



- UWAGI:
1. Rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
  2. Umocnienie skarp koryta cieku pod obiektem oraz poniżej i powyżej mostu (na łącznej długości ok. 24,0m) należy wykonać z narzutu kamiennego o grubości 30cm
  3. Nie przewiduje się umocnienia istniejącego dna kamienistego.
  4. Istniejącą sieć teletechniczną podwieszoną do obiektu przewiduje się przenieść do kapy chodnikowej

## LEGENDA

- oś projektowanej drogi
- proj. krawędź jezdni
- proj. nawierzchnia jezdni
- proj. nawierzchnia chodnika
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej
- proj. most
- proj. umocnienie skarp koryta cieku - narzut kamienny
- istniejący most do rozbiórki

Zadanie:				
PRZEBUDOWA MOSTU NA POTOKU ŻYLICA W/C DP 14055 UL. LIPOWSKA W BUCZKOWICACH				
Inwestor:		Biuro projektowe:		
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU - BIAŁEJ 43-382 BIELSKO-BIAŁA; UL. REGERA 81		USŁUGI PROJEKTOWE LECH MARCISZ 43-300 BIELSKO-BIAŁA; UL. PSZENNA 18		
Obiekt: MOST DROGOWY		Faza projektu: KPP		Branża: MOSTOWA
Tytuł rysunku:				Nr rysunku:
PLANSZA SYTUACYJNA				KPP/ 02
				ZM.-
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala:
Projektant:	mgr inż. Lech MARCISZ	102/89-BB		1:500