

1. Rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
2. Umocnienie skarp koryta ciekłu pod obiektem oraz poniżej i powyżej mostu (na łącznej długości ok. 24,0m) należy wykonać z narzutu kamiennego ułożonego w formie bruku o średnicy minimum 60cm.
3. Nie przewiduje się umocnienia istniejącego dna kamiennego.
4. Istniejąca sieć teletechniczna, podwieszona, do obiektu docelowo przewiduje się, przełożyć do kapy chodnikowej

## LEGENDA

- oś projektowanej drogi

proj. krawężń jezdnii

proj. nawierzchnia jezdni

proj. nawierzchnia chodnika

proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej

proj. most

proj. umocnienie skarp koryta cieku - narzut kamienny

istniejący most do rozbioru

tymczasowa kładka dla pieszych

tymczasowy ciąg pieszy

ewidencja gruntów

2456

X X

O

Zadanie:				PRZEBUDOWA MOSTU NA POTOKU ŻYLICA W/C DP 14055 UL. LIPOWSKA W BUCZKOWICACH			
Inwestor:		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU – BIAŁEJ 43-382 BIELSKO-BIAŁA, UL. REGEDA 81		Biuro projektowe:		USŁUGI PROJEKTOWE LECH MARCISZ 43-300 BIELSKO-BIAŁA; UL. PSZENNINA 18	
Objekt:		MOST DROGOWY		Faza projektu:		PAB Branża: MOSTOWA	
Tytuł rysunku:		PLANSZA SYTUACYJNA		Nr rysunku:		PAB/ 01	
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:		mgr inż. Lech MARCISZ		102 / 89 – BB			
Opracował:		mgr inż. Radosław SUWAJ					
Opracował:		mgr inż. Małgorzata PODSTAWSKA					
Sprawdzający:		mgr inż. Andrzej ZANIĄT		RNB-VI-U-3342/77/98		Data: sierpień 2016	