PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

tel. 032 720 52 45
kom. 0-501-79-78-82
faks 032 720 52 45
e-mail : bmarkowski@wp.pl

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU NR 5/2015/ZDP/A

CPV : 45000000-7

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. przebudowy drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek – Dankowice – Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz ulica Słowackiego w Dankowicach.

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej

NR UMOWY: 5/2015 z dnia 20 lutego 2015

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93
Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

Projektował część drogową i kanalizacyjną : mgr inż. Bogdan Markowski

Projektował część energetyczną : Janusz Spadziński

JANUSZ SPADZIŃSKI
Projektant inst. i sieci elektr.
upr. nr 94/97 UW Katowice

Badania geologiczne przeprowadziła : mgr Marzena Żak-Marszałek

AUTOR OPRACOWANIA:
mgr Marzena Żak-Marszałek
(nr upr. geolog. MŚ VII-1596)

Sprawdzający : mgr inż. Bronisław Waluga

mgr inż. Bronisław Waluga
upr. do projektowania
Dróg i Ulic wyd. przez U W Kce
Nr upr. 487/94

DZIAŁK ZAJMOWANE POD INWESTYCJĘ:

Numer obrębu	Numer działki	Właściciel/ władający
0001 Dankowice	571, 426/5, 434, 423	Zgodnie ze stronami od nr 117 niniejszego opisu
0002 Dankowice	1576/6, 1331/2	

Katowice, sierpień 2015

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. przebudowy drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek – Dankowice – Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz ulica Słowackiego w Dankowicach.

SPIS DOKUMENTACJI OPISOWEJ:

1.	Metryka projektu	5/2015/ZDP /A
2.	Spis dokumentacji	5/2015/ZDP /B
3.	Opis techniczny części komunikacyjnej	5/2015/ZDP/C
4.	Opis techniczny części kanalizacyjnej	5/2015/ZDP/D
5.	Opis techniczny części geotechnicznej	5/2015/ZDP/E
6.	Opis techniczny części energetycznej	5/2015/ZDP/F
7.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	5/2015/ZDP /G
8.	Wykaz załączników	5/2015/ZDP/H
9.	Część kosztowa	5/2015/ZDP/I
10.	Szczegółowa specyfikacja techniczna	5/2015/ZDP/J

SPIS DOKUMENTACJI RYSUNKOWEJ (projekt budowlany) :

11.	Plan orientacyjny	rys. 1
12.	Projekt zagospodarowania	rys. 2a, 2b

SPIS DOKUMENTACJI RYSUNKOWEJ CZĘŚĆI KOMUNIKACYJNEJ :

13.	Plan sytuacyjny części komunikacyjnej	rys. 3a, 3b
14.	Profil podłużny części komunikacyjnej	rys. 4a, 4b, 4c
15.	Przekroje konstrukcyjne części komunikacyjnej	rys. 5
16.	Inwentaryzacja zadrzewienia	rys. 6

SPIS DOKUMENTACJI RYSUNKOWEJ CZĘŚĆI KANALIZACYJNEJ :

17.	Plan sytuacyjny części kanalizacyjnej	rys. 7a, 7b
18.	Profile podłużne kanalizacji deszczowej	rys.8
19.	Przekroje konstrukcyjne części kanalizacyjnej	rys. 9a

SPIS DOKUMENTACJI RYSUNKOWEJ CZĘŚĆI ENERGETYCZNEJ :

20.	Plan sytuacyjny –przebudowa słupa nr 1	rys. 1
21.	Plan sytuacyjny –przebudowa słupa nr 2	rys. 2
22.	Plan sytuacyjny –przebudowa słupa nr 3	rys. 3

SPIS DOKUMENTACJI RYSUNKOWEJ (projekt wykonawczy) :

23.	Przekroje poprzeczne	rys. 10a, 10b, 10c
24.	Plan docelowej organizacji ruchu	rys.13a, 13b
25.	Plan organizacji ruchu na czas robót- etap 1	rys.14
26.	Plan organizacji ruchu na czas robót- etap 2	rys.15
27.	Plan organizacji ruchu na czas robót- etap 3	rys.16
28.	Plan organizacji ruchu na czas robót- etap 4	rys.17
29.	Plan organizacji ruchu na czas robót- etap 5	rys.18
30.	Plan organizacji ruchu na czas robót- etap 6	rys.19
31.	Plan organizacji ruchu na czas robót- etap 7	rys.20
32.	Plan organizacji ruchu na czas robót- etap 8	rys.21
33.	Plan organizacji ruchu na czas robót- etap 9	rys.22
34.	Plan organizacji ruchu na czas robót- etap 10	rys.23
35.	Plan organizacji ruchu na czas robót- etap 11	rys.24
36.	Plan organizacji ruchu na czas robót- etap 12	rys.25
37.	Plan organizacji ruchu na czas robót- etap 13	rys.26
38.	Plan organizacji ruchu na czas robót- etap 14	rys.27
39.	Plan organizacji ruchu na czas robót- etap 15	rys.28
40.	Plan organizacji ruchu na czas robót- etap 16	rys.29
41.	Plan organizacji ruchu na czas robót- etap 17	rys.30
42.	Plan organizacji ruchu na czas robót- etap 18	rys.31
43.	Plan organizacji ruchu na czas robót- etap 19	rys.32
44.	Plan organizacji ruchu na czas robót- etap 20	rys.33
45.	Plan organizacji ruchu na czas robót- etap 21	rys.34
46.	Plan organizacji ruchu na czas robót- etap 22	rys.35
47.	Plan objazdów	rys.36

KRÓTKI OPIS INWESTYCJI

Przebudowa drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek – Dankowice – Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz ulica Słowackiego w Dankowicach, Gmina Wilamowice, jest przebudową zlokalizowaną w całości w istniejącym pasie drogowym będącym w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku Białej.
Przebudowa ma na celu uporządkowanie i znormalizowanie wszystkich parametrów technicznych ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego, odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego do istniejących odbiorników, oraz przestawienie kolidujących słupów energetyczno-oświetleniowych na bezpieczną odległość ale nadal w pasie drogowym.
Ponadto, całość opracowania wykonana została z należytą dbałością o środowisko naturalne.

W zakresie pozwolenia na budowę przewiduje się :

1.) Przebudowę drogi powiatowej w zakresie jezdni o łącznej długości 1125,94 mb z wyłączeniem terenów kolejowych
2.) Budowę małego przejazdowego ronda o średnicy zewnętrznej 16 mb
3.) Budowę chodników o łącznej długości 480 mb
4.) Budowę 2 zatok autobusowych
5.) Budowę kanalizacji deszczowej o łącznej długości 630 mb

W zakresie zgłoszenia na budowę przewiduje się :

1.) Przebudowę 3 słupów energetyczno-oświetleniowych łącznie z przepięciem sieci energetycznej napowietrznej

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

tel. 032 720 52 45
kom. 0-501-79-78-82
faks 032 720 52 45
e-mail : bmarkowski@wp.pl

PROJEKT NR 5/2015/ZDP/D

CPV : 45000000-7

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. przebudowy drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek – Dankowice – Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz ulica Słowackiego w Dankowicach.
Część komunikacyjna.

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej

NR UMOWY: 5/2015/ZDP

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93
Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Bogdan Markowski

1. *Podstawa opracowania*

Podstawą opracowania jest umowa nr 5/2015/ZDP z dnia 20 lutego 2015 roku zawarta Zarządem Dróg Powiatowych z siedzibą w Bielsku-Białej 43-382 przy ul. Regera 81 reprezentowaną przez

- Dyrektora - inż. Wiesław Kubiś

a Pracownią Projektowo - Usługową " RONDO" z siedzibą w Katowicach przy ulicy Armii Krajowej 192/19, reprezentowaną przez:

- głównego projektanta mgr inż. Bogdan Markowski

2. *Położenie*

Planowana inwestycja znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 4489 S Kaniówek – Dankowice - Stara Wieś (ul. Z. Krasińskiego oraz ul. J. Słowackiego) w Dankowicach.

3. *Cel i zakres opracowania*

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej od domów deweloperskich w rejonie Stawu Foskowiec (ulica Krasińskiego) do posesji nr 39 (ulica Słowackiego) w rejonie Dużego Stawu Dankowskiego w Dankowicach, gm. Wilamowice.

Przebudowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz zmniejszenia jego oddziaływania na środowisko. W opracowaniu zawierać się będzie również projekt kanalizacji deszczowej, energetycznej jak również badania geotechniczne.

4. *Opis stanu istniejącego*

Droga powiatowa nr 4489 S, na omawianym odcinku, pełni funkcję drogi zbiorczej (klasa Z) w skali komunikacji drogowej gminy Wilamowice i jest zlokalizowana w terenie wyżynnym. Przebiega przez tereny o zabudowie niskiej, jednorodzinnej. Charakteryzuje się przekrojem drogowym (1x2). Szerokość jezdni wynosi od ~5,00 do ~6,50m. Wzdłuż jezdni brak wyraźnie wyznaczonych poboczy, a ruch pieszy odbywa się często wprost po jezdni.

Odwodnienie drogi jest realizowane przez urządzenia odprowadzające wodę z powierzchni jezdni i rowy odwadniające.

5. *Charakterystyka stanu projektowanego*

5.1. *Parametry techniczne*

Klasyfikacja drogi ze względu na parametry techniczne nie ulega zmianie, odpowiada klasie „Z” – zbiorcza. Natomiast w związku z budową chodnika i kanalizacji deszczowej, w centralnym odcinku następuje zmiana przekroju z drogowego na półuliczny lub uliczny.

5.2. *Geometria*

Projektowany chodnik przebiegać będzie zarówno bezpośrednio wzdłuż krawędzi jezdni, jak również będzie od jezdni oddzielony pasem zieleni. Szerokość chodnika oddzielonego od jezdni pasem zieleni wynosić będzie 1,50m. Natomiast gdy zlokalizowany jest bezpośrednio przy krawędzi jezdni ma on szerokość od 2,00m do 2,50m, z możliwymi miejscowymi zawężeniami do 1,50m.

Podstawową szerokością jezdni przekroju drogowego jest 5,00 m, przekroju ulicznego 6,00 m. Szerokość odcinka jezdni przekroju drogowego wzdłuż grobli to 5,50 m.

5.3. *Niweleta*

Projektowana niweleta jezdni dostosowana jest pod względem wysokościowym do możliwości miejscowych związanych z wysokościami wjazdów do posesji i zachowaniem normatywnych minimalnych spadków poprzecznych jak i podłużnych. Całość należy wytyczyć zgodnie z wysokościami podanymi na profilu podłużnym.

UWAGA : Niweleta i przekroje poprzeczne zaprojektowane zostały na dzień wykonywania pomiarów geodezyjnych. W przypadku wykonywanych innych robót po tym terminie, projektant nie ponosi odpowiedzialności za powstałą różnicę w przyjętych wysokościach

5.4. Przekroje konstrukcyjne

1) *Nawierzchnia asfaltobetonowa – pełna konstrukcja*

5 cm - warstwa ścieralna - SMA
6cm - asfaltobetonowa warstwa wiążąca półścisła (0/20 mm)
7cm - masa mineralno-asfaltowa o zawartości kruszywa łamanego > 75%
20cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
geotkanina separacyjna
75cm - mieszanka betonowa popiołowo-żużlowa wytrzymałości BP-5
geotkanina separacyjna
∑= 113cm

2) *Nawierzchnia asfaltobetonowa – pełna konstrukcja nad gazociągiem o szerokości do 0,5 m*

5 cm - warstwa ścieralna - SMA
6cm - asfaltobetonowa warstwa wiążąca półścisła (0/20 mm)
7cm - masa mineralno-asfaltowa o zawartości kruszywa łamanego > 75%
20cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
geotkanina separacyjna
20cm - mieszanka betonowa popiołowo-żużlowa wytrzymałości BP-8
geotkanina separacyjna
∑= 58 cm

3) *Nawierzchnia asfaltobetonowa – wyrównanie i nakładka*

5 cm - warstwa ścieralna - SMA
6cm - asfaltobetonowa warstwa wiążąca półścisła (0/20 mm)
2cm - masa mineralno-asfaltowa o zawartości kruszywa łamanego > 75%
∑= 13cm

4) *Nawierzchnia zatoki autobusowej oraz wysepek kierunkowych na rondzie*

16cm - kostka kamienna 16×16×16cm, cięta, płomieniowana /ewentualnie łącznikowa/
5cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:3
20cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
geotkanina separacyjna
75cm - mieszanka betonowa popiołowo-żużlowa BP-5
geotkanina separacyjna
∑= 116cm

5) *Nawierzchnia rozbieralna chodnika*

8cm - kostka betonowa bezfazowa koloru szarego
3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:3
15cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
∑= 26cm

6) *Nawierzchnia rozbieralna wjazdu*

8cm - kostka betonowa bezfazowa koloru czerwonego a w rejonie posesji nr 36 ul. Krasińskiego typu nie gorszego niż już istniejąca
3cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:3
27cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
10cm - warstwa odsączająca z piasku
∑= 48cm

7) *Nawierzchnia pobocza, bezpiecznika lub wjazdu do posesji*

20cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniczni

8) Ściek

20cm	-	korytko betonowe 60/20
3cm	-	podsypka cementowo-piaskowa 1:3
20cm	-	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
∑= 43cm		

5.5. Elementy zabezpieczenia konstrukcji nawierzchni

1) *Krawężnik betonowy* 15/30 na ławie betonowej z oporem, wystający 12cm ponad poziom jezdni. Stanowi krawędź jezdni, oddziela również chodnik od jezdni.

