

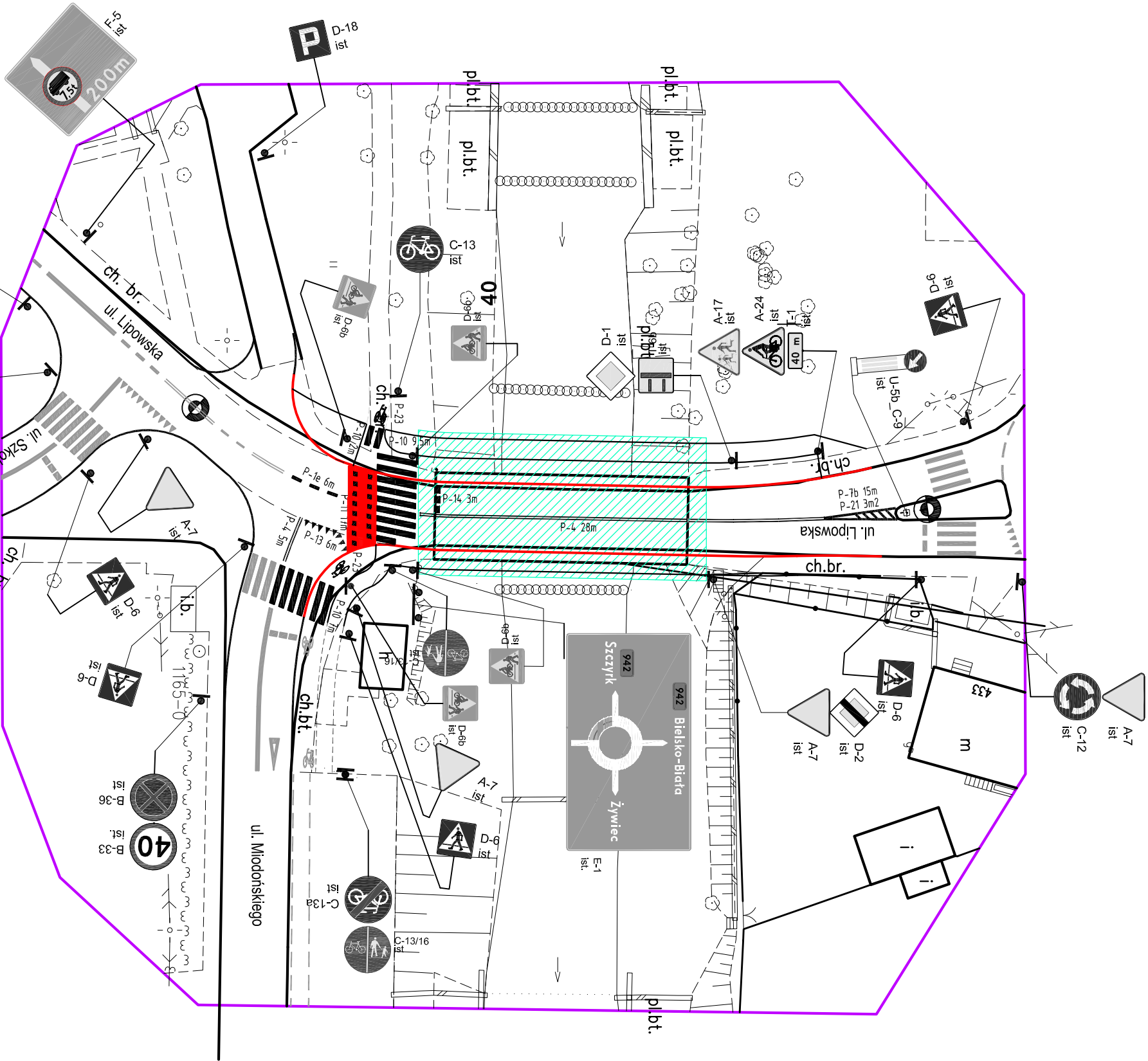
- UWAGI:
- Rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
 - * – oznakowanie przejazdu rowerowego wykonać w postaci oznakowania grubowarstwowego koloru czerwonego
 - Wszystkie elementy istniejącego oznakowania pionowego co do których zajdzie konieczność zdemontowania na etapie prowadzenia prac budowlanych należy po ich zakończeniu odtworzyć analogicznie do stanu istniejącego.
 - Wykonawca zobowiązany jest do inwenturyzacji (w tym fotograficznej) elementów oznakowania pionowego i poziomego na obszarze objętym inwestycją, przed przystąpieniem do robót.

LEGENDA

- proj. krawężł jezdni
- proj. krawężł chodnika/scieżki rowerowej
- proj. most
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome do odtworzenia po zakończeniu prac
- istniejące oznakowanie przejazdu rowerowego do odtworzenia

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

znak	jednostka miary	ilość
P-1e	m	6
P-4	m	32
P-7b	m	15
P-10	m	18,5
P-11	m	17
P-13	m	6
P-14	m	3
P-21	m2	3
P-23	szt.	2
przejazd*	m2	20,5



Zadanie:

PRZEBUDOWA MOSTU NA POTOKU ŻYLICA W/C DP 1405S
UL. LIPOWSKA W BUCZKOWICACH

Investor:	Biuo projektowe:
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU – BIAŁEJ	USŁUGI PROJEKTOWE LECH MARCISZ
43-382 BIELSKO-BIAŁA; UL. REGERA 81	43-300 BIELSKO-BIAŁA; UL. PSZENNĄ 18
Obiekt: MOST DROGOWY	Faza projektu: DOR
	Branża: DROGOWA

Tytuł rysunku:

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Nr rysunku:
DOR/
02

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala:	Zm.:
Projektant:	mgr inż. Lech MARCISZ	102/89-BB		1:500	
Opracował:	mgr inż. Radosław SIWAJ				
Opracował:	mgr inż. Małgorzata PODSTAWSKA				
				Data:	listopad 2016