



Pracownia Projektowa Niweleta
mgr inż. Tomasz Gacek
ul. Jesionowa 14/131
43-303 Bielsko – Biała
NIP 937-243-05-52
Tel. 605 101 900
Fax: 33 444 63 69
www.pracownia-niweleta.pl

adres do korespondencji:
Tomasz Gacek
ul. Giewont 6/11
43-316 Bielsko - Biała

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Przebudowa drogi powiatowej nr 4412S ul. Fałata w Bystrej”

INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W BIELSKU- BIAŁEJ,
UL. REGERA 81, 43-382 BIELSKO- BIAŁA

ADRES INWESTYCJI: WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT BIELSKI,
MIEJSCOWOŚĆ BYSTRA.

BRANŻA: DROGOWA.

STADIUM: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: PRACOWNIA PROJEKTOWA NIWELETA
mgr inż. Tomasz Gacek
43-303 Bielsko Biała, ul. Jesionowa 14/131

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Gacek upr. nr SLK/3672/PWOD/11

OPRACOWAŁA: mgr inż. Aneta Chelmińska

Bielsko – Biała 11. 2016

Zawartość opracowania:

- **MAPA ORIENTACYJNA**
- **ORGANIZACJA - STAN PROJEKTOWANY**

Spis treści

1. Podstawa opracowania	4
2. Inwestor.....	4
3. Przedmiot inwestycji oraz jego parametry techniczne	4
4. Stan istniejący.....	4
4.1 Lokalizacja inwestycji:	4
4.2 Opis stanu istniejącego:	5
5. Projekt organizacji ruchu.....	5
5.1 Stan istniejący :.....	5
5.2 Stan docelowy:	5

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Zlecenie inwestora
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 500
- Inwentaryzacja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa o drogach publicznych
- Ustawa prawo o ruchu drogowym

2. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku- Białej, ul. Regeera 81, 43-382 Bielsko- Biała

3. Przedmiot inwestycji oraz jego parametry techniczne

„Przebudowa drogi powiatowej 4412S ul. Fałata w Bystrej”.

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Klasa drogi Z1/2 – odc. od km 0+000,00 do km 1+543

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| - Klasa drogi: | Z1/2, |
| - Kategoria obciążenia ruchem | KR 3 |
| - Prędkość projektowa | 50km/h |
| - przekrój: | jedno-jezdniowa dwukierunkowa |
| - Szerokość jezdni: | 6,0m |
| - Pochylenie poprzeczne daszkowe | 2% |
| - Nawierzchnia: | beton asfaltowy |
| - Chodnik jednostronny: | 2m, |
| - Pobocze utwardzone: | 0,75 do 1,0m |

4. Stan istniejący

4.1 Lokalizacja inwestycji:

Początek opracowania ma miejsce 200 przed mostem nad rzeką Białką łączącym ul. Fałata z ul. Klimczok, przy Zajeździe Pod Źródłem, a koniec przy pętli autobusowej w km 1+543. Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi 1543 mb. Projektowane przedsięwzięcie polega na przebudowie ul. Fałata polegająca na remoncie nawierzchni na całej szerokości jezdni oraz budowie jednostronnego chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem drogi. Początek i koniec proj. odcinka

zostanie dowiązany do istniejącej nawierzchni. Dodatkowo projektuje się dwa parkingi – przy Zajeździe Pod Źródłem oraz przy pętli autobusowej.

4.2 Opis stanu istniejącego:

Na odcinku km od 0+000 do km 2+669,24 jezdnia ul. Fałata posiada przekrój drogowy. Jezdnia posiada szerokość od 5,0 do 5,5m. Nawierzchnia jezdni wykazuje liczne spękania i ubytki które z czasem były naprawiane poprzez wymianę niewielkich powierzchni warstwy ścieralnej. Obecny stan nawierzchni ul. Fałat kwalifikują ją do wykonania remontu.

5. Projekt organizacji ruchu

5.1 Stan istniejący :

Dokonano inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

5.2 Stan docelowy:

Parametry geometryczne drogi nawiązano do parametrów drogi klasy Z przy przyjęciu prędkości projektowej 50km/h. Zasadniczo projektowana organizacja ruchu nie zmienia istniejącej. Na skrzyżowaniach uzupełniono znaki B-20 i D-1. Parkingi oznakowano znakami D-18. Wprowadza się oznakowanie poziome liniami segregacyjnymi oddzielającymi pasy ruchu o przeciwnym kierunku poprzez zastosowanie linii P-4, P-6, P-1e, P-3a, P-3b oraz liniami oddzielającymi pasy ruchu od pobocza przez zastosowanie linii P-7c. Projektuje się docelowo zastosowanie znaków z grupy średniej (S) wykonanych z folii pryzmatycznej lub z folii odbłaskowej typu 2. Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w przekroju ulicznym od 0,5 – 2,0m i w przekroju drogowym min. 0,5m od krawędzi korony drogi. Oznakowanie poziome przewiduje się jako grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne.

UWAGI DODATKOWE

- **PRZY USTAWIANIU ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH NALEŻY ZACHOWAĆ SKRAJNIĘ PIONOWĄ I POZIOMĄ.**
- **WSZYSTKIE ZNAKI TYPU /S/ JAKO DOCELOWE NALEŻY WYKONAĆ Z FOLII PRYZMATYCZNEJ LUB FOLII ODBŁASKOWEJ DRUGIEJ GENERACJI, TARCZE ZNAKÓW Z PODWÓJNIE GIĘTYMI KRAWĘDZIAMI NA CAŁYM OBWODZIE.**
- **ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW PIONOWYCH OD KRAWĘDZI JEZDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI T.J. W PRZEKROJU ULICZNYM OD 0,5 – 2,0M I W PRZEKROJU DROGOWYM MIN. 0,5M OD KRAWĘDZI KORONY DROGI.**
- **KONSTRUKCJE WSPORCZE UŻYTYCH URZĄDZEŃ POWINNY BYĆ STABILNE I NIE POWODOWAĆ ZAGROŻENIA DLA UCZESTNIKÓW RUCHU.**
- **USYTUOWANIE ZNAKÓW POWINNO BYĆ TAKIE, ABY NIE POWODOWAŁO OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI ORAZ BYŁO W MIEJSCACH DOBRZE WIDOCZNYCH.**
- **NA ODWROTNEJ STRONIE TARCZY ZNAKU NALEŻY UMIEŚCIĆ INFORMACJE ZAWIERAJĄCE DANE IDENTYFIKUJĄCE PRODUCENTA ZNAKU, TYP FOLII ODBŁASKOWEJ UŻYTEJ DO WYKONANIA LICA ZNAKU, MIESIĄC I ROK PRODUKCJI ZNAKU**
- **SŁUPKI USTAWIONE W ZIELEŃCACH WINNY BYĆ ZAOPATRZONE W NAKŁADKI GUMOWE CHRONIĄCE PRZED OBRASTANIEM TRAWĄ I UŁATWIAJĄCE KOSZENIE ICH OTOCZENIA”**