2) *Krawężnik betonowy (najazdowy)* 15/22 na ławie betonowej z oporem, wystający ponad poziom jezdni o 2 cm, stosowany jest jako ograniczenie jezdni, na długości wjazdów i wzdłuż zatoki autobusowej.

3) *Opornik betonowy* 12/25 na ławie z kruszywa 20/20 cm, wtopiony, zastosowano do wygrodzenia powierzchni wjazdów

4) *Obrzeże betonowe* 8/25 na ławie z kruszywa 20/20 cm (wtopione lub wystające 5 cm zastosowane do odgrodzenia chodników od skarp i zieleńców

5) *Gazony betonowe* stosowane na długości wysokich skarp nasypu w celu ograniczenia spływu wód opadowych, osuwaniu się gruntu, zmniejszenia robót ziemnych i zajęcia powierzchni pod ukształtowanie skarp.

Ponadto wybrane skarpy rowów odwadniających zostały umocnione płytami ażurowymi, betonowymi o wymiarach 40×60cm, co pokazano na załącznikach rysunkowych.

5.6. Roboty ziemne, inwentaryzacja zieleni.

Wielkość robót ziemnych została wyznaczona na podstawie iloczynu długości poszczególnych odcinków i odpowiadających im przekrojom poprzecznym (powierzchnia wykop/nasyp).

- Wykopy ∑= 6655+3240 = 9895 m^3
- Nasypy ∑= 1000+30=1030 m

W zakresie opracowania zlokalizowane są liczne drzewa z przeznaczeniem zgodnie z poniższą tabelą :

Nr drzewa	Gatunek	Obwód /cm/	Wysokość /m/	Przeznaczenie	Numer działki
1	Olsza	92	10	do wycinki	571
2	Olsza	90	10		
3	brzoza	76,25	12		426/5
4	brzoza	76,23	12		
5	brzoza	87	12		
6	Drzewo owoc	37,33	3	pozostaje	
7	Drzewo owoc	37,33	3		
8	Drzewo owoc	57,45	4,0		
9	Drzewo owoc	30,35,22	4,0		
10	Drzewo owoc	39,36	4,0		
11	Drzewo owoc	59	4,0		
12	Jesion	86	6,0	do wycinki	
13	Dąb	220	12,0	pozostaje	
14	lipa	220	12,0		
15	Dąb	24	4,0		
16	Dąb	24	4,0		
17	Dąb	223	12,0		
18	Jesion	73	6,0		
19	lipa	34	4,0	do wycinki	
20	lipa	35	4,0		
21	brzoza	22,28	5,0		
22	Olcha	48,43	6,0		
23	Olcha	18	3,0		
24	Olcha	47,47,42,28,30,33	5,0		
25	Drzewo suche	79	6,0		

5.7. Urządzenia obce

Na omawianym terenie znajdują się następujące urządzenia podziemne :

- kable energetyczne,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazociągowa,
- kable teletechniczne.

Przebieg wszystkich urządzeń, jak również ich zabezpieczenia pokazano na rys. 3a i 3b „Plan sytuacyjny części komunikacyjnej”.
W celu dokładnej lokalizacji urządzeń obcych należy wykonać przekopy kontrolne, a roboty ziemne w rejonie tych urządzeń trzeba prowadzić ręcznie.

5.8. Wytyczenie

Wytyczenie osi jezdni należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi.

Ewentualne nieścisłości, wynikające z niedokładności map geodezyjnych, mające rzeczywisty wpływ na projekt przebudowy, odnoszące się do wysokości wjazdów do posesji należy zniwelować, poprzez niewielką regulację ich spadków poprzecznych.

Po wykonaniu wytyczenia danego fragmentu, a przed przystąpieniem do dalszych robót, należy bezwzględnie uzyskać zatwierdzenie projektanta lub inspektora nadzoru .

5.9. *Istniejąca organizacja ruchu*

Na całym przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nr 4489S pojazdy mają pierwszeństwo, za wyjątkiem przejazdu kolejowego z zaporami. Ruch odbywa się dwukierunkowo, w sposób swobodny. Prędkość dopuszczalna wynosi 50 km/h.

6.0. *Docelowa organizacja ruchu*

Docelowa organizacja ruchu drogowego przewiduje uporządkowanie ruchu w rejonie skrzyżowania ul. Krasińskiego z ul. Słowackiego. Uporządkowanie to ma polegać na budowie mini ronda (z wyspą przejezdną), co ma na celu uspokojenie ruchu i jednoczesne poprawienie bezpieczeństwa na skrzyżowaniu oraz budowie chodników, przejść dla pieszych oraz zatok autobusowych.
W związku z ww. zmianami w rejonie skrzyżowania, przewiduje się wprowadzenie odpowiedniego oznakowanie pionowego oraz poziomego.
Na odcinku jezdni o szerokości poniżej 5,8m, gdzie brak krawężnika i szerokość pobocza uniemożliwia zatrzymanie się pojazdu poza jezdnią, zaprojektowano linie krawędziowe P-7d oraz P-7c.
Oznakowanie pionowe należy wykonać jako oznakowanie nowe.
Całość została pokazana na planie docelowej organizacji ruchu

6.1. *Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót drogowych*

W związku z zakresem i technologią planowanych robót (budowa jezdni od podstaw) przy wykonywaniu przebudowy oraz koniecznością zapewnienia dojazdu do posesji w trakcie przebudowy lub przejazdu dla komunikacji publicznej, opracowano projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Całość podzielono na 22 etapy, gdzie całą przebudowę ulicy Krasińskiego oraz ulicy Słowackiego podzielono na odcinki o długości do 150 m. W trakcie prac budowlanych, ruchem sterować powinny uprawnione do tego osoby.

Podczas przebudowy nie planuje się likwidacji przystanków komunikacji publicznej, a w miejscach wskazanych na planie objazdu (rys. nr 24) przewiduje się umiejscowienie znaków informujących o zalecanym objeździe dla pojazdów przejeżdżających przez przebudowywany odcinek.

Ww. znaki informacyjne planuje się umieścić również na drodze gminnej (ul. Graniczna) w miejscowości Dziadowizna.

Wszystkie etapy robót mogą funkcjonować niezależnie od siebie.

W trakcie robót wprowadza się :

- zalecany objazd dla ruchu tranzytowego wg rys. nr 24,
- oznakowanie ostrzegawcze A-14, A-12a oraz A-12b,
- znak zakazu B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h),
- szerokość pasa ruchu to min. 2,5 m,

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

tel. 032 720 52 45
kom. 0-501-79-78-82
faks 032 720 52 45
e-mail : bmarkowski@wp.pl

PROJEKT NR 5/2015/ZDP/C

CPV : 45000000-7

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. przebudowy drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek – Dankowice – Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz ulica Słowackiego w Dankowicach.
Część kanalizacyjna.

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej

NR UMOWY: 5/2015/ZDP

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93
Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Bogdan Markowski

OBLICZENIA HYDROLOGICZNE , OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZLEWNI TERENU PRZEWIDZIANEJ DO PRZEBUDOWY, DANE OPERTU WODNO-PRAWNEGO

PUNKTY ZRZUTU

Powierzchnia zlewni (ha)	Nazwa punktu	Rzędna dna wylotu	Kilometr rowu od ujścia do potoku	Ilość odprowadzanych (przepływających) wód deszczowych(l/s)	Współrzędne punktu
0,08	Wylot W-1	243,51	0+480,00	5,60	N: 49° 56' 4,87" E: 19° 5' 12,96"
4,85	Wylot W-2	243,19	1+830,00	43,75	N: 49°56' 13,5" E: 19° 4' 51,51"
0,28	Wylot W-3	242,60	0+20,00	19,16	N: 49°56' 24,82" E: 19° 4' 32,51"
0,30	Wylot W-4	241,69	0+180,00	21,00	N: 49°56’ 33,37” E: 19° 4’ 29,87”

PUNKTY ZRZUTU Z WPUSTÓW ULICZNYCH

Powierzchnia zlewni (ha)	Nazwa punktu	Rzędna dna wylotu	Kilometr rowu od ujścia do potoku Łękawka	Numer działki umiejscowienia istniejącego przepustu	Ilość odprowadzanych (przepływających) wód deszczowych (l/s)	Współrzędne zrzutu
0,02	Wylot wp1	244,30	0+119,00	426/5	1,4	N: 49°56’ 21,93” E: 19° 4’ 34,60”
0,02	Wylot wp2	244,00	0+060,00	426/5	1,4	N: 49°56’ 22,83” E: 19° 4’ 33,80”
0,02	Wylot wp3	243,90	0+081,00	426/5	1,4	N: 49°56’ 23,40” E: 19° 4’ 33,34”

ROWY PRZYDROŻNE DO LIKWIDACJI

Rów do likwidacji	Początek rowu współrzędne geograficzne	Koniec rowu współrzędne geograficzne	Zajęte działki	Łączna długość zasypywanego rowu
R-1	N: 49°56’4,62” E: 19°5’11,41”	N: 49°56’4.87’’ E: 19°5’12.96’’	1576/6	36,00 m
R-2	N: 49°56’15.76’’ E:19°4’ 40.24’’	N: 49°56’13.5’’ E: 19°4’51.51’’	434, 426/5	255,00 m
R-3	N: 49°56’16.48’’ E:19°4’41.55’’	N: 49°56’16.49’’ E:19°4’46.29’’	426/5	95,0 m
R-4	N: 49°56’18.08’’ E:19°4’41.06”	N: 49°56’17.11’’ E:19°4’40.92’’	426/5	30,0 m
R-5	N: 49°56’18.01’’ E:19°4’40.44”	N: 49°56’16.29’’ E:19°4’40.38’’	426/5, 434	54,0 m

WZMACNIANE ODCINKI ROWÓW

Wzmocnienie rowu	Początek wzmocnienia wsp. geograficzne	Koniec wzmocnienia wsp. geograficzne	Zajęte działki	Łączna długość wzmacnianego rowu
Nr 1	N: 49°56'13.5" E: 19°4' 51.51"	N: 49°56'13.36" E: 19° 4' 51.86"	426/5	6,00 m
Nr 2	N: 49°56'15.65" E: 19°4' 39.67"	N: 49°56'15.76" E: 19° 4' 40.24"	434	13,00 m
Nr 3	N: 49°56'21.7" E: 19° 4' 34.78"	N: 49°56'21.49" E: 19° 4' 35.31"	426/5	5,00 m
Nr 4	N: 49°56'22.79" E: 19° 4' 33.84"	N: 49°56'22.64" E: 19° 4' 33.89"	426/5	5,00 m
Nr 5	N: 49°56'23.46" E: 19° 4' 33.29"	N: 49°56'23.31" E: 19° 4' 33.34"	426/5	5,00 m
Nr 6	N: 49°56'34.81” E: 19° 4' 28.87"	N: 49°56'34.57" E: 19° 4' 29.02"	426/5	7,50 m
Nr 7	N: 49°56'35.02” E: 19° 4' 29.22"	N: 49°56'34.83" E: 19° 4' 29.23"	426/5, 571	10,00 m

Ze względu na prowadzoną inwestycję polegającą na przebudowie drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek – Dankowice – Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz ulica Słowackiego w Dankowicach, zachodzi konieczność wykonania prawidłowego odprowadzenia wód deszczowych z pasa drogowego.
Wobec powyższego, część rowów zostanie wyremontowana, wzmocniona i udrożniona z nadaniem pierwotnych pochyleń poprzecznych i podłużnych , a część zastąpiona kanalizacją deszczową z wylotem dotychczasowym czyli do istniejących rowów przydrożnych na dotychczasowych zasadach.
Projektowany system odwodnienia nie pogorszy istniejących warunków odprowadzania wód deszczowych, bowiem przed przebudową również spływały one do tych samych odbiorników czyli poprzez system rowów przydrożnych do istniejących odbiorników względnie droga ta nie posiadała żadnego systemu odwodnienia zalewając okoliczne posesje degradując tym samym pas drogowy.

Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja (w tym również niniejszy operat wodno-prawny) nie jest sprzeczny z ustaleniami wynikającymi z planu gospodarowania wodami na obszarach dorzecza rzeki Wisła.

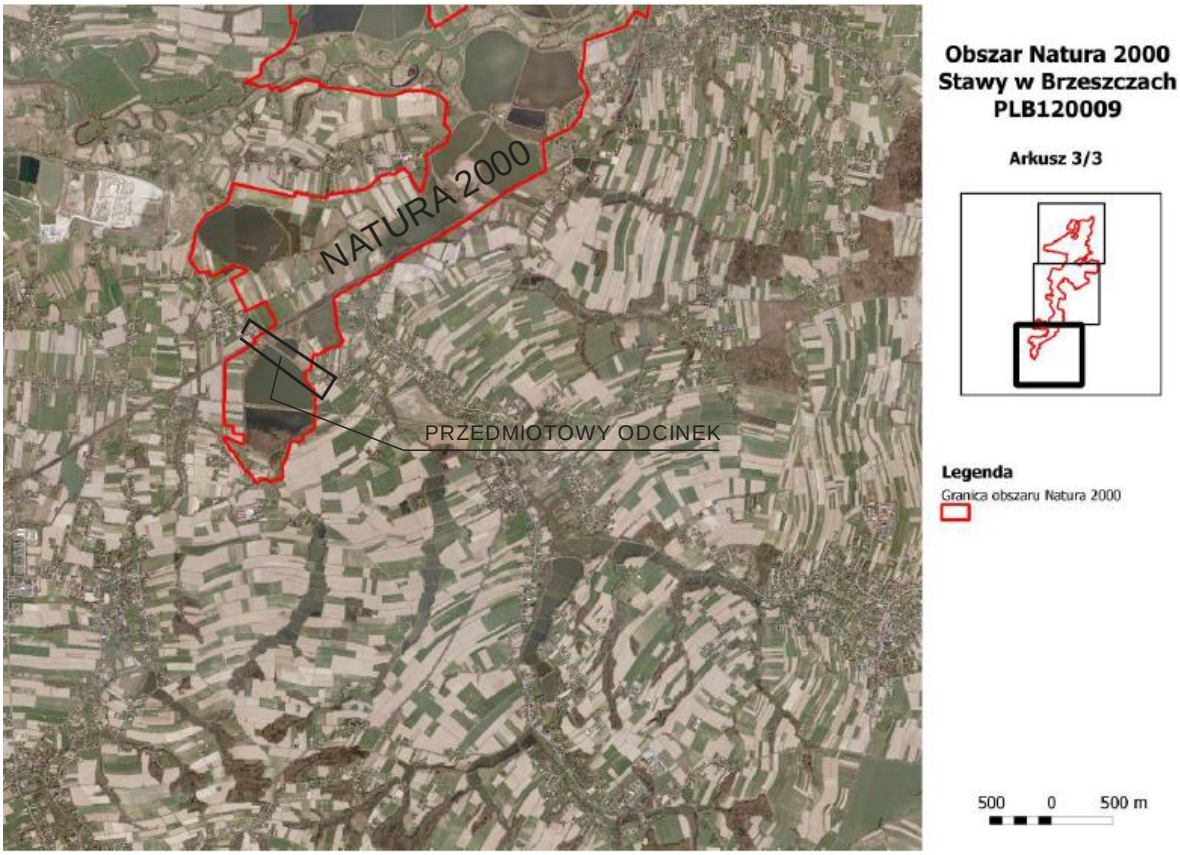
Inwestycja na obszarze NATURA 2000 Stawy w Brzeszczach PLB120009

Planowana inwestycja (w tym również niniejszy operat wodno-prawny) nie jest sprzeczny z ustaleniami wynikającymi z Zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 29 sierpnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Stawy w Brzeszczach PLB120009

Charakterystyka odbiorników wód deszczowych.

W ramach niniejszej inwestycji, projektowany system odprowadzenia wód deszczowych opiera się na wykorzystaniu istniejących odbiorników wód deszczowych czyli istniejących rowów przydrożnych.
Ze względu na odbiorniki wód deszczowych , przebudowywaną drogę możemy podzielić na 3 odcinki :

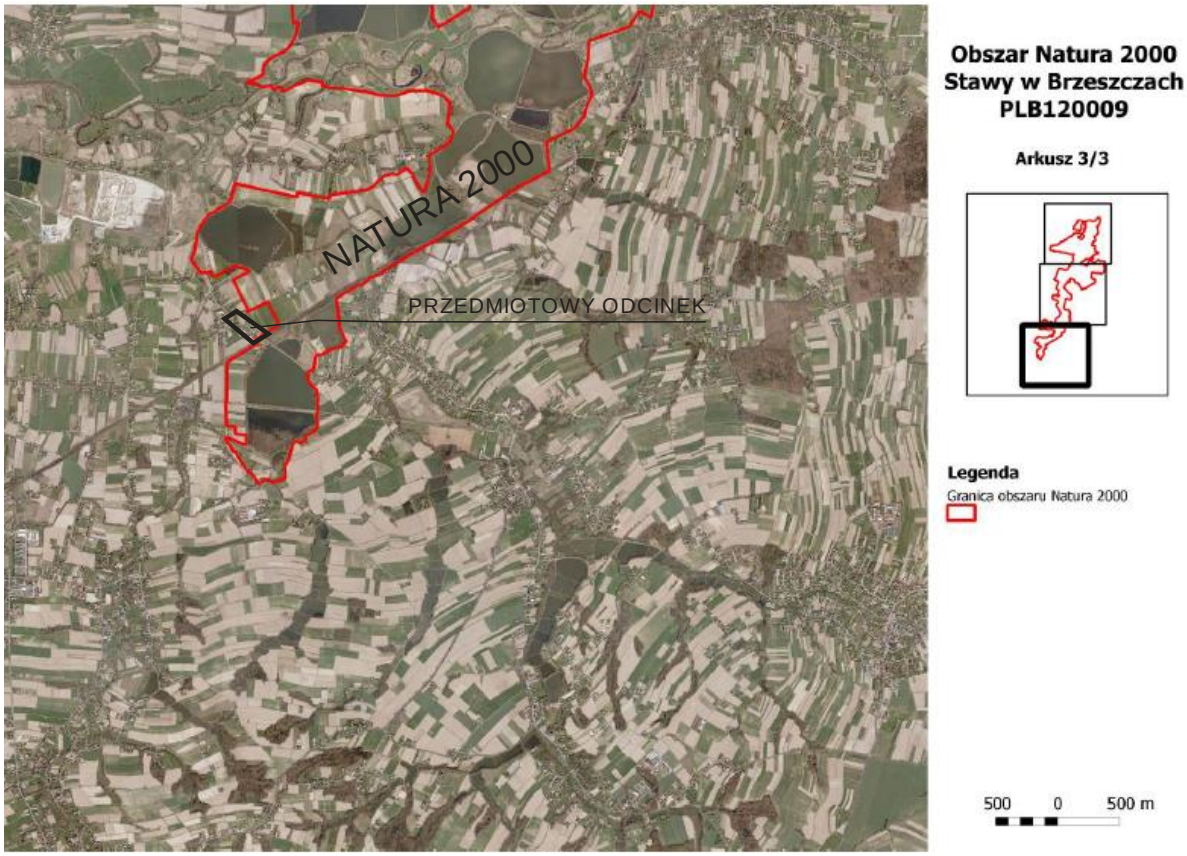
1.) Odcinek od torów PKP w stronę południową wzdłuż grobli oddzielającej Staw Dankowski od stawu rybnego aż do wjazdu do posesji nr 39 (działka nr 1330/4). Łączna długość = 460,41 mb. Odcinek należy do obszaru NATURA 2000



Na odcinku grobli rozdzielającej Duży Staw Dankowski od Stawu rybnego na długości ca 320 m przewiduje się utrzymanie istniejącego sposobu odprowadzenia wód deszczowych z pasa drogowego czyli powierzchniowo poprzez pobocza w istniejący teren. Na tym odcinku wykonywane będą jedynie roboty polegające na odtworzeniu istniejącej jezdni wraz z poboczami.
Na odcinku od końca grobli do posesji nr 39(działka nr 1330/4) , przewiduje się zastąpienie istniejącego rowu przydrożnego na długości ca 43 mb kanalizacją deszczową z odprowadzeniem poprzez ściankę czołową do istniejącego rowu. **Wylot ten będziemy nazywać W-1.**
Dalej wody deszczowe odprowadzane będą na dotychczasowych zasadach czyli rowami przydrożnymi. Rowy te posiadają ujście do potoku „Młynówka” oddalonego o 480 mb od końca projektowanej kanalizacji.
I na takie rozwiązanie pozyskano pozytywną opinię Zarządcy rowów przydrożnych czyli Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku- Białej.

Odbiornikiem wód deszczowych jest istniejący rów poprzez Wylot W-1z przebudowaną (podczas inwestycji) ścianką czołową oraz umocnieniem rowu płytami ażurowymi.

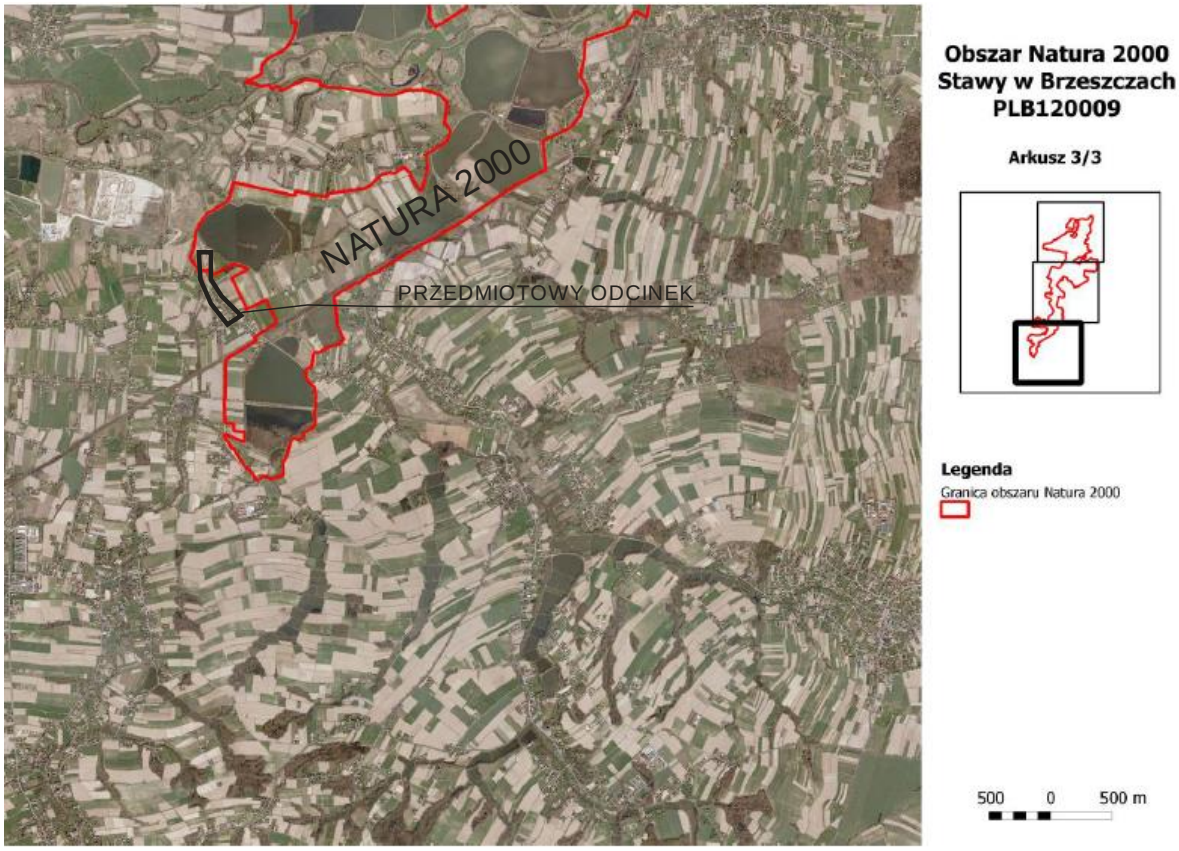
2.) Odcinek od torów PKP w stronę północną do skrzyżowania z ulicą Dębową . Łączna długość = 354,69 mb. Odcinek ten zlokalizowany jest poza obszarem NATURA 2000.



Na odcinku torów kolejowych PKP do skrzyżowania z ulicą Dębową przewiduje się wykonanie kanalizacji deszczowej po śladzie istniejących rowów przydrożnych na długości ca 280 mb z odprowadzeniem poprzez ściankę czołową do istniejącego rowu. **Wylot ten będziemy nazywać W-2.** Dalej wody deszczowe odprowadzane będą na dotychczasowych zasadach czyli rowami przydrożnymi.
I na takie rozwiązanie pozyskano pozytywną opinię Zarządcy rowów przydrożnych czyli Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku- Białej.

Odbiornikiem wód deszczowych jest istniejący rów poprzez Wylot W-2z przebudowaną (podczas inwestycji) ścianką czołową oraz umocnieniem rowu płytami ażurowymi.

3.) Odcinek od skrzyżowania z ulicą Dębową do działki nr 394 (po północnej stronie ostatnich zabudowań – domki developerskie) . Łączna długość = 594,33 mb. Odcinek ten zlokalizowany jest częściowo poza obszarem NATURA 2000 a częściowo w obszarze NATURA 2000.

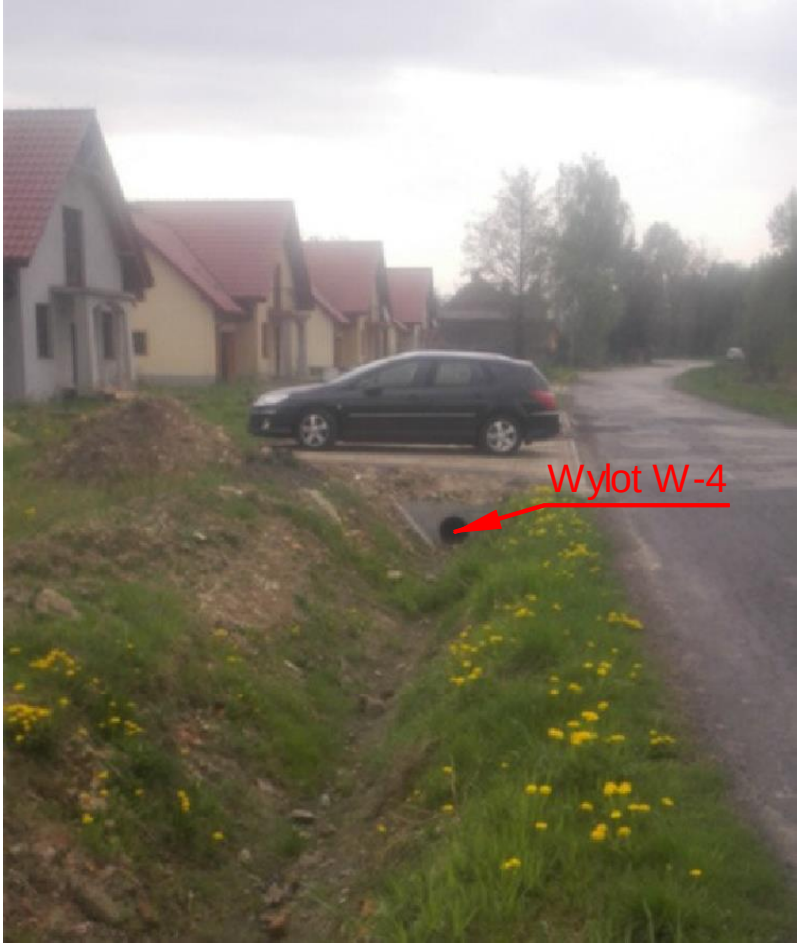


Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Dębową do działki nr 394 (po północnej stronie ostatnich zabudowań – domki developerskie) przewiduje się utrzymanie istniejącego sposobu odprowadzenia wód deszczowych z pasa drogowego czyli powierzchniowo do rowów przydrożnych a w miejscach niemożliwych do takiego rozwiązania poprzez odpowiednie ukształtowanie pochylenia jezdni do wpustu ulicznego i dalej ponownie do rowów przydrożnych. Istniejące rowy przydrożne odprowadzają wody deszczowe do istniejących odbiorników, które to będą wykorzystane w przebudowywanej drodze powiatowej. Na przedmiotowym odcinku mamy do czynienia z dwoma takimi odbiornikami.
Pierwszym odbiornikiem jest istniejący przepust z odprowadzeniem do cieku Łękawka, zbierający wody deszczowe z pasa drogowego o długości ca 215 mb. **Ten istniejący wylot będziemy nazywać W-3.**
I na takie rozwiązanie pozyskano pozytywną opinię Zarządcy rowów przydrożnych czyli Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku- Białej.

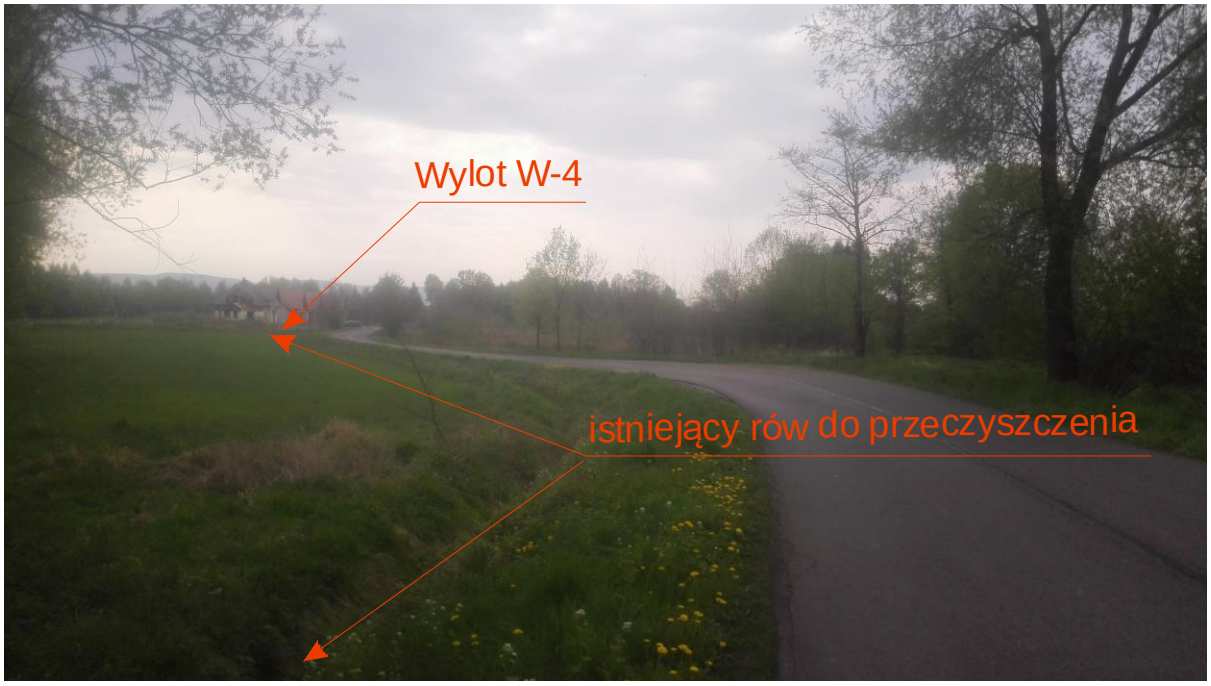
Odbiornikiem wód deszczowych jest istniejący przepust poprzez Wlot W-3 z umocnieniem części rowu (dł. 5 m) płytami ażurowymi (widok w kierunku potoku Łękawka)

Istniejące odprowadzenie wód deszczowych z w/w rowów przydrożnych do potoku Łękawka (widok od strony potoku)

Drugim odbiornikiem tego odcinka jest przepust pod istniejącym wjazdem do posesji**(którego nazywać będziemy W-4)** z odprowadzeniem wód deszczowych do istniejących rowów przydrożnych i dalej do dopływu Łękawki od strony Stawu Foksowiec i dalej do potoku Łękawka.
I na takie rozwiązanie pozyskano pozytywną opinię Zarządcy rowów przydrożnych czyli Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku- Białej.



Odbiornikiem wód deszczowych jest istniejący rów przydrożny poprzez istniejący przepust Wylot W-4
(widok w kierunku przebudowywanej drogi)



Z wylotu W-4 wody deszczowe płyną istniejącym i przeczyszczonym (w trakcie inwestycji) rowem przydrożnym w kierunku potoku (dopływ Łękawki od strony Stawu Foksowiec)

Istniejący wylot z rowu przydrożnego do potoku (dopływ Łękawki od strony Stawu Foksowiec)

Istniejący wylot z potoku (dopływ Łękawki od strony Stawu Foksowiec) do Łękawki

Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Zgodnie z rysunkiem planu przestrzennego, inwestycja przebiega przez tereny znajdujące się częściowo na obszarze NATURA 2000 i podlega ochronie zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody , pod nazwą Stawy w Brzeszczach, będącym jednocześnie Obszarem Specjalnej Ochrony Ptaków.

W odległości do 500 m od planowanej inwestycji (ale poza pasem drogowym i poza strefą oddziaływania) zlokalizowane są :

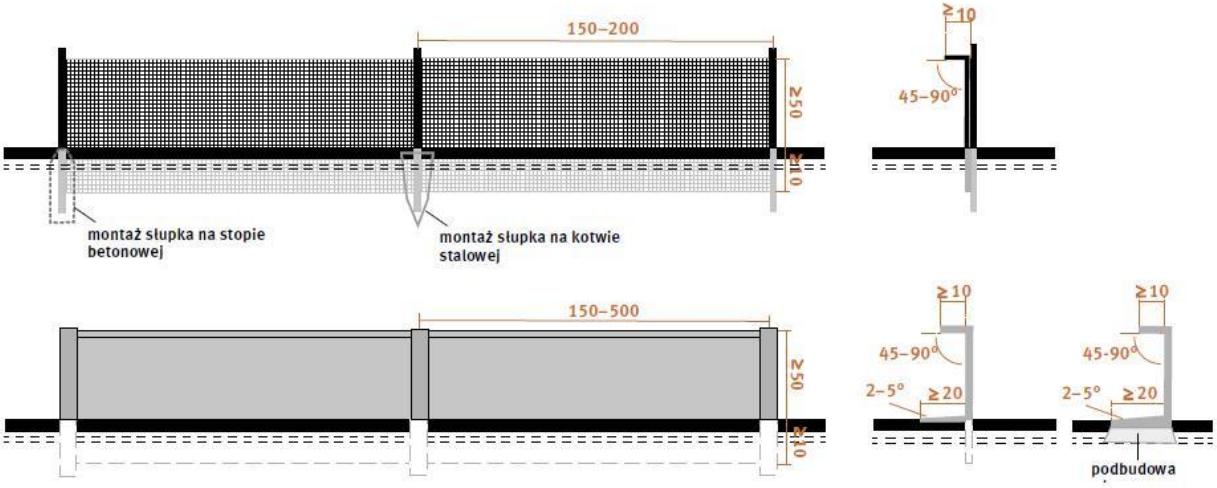
- Staw Duży Dankowski
- Staw Przygoniec
- Staw Mały Dankowski
- Staw Foskowiec
- potok Łękawka

Nie przewiduje się specjalnej związanej z planowaną inwestycją ochrony wód powierzchniowych cieku przed zanieczyszczeniem, gdyż cieki te zlokalizowane są poza strefą oddziaływania inwestycji. Czyli ochrona na zasadach ogólnych.

Ze względu na prace drogowe prowadzone wzdłuż istniejącej grobli rozdzielającej Duży staw Dankowski od stawu rybnego przewiduje się zachowanie szczególnej ostrożności, aby roboty nie wykraczały poza istniejący pas drogowy i tym samym nie spowodowały zanieczyszczenia stawów.

