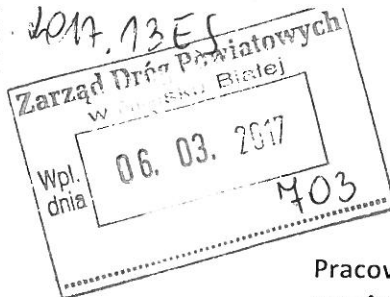


KT.7121.2.4.2017.PJ



Bielsko-Biała, 20.02.2017 r.

Pracownia Projektowa Niweleta
mgr inż. Tomasz Gacek

ul. Giewont 6/11
43-316 Bielsko-Biała

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 128/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729 z późniejszymi zmianami/

zatwierdzam

przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z budową zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej 4428 S Ligota – Czechowice-Dziedzice w rejonie skrzyżowania z ul. Ochodzką w Ligocie, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opinii: Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej i Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej oraz:

- Umieszczenia znaku A-29 na ul. Bory, umieszczenia znaku A-12b na ul. Ochodzkiej – w etapie 1.
- Likwidacji znaku B-41 z tabl., zlokalizowanego na środku skrzyżowania na ul. Ochodzkiej – w etapie 1.
- Zmiany lokalizacji znaku A-30 z tabl. „Piesi” – przed wyznaczone tymczasowe przejście dla pieszych na ul. Ligockiej – w etapie 2.
- Umieszczenia znaku B-42 za wyznaczonym przystankiem na czas robót /dla kierunku do Czechowic-Dz./ – w etapie 2.

Korekta w oznakowaniu powinna być wprowadzona do projektu przed wydaniem dokumentacji wykonawcy robót i wprowadzeniem zmiany organizacji ruchu.

- Projektowane oznakowanie tymczasowe nie powinno utrudniać czytelności istniejącego oznakowania pionowego.
- Do obowiązku wykonawcy robót należy utrzymanie oznakowania we właściwym stanie technicznym przez cały okres prowadzonych prac.
- Po zakończeniu robót przywrócić pierwotną organizację ruchu.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.
- Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię przyrównaną.
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy.
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2018 r.

Otrzymują:

1. Adresat /w zał. projekt organizacji ruchu/,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
4. a/a.

Z up. STAROSTY

Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu