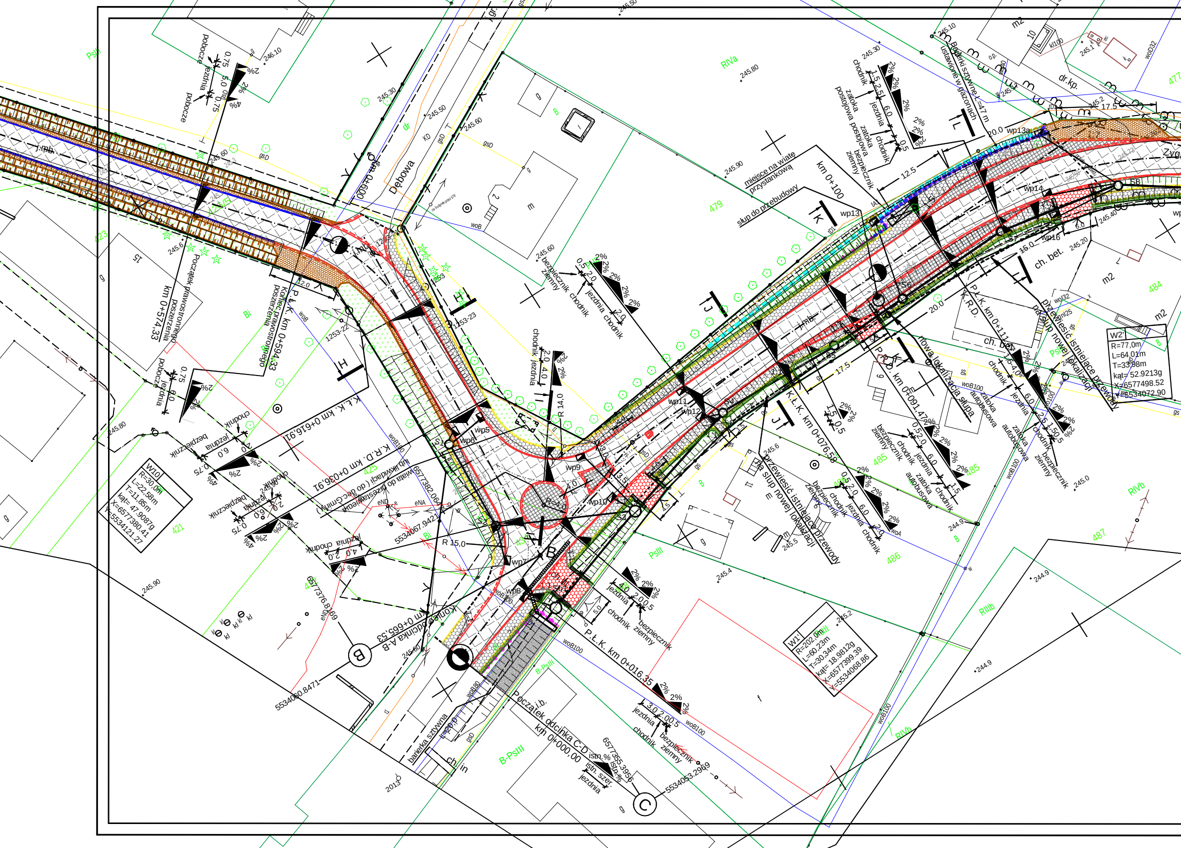
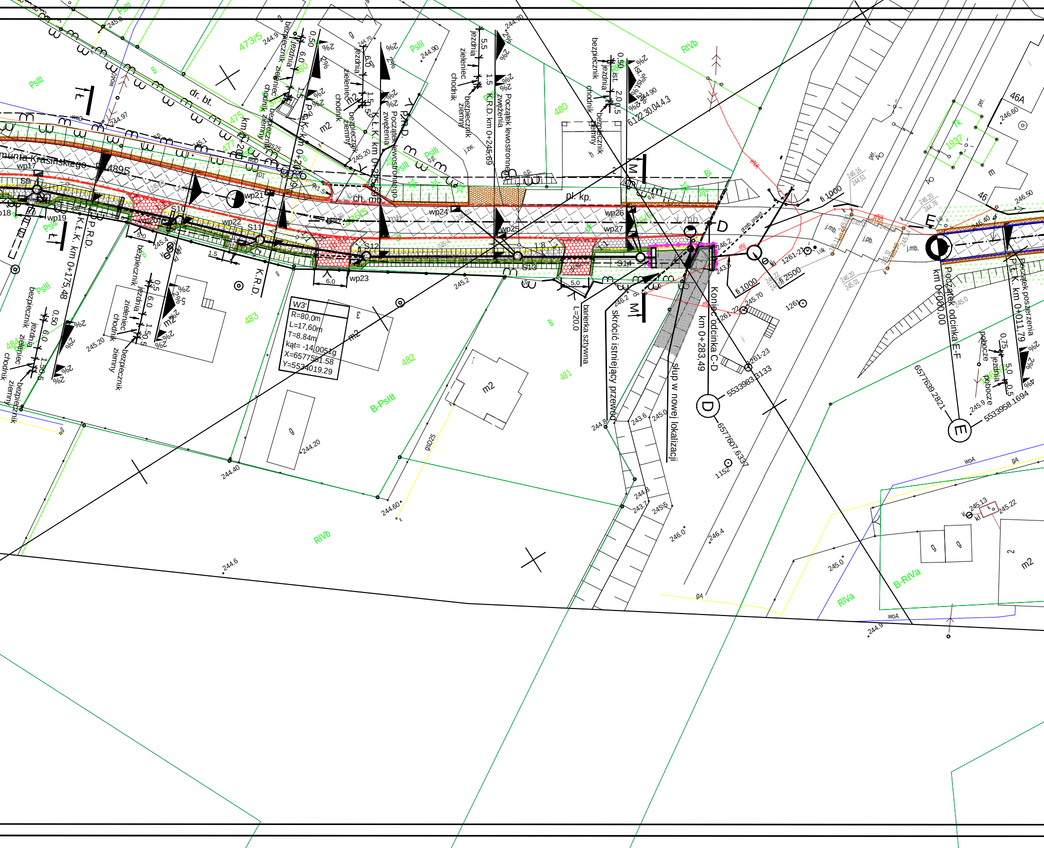
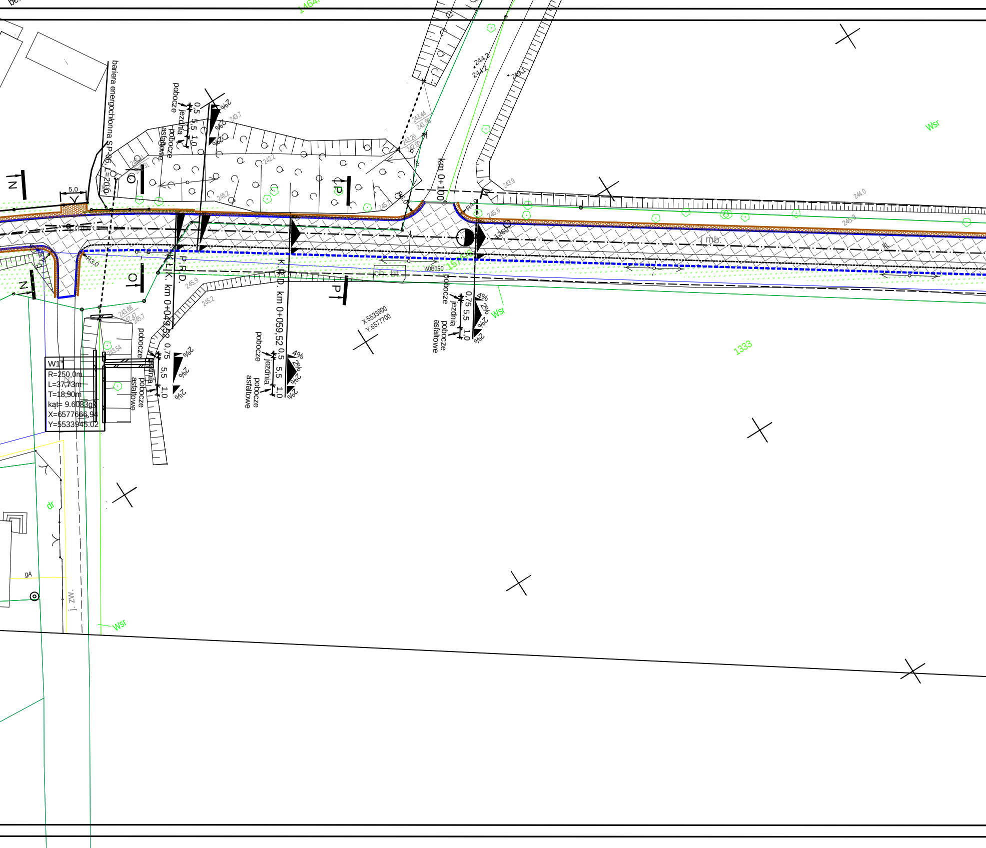
