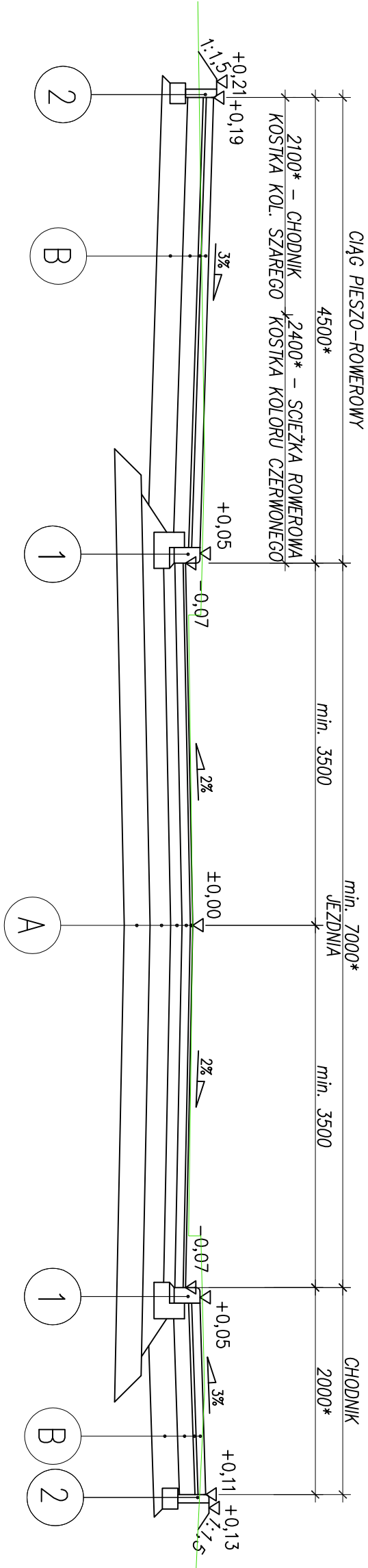


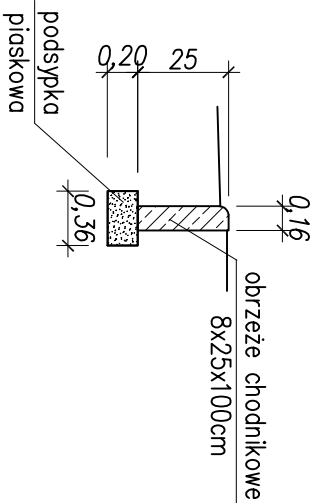
PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
ULICY LIPOWSKIEJ – NAWIERZCHNIA ASFALTOWA  
OD KM 0+005,30 DO KM 0+022,81 ORAZ OD KM 0+052,41 DO KM 0+065,33  
SZEROKOŚĆ JEZDNI MIN. 7,00m



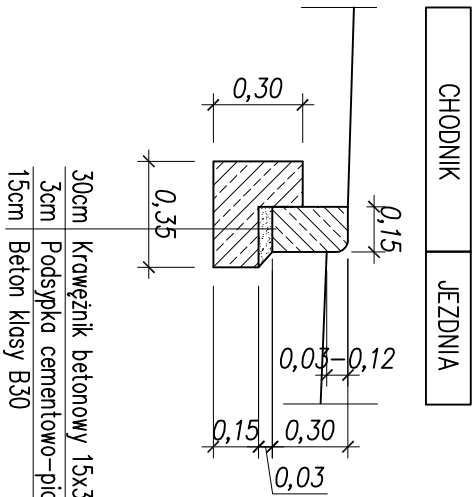
4	cm	warstwa ścierna SMA 8
8	cm	warstwa wiążąca AC 16 W
11	cm	warstwa podbudowy górną AC 22 P
20	cm	podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
25	cm	podbudowa dolna z kruszywa stabilizowanego spoiwem
68	cm	Razem

8	cm	nawierzchnia z kostki betonowej
3	cm	podsyпка cem. piaskowa 1:4
15	cm	warstwa podbudowy górnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
25	cm	podbudowa dolna z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa
51	cm	Razem

