

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ETAP I**

**„Rozbudowa drogi powiatowej 4444S ul. Krakowska wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową 4471S ul. Janowicka w m. Bestwina”**

**INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU-BIAŁYM**  
**ul. T. REGERA 81**  
**43-382 BIELSKO-BIAŁA**

ADRES INWESTYCJI: **WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT BIELSKI,  
GMINA BESTWINA, MIEJSCOWOŚĆ BESTWINA, STARA WIEŚ**

BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU

STADIUM: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA: USŁUGI PROJEKTOWE**  
**mgr inż. Grzegorz Glanowski**  
**ul. Zdrojowa 12**  
**43-356 Bujaków**

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Grzegorz Glanowski**

OPRACOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Wygaś

*Bielsko-Biała, 07.2017*

### **Zawartość opracowania:**

- **MAPA ORIENTACYJNA**
- **ORGANIZACJA RUCHU – STAN DOCELOWY**

## *Spis treści*

|     |  |   |
|-----|--|---|
| 1.  | Podstawa opracowania. ....                 | 4 |
| 2.  | Inwestor.....                              | 4 |
| 3.  | Przedmiot opracowania. ....                | 4 |
| 4.  | Stan istniejący.....                       | 4 |
| 4.1 | Lokalizacja inwestycji: .....              | 4 |
| 4.2 | Charakterystyka drogi i ruchu. ....        | 4 |
| 5.  | Zakres prac i rozwiązań projektowych. .... | 5 |

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania.

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

## 2. Inwestor.

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU-BIAŁEJ  
ul. T. REGERA 81  
43-382 BIELSKO-BIAŁA

## 3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w gminie Bestwina, wykonany w ramach opracowania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej 4444S ul. Krakowska wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową 4471S ul. Janowicka w m. Bestwina”.

## 4. Stan istniejący

### 4.1 Lokalizacja inwestycji:

Inwestycja obejmuje przebudowę skrzyżowania dróg powiatowych ul. Krakowskiej i ul. Janowickiej w miejscowości Bestwina.

### 4.2 Charakterystyka drogi i ruchu.

Przedmiotowy odcinek ul. Krakowskiej, stanowi fragment drogi powiatowej nr 4444S, obsługującej ruch w miejscowościach Bestwina i Stara Wieś. Droga ta stanowi łącznik pomiędzy miejscowościami Czechowice-Dziedzice i Kęty, prowadzi również ruch pomiędzy Czechowicami-Dziedzicami, a miejscowością Brzeszcze.

Na analizowanym fragmencie droga przebiega w terenie zabudowanym, posiadając liczne zjazdy do posesji i działek zlokalizowanych wzdłuż ul. Krakowskiej.

W stanie, którego dotyczy niniejszy projekt (tj. po zrealizowaniu prac) droga posiadać będzie na całej swej długości przekrój półuliczny z jednostronnym ciągiem pieszym, oraz poboczem utwardzonym po przeciwległej stronie.

#### **Podstawowe parametry techniczne inwestycji:**

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Klasa drogi:                   | Z1/2,   |
| Kategoria obciążenia ruchem    | KR 4  |
| Prędkość projektowa            | 40km/h  |
| Przekrój:                      | jedno-jezdniowa dwukierunkowa                   |
| Szerokość jezdni:              | 6,0 m   |
| Szerokość ciągu pieszego       | 2,00 m  |
| Pochylenie poprzeczne daszkowe | 2%  |
| Nawierzchnia:                  | beton asfaltowy/kostka betonowa/kostka kamienna |

#### **Parametry ronda**

|                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| Średnica zewnętrzna      | 28,0m,                  |
| Średnica wyspy środkowej | 10,0m                   |
| Szerokość jezdni         | 6,0m                    |
| Ilość wlotów             | 3+zjazd do supermarketu |

### **5. Zakres prac i rozwiązań projektowych.**

Zmiany w organizacji ruchu po wykonaniu robót na odcinku objętym opracowaniem polegać będą głównie na wprowadzeniu oznakowania skrzyżowania skanalizowanego typu rondo.