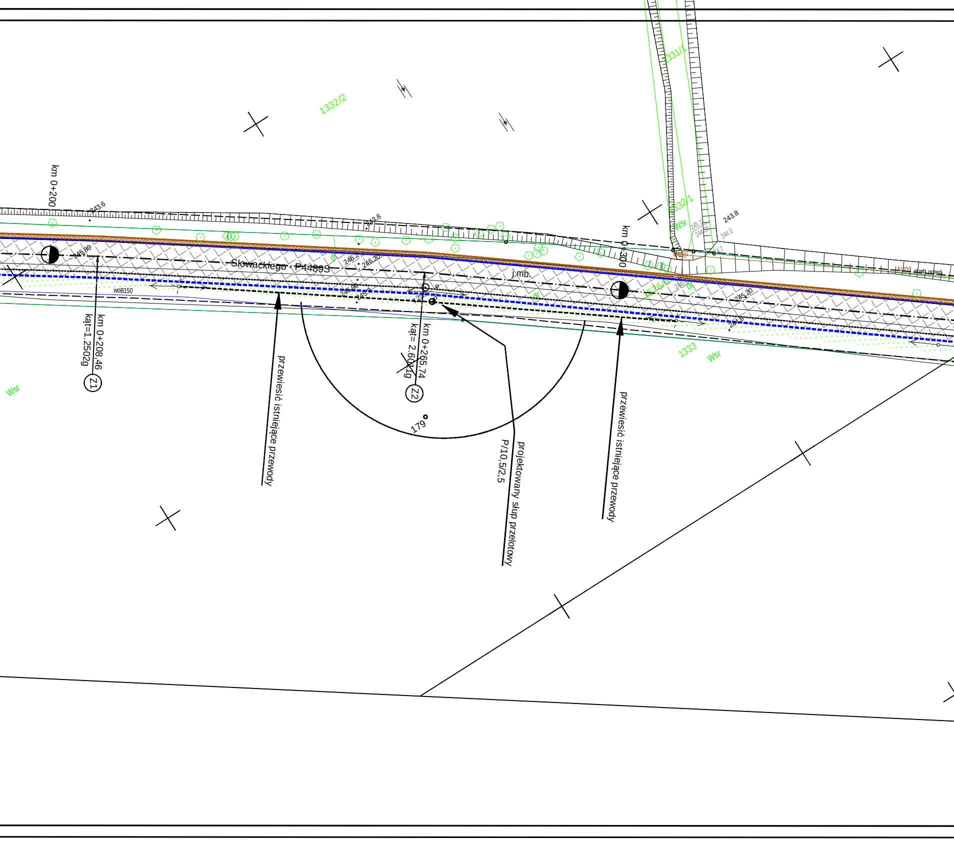
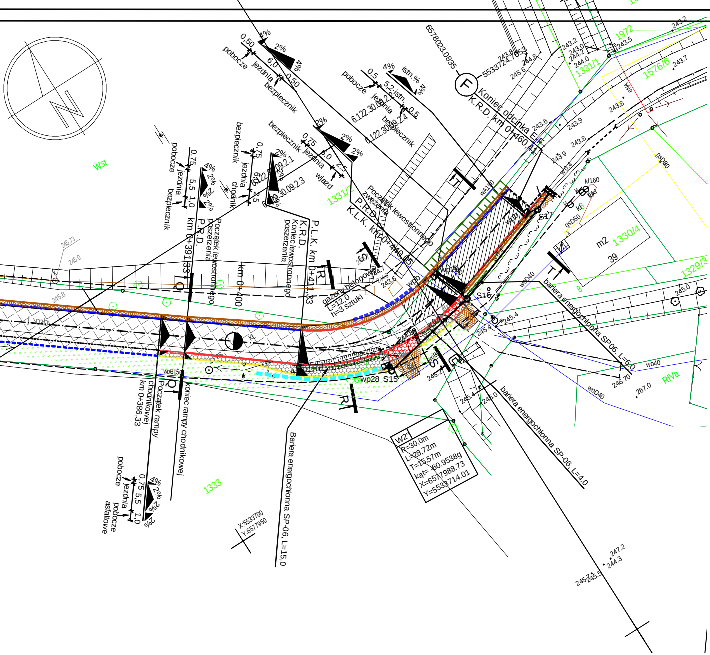

