

Bielsko-Biała, dnia 13.04.2017r.

ZDP5.272.3.8.139.2017.AG

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej 4412S ul. Fałata w Bystrej”

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2015r. poz. 2164 ze zm.), w odpowiedzi na zapytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

Proszę o informacje odnośnie pozycji 1.006 w przedmiarze robót teletechnicznych. Jaką ilość należy przyjąć w tej pozycji „Montaż uziomów szpilkowych miedziowanych, metoda udarowa, grunt kategorii III, głębokość 3m”?

Wyjaśnienie 1:

Należy wykonać 3 kpl uziemień.

Pytanie nr 2:

Proszę o wyjaśnienie ilości słupów teletechnicznych pojedynczych. Według zestawienia materiałów jest 48 szt. słupów, na rysunku nr 3 w opisie teletechniki jest 1 słup pojedynczy do przebudowy a w przedmiarze w pozycji nr 1.010 są 2 słupy. Ile słupów należy przyjąć w pozycji nr 1.010 – „Montaż i ustawienie słupów pojedynczych drewnianych z jedną belką ustojową, w terenie płaskim, długość słupa – 7 m, kategoria gruntu IV”?

Wyjaśnienie 2:

Należy wybudować 1 komplet słupa pojedynczego.

Pytanie nr 3:

W udostępnionym przez Zamawiającego kosztorysie ofertowym część teletechniczna w pozycji 1.006 „Montaż uziomów szpilkowych miedziowanych, metoda udarowa, grunt kategorii III, głębokość 3 m” w kolumnie ilość brak jest wartości. Jaką ilość należy przyjąć w w/w pozycji?

Wyjaśnienie 3:

Odpowiedź jak w pkt 1.

Pytanie nr 4:

Prosimy o informację, w której pozycji kosztorysu ofertowego należy wycenić Czasową Organizację Ruchu?

Wyjaśnienie 4:

Tymczasową organizację ruchu należy wycenić w pozycji 9.3 przedmiaru robót.

Pytanie nr 5:

W udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji dotyczącej Czasowej Organizacji Ruchu zostało zamieszczone zatwierdzenie COR z innego zadania dotyczącego przebudowy DP 4428S Ligota – Czechowice. Prosimy o udostępnienie właściwego zatwierdzenia COR.

Wyjaśnienie 5:

Zamawiający dołącza do materiałów przetargowych plik „COR zatwierdzenie - aktualne”, tj. skan zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Pytanie nr 6:

W pozycji nr 6.12 Kosztorysu drogowego należy wycenić „Obudowa skarp palisadą betonową fi 20cm dł. 100cm wraz z fundamentem z betonu C16/20”. Przywołana przy w/w poz. STWiORB nr D-08.03.01 dotyczy wykonania jedynie obrzeży betonowych. Dodatkowo w udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji brak jest szczegółu konstrukcyjnego dotyczącego wykonania palisady. Prosimy o udostępnienie STWiORB oraz szczegółu konstrukcyjnego palisady.

Wyjaśnienie 6:

Szczegół wykonania palisady zamieszczono na rysunku 4.2 Przekrój C. Wymagania dla wykonania robót należy przyjąć przez analogię jak dla obrzeży betonowych.

Pytanie nr 7:

Prosimy o udostępnienie przekrojów poprzecznych drogi.

Wyjaśnienie 7:

Typowe przekroje poprzeczne zamieszczono na rysunkach 4.1 i 4.2.

Pytanie nr 8:

Prosimy o udostępnienie projektu wykonawczego.

Wyjaśnienie 8:

Materiały przetargowe zawierają projekt niezbędny do wyceny i wykonania zadania.

Pytanie nr 9:

Czy projekt organizacji ruchu tymczasowego uzyskał zatwierdzenie? Jeżeli tak prosimy o jego załączenie. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na jego zmianę? Załączony plik „COR zatwierdzenie projektu” nie dotyczy przedmiotu niniejszego postępowania przetargowego.

