
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja:

**Przebudowa mostu na potoku Żylica w/c DP 1405S
ul. Lipowska w Buczkowicach**

Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej
ul. T. Regera 81, 43-382 Bielsko – Biała**

Jednostka projektowa:

**Usługi Projektowe mgr inż. Lech Marcisz
ul. Pszenna 18, 43-300 Bielsko – Biała**

Projektant:

mgr inż. Lech Marcisz

upr. nr: 102/89 B-B

8/2001 UW K-ce

data opracowania:

Bielsko-Biała sierpień 2016r.

SPIS TREŚCI:

A - Część opisowa

1. Podstawa opracowania	4
1.1. Podstawa formalna	4
1.2. Podstawy merytoryczne	4
2. Przedmiot i zakres opracowania	4
3. Stan istniejący	5
4. Tymczasowa organizacja ruchu	5
5. Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego	7
6. Uwagi ogólne i zalecenia końcowe	8

B - Część rysunkowa

Nr rysunku	Tytuł	Skala
TOR/01	Orientacja	1:10 000
TOR/02	Organizacja tymczasowa - objazdy	1:5 000
TOR/03	Organizacja tymczasowa – plansza 1	1:500
TOR/04	Organizacja tymczasowa – plansza 2	1:500

C – Załączniki

A

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

1.1. Podstawa formalna

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Zarządem Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej, a Firmą „Usługi Projektowe Lech Marcisz” z siedzibą w Bielsku-Białej.

1.2. Podstawy merytoryczne

- [1] Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r Dz. U. Nr 207/2003 poz. 2016 z późniejszymi zmianami.
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [3] Wytyczne Projektowania Dróg. WPD-3 Załącznik Nr 3 do zarządzenia nr 5/95 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 31 marca 1995r.
- [4] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r)
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r poz. 2181)
- [6] Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” Dz. U. Nr 108, poz. 909 z 2005r.
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury DZ. U. 177 z 2003r. poz. 1729

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót związanych z rozbiórką istniejącego mostu drogowego na potoku Żylica w ciągu drogi powiatowej nr 1405S – ulicy Lipowskiej w Buczkowicach oraz budowy w jego miejscu nowego obiektu.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje określenie trasy objazdów tymczasowych oraz sposobu ich oznakowania, jak również podaje zakres zmian koniecznych do wprowadzenia w oznakowaniu istniejącym.

3. Stan istniejący

Ulic Lipowska na odcinku objętym opracowaniem stanowi łącznik pomiędzy ulicami Bielską, Wiślańską (czyli DW 942) i Wyzwolenia (czyli DP1402S) a ulicą Szkolną i Miodońskiego oraz dalszym odcinkiem ul. Lipowskiej. Skrzyżowanie ulicy Lipowskiej z ulicami Bielską, Wiślańską i Wyzwolenia jest skanalizowane.

Jezdnia ulicy Lipowskiej posiada przekrój uliczny oraz zlokalizowany wzdłuż jezdni obustronny chodnik dla pieszych.

W chwili obecnej możliwość przekroczenia koryta cieku Żylica zapewnia zlokalizowany w ciągu ulicy Lipowskiej most drogowy.

DW942 oraz ulice Graniczna, Grunwaldzka i Lipowska, na odcinkach którymi zostały poprowadzone objazdy tymczasowe stanowią drogi jednojezdniowe, dwupasowe.

4. Tymczasowa organizacja ruchu

Z uwagi na zły stan techniczny istniejącego mostu oraz brak możliwości jego rozbudowy zachodzi konieczność jego rozbiórki i wykonanie w jego miejscu nowego obiektu. W związku z tym na czas prowadzenia robót rozbiórkowych należy wprowadzić na terenie objętym inwestycją tymczasową organizację ruchu. Z uwagi na lokalizację obiektu oraz przeszkodę którą przekracza (potok Żylica w głębokim i szerokim korycie), a także lokalizację w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej zabudowy, możliwość zapewnienia tymczasowego ruchu pojazdów samochodowych za pomocą mostu tymczasowego jest niezasadna. Również szerokości jezdni na istniejącym obiekcie i zakres koniecznych prac nie pozwalają na wprowadzenie na obiekcie ruchu wahadłowego. W związku z powyższym dojazd do ciągów komunikacyjnych zlokalizowanych w sąsiedztwie obiektu zostanie zapewniony poprzez wyznaczeni objazdów.

W związku z projektowanymi pracami rozbiórkowymi i budowlanymi planuje się całkowite zamknięcie fragmentu ulicy Lipowskiej zlokalizowanego w rejonie mostu, na odcinku pomiędzy istniejącym rondem a skrzyżowaniem z ulicami Szkolną i Miodońskiego.

W związku z tym w obrębie ronda (skrzyżowania ulic Wiślańskiej (DW942) oraz

Bielskiej (DW942) z ulicami Lipowską (DP1405S) i Wyzwolenia (DP1401S) zmodyfikowano tablice kierunowe E-1 poprzez naklejenie na kierunku „Lipowa” piktogramów znaku B-1 („zakaz ruchu pojazdów”)

Zamknięcie odcinka drogi, zostało zrealizowane przez zastosowanie zapór drogowych U-20b z sygnalizacją U-35b. Dodatkowo zastosowano oznakowanie pionowe B-1 „zakaz ruchu w obie strony”. Za zaporami w odległości ok. 2m zaprojektowano ustawienie na szerokości jezdni barier betonowych typu U-14b.

