km 0+300,00
0.03
1.12
SL=296,23
SP km 0+134,00
SP km 0+184,00
SL km 0+192.00
SP km 0+251.50
SP km 0+311.70
SL km 0+311.70
291,30
293,94
298.703
298.700
298.699
298.363
297.449
297.443
297.351
297.350
297.286
297.033
296.970
296.948
296.360
296.356
296.162
296.160
296.260
296.260
296.260
296.260
296.260
296.260
296.267
I= -3.194 %
L=45.00
I= -3.000 %
I= -2.714 %
L=14.00
I= -2.542 %
L=24.00
I= -0.909 %
L=22.00
I= 0.333 %
L=30.00
I= 0.000 %
L=30.00
I=
298.68
298.17
297.78
296.56
297.30
297.35
296.83
296.21
296.01
296.12
296.23
295.15
L=9.31
L=97.17
L=9.24
45.90
46.00
46.03
57.22
87.70
87.90
90.98
91.00
93.37
2.68
5.00
5.85
29.00
29.39
50.83
51.00
81.00
99.85
9.09
10.70
11.00
11.29
0 2
0 3


ul. Stawowa
ul. Kręta
0.49
0.46
0.65
0.03
0.03
0.74
SL=298,10
SL km 0+387.00
SP km 0+387.00
0.77
0.37
SP km 0+443.00
0.63
1.03
SL=300,55
SL km 0+477.50
SP km 0+478.50
0.67
296.564
297.307
297.896
297.900
298.070
298.073
298.966
299.188
299.351
299.921
300.550
300.554
301.000
301.020
2.412 %
L=68.00
I= 3.400 %
L=5.00
I= 2.725 %
L=91.00
I= 2.045 %
L=22.00
I= 2.857 %
L=17.50
296.07
296.85
297.25
297.87
298.04
297.33
298.20
298.98
299.29
299.52
300.35
L=115.93
R=494
L=146.22
D=18.84345
9
23.59
54.42
78.84
79.00
84.00
84.11
16.87
25.02
30.99
51.93
75.00
75.19
97.00
97.70
0
4
0
5



D
0.63
0.66
0.24
0.08
SP km 0+517.50
SP km 0+549.00
SP km 0+599.00
Koniec odcinka C-D km 0+ 604.90
301.500
301.900
302.814
302.900
303.800
I= 1.455 %
L=27.50
I= 3.125 %
L=32.00
I= 3.000 %
L=30.00
300.87
301.24
302.66
303.72
L=33.66
14.50
42.00
71.24
74.00
4.90
0 6

Lokalizacja wpustu przy krawędzi jezdni jest lokalizacją orientacyjną.

Wykonawca w trakcie prowadzenia robót budowlanych winien usytuować wpust w najniższym miejscu.

LEGENDA:

- skrzyżowanie dróg
- wpust lewostronny
- wpust prawostronny (przy krawędzi jezdni)
- remontowany rów lewy
- remontowany rów prawy

mgr inż. Bronisław Waluga
upr. do projektowania
Dróg i Ulic wyd. przez U W K-ce
Nr upr. 487/94

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93
Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§ 13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :
1. Drogowa	08.2013	mgr inż. B. Markowski	873/93	
2. Drogowa	08.2013	mgr inż. Marek Putra		
3. Drogowa	08.2013	mgr inż. M. Staniszewska		
4. Drogowa				
5. Kanalizacyjna	08.2013	mgr inż. B. Markowski	873/93	
6. Sprawdzający	08.2013	mgr inż. B. Waluga	487/94	

Temat : P.B.W. budowy chodnika dla pieszych wzdłuż drogi powiatowej nr 2633S Strumień--Jasienica (ul. Strumieńska) w miejscowości Rudzica i Jasienica

Treść : *Profil podłużny - odcinek C-D (ETAP 3)*

Numer Umowy: 224/2013

NUMER RYSUNKU : 4b

SKALA : 1:100/1:500

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
tel./ faks. 032 720 52 45 , 501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@wp.pl