W związku z możliwością występowania migracji płazów poprzez groblę rozdzielającą Duży Staw Dankowski od stawu rybnego (długość grobli ca 400 mb– fronty robót max. 50 mb) w trakcie prowadzonych prac budowlanych należy wzdłuż linii brzegowej przedsięwziąć wszelkie czynności, aby nie dochodziło do tejże migracji (na długości frontu robót ustawić płotki uniemożliwiające migrację oraz wyznaczyć osobę odpowiedzialną za wyłapywanie i odnoszenie płazów do stawu, zwłaszcza rano, przed rozpoczęciem prac budowlanych)

Ryc. 18. Zalecane rozwiązania oraz parametry kluczowych elementów ogrodzeń ochronnych i ochronno-naprowadzających dla płazów, wykonanych z siatek i pełnych płyt (wymiary w cm)



SPECYFIKACJA OGRODZEŃ Z SIATKI

Ogrodzenia ochronne muszą skutecznie zatrzymywać wszystkie występujące na danymterenie gatunki, dlatego powinny uwzględniać ich zróżnicowane predyspozycje fizycznei różne formy pokonywania przeszkód.

Czynniki decydujące o skuteczności ogrodzeń, to:

a) wysokość ogrodzenia – decyduje o skuteczności zabezpieczenia przed przeskakiwaniemprzez żaby. Wysokość części nadziemnej ogrodzenia nie powinna być mniejszaniż 40 cm (zalecana ≥ 50 cm), natomiast w przypadku występowania na danym terenieżaby zwinki (w Polsce nieliczne stanowiska w południowo-wschodniej częścikraju) – mniejsza niż 60 cm. Ogrodzenie musi posiadać wymaganą wysokość na całejdługości, także na wszelkich połączeniach z obiektami inżynierskimi oraz w miejscachprzebiegu po stromych skarpach i przy przekraczaniu obniżeń terenu (w tym rowów);

b) wielkość oczek siatki (ogrodzenia siatkowe) – to czynnik decydujący o skutecznościogrodzeń w ochronie osobników młodocianych, o niewielkich rozmiarach ciała. Maksymalnadopuszczalna średnica/szerokość oczek wynosi 5 mm. W przypadku wszystkichogrodzeń z siatki istnieje istotne ryzyko ich przekraczania przez młodocianeosobniki wielu gatunków oraz klinowania się takich osobników w oczkach (dotyczy to również owadów naziemnych próbujących przekraczać ogrodzenie) – w związkuz powyższym ogrodzenia siatkowe nie powinny być stosowane w promieniu 500 mod miejsc rozrodu płazów;

c) odgięcie górnej krawędzi ogrodzenia – to czynnik kluczowy dla skutecznego zatrzymywaniagatunków posiadających duże zdolności wspinania się (np. rzekotkidrzewnej i traszek). Górna krawędź powinna być odgięta na zewnątrz drogi (w kierunkuotaczającego terenu) pod kątem 45–90°, tworząc daszek o długości min. 5 cm(zalecana długość: co najmniej 10 cm). Ponadto, górna krawędź nie może posiadaćostrych zakończeń, które mogłyby powodować zranienia zwierząt. Odgięcie górnejkrawędzi ogrodzenia wpływa dodatkowo na ochronę gadów (jaszczurek);

d) zakopanie ogrodzenia pod powierzchnię gruntu – zapewnia szczelność przy powierzchnigruntu i ogranicza próby podkopywania się pod dolną krawędzią. Ogrodzeniapowinny być zakopane na głębokość min. 15–20 cm, co w większości wypadkówzapewnia ich szczelność. Obecność nawet pojedynczych nieszczelności możeznacząco wpłynąć na wzrost liczby kolizji dla całego ogrodzonego odcinka drogi.

Pojedyncze nieszczelności mogą skutkować masowymi kolizjami z udziałem płazów

e) szczelność połączeń pomiędzy elementami ogrodzenia oraz pomiędzy ogrodzeniem i obiektami – istniejące na połączeniach luki i szczeliny umożliwiają przekraczanieogrodzeń przez młodociane i dorosłe osobniki, dodatkowo stwarzając ryzykowspinania się i zakleszczania kończyn osobników podejmujących próby wspinaczki(głównie rzekotki drzewnej w przypadku wąskich szczelin).

Wpływ projektowanego odwodnienia na istniejący system gruntowo-wodny

Projektowany system odwodnienia nie pogarsza istniejących warunków odprowadzania wód deszczowych, bowiem wody deszczowe przed budową również spływały do tych samych odbiorników .
Jakość wód deszczowych jest zależna od pory roku i jest trudna do określenia. W okresie zimy wody deszczowe mogą być zanieczyszczone chlorkami /sól /, zawiesinami ogólnymi / żużel, piasek / oraz substancjami ropopochodnymi. W okresie lata w czasie długotrwałych opadów ścieki deszczowe mogą być traktowane jako całkowicie czyste. Dodatkowo przed wprowadzeniem wód deszczowych poprzez kanalizację deszczową do istniejących rowów , wody te zostaną podczyszczone poprzez osadniki piasku i błota w które zostają wyposażone wpusty deszczowe.
Reasumując, odprowadzane ścieki deszczowe będą spełniać warunki rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Wykaz celów środowiskowych dla poszczególnych jednolitych części wód powierzchniowych JCWP i jednolitych części wód podziemnychJCWPd

l.p. wg zał	Jednolita część wód powierzchniowych (JCWP)		Scalona część wód powierzchniowych (SCWP)	Typ JCWP	Status	Ocena stanu	Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	Uzasadnienie degradacji
	Europejski kod JCWP	Nazwa JCWP						
632.	PLGW2200 152	Dankówka	MW0106	Potok wyżynny węglanowy z substratem na lessach i lessopodobnych (6)	silnie zmieniona część wód	zła	zagrożona	Wpływ dział.antrop.na stan JCW oraz brak możl.tech.ogranicz.wpływu tych oddział, generuje koniecz.przesun.w czasie osiągn.c.środowisk.przez JCW. Występująca dział.gosp.człowiekazwiąz.jest ściśle z występ.surowców natur, bądź przem.charakterem obszaru.

Jednolita część wód podziemnych (JCWPd)		Ocena stanu	Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych
Europejski kod JCWPd	Nazwa JCWPd		
PLGW2200157	157	dobra	niezagrożona

OPIS TECHNICZNY CZĘŚCI KANALIZACYJNEJ

1. *Podstawa opracowania*

a) Zlecenie inwestora,
b) P.B.W. przebudowy drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek – Dankowice – Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz ulica Słowackiego w Dankowicach.
c) Wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie.

2. *Przedmiot i zakres opracowania*

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejących odbiorników (ist. przepusty, rowy przydrożne) pozwalających odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego. Zakresem opracowania jest odcinek drogi powiatowej od domów developerskich w rejonie Stawu Foskowiec (ulica Krasińskiego) do posesji nr 39 (ulica Słowackiego) w rejonie Dużego Stawu Dankowskiego w Dankowicach gm. Wilamowice.

3. *Charakterystyka terenu*

Teren przeznaczony pod budowę projektowanej kanalizacji deszczowej stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr4489S Kaniówek – Dankowice – Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz ulica Słowackiego w Dankowicach gmina Wilamowice. Teren ten jest terenem o zabudowie niskiej jednorodzinnej charakteru wiejskiego.

4. *Uzbrojenie terenu*

Przewidziana do przebudowy droga powiatowa posiada liczne uzbrojenie podziemne, przebiegające w poprzek drogi. Wyżej wymienione urządzenia podziemne uwidocznione zostały na planie sytuacyjnym części kanalizacyjnej.

5. *Opis istniejącego stanu gospodarki ściekowej w rejonie przebudowywanejdrogi powiatowej*

Zgodnie z rysunkiem planu przestrzennego, inwestycja przebiega przez tereny znajdujące się częściowo na obszarze NATURA 2000 i podlega ochronie zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody , pod nazwą Stawy w Brzeszczach, będącym jednocześnie Obszarem Specjalnej Ochrony Ptaków.

W odległości do 500 m od planowanej inwestycji (ale poza pasem drogowym i poza strefą oddziaływania) zlokalizowane są :

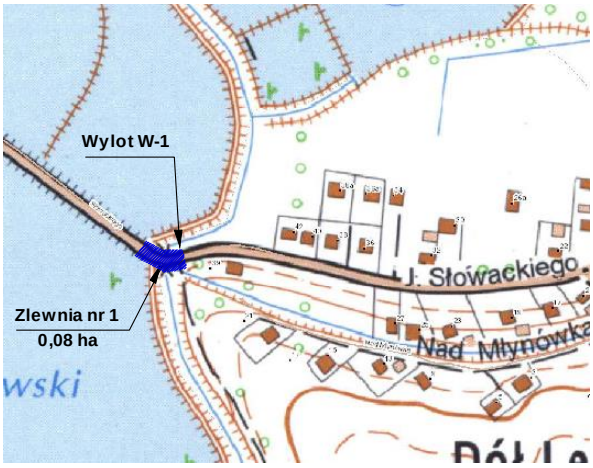
- Staw Duży Dankowski
- Staw Przygoniec
- Staw Mały Dankowski
- Staw Foskowiec
- potok Łękawka

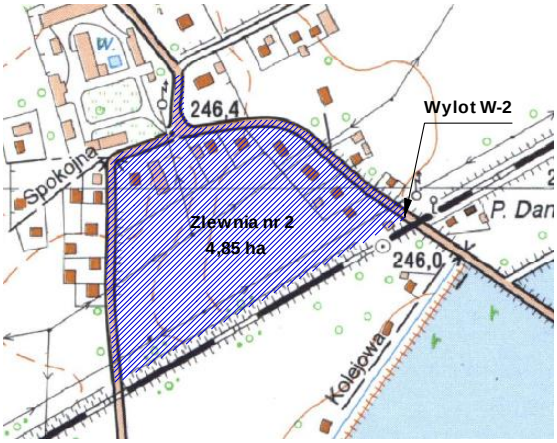
Postępująca zabudowa przydrożna indywidualnych inwestorów, sukcesywne zasypywanie istniejących rowów przydrożnych jak i zużycie techniczne pasa drogowego negatywnie wpływają na gospodarkę ściekową niejednokrotnie tworząc liczne zalewiska doprowadzając do zalewania okolicznych posesji.

6. *Charakterystyka zlewni w nawiązaniu do projektowanej przebudowy*

W chwili obecnej odwodnienie pasa drogowego na przedmiotowym odcinku odbywa się powierzchniowo do rowu odwadniającego.

Prowadzone rowem wody są przejmowane przez istniejące rowy odwadniające.





Zlewnia nr 1

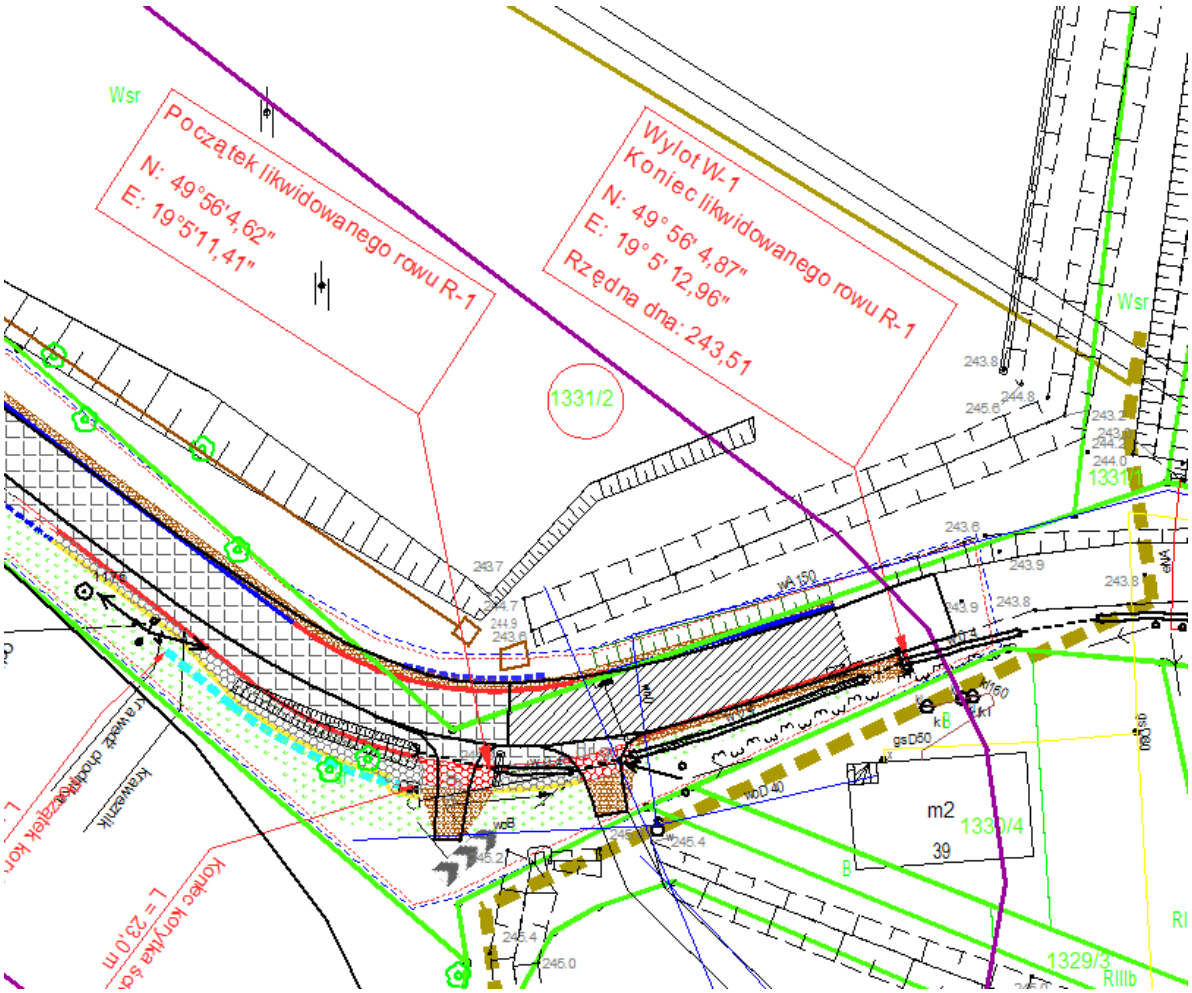
Powierzchnia pasa drogowego z której wody spływają do istniejącego rowu przydrożnego wynosi 0,08 ha.

