
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja:

**Przebudowa mostu na potoku Żylica w/c DP 1405S
ul. Lipowska w Buczkowicach**

Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej
ul. T. Regeera 81, 43-382 Bielsko – Biała**

Jednostka projektowa:

**Usługi Projektowe mgr inż. Lech Marcisz
ul. Pszenna 18, 43-300 Bielsko – Biała**

Projektant:

mgr inż. Lech Marcisz

upr. nr: 102/89 B-B

8/2001 UW K-ce

data opracowania:

Bielsko-Biała listopad 2016r.

SPIS TREŚCI:

A - Część opisowa

1. Podstawa opracowania	4
1.1. Podstawa formalna	4
1.2. Podstawy merytoryczne	4
2. Przedmiot i zakres opracowania	4
3. Stan istniejący	5
4. Docelowa organizacja ruchu	5
5. Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego	6
6. Uwagi ogólne i zalecenia końcowe	6

B - Część rysunkowa

Nr rysunku	Tytuł	Skala
DOR/01	Orientacja	1:10 000
DOR/02	Docelowa organizacja ruchu	1:500

A

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

1.1. Podstawa formalna

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Zarządem Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej, a Firmą „Usługi Projektowe Lech Marcisz” z siedzibą w Bielsku-Białej.

1.2. Podstawy merytoryczne

- [1] Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r Dz. U. Nr 207/2003 poz. 2016 z późniejszymi zmianami.
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [3] Wytyczne Projektowania Dróg. WPD-3 Załącznik Nr 3 do zarządzenia nr 5/95 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 31 marca 1995r.
- [4] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r)
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r poz. 2181)
- [6] Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” Dz. U. Nr 108, poz. 909 z 2005r.
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury DZ. U. 177 z 2003r. poz. 1729

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie docelowej organizacji ruchu na obszarze objętym robotami związanymi z rozbiórką istniejącego mostu drogowego na potoku Żylica w ciągu drogi powiatowej nr 1405S – ulicy Lipowskiej w Buczkowicach oraz budowy w jego miejscu nowego obiektu.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje określenie sposobu postępowania z oznakowaniem istniejącym po zakończeniu prac związanych z budową nowego obiektu, w celu przywrócenia istniejącej organizacji ruchu..

3. Stan istniejący

Ulic Lipowska na odcinku objętym opracowaniem stanowi łącznik pomiędzy ulicami Bielską, Wiślańską (czyli DW 942) i Wyzwolenia (czyli DP1402S) a ulicą Szkolną i Miodońskiego oraz dalszym odcinkiem ul. Lipowskiej. Skrzyżowanie ulicy Lipowskiej z ulicami Bielską, Wiślańską i Wyzwolenia jest skanalizowane.

Jezdnia ulicy Lipowskiej posiada przekrój uliczny oraz zlokalizowany wzdłuż jezdni obustronny chodnik dla pieszych.

W chwili obecnej możliwość przekroczenia koryta cieku Żylica zapewnia zlokalizowany w ciągu ulicy Lipowskiej most drogowy.

4. Docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na zły stan techniczny istniejącego mostu oraz brak możliwości jego rozbudowy zachodzi konieczność jego rozbiórki i wykonanie w jego miejscu nowego obiektu. W związku z tym na czas prowadzenia robót rozbiórkowych zostanie na terenie objętym inwestycją wprowadzona tymczasowa organizacja ruchu oraz zdemonstrowana część istniejącego oznakowania pionowego kolidującego bezpośrednio z prowadzonymi pracami. Minimalny zakres zdemonstrowanych elementów oznakowania pokazano w projekcie tymczasowej organizacji ruchu. Z uwagi na zakres prowadzonych prac zostanie również usunięta część istniejącego oznakowania poziomego.

Po zakończeniu prac budowlanych założono przywrócenie istniejącej organizacji ruchu. W tym celu należy:

- Wszystkie elementy oznakowania pionowego co do których zajdzie konieczność ich zdemonstrowania na czas prowadzenia prac budowlanych odtworzyć po ich zakończeniu analogicznie do stanu przed rozpoczęciem prac
- Wszystkie elementy oznakowania poziomego, które zostaną usunięte w trakcie prowadzenia prac budowlanych należy odtworzyć po ich zakończeniu analogicznie do stanu przed rozpoczęciem prac

Szczegółowy zakres odtworzenia elementów istniejącej organizacji ruchu jest przedstawiony na rysunku 02 „Docelowa organizacja ruchu”.

5. Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego

Projekt obejmuje odtworzenie zdemontowanych elementów oznakowanie na całym obszarze objętym robotami. Przy odtwarzaniu elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad :

- W przypadku konieczności odtworzenia zniszczonych lub uszkodzonych elementów wszystkie znaki drogowe pionowe wykonać należy jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. Znaki wykonać należy jako „średnie” pokryte folią odblaskową II-go typu. Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r poz. 2181).
- Znaki pionowe pojedyncze i podwójne należy umieszczać na pojedynczych słupkach w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie i obrócenie, których rodzaj i kształt należy przed zamontowaniem uzgodnić z zarządcą drogi.
- Należy montując znaki zachować prawidłową widoczność i czytelność tablic i znaków oraz możliwość ich odczytania przez nadjeżdżających kierowców.

6. Uwagi ogólne i zalecenia końcowe

Wykonawca zobowiązany jest do:

- zinwentaryzowania (w tym fotograficznego) oznakowania istniejącej organizacji ruchu,
- odtworzenia istniejącego oznakowania po zakończeniu prowadzonych robót,
- ustawione znaki i sposób ich zamontowania muszą zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.
- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.
- roboty prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego.

Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji uzgadniać należy z Projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich DZ.U. RP Nr 24 z dnia 23.02.1994. ustawa z dnia 04.02.1994.

Sporządził:

mgr inż. Lech Marcisz

Bielsko - Biała, listopad 2016

B

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku	Tytuł	Skala
DOR/01	Orientacja	1:10 000
DOR/02	Docelowa organizacja ruchu	1:500