

*Załącznik Nr 4 do Protokołu Nr XXVII/17  
z dnia 23.02.17r.*

Bielsko-Biała, 14.02.2017 r.

**Informacja na temat realizacji umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartej pomiędzy Powiatem Bielskim a PKS w Bielsku-Białej S.A. za 2016 rok.**

PKS w Bielsku-Białej S.A. jako operator zgodnie z umową zawartą z Powiatem Bielskim w dniu 22 czerwca 2015 roku świadczy usługi publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu bielskiego. Powyższa umowa obowiązuje do 30 czerwca 2017 r.

Powiat Bielski poprzez operatora realizuje powiatowe przewozy pasażerskie o charakterze użyteczności publicznej na terenie wszystkich 10 gmin powiatu bielskiego przy czym komunikacja wykonywana na terenie miasta Czechowice-Dziedzice realizowana jest na zlecenie gminy Wilamowice oraz Bestwina. Powiatowe przewozy pasażerskie realizowane są również poza granice powiatu bielskiego na podstawie zawartych porozumień z Powiatem Żywieckim na terenie gminy Czernichów i gminy Łodygowice, które to gminy dofinansowują komunikację odpowiednio do liczby kilometrów wykonywanych po swoim terenie, a także z Powiatem Oświęcimskim na terenie gminy Kęty, na zlecenie i dofinansowanie Gminy Wilamowice.

Powiat Bielski poprzez podmiot wewnętrzny PKS w Bielsku-Białej S.A. realizuje powyższy transport zbiorowy od połowy 2011 r. natomiast od połowy 2012 roku świadczy również w ramach powiatowej komunikacji dowóz osób niepełnosprawnych z gmin powiatu bielskiego do Środowiskowego Domu Samopomocy „CENTRUM” mającego swoje filie w Bielsku-Białej oraz Bestwinie. Przewóz ten realizowany jest za pomocą 3 linii komunikacyjnych, autobusami przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych.

Świadczenie publicznego transportu zbiorowego na terenie w/w gmin realizowane jest poprzez **36 linii komunikacyjnych**. W celu niezakłóconego prowadzenia komunikacji publicznej do dyspozycji Operatora jest **79 autobusów**, z czego **35 autobusów** to pojazdy zakupione przez Powiat Bielski ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach realizacji projektu pn. „Zaspokajanie potrzeb z zakresu transportu publicznego mieszkańców Powiatu Bielskiego”, którego okres trwałości kończy się 4 maja 2017 r.

W **2016 roku** roczny przebieg w PKS w Bielsku-Białej S.A. wyniósł **3 802 367 km** z czego **3 389 255 km** przypada na komunikację powiatową objętą umową. Odpowiednio w **2015 roku** liczba kilometrów wyniosła **3 945 727 km** z czego **3 410 591 km** w komunikacji powiatowej.

W ramach powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej przewiezionych zostało **2 387 701 pasażerów**, natomiast rok wcześniej przewieziono ok **2 456 040 pasażerów** co stanowi spadek liczby pasażerów o **2,8 %**.

Średnie zatrudnienie w spółce PKS w ubiegłym roku wyniosło 137 pracowników, z czego 86 osób to kierowcy.

Średnia płaca brutto w 2016 r. wyniosła 3 423,00 zł (kierowcy 3 413,00 zł wraz ze wszystkimi dodatkami).

Świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego przez Operatora w 2016 roku kosztowało ogółem **12 842 266,39 zł**. Koszty te zostały pomniejszone o przychody (bilety, dopłaty Urzędu Marszałkowskiego, itp.) z tytułu świadczenia powyższych usług w wysokości **7 788 058,20 zł**. W 2015 roku wyniosły one odpowiednio, koszty: **12 803 770,91 zł**, przychody: **8 210 200,91 zł**.

W związku z powyższym z tytułu poniesionych kosztów wypłacana była z budżetu powiatu w okresach kwartalnych rekompensata, która w 2016 roku wg. roku budżetowego wyniosła **4 628 378,53 zł** (naliczona rekompensata za okres I-XII 2016 r.: **5 054 208,19 zł**) w 2015 roku było to odpowiednio **4 724 714,57 zł** (naliczona za okres I-XII 2015 r.: **4 593 570,00 zł**).

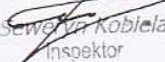
W ramach dotacji z gmin w 2016 roku pozyskano **3 478 375,25 zł**, natomiast udział powiatu w rekompensacie wyniósł **1 485 007,25 zł**.

Średni koszt 1 wozokilometra w 2016 roku w komunikacji powiatowej wyniósł **3,79 zł**, natomiast średni przychód to **2,29 zł** co spowodowało konieczność dopłaty do 1 wozokilometra w wysokości **1,50 zł**. W 2015 roku stawka za 1 wozokilometr wyniosła **3,75 zł**, przychód z biletów **2,41 zł** natomiast średnia dopłata wyniosła **1,34 zł**.

Mając na uwadze spadek liczby pasażerów, co powoduje wzrost kosztów prowadzenia komunikacji, w 2017 roku planuje się rekompensatę w wysokości **5 200 000,00 zł** z czego planowane dotacje gmin wynoszą **3 646 074,00 zł** natomiast udział powiatu to **1 553 926,00 zł** co stanowi dopłatę do 1 wozokilometra w wysokości **1,60 zł**.

Powyższe kwoty będą wpłacane proporcjonalnie do Powiatu Bielskiego oraz do Beskidzkiego Związku Powiatowo – Gminnego w zależności od okresu w którym związek będzie organizatorem publicznego transportu zbiorowego.

Samodzielne Stanowisko  
w/s Publicznego Transportu Zbiorowego

  
Seweryn Kobiela  
Inspektor