Dębowa
km 0+600
Początek prawostronnego poszerzenia km 0+574,33
Koniec prawostronnego poszerzenia P.Ł.K. km 0+594,33
K.Ł.K. km 0+616,91
K.R.D. km 0+036,91
Koniec odcinka A-B km 0+665,53
Początek odcinka C-D km 0+000,00
P.Ł.K. km 0+016,35
K.Ł.K. km 0+076,58
P.R.D. km 0+091,47
P.Ł.K. km 0+111
K.R.D.
km 0+100
W10 R=30.0m L=22.58m T=11.85m kąt= 47.9087g X=6577380.41 Y=5534121.27
W1 R=202.0m L=60.23m T=30.34m kąt= 18.9812g X=6577399.39 Y=5534068.86
W2 R=77.0m L=64.01m T=33.98m kąt= 52.9213g X=6577498.52 Y=5534072.90
B
C
6577376.8169
5534060.8471
6577382.06
5534067.942
6577355.3956
5534053.2969
R 15.0
R 14.0
R 4.0
pobocze
jezdnia
chodnik
bezpiecznik ziemny
zatoka postojowa
zatoka autobusowa
miejsce na wiatę przystankową
słup do przebudowy
przewiesić istniejące przewody na słup nowej lokalizacji
nowa lokalizacja słupa
wiata do przeniesienia (do dec. Gminy) lub likwidacji
bariera sztywna L=20.0
bariery sztywne L=47 m ustawione w gazonach
ch. bet.
dr.kp.
ch. in
istn. %
istn. szer.
wp5
wp6
wp7
wp8
wp9
wp10
wp11
wp12
wp13
wp13a
wp14
wp16
2%
4%
0.75
6.0
5.0
2.0
12.5
17.5
20.0
15.0
PsIII
PsII
RIVa
RIVb
RIIIb
B-PsIII
Bi
423
425
421
479
484
485
486
487
245.80
245.60
245.30
245.50
245.90
245.10
245.4
245.2
244.9
2013



