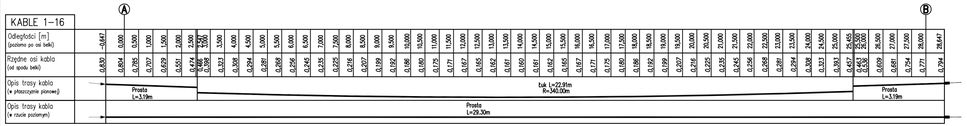
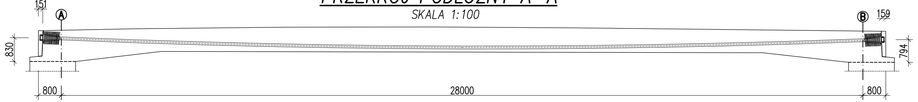


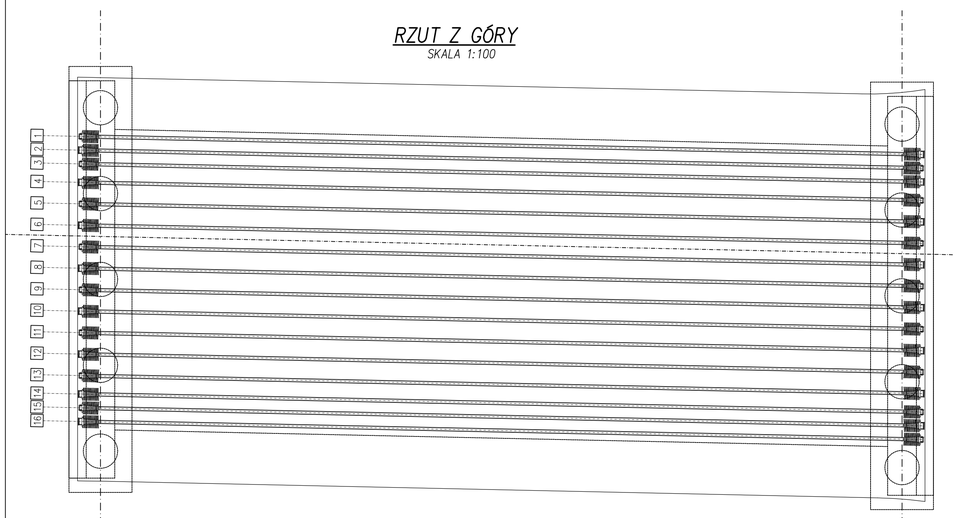
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A–A

SKALA 1:100

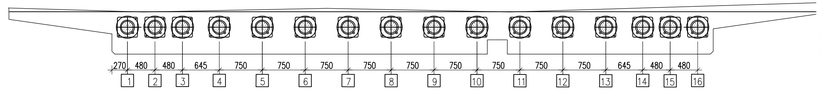


RZUT Z GÓRY

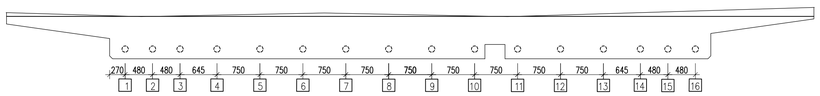
SKALA 1:100



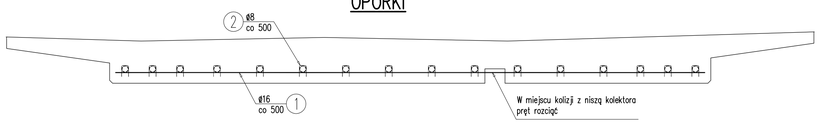
STREFA ZAKOTWIENIA



PRZĘSŁO



OPÓRKI



1 59ø16 L=10300 mm

10300

2 944ø8 L=490 mm

130
200
200

PARAMETRY SPRĘŻANIA

POLE PRZEKROJU KABLA SPREŻ. F=3300mm² (22x150mm²)
WYTRZYMAŁOŚĆ CHAR.STALI SPR.– 1860MPa
SIŁA NACIĄGU – 0,8 n.char = 4910 kN

ZESTAWIENIE AKCESORIÓW SPRĘŻANIA DLA JEZDNI PÓŁNOCNEJ

DŁUGOŚCI KABLI:

Przyjęto naddatek długości kabla 2x1,2m

KABEL 1–16

L = 29,29 + 2x1,2 = 31,69 m

SUMA: 16 x 31,69m = 507,04m

CIĘŻAR KABLI:

Q = 507,1m x 25,91kg/mb = 13 139,0 kg

OSŁONKI KABLOWE:

Przyjęto naddatek długości osłonki 1,0m

L = 16 x 29,29 + 16x1,0 = 484,64 m

ZAKOTWIENIA CZYNNE:

Liczba sztuk: 16 szt.

ZAKOTWIENIA BIERNE:

Liczba sztuk: 16 szt.

SPIRALE

1. LICZBA SZTUK:
   16x2=32szt.
2. PARAMETRY SPIRALI:
   Określenie wszystkich parametrów spirali należy do Wykonawcy który będzie realizował sprężenie konstrukcji.

RURKI ODPOWIETRZAJĄCE I INIEKCYJNE:

ø25 16x3szt. = szt.

1. Rurki iniekcyjne należy zamontować w osłonkach każdego z kabli w środku rozpiętości przęsła.
2. Rurki odpowietrzające należy zamontować w najwyższych punktach trasy kabli (w okolicach zakotwień kabli).

UWAGI:

1. Trasa kabli w tabelach opisana w odniesieniu do osi kabli.
2. Rysunek rozpatrywać łącznie z rysunkami zbrojeniowymi ustroju nośnego.
3. Wymiary wnęk pod zakotwienia należy ukształtować w oparciu o konkretny system sprężenia.

WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica [mm]	Liczba [szt]	Długość [mm]	Długość ogólna [m] AIIIN ø8	AIIIN ø16	Uwagi
Element:	Opórki					
1	ø16	59	10300		607,7	
2	ø8	944	490	462,56		
Długość razem			[m]	462,56	607,7	
Masa jednostkowa			[kg/m]	0,395	1,578	
Masa razem			[kg]	182,7	959	
Masa ogólna			[kg]	1142		
Wykonać 1 szt.			1 x 1142 = 1142 kg			

Stal zbroj.: AIIIN G = 1142 kg

UWAGI:

1. Rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.

Zadanie:

PRZEBUDOWA MOSTU NA POTOKU ŻYLICA W/C DP 1405S UL. LIPOWSKA W BUCZKOWICACH

Inwestor:
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU - BIAŁEJ
43-382 BIELSKO-BIAŁA; UL. REGERA 81

Biuro projektowe:
USŁUGI PROJEKTOWE LECH MARCISZ
43-300 BIELSKO-BIAŁA; UL. PSZENNA 18

Obiekt: MOST DROGOWY | Faza projektu: PW | Branża: MOSTOWA

Tytuł rysunku:
KONSTRUKCJA RAMY - SPRĘŻENIE

Nr rysunku: PW/ **09.2** ZM-

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala:
Projektant:	mgr inż. Lech MARCISZ	102/89-BB		1:50
Opracował:	mgr inż. Radosław SUWAJ			1:100
Opracował:	mgr inż. Małgorzata PODSTAWSKA			Data:
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej ZANIAT	RNB-18-U-3342/77/98		listopad 2016