Przekroczenie koryta cieków przez pieszych będzie umożliwione dzięki zastosowaniu tymczasowej kładki dla pieszych. Kładka zostanie zlokalizowana w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego mostu, powyżej niego.

Dla zapewnienia dojazdu z kierunku Bielska – Białej i Żywca w kierunku Lipowej zaprojektowano objazd realizowany DW942 czyli ulicami Wiślańską i Beskidzką (droga jednojezdniowa dwupasowa o szer. całkowitej ok. 6-6,5m) a następnie ulicami Graniczną oraz Grunwaldzką (droga jednojezdniowa dwupasowa o szer. całkowitej ok. 5-5,5m). Podobną trasą będzie objazd z kierunku Szczyrku w kierunku Lipowej poprowadzony po zawróceniu na rondzie znajdującym się na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej DW942 (czyli ulice Bielska i Wiślańska) z drogami powiatowymi nr 1405S oraz 1402S (czyli ulice Lipowska i Wyzwolenia). Dalszy ciąg objazdu jest identyczny jak dla objazdu z kierunku Żywca i Bielska – Białej. Objazd z kierunku ulic Szkolnej i Miodońskiego został poprowadzony od skrzyżowania tych ulic, ulicą Lipowską (droga jednojezdniowa dwupasowa o szer. całkowitej ok. 5,5-6,0m) i dalej ulicami Grunwaldzką, Graniczną oraz DW942 (ul. Beskidzka i Wiślańska). Objazd z kierunku Lipowa w kierunku Szczyrku, Żywca i Bielska Białej został poprowadzony ulicami Grunwaldzką, Graniczną oraz Beskidzką i Wiślańską (czyli DW 942). Dla wskazania trasy objazdów zostały zastosowane na skrzyżowaniu ulicy Beskidzkiej i Granicznej znaki F-9k, F-9j „objazd do Lipowej” F-9m „objazd do Żywca, Bielska-Białej” oraz dodatkowo na wjazdach na rondo znak F-9e, F-9f i F-9g „objazd do Lipowej”. Natomiast na skrzyżowaniu ulic Miodońskiego i Szkolnej oraz ulicy Lipowskiej z ul. Grunwaldzką znak F-9h oraz F-9l „objazd do Szczyrku, Bielska – Białej i Żywca. Dodatkowo na głównych skrzyżowaniach zastosowano tablice informujące o trasie objazdu („tablica nr 1 – 5”). Zastosowane znaki i tablice przy ustalaniu objazdu zawarte są w załącznikach A do C.

W obrębie ulic stanowiących fragment DW942 to jest ulicy Bielskiej, Wiślańskiej oraz Beskidzkiej, podobnie jak pozostałych ulic tj. ulicy Granicznej, Grunwaldzkiej oraz Lipowskiej przez które poprowadzone są objazdy nie przewiduje się robót związanych ze zmianą istniejącej geometrii tych ulic (zwężenia pasów ruchu itp.)

Szczegółowy plan objazdu jest przedstawiony na rysunku 02 „Organizacja tymczasowa - objazdy” oraz rysunku 03 „Organizacja tymczasowa – Plansza 1”

5. Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego

Projekt obejmuje oznakowanie całego obszaru objętego robotami. Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad :

- Wszystkie znaki drogowe pionowe wykonać należy jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. Znaki wykonać należy jako „duże” pokryte folią odblaskową II-go typu. Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r poz. 2181).
- Znaki pionowe pojedyncze i podwójne należy umieszczać na pojedynczych słupkach w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie i obrócenie, których rodzaj i kształt należy przed zamontowaniem uzgodnić z zarządcą drogi.

- Należy montując znaki zachować prawidłową widoczność i czytelność tablic i znaków oraz możliwość ich odczytania przez nadjeżdżających kierowców.
- Dopuszcza się stosowanie tymczasowego oznakowania pionowego, jako przestawnego (nie wbijanego do ziemi), pod warunkiem zachowania odpowiedniej stateczności znaków pod wpływem działania warunków zewnętrznych.

6. Uwagi ogólne i zalecenia końcowe

Wykonawca zobowiązany jest do:

- zinwentaryzowania oznakowania istniejącej organizacji ruchu,
- zabezpieczenia jej na czas prowadzonych robót,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót wykonać zgodnie z projektem zachowując zasadę właściwej widoczności oznakowanie i dostosowania jego ustawienia do utrudnień na drodze.
- ustawione znaki i sposób ich zamontowania muszą zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.
- urządzenia i oznakowanie użyte do oznakowania miejsca prowadzenia robót muszą być dobrze widoczne w dzień i w nocy, odpowiednio oświetlone i wykonane z materiałów odblaskowych. Wykonawca robót winien utrzymywać je we właściwym stanie technicznym i należyтым stanie czystości przez cały okres obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu.
- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.
- roboty prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego.

- wykonawca ma obowiązek na 7 dni przed terminem rozpoczęcia robót powiadomić zarządcę drogi i właściwego terytorialnie komendanta Policji

Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji uzgadniać należy z Projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich DZ.U. RP Nr 24 z dnia 23.02.1994. ustawa z dnia 04.02.1994.

Sporządził:

mgr inż. Lech Marcisz

Bielsko - Biała, sierpień 2016

B**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Nr rysunku	Tytuł	Skala
TOR/01	Orientacja	1:10 000
TOR/02	Organizacja tymczasowa - objazdy	1:5 000
TOR/03	Organizacja tymczasowa – plansza 1	1:500
TOR/04	Organizacja tymczasowa – plansza 2	1:500

C

ZAŁĄCZNIKI