Ilości wód wpływająca (wylot W-1) do rowu drogi powiatowej :

Q = F x ψx q

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią
F - całkowita powierzchnia zlewni
F= 0,08 ha
ψ_1 - współczynnik spływu powierzchniowego **ψ = 0,70**
q – natężenie deszczu miarodajnego **q = 100** (dla H<800m oraz klasy ulicy Z)

Q = 0,08 x 0,70 x 100 = 5,60**l/s**



Usytuowanie projektowanego wylotu W-1

Zlewnia nr 2

Powierzchnia pól i pasa drogowego z której wody spływają do istniejącego rowu przydrożnego wynosi 4,85 ha, w tym :

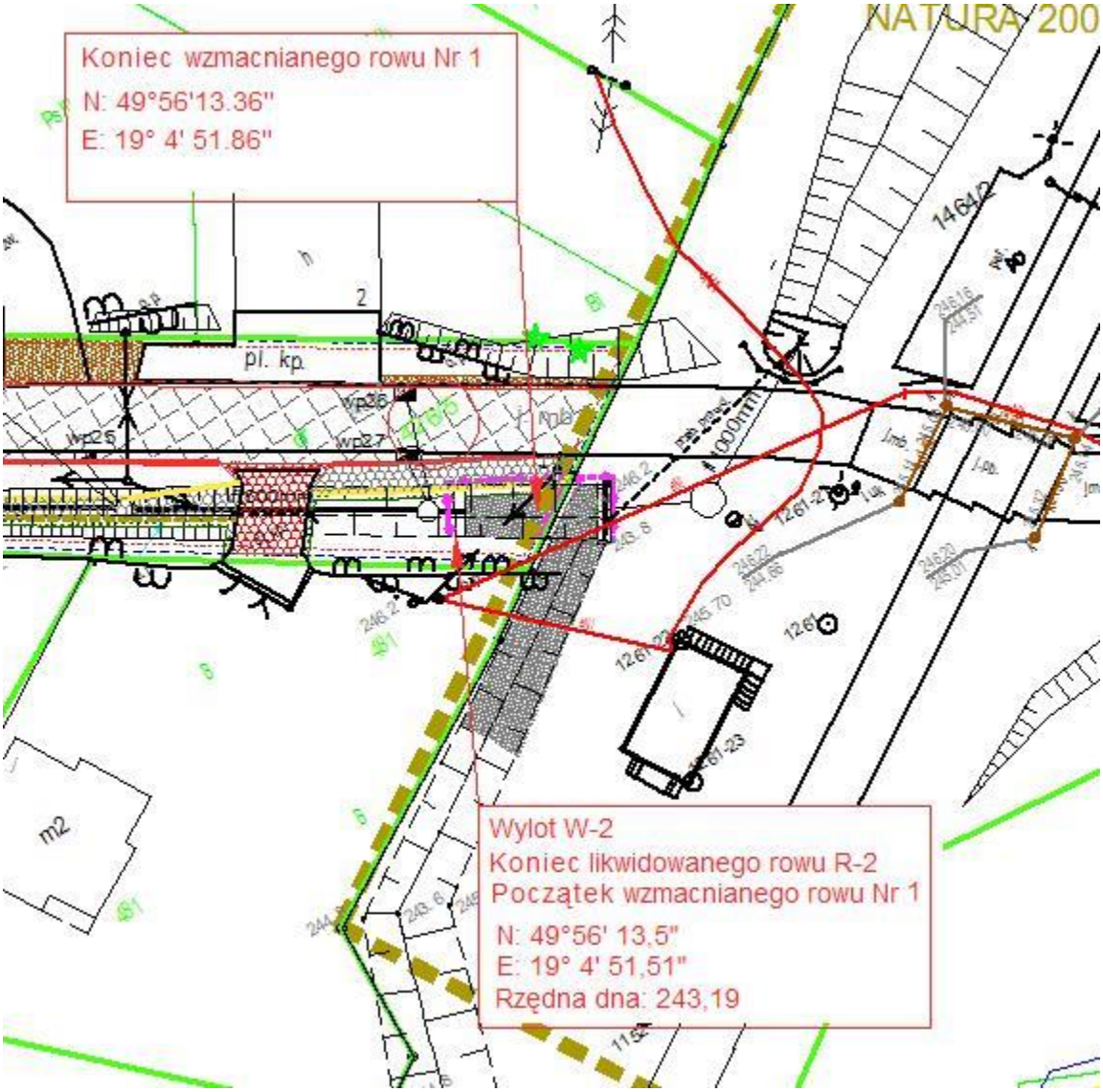
- pola uprawne 4,55 ha
- powierzchnia pasa drogowego 0,3 ha

Ilości wód wpływająca do rowu (wylot W-2) drogi powiatowej :

Q = F x ψx q

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią
F - całkowita powierzchnia zlewni
F_1 = 0,3 ha
F_2 = 4,55 ha
ψ_1 - współczynnik spływu powierzchniowego **ψ = 0,70**
ψ_2 - współczynnik spływu powierzchniowego **ψ = 0,05**
q – natężenie deszczu miarodajnego **q = 100** (dla H<800m oraz klasy ulicy Z)

Q = 0,3 x 0,7 x 100 +4,55 x 0,05 x 100 = 21,0 + 22,75 = **43,75 l/s**



Usytuowanie projektowanego wylotu W-2

Zlewnia nr 3

Powierzchnia pasa drogowego, z której wody spływają do potoku Łękawka, wynosi 0,28 ha.

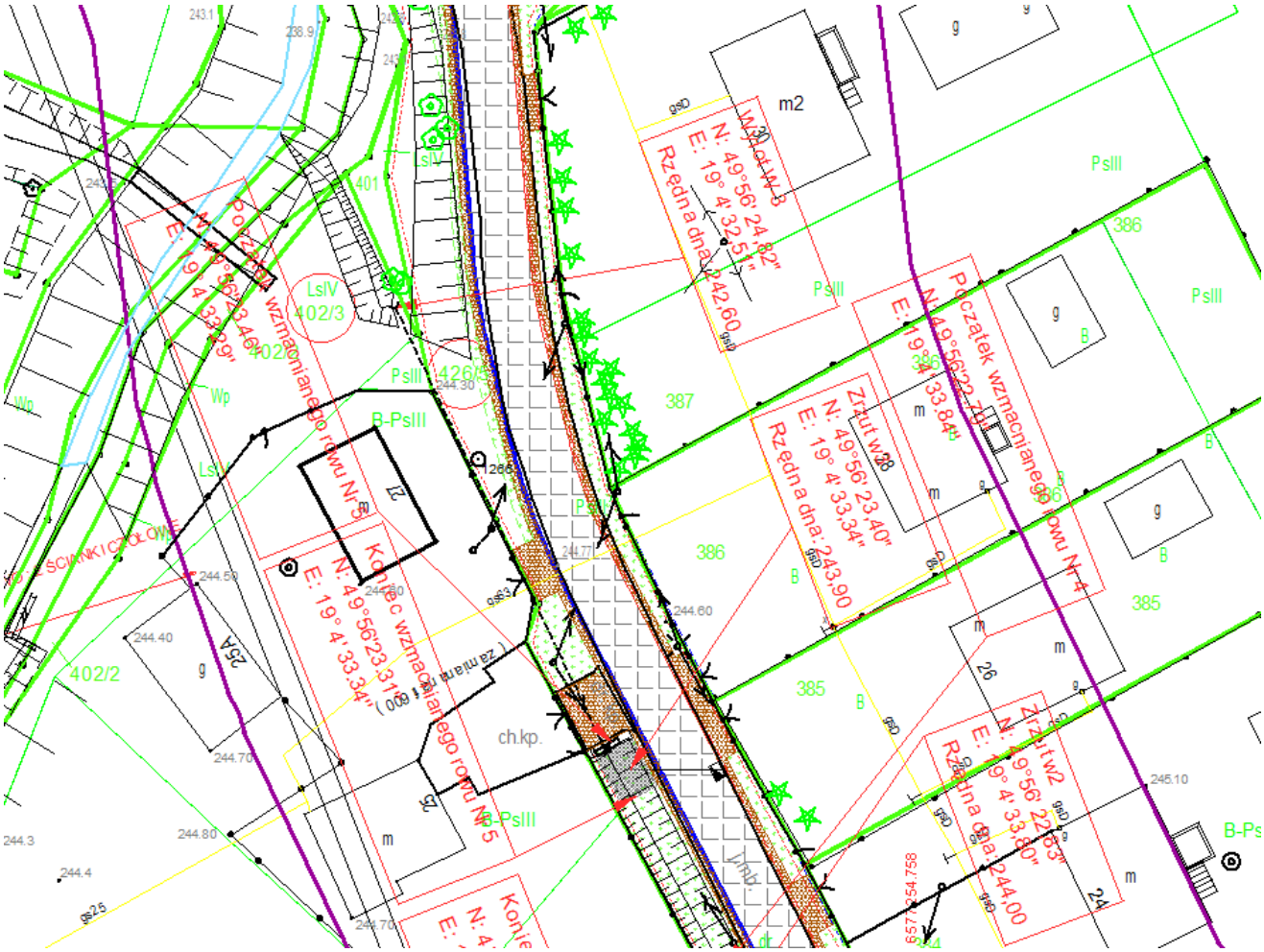
W tym obszarze zawarte są również zlewnie dla wylotów wp1, wp2 i wp3. Wody odprowadzone przez te wyloty, są przejmowane przez wspólny rów przydrożny, który zakończony jest wylotem W-3.