Ponadto na całym odcinku analizowanej drogi odtworzeniu i uzupełnieniu ulega oznakowanie poziome w postaci linii osiowych oraz krawędziowych.

***Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – listopad 2018***

#### **UWAGI DODATKOWE**

- PRZY USTAWIANIU ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH NALEŻY ZACHOWAĆ SKRAJNIĘ PIONOWĄ I POZIOMĄ.
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE TYMCZASOWE NIE POWINNO UTRUDNIAĆ CZYTELNOŚCI ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.

- ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW PIONOWYCH OD KRAWĘDZI JEZDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI T. J. W PRZEKROJU ULICZNYM OD 0,5 – 2,0M I W PRZEKROJU DROGOWYM MIN. 0,5M OD KRAWĘDZI KORONY DROGI.
- KONSTRUKCJE WSPORCZE UŻYTYCH URZĄDZEŃ POWINNY BYĆ STABILNE I NIE POWODOWAĆ ZAGROŻENIA DLA UCZESTNIKÓW RUCHU.
- USYTUOWANIE ZNAKÓW POWINNO BYĆ TAKIE, ABY NIE POWODOWAŁO OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI ORAZ BYŁO W MIEJSCACH DOBRZE WIDOCZNYCH.
- NA ODWROTNEJ STRONIE TARCZY ZNAKU NALEŻY UMIEŚCIĆ INFORMACJE ZAWIERAJĄCE DANE IDENTYFIKUJĄCE PRODUCENTA ZNAKU, TYP FOLII ODBŁASKOWEJ UŻYTEJ DO WYKONANIA LICA ZNAKU, MIESIĄC I ROK PRODUKCJI ZNAKU.
- DO OBOWIĄZKU WYKONAWCY NALEŻY UTRZYMANIE OZNAKOWANIA WE WŁAŚCIWYM STANIE TECHNICZNYM PRZEZ CAŁY OKRES PROWADZONYCH PRAC.
- OZNAKOWANIE NALEŻY WYKONAĆ O GRUBOŚCI POWŁOKI MALARSKIEJ MIN. 1,0MM I O MINIMALNYM WSPÓŁCZYNNIKU ODBŁASKU WYNOSZĄCYM CO NAJMNIEJ 70 [MCD/LX/M<sup>2</sup>].
- DO WYKONANIA LIC ZNAKÓW STOSOWANYCH DO OZNAKOWANIA ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM NALEŻY ZASTOSOWAĆ FOLIĘ ODBŁASKOWĄ TYPU 2 LUB FOLIĘ PRYZMATYCZNĄ.
- UŻYTE DO OZNAKOWANIA ZNAKI DROGOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA POWINNY SPEŁNIAĆ WYMAGANIA FOTOMETRYCZNE I KOLORYMETRYCZNE W ZAKRESIE ODBŁASKOWOŚCI I BARWY ORAZ BYĆ DOBRZE WIDOCZNE ZARÓWNO W DZIEŃ JAK I W NOCY.
- O UTRUDNIENIACH NALEŻY ODPOWIEDNIO WCZEŚNIE POWIADOMIĆ ODPOWIEDNIE SŁUŻBY ORAZ MIESZKAŃCÓW.
- OSOBY WYKONUJĄCE CZYNNOŚCI ZWIĄZANE Z ROBOTAMI W PASIE DROGOWYM POWINNY BYĆ UBRANE W ODDZIEŻ OSTRZEGAWCZĄ O BARWIE POMARAŃCZOWEJ LUB ŻÓŁTEJ I WYPOSAŻONE W ELEMENTY ODBŁASKOWE.
- PRZY OZNAKOWANIU ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM NALEŻY ZASTOSOWAĆ ZNAKI O JEDNĄ GRUPĘ WIELKOŚCI WYŻSZĄ NIŻ STOSOWANE NA DANYM ODCINKU DROGI.