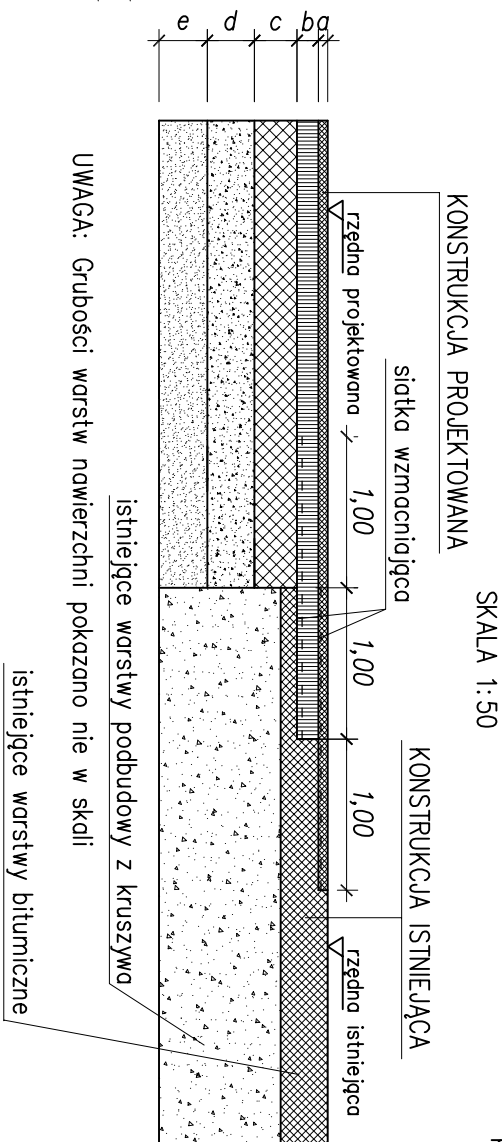
SZCZEGÓŁ 2



SZCZEGÓŁ 1



SCHEMAT POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI  
PROJEKTOWANEJ Z ISTNIEJĄCĄ



- UWAGI:
- Rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
  - Wymiary podano w [mm], natomiast wysokości w [m]
  - \* – szerokość zgodnie z planem sytuacyjnym

KONSTRUKCJA A - JEZDNI (KR4)  
ul. Lipowska

4	cm	warstwa ścierna SMA 8
8	cm	warstwa wiążąca AC 16 W
11	cm	warstwa podbudowy górną AC 22 P
20	cm	podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
25	cm	podbudowa dolna z kruszywa stabilizowanego spoiwem
68	cm	Razem

KONSTRUKCJA B - CHODNIK

8	cm	nawierzchnia z kostki betonowej
3	cm	podsyпка cem. piaskowa 1:4
15	cm	warstwa podbudowy górnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
25	cm	podbudowa dolna z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa
51	cm	Razem

Parametry techniczne jezdni:  
Klasa drogi - L 1x2  
Prędkość projektowa - Vp = 30 km/h  
Kategoria ruchu - KR4  
Obciążenie - 115 kN/osi  
Szerokość jezdni - 2x3,50 m  
Szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 4,50 m  
Szerokość chodnika - 2,00 m

PRZEBUDOWA MOSTU NA POTOKU ŻYLICA W/C DP 1405S  
UL. LIPOWSKA W BUCZKOWICACH

Inwestor:		Biuro projektowe:	
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU – BIAŁEJ 43-302 BIELSKO-BIAŁA; UL. REGENA 81		USŁUGI PROJEKTOWE LECH MARCISZ 43-300 BIELSKO-BIAŁA; UL. PSZENNNA 18	
Objekt:	MOST DROGOWY	Faza projektu:	PW
Typu rysunku:		Branża: MOSTOWA	
Typowe PRZEKROJE DROGOWE		Nr rysunku: PW/ ZM- <b>14</b>	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lech MARCISZ	102/ 89-BB	<i>Lech Marcisz</i>
Opracował:	mgr inż. Radosław SUWAJ		<i>Radosław Suwaj</i>
Opracował:	mgr inż. Małgorzata PODSTAWKA		<i>Małgorzata Podstawka</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej ZANIAT	RMB-VI-U-3342/ 77/ 98	<i>Andrzej Zaniat</i>
			Data: listopad 2016
Dokumentacja sporządzona za pomocą programu: ArcCadbe-11redUCAD			