Ilości wód wpływająca do potoku Łękawka (wylot W-3) :

Q = F x ψx q

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią
F - całkowita powierzchnia zlewni
F= 0,28 ha
ψ_1 - współczynnik spływu powierzchniowego **ψ = 0,70**
q – natężenie deszczu miarodajnego **q = 100** (dla H<800m oraz klasy ulicy Z)

Q = 0,28 x 0,70 x 100 = 19,6**l/s**



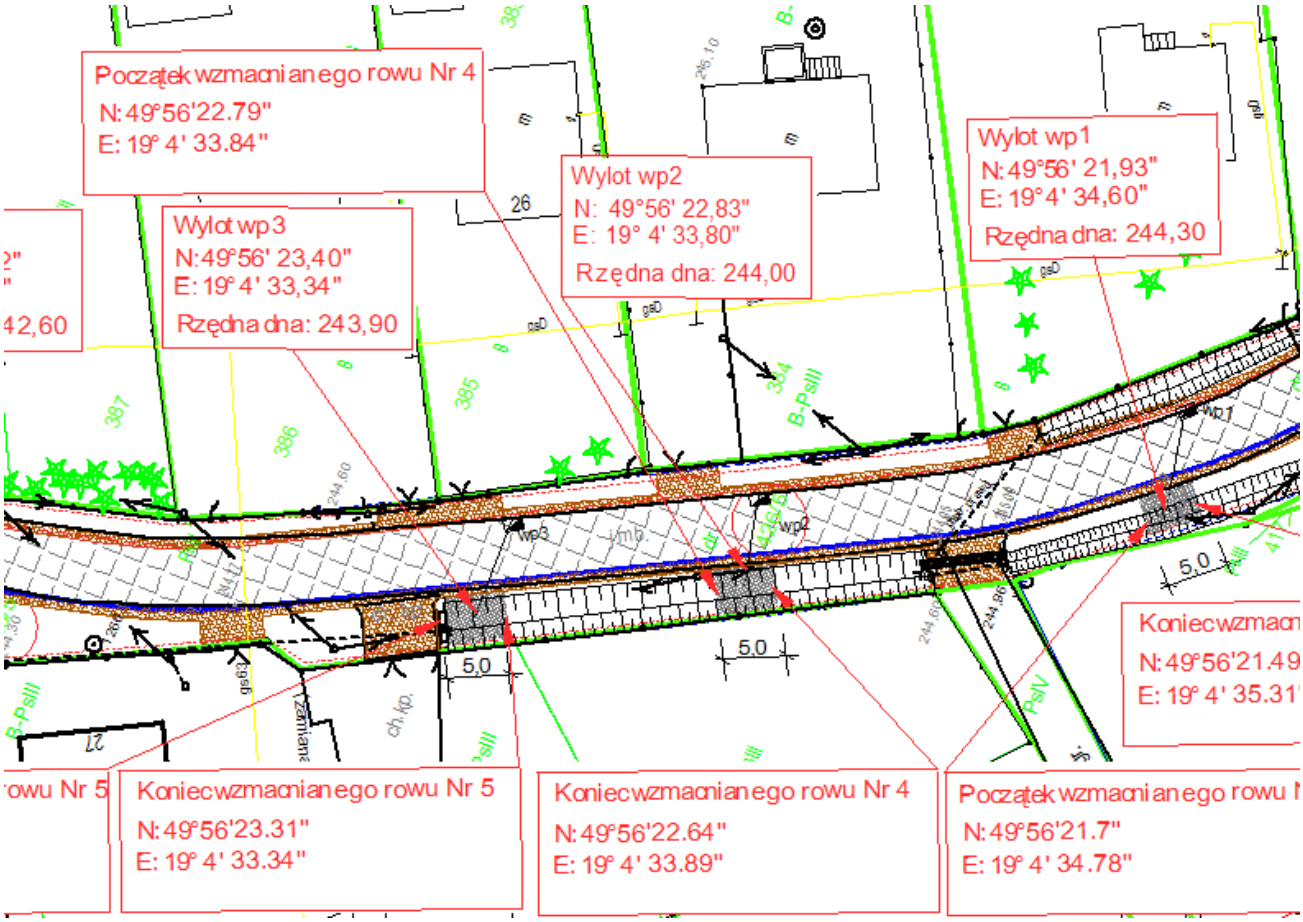
Usytuowanie projektowanego wylotu W-3

Ilości wód wpływająca do rowu przydrożnegoz pkt-ów wylotu wp1, wp2 i wp3 (część zlewni nr 3) i dalej do wyloty W-3 :

Q = F x ψx q

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią
F - całkowita powierzchnia zlewni
F= 0,02 ha
ψ_1 - współczynnik spływu powierzchniowego **ψ = 0,70**
q – natężenie deszczu miarodajnego **q = 100** (dla H<800m oraz klasy ulicy Z)

Q = 0,02 x 0,70 x 100 = 1,4**l/s**



Usytuowanie projektowanych wylotów wp1, wp2 i wp3.

Zlewnia nr 4

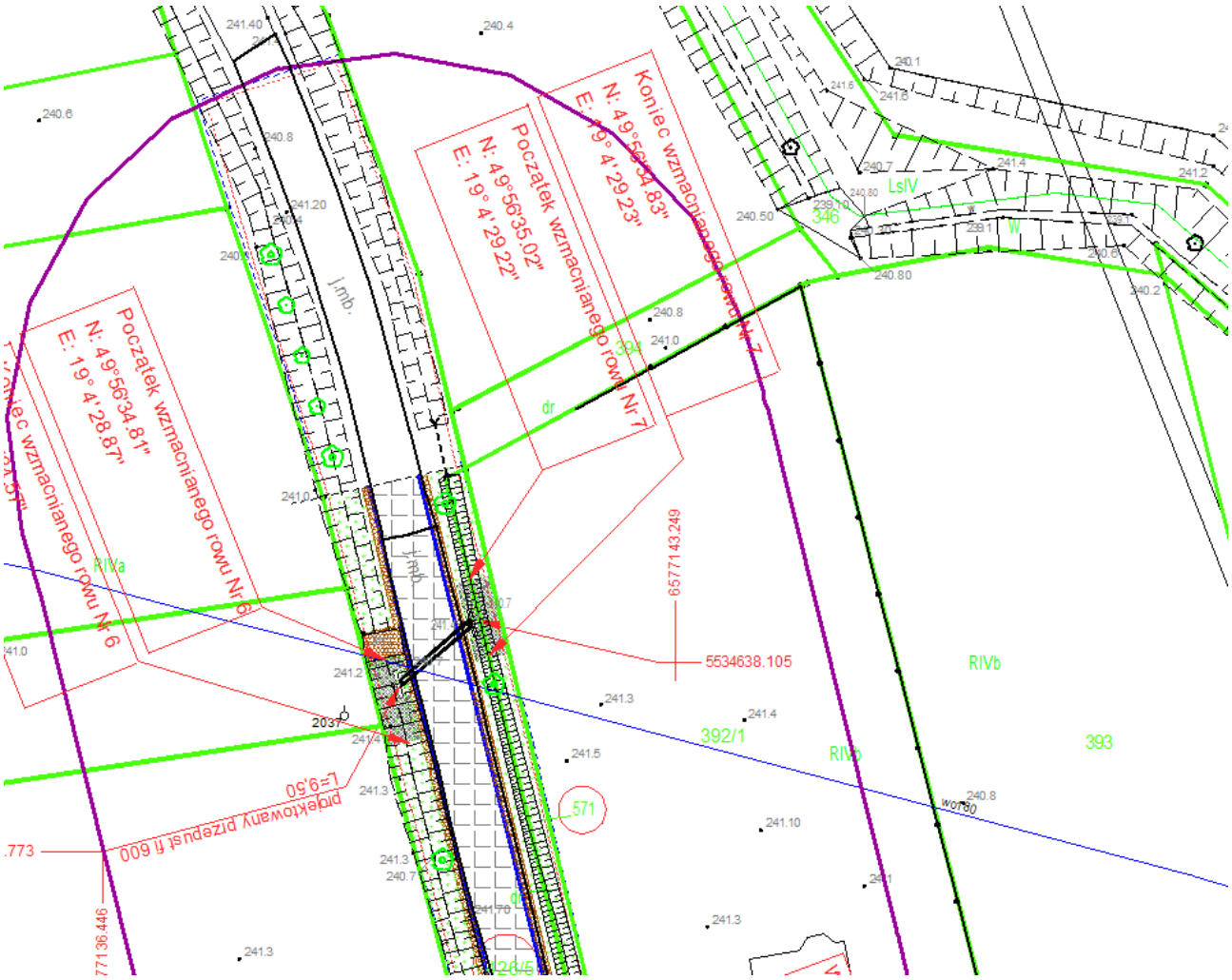
Powierzchnia pasa drogowego z której wody spływają do istniejącego rowu przydrożnego wynosi 0,30 ha.

Ilości wód wpływająca do rowu drogi powiatowej :

Q = F x ψx q

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią
F - całkowita powierzchnia zlewni
F= 0,30 ha
ψ_1 - współczynnik spływu powierzchniowego **ψ = 0,70**
q – natężenie deszczu miarodajnego **q = 100** (dla H<800m oraz klasy ulicy Z)

Q = 0,30 x 0,70 x 100 = 21,0**l/s**



Usytuowanie projektowanego wylotu W-4

7. Powierzchnia gruntu zajętego pod wodami wg Dz. U. z 2012r. poz. 145

Powierzchnia gruntu zajętego pod wodami dotyczy remontowanego rowu otwartego w miejscu wylotu, którym będą odprowadzane wody opadowe. Zakres remontu każdego z rowów w rejonie pkt-u wylotu jest obliczany wg poniższego wzoru:

Powierzchnia gruntu zajętego pod wodą = długość rowu * (szerokość skarpy + szerokość rowu + szerokość skarpy)

- dla wylotu W-2

Powierzchnia gruntu zajętego pod wodą = 9,20 * (2,25 + 0,60 + 2,25) = 46,9 m^2

- dla wylotu w1

Powierzchnia gruntu zajętego pod wodą = 5,00 * (1,20 + 0,60 + 1,20) = 15,0 m^2

- dla wylotu w2

Powierzchnia gruntu zajętego pod wodą = 5,00 * (1,20 + 0,60 + 1,20) = 15,0 m^2

- dla wylotu w3

Powierzchnia gruntu zajętego pod wodą = 5,00 * (1,20 + 0,60 + 1,20) = 15,0 m^2

8. Likwidacja rowów przydrożnych

Inwestycja przewiduje likwidację pięciu odcinków rowów przydrożnych:

- Rów do likwidacji nr 1 o łącznej długości 36,00m,
- Rów do likwidacji nr 2 o łącznej długości 255,00m.
- Rów do likwidacji nr 3 o łącznej długości 95,00m.
- Rów do likwidacji nr 4 o łącznej długości 30,00m.
- Rów do likwidacji nr 5 o łącznej długości 54,00m.

9. Remont istniejących rowów przydrożnych

Wzmocnienie skarp rowu będzie realizowane poprzez ułożenie betonowych płyt ażurowych:

- Wzmocnienie nr 1 o łącznej długości 6,00m,
- Wzmocnienie nr 2 o łącznej długości 29,00m,
- Wzmocnienie nr 3 o łącznej długości 5,00m,
- Wzmocnienie nr 4 o łącznej długości 5,00m,
- Wzmocnienie nr 5 o łącznej długości 5,00m.
- Wzmocnienie nr 6 o łącznej długości 8,00m.
- Wzmocnienie nr 7 o łącznej długości 7,00m.

Wszystkie działki zajęte pod inwestycję posiadają zgody właścicieli na przebudowę drogi dojazdowej łącznie z odwodnieniem.

10. Trasa i układ kanalizacji deszczowej

Trasa i układ kanalizacji deszczowej zaprojektowane zostały w nawiązaniu do usytuowania punktów zrzutu wód opadowych, w nawiązaniu do usytuowanych wpustów deszczowych ze względu na projekt chodnika oraz w nawiązaniu do całej infrastruktury. Ponadto, przy wyborze tej trasy wzięto pod uwagę podstawowy wymóg techniczno – ekonomiczny, pozwalający na maksymalną obniżkę kosztów inwestycji.

11. Opis części technologicznej kanalizacji deszczowej

Cała kanalizacja deszczowa zaprojektowana została z rur kanalizacyjnych kielichowych PVC-u typu „S” (typ ciężki) o średnicach :

- PVC-U SN8 ∅ 160 x 4,7 mm (przykanaliki łączące wpusty deszczowe ze studniami lub punktami wylotu)
- PVC-U SN8 ∅ 315 x 9,2 mm (kolektory odprowadzające wodę deszczową do pkt-ów wylotu lub studni fi 1000)
- PP SN8 ∅ 600 (kolektory odprowadzające wodę deszczową ze studni fi 1500 do pkt-u wylotu)
- PP SN8 ∅ 1135/1000 mm (rejon PKP)
- PVC-U SN8 ∅ 400 x 11,7 mm (przepusty)

Obliczenia przepustowości dla przyjętych kolektorów PVC-uØ 200 mm, Ø 315 mm i Ø 600 mm ułożonych wzdłuż ul. Zygmunta Krasińskiego.

Nazwa odcinka	Przepływ [dm³/s]	Spadek [‰]	Średnica [mm]	Wypełn. [%]	Prędkość [m/s]	Przepływ 100% [dm³/s]	Prędkość 100% [m/s]	Chrop. [mm]
Wylot W-1	5,6	10	**315**	16,8	0,74	118,7	1,72	0,25
Wylot W-2	43,7	10	**600**	25,4	1,26	399,5	2,29	0,25
Wylot W-3	19,6	17	**200**	49,9	1,41	46,9	1,69	0,25

Z analizy powyższego wynika, że przyjęte kolektory przejmuje zadaną zlewnię ze sporym zapasem.

