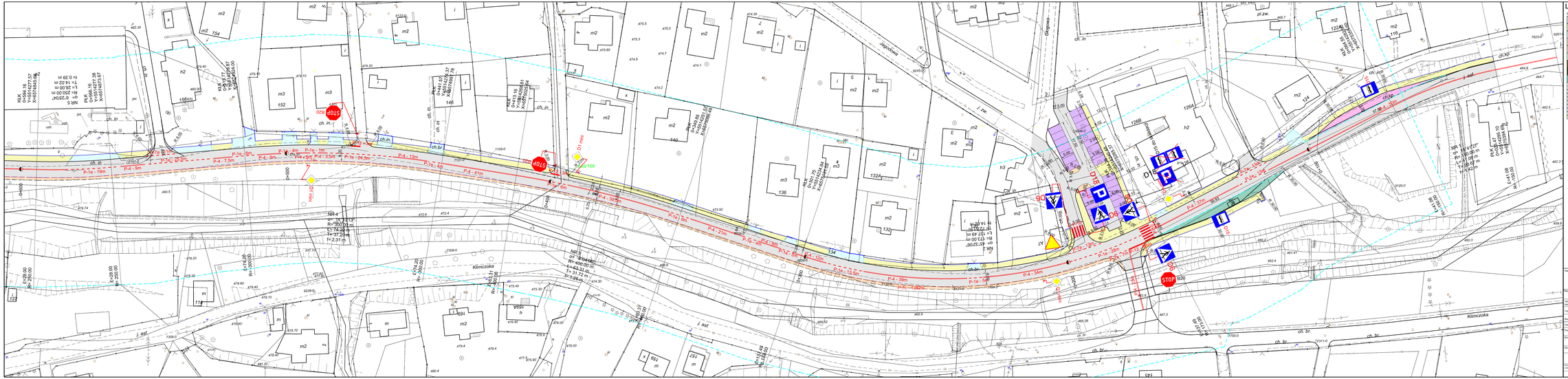

LEGENDA

branża drogowa

- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowany chodnik z kostki betonowej
- Projektowane zjazdy do posesji
- Projektowane zatoki autobusowe
- Projektowane utwardzenie pobocza
- Zieleń
- Umocnienie skarp ażurami
- Rów umocniony
- Korytka betonowe
- Rów przydrożny ziemny
- Krawężnik betonowy
- Krawężnik betonowy obniżony
- Obrzeże betonowe
- Ścieki betonowy prefabrykowany

- D1 — Projektowane oznakowanie pionowe
- STOP B20 — Istniejące oznakowanie pionowe
- B15 — Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- Projektowane oznakowanie poziome

Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej ul. Tadeusza Regera 81	Biuro projektowe:	Pracownia Projektowa Nowelita mgr inż. Tomasz Gocoń ul. Jesionowa 14/131 43-300 Bielsko - Biała
Nazwa opracowania Nazwa obiektu budowlanego:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 44125 UL. FALATA W BYSTREJ"		
Adres obiektu budowlanego:	Miasto Miejscowość	Poczta: bielski	Województwo: śląskie
Część:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		Nr dz.: 1500
Rzeczy:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specjalność:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Tomasz Gocoń	DLA/NO/PRO/011 - drogowa	
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Głowacki	DLA/NO/PRO/011 - drogowa	
Sprawował:	mgr inż. Anna Ciesielska		
Data opracowania:	Projektowana docelowa organizacja ruchu		Nr rys.: 1.1 Rozpr. 1
Rozwiązanie zawarte w tym rysunku nie zastępuje w zakresie ruchu mocy prawnej zasady ze zgodą na przewidzianą zmianę		Bielsko-Biała, Styczeń 2016	Opracowanie: RUCHU