Wyjaśnienie 9:

Odpowiedź jak w pkt 5.

Pytanie nr 10:

W związku z rozbieżnościami między opisem technicznym a przekrojami, prosimy o wyjaśnienie czy nawierzchnię chodnika z kostki betonowej należy ułożyć na podsypce z kruszywa łamanego czy na podsypce cementowo- piaskowej 1:3?

Wyjaśnienie 10:

Kostkę należy ułożyć na podsypce z kruszywa łamanego płukanego frakcji 2-5mm, a więc tak, jak to wskazano w przedmiarze.

Pytanie nr 11:

Zamieszczone specyfikacje techniczne dla mieszanek mineralno asfaltowych odnoszą się do już nieaktualnych wytycznych WT 2010. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaprojektowanie MMA w oparciu o wytyczne WT 2014?

Wyjaśnienie 11:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie wymagań do mieszanek bitumicznych wg WT z 2014r.

Pytanie nr 12:

Z jakiego betonu należy wykonać podbudowę zatoki autobusowej? (Wg przedmiaru: C16/20, wg projektu: C12/15).

Wyjaśnienie 12:

Podbudowę należy wykonać z betonu C16/20.

Pytanie nr 13:

Jaką grubość warstwy ścieralnej drogi manewrowej należy wycenić? (wg przedmiaru i rys. 4.2: 5cm, wg opisu technicznego: 4cm).

Wyjaśnienie 13:

Należy przyjąć 5 cm grubości warstwy ścieralnej.

Pytanie nr 14:

Jaką wysokość ogrodzeń należy ująć w wycenie? Wg dokumentacji ogrodzenie ma mieć wysokość max. 2 m, natomiast w opisie mowa o panelu wys. min 2 m (co z podmurówką przekracza wysokość 2 m). Prosimy o wyjaśnienie.

Wyjaśnienie 14:

Wysokość ogrodzenia należy przyjąć max do 2,0 m, jednak nie niższe niż obecnie.

Pytanie nr 15:

Jakie panele ogrodzeniowe należy ująć w wycenie? Rysunek przedstawia panel 3D natomiast w opisie występuje panel 2D. Prosimy o wyjaśnienie.

Wyjaśnienie 15:

Do wyceny należy przyjąć panele typu 3D.

Pytanie nr 16:

Prosimy o informacje odnośnie pozycji 1.006 w przedmiarze. Pozycja z ilością jest pusta. Jaką ilość należy przyjąć w tej pozycji – „Montaż uziomów szpilekowych miedziowanych, metoda udarowa, grunt kategorii III, głębokość 3 m”?

Wyjaśnienie 16:

Odpowiedź jak w pkt 1.

**W związku z powyższym, Zamawiający przedłuża termin składania ofert
- do dnia 20.04.2017r., godz. 10:30.**

W konsekwencji zmiany terminu składania ofert, zmianie ulegają następujące punkty SIWZ, otrzymując brzmienie:

- „7.1. Wnoszenie wadium
 - Wykonawca przystępując do przetargu zobowiązany jest wnieść wadium przed upływem terminu składania ofert, tj. najpóźniej do dnia 20.04.2017r. godz. 10³⁰ w kwocie 60.000,00 zł (słownie: sześćdziesiąt*tysięcy*złotych 00/100).
- „9. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY
 - pkt 14c. „ Nie otwierać przed terminem 20.04.2017r., godz. 11⁰⁰ ”

- „10.1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, 43-382 Bielsko-Biała, ul. Tadeusza Regera 81, pok.12 (I piętro), **nie później niż do dnia 20.04.2017r. do godz. 10³⁰.**”
- „10.4. Publiczne otwarcie ofert odbędzie się w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, ul. Tadeusza Regera 81– sala narad (II piętro), w dniu 20.04.2017r. o godz. 11⁰⁰.”

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.


CZŁONEK ZARZĄDU
Katarzyna Adamiec


STAROSTA
Andrzej Pionka


DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
inż. Wiesław Kubis