



1a) nawierzchnia asfaltobetonowa - pełna konstrukcja

5 cm warstwa szcieralna - SMA
6 cm asfaltobetonowa warstwa wiążąca półciężka (0/20 mm)
7 cm masa mineralno-asfaltowa o zawartości kruszywa łam. > 75%
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
75 cm mieszanka betonowa popielitowa - żużlowa typu BP-5
geotkanina separacyjno-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszereż >=18/18 kN/m

1b) nawierzchnia asfaltobetonowa - wyrównanie i nakładka

5 cm warstwa szcieralna - SMA
6 cm asfaltobetonowa warstwa wiążąca półciężka (0/20 mm)
2 cm masa mineralno-asfaltowa o zawartości kruszywa łam. > 75%

2) nawierzchnia rozbiieralna chodnika

8 cm kostka betonowa, koloru szarego
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

3) nawierzchnia wjazdu

8 cm kostka betonowa, koloru czerwonego
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
27 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
10 cm warstwa odsączająca z piasku

3a) nawierzchnia chodnika / wjazdu

8 cm kostka betonowa typu nie gorszego niż listniejąca
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
27 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
10 cm warstwa odsączająca z piasku

4) nawierzchnia pobocza lub bezpieczeństwa

20 cm w-wa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

5) nawierzchnia zatoki autobusowej i wyspy

16 cm kostka granitowa 16/16/16
5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
75 cm mieszanka betonowa popielitowa - żużlowa typu BP-5
geotkanina separacyjno-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszereż >=18/18 kN/m

6) krawężnik betonowy 15/22 wystający 2 cm

krawężnik betonowy 15/22
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
ława betonowa z oporem

7) krawężnik betonowy 15/30 wystający 12 cm

krawężnik betonowy 15/30
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
ława betonowa z oporem

8) obrzeże betonowe wtopione

obrzeże betonowe 8/30
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
20 cm ława z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.

9) opornik betonowy wtopiony

opornik betonowy 12/25
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
20 cm ława z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.

10) obrzeże betonowe wystające 5 cm

obrzeże betonowe 8/30
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
20 cm ława z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.

11) ściek

korytko ściekowe betonowe 60/20
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
20 cm ława z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.

BRANŻA :

DATA :

PROJEKTOWAŁ :

NR UPR. :

PODPIS :

Temat : P.B.W. przebudowy drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek - Dankowice - Stara Wieś, ul. Krasieńskiego oraz ulica Słowackiego w Dankowicach.

Tręść : Przekroje konstrukcyjne części komunikacyjnej

NUMER UMOWY : 5/2015/ZDP

SKALA : 1:50

NUMER RYSUNKU : 5

PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA "RONDO"

tel.022 343 30 17, fax:022 343 30 41, e-mail: biuro@rondopk.pl