W3'
R=80,0m
L=17,60m
T=8,84m
kąt= -14,0051g
X=6577551.58
Y=5534019.29
Koniec odcinka C-D
km 0+283,49
D
6577607.6337
5533983.3133
Początek odcinka E-F
km 0+000,00
E
6577639.2821
5533958.1694
Początek poszerzenia
P.Ł.K. km 0+011,79
Początek lewostronnego zwężenia
K.R.D. km 0+245,69
K.Ł.K. km 0+175,48
P.R.D.
K.R.D.
P.Ł.K. km 0+20
słup w nowej lokalizacji
skrócić istniejący przewód
barierka sztywna
L=20,0
munta Krasińskiego
489S
dr. bt.
pl. kp.
ch. mb
bezpiecznik
jezdnia
zieleniec
chodnik
bezpiecznik ziemny
pobocze
wp17
wp18
wp19
wp20
wp21
wp22
wp23
wp24
wp25
wp26
wp27
S9
S10
S11
S12
S13
S14
473/5
475
477
480
481
482
483
484
46
46A
1937
PsIII
RIVb
RIVa
B-PsIII
B-RIVa
m2
fi 1000
fi 2500
1261-21
1261-22
1261-23
1152
6.122.30.04.4.3
244.6
244.40
244.60
244.20
245.20
245.0
246.0
246.4
244.9
245.13
245.22
246.50
246.40


bariera energochłonna SP-06, L=20,0
5,0
0,5 5,5 1,0
pobocze
jezdnia
pobocze asfaltowe
2%
km 0+100
244.2
243.44
241.98
243.26
242.00
243.9
244.0
245.6
245.3
R4,0
R6,0
R3,0
1260
I mb.
woB150
ch. bt.
P.R.D.
K.R.D. km 0+059,52
K.L.K. km 0+040,52
0,75 5,5 1,0
4%
X:5533900
Y:6577700
1333
Wsr
dr
gA
j. zw.
W1"
R=250,0m
L=37,73m
T=18,90m
kąt= 9.6083g
X=6577666.94
Y=5533945.02
245.9
245.2
243.68
243.54
245.7
242.2
246.2
243.7
1464


1331/1
1332/2
1332/1
Wsr
243.8
245.12
244.00
244.0
244.7
kl400
kl400
przeł. prawd.
km 0+200
243.6
243.8
245.80
Słowackiego - P4489S
dr
246.2
246.20
245.90
245.9
j.mb.
km 0+300
1576/6
246.00
dr
dr
245.20
244.9
woB150
km 0+208,46
kąt=1.2502g
Z1
km 0+265,74
kąt= 2.6041g
Z2
179
1333
Wsr
Wsr
przewiesić istniejące przewody
projektowany słup przelotowy
P/10,5/2,5
przewiesić istniejące przewody


Koniec odcinka F
K.R.D. km 0+460
P.L.K. km 0+411,33
K.R.D.
Koniec lewostronnego poszerzenia
Początek lewostronnego poszerzenia
P.R.D.
km 0+391,33
km 0+400
Początek lewostronnego zwężenia
P.R.D.
K.L.K. km 0+440,05
gazony betonowe
L=12,0
h=3 sztuki
Początek rampy chodnikowej
km 0+386,33
Koniec rampy chodnikowej
Bariera energochłonna SP-06, L=15,0
bariera energochłonna SP06, L=6,0
bariera energochłonna SP-06, L=4,0
W2
R=30,0m
L=28,72m
T=15,57m
kąt=-60,9538g
X=6577988,73
Y=5533714,01
X:5533700
Y:6577950
6578023,0835
5533724,7853
S15
S16
S17
wp28
pobocze
jezdnia
bezpiecznik
chodnik
wjazd
1331/2
1331/1
1576/6
1972
1330/4
1329/3
1333
m2
39
RIVa
Wsr

LEGENDA:

▨	- nawierzchnia jezdni asfaltobetonowej (nowa konstrukcja)
▨	- nawierzchnia jezdni asfaltobetonowej (wyrównanie i nakładka)
▨	- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej k. szarego
🟥	- nawierzchnia wjazdu do posesji i pobocza z kostki betonowej k. czerwonego
▨	- nawierzchnia wyspy przejezdnej i zatoki autobusowej z kostki kamiennej 16/16/16 cm
🟩	- zieleniec
🟧	- nawierzchnia wjazdu i pobocza z kruszywa łamanego
▨	- wzmocnienie skarpy betonowymi płytami ażurowymi
🟩	- bezpiecznik ziemny obsiany trawą
▬	- gazony betonowe
◆	- barierka sztywna
▬	- betonowe korytko ściekowe 60/20
▬	- bariera energochłonna SP-06
▬	- krawężnik betonowy 15/30 wystający 12 cm ponad jezdnię
▬	- krawężnik betonowy wystający 2 cm ponad jezdnię
▬	- obrzeże betonowe 8/25 wtopione
▬	- projektowana krawędź jezdni
▬	- opornik betonowy 12/25 wtopiony
▬	- krawędź pobocza asfaltowego
╋	- projektowana ścianka czołowa
○	- projektowana kanalizacja
wp9	- projektowany pionowy wpust kanalizacyjny
wpb29	- projektowany pionowo-boczny wpust kanalizacyjny
fi 600	- projektowany przepust pod wjazdem do posesji
▬	- zabezpieczenie istn. uzbrojenia rurą dwudzielną
▦	- projektowany rów odwadniający
▬	- istniejąca sieć wodociągowa
▬	- istniejąca sieć gazociągowa
▬	- istniejąca sieć kanalizacyjna
▬	- istniejąca sieć teletechniczna
▬	- istniejąca sieć energetyczna

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :
1. Drogowa	09.2015	mgr inż. B. Markowski	873/93	
2. Drogowa	09.2015	mgr inż. Marek Putra		
3. Drogowa				
4.Teletechniczna				
5. Kanalizacyjna	09.2015	mgr inż. B. Markowski	873/93	
6. Sprawdzający				

Temat :
P.B.W. przebudowy drogi powiatowej nr 4489S
Kaniówek - Dankowice - Stara Wieś,
ul. Krasińskiego oraz ulica Słowackiego
w Dankowicach.

Treść : Plan sytuacyjny części komunikacyjnej

NUMER UMOWY : 5/2015/ZDP	SKALA : 1:500
	NUMER RYSUNKU : 3b

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
tel. 032 353-20-37 ,faks 032 353-20-41 , 0501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@wp.pl