Uszczelnienie rur kanalizacyjnych należy wykonać przy pomocy typowych uszczelek gumowych. Rury kanalizacyjne należy układać na podłożu piaskowym o grubości 30 cm, po czym należy je obsypać warstwą piasku o grubości 30 cm.

Włączenie rur kanalizacyjnych do studni połączeniowych betonowych i studzienek ściekowych betonowych należy wykonać przy pomocy typowych tulei ochronnych z uszczelkami gumowymi.

11.1 . Studnie połączeniowe betonowe ∅ 1000 mm bez osadnika.

Dla całej długości zaprojektowano 5 typowych studni połączeniowych uniwersalnych z kręgów betonowych ∅ 1000 mm.

Studnie takie umożliwiają wykonanie dowolnych podłączeń przykanalików jak i kolektorów dużej średnicy. Samo ich usytuowanie zostało przyjęte na podstawie projektu drogowego.

Studnie połączeniowe ∅ 1000 mm należy wyposażyć we włazy ∅ 600 mm na klasę obciążenia D-400 oraz klamry złazowe żeliwne. Włączenie rur kanalizacyjnych PVC-u poprzez typowe tuleje ochronne z PVC z uszczelkami gumowymi.

Wszystkie studnie należy wykonać wg załączonych rysunków do projektu budowlano – wykonawczego.

11.2. Studnie połączeniowe betonowe ∅1500 mm bez osadnika.

Dla całej długości zaprojektowano 11 studni połączeniowych z uniwersalnych kręgów betonowych ∅1500 mm bez osadnika.

Studnie takie umożliwiają wykonanie dowolnych podłączeń przykanalików jak i kolektorów dużej średnicy. Samo ich usytuowanie zostało przyjęte na podstawie projektu drogowego.

Studnie połączeniowe ∅1500 mm należy wyposażyć we włazy ∅ 600 mm na klasę obciążenia D-400 oraz klamry złazowe żeliwne. Włączenie rur kanalizacyjnych PVC-u poprzez typowe tuleje ochronne z PVC z uszczelkami gumowymi.

Wszystkie studnie należy wykonać wg załączonych rysunków do projektu budowlano – wykonawczego.

11.3. Studnia rewizyjna betonowa∅2000 mm bez osadnika.

Zaprojektowano 1 studnię rewizyjną z uniwersalnych kręgów betonowych ∅2000 mm bez osadnika.

Studnie takie umożliwiają wykonanie dowolnych podłączeń przykanalików jak i kolektorów dużej średnicy. Samo ich usytuowanie zostało przyjęte na podstawie projektu drogowego.

Studnie połączeniowe ∅2000 mm należy wyposażyć we włazy ∅ 600 mm na klasę obciążenia D-400 oraz klamry złazowe żeliwne. Włączenie rur kanalizacyjnych PVC-u poprzez typowe tuleje ochronne z PVC z uszczelkami gumowymi.

Wszystkie studnie należy wykonać wg załączonych rysunków do projektu budowlano – wykonawczego.

11.3. Studnia rewizyjna betonowa∅2000 mm osadnikowa.

Na całym odcinku zaprojektowano 1 studnię osadnikową z uniwersalnych kręgów betonowych ∅2000 mm z osadnikiem.

Studnie osadnikowe∅2000 mm należy wyposażyć we włazy ∅ 600 mm na klasę obciążenia D-400 oraz klamry złazowe żeliwne. Włączenie rur kanalizacyjnych PVC-u poprzez typowe tuleje ochronne z PVC z uszczelkami gumowymi.

Wszystkie studnie należy wykonać wg załączonych rysunków do projektu budowlano – wykonawczego.

11.4 Wpusty deszczowe

Dla odbierania wód deszczowych z przebudowywanej drogi dojazdowej zaprojektowano studzienki ściekowe betonowe ∅ 500 mm typowe z wpustem pionowym (D-400) i osadnikiem w ilości 28 sztuk oraz 2 z wpustem pionowo-bocznym (rejon końca opracowania)

Wszystkie wpusty należy wykonać wg załączonych rysunków do projektu budowlano – wykonawczego.

12. Wpływ projektowanej gospodarki wodnej na istniejący system gruntowo-wodny

Projektowany system odwodnienia nie pogarsza istniejących warunków odprowadzania wód deszczowych, bowiem wody deszczowe przed przebudową również spływały do tych samych odbiorników poprzez rowy otwarte. Dodatkowo rowami otwartymi płyną ścieki sanitarne, co w przypadku budowy kanalizacji zostanie wykluczone.

Jakość wód deszczowych jest zależna od pory roku i jest trudna do określenia. W okresie zimy wody deszczowe mogą być zanieczyszczone chlorkami /sól /, zawiesinami ogólnymi / żużel, piasek / oraz substancjami ropopochodnymi. W okresie lata w czasie długotrwałych opadów ścieki deszczowe mogą być traktowane jako całkowicie czyste.
Reasumując, odprowadzane ścieki deszczowe będą spełniać warunki rozporządzenia Ministra Środowiska Dz. U. z dnia 18 listopada 2014 r.

Oczyszczanie ścieków deszczowych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska Ministra Środowiska Dz. U. z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić, przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne z powierzchni dróg zaliczanych do kategorii krajowych i wojewódzkich oraz powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, powinny być oczyszczone w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15l na sekundę na 1 ha względnie w taki sposób, aby na odpływie zawartość zawiesin ogólnych nie była większa niż 100 mg/l , a substancji ropopochodnych nie większa niż 15 mg/ l .

W związku z tym, że przedmiotowa droga zaliczona została do klasy L (droga lokalna), a więc niższej klasie niż wymieniono w przytoczonej ustawie, wody opadowe odprowadzone do wód lub ziemi należy podczyścić w taki sposób, aby na odpływie zawartość zawiesin ogólnych nie była większa niż 100 mg/l , a substancji ropopochodnych nie większa niż 15 mg/ l .

W celu spełnienia wymogu wyżej podanego Rozporządzenia projektuje się oczyszczanie mechaniczne za pomocą studzienek ściekowych wyposażonych w osadniki piasku i błota.

Informacje ekologiczne zgodnie z art. 49 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 – Prawo ochrony środowiska / Dz.U.Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami/

- rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia opisano w punkcie 1-5
- powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz sposób ich dotychczasowego wykorzystania
  orientacyjna pow. zajmowanej nieruchomości w którą wliczono wszystkie elem.drogi łącznie ze skarpami to 450 m^2
- rodzaj technologii opisano w pkt 6.

- ewentualne warianty przedsięwzięcia – nie przewiduje się
  - przewidywana ilość wykorzystanej wody i innych wykorzystanych surowców – nie przewiduje się
  - rozwiązania chroniące środowisko – opisano w pkt 6 i 7.

13. Wykonawstwo robót

13.1. Roboty przygotowawcze

13.1.1. Przed przystąpieniem do wykonania wykopów należy wytyczyć i wyprofilować trasy projektowanej kanalizacjideszczowej.

13.1.2. Przy wytyczaniu odcinków kanalizacji deszczowej biegnącej równolegle do innych urządzeń podziemnych należy dokładnie ustalić ich usytuowanie przy pomocy lokalizatora, a następnie wytyczyć trasy przyjmując odległości podane na rysunkach. Ponadto, w celu określenia głębokości ich posadowienia wykonać należy przekopy kontrolne.

13.2. Roboty ziemne

13.2.1. Roboty ziemne w pobliżu skrzyżowań z urządzeniami obcymi należy wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownikówużytkowników tych urządzeń

13.2.2. Dna wykopów pod kanalizację deszczową o grubości 10 cm należy wykonywać ręcznie

13.2.3. Nadmiar ziemi z wykopów odwieźć na miejsce wskazane przez inwestora względnie wysypisko opłacając jednocześnie opłatę utylizacyjną

13.2.4. Zasypkę wykopów do kanałów deszczowych należy wykonać pospółką drobnoziarnistą o granulacji od 0 do 20 mm i zagęścić do wskaźnika 0,98 warstwami co 20 cm.

13.3. Roboty montażowe

Roboty montażowe rur kanalizacyjnych należy wykonywać ściśle według instrukcji producenta rur

13.4. Uwagi ogólne

Całość robót należy wykonać wg niniejszego projektu oraz zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych CZĘŚĆI II oraz zgodnie z Instrukcją Montażu Rurociągów jak również z załączoną do projektu SST.

RACOWNIA PROJEKTOWO -USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

tel. 032 720 52 45
kom. 0-501-79-78-82
faks 032 720 52 45
e-mail : bmarkowski@wp.pl

PROJEKT NR 5/2015/ZDP/D

CPV : 45000000-7

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. przebudowy drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek – Dankowice – Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz ulica Słowackiego w Dankowicach.

Część geotechniczna.

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej

NR UMOWY: IGK III 272.52.2014

Badania geologiczne przeprowadziła : mgr Marzena Żak-Marszałek
Nr upr. Geolog. MŚ VII-1596

AUTOR OPRACOWANIA:

mgr Marzena Żak-Marszałek
(nr upr. geolog. MŚ VII-1596)

Katowice, sierpień 2015 r.

„GEOPROJEKT ŚLĄSK ”
Rok założenia 1956

PRZEDSIĘBIORSTWO GEOLOGICZNO - GEODEZYJNE
Spółka z o.o.
40-124 Katowice, ul. Sokolska 46 NIP 634-10-04-232
☎ tel/fax (0-32) 2585-292 i tel (032) 2584-980
e-mail: geoprojekt.pgg@gmail.com
www. geoprojekt.katowice.pl

Nr arch.13064/15

OPINIA GEOTECHNICZNA

dla potrzeb przebudowy drogi powiatowej

4489S Kaniówek-Dankowice

gm. Wilamowice

woj. Śląskie

AUTOR OPRACOWANIA:

mgr Marzena Żak-Marszałek
(nr upr. geolog. MŚ VII-1596)

Katowice, czerwiec 2015 rok

SPIS TREŚCI:

1. WSTĘP 3
1.1. Podstawa wykonania 3
1.2. Charakterystyka inwestycji 3
1.3. Wykaz wykorzystanych norm, materiałów archiwalnych i literatury 3

2. ZAKRES WYKONANYCH PRAC 4
2.1. Prace geodezyjne 4
2.2. Prace wiertnicze 4
2.3. Prace kameralne 5

3. POŁOŻENIE, CHARAKTERYSTYKA TERENU, MORFOLOGIA I HYDROGRAFIA 5

4. BUDOWA GEOLOGICZNA 5

5. WARUNKI WODNE 6

6. WARUNKI GRUNTOWE 6

7. PODSUMOWANIE 7

Spis załączników:

1. Pan orientacyjny
2. Mapa dokumentacyjna w skali 1 : 1000
3. Karty dokumentacyjne otworów badawczych w skali 1 : 25
4. Legenda do kart
5. Objaśnienia znaków i symboli

1. WSTĘP

1.1. Podstawa wykonania

Opinię niniejszą opracowano w Przedsiębiorstwie Geologiczno-Geodezyjnym Geoprojekt - Śląsk w Katowicach z siedzibą przy ul. Sokolskiej 46 na zlecenie Pracowni Projektowo- Usługowej „RONDO".

Celem prac jest :

- określenie budowy geologicznej z uwzględnieniem litologii i miąższości poszczególnych warstw oraz ich przepuszczalności,
- określenie głębokości występowania płytkich wód podziemnych.

Opinię opracowano w oparciu o :

a) Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektu budowlanego (Dz. U. z 25.04.2012, poz.463).

b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jaki powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

1.2. Charakterystyka inwestycji

Celem projektowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej 4489S Kaniówek- Dankowice. Początek opracowania znajduje się w miejscowości Stara Wieś ul. Krasińskiego natomiast koniec w Dankowicach na ul. Słowackiego.

1.3. Wykaz wykorzystanych norm, materiałów archiwalnych i literatury

- PN-B-02481/1998 - Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar,

- PN-81/B-03020 - Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli,
- PN-88/B-04481 - Grunty budowlane. Badania próbek gruntu,
- PN-B-02479/1998 - Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne,
- Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa 1998 rok
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Gdańsk 2012 rok(wersja 11.03.2013),
- Wytyczne wzmacniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa 2002 rok,
- Mapa Geologiczna Polski w skali 1 : 200 000 arkusz Bielsko-Biała

2. ZAKRES WYKONANYCH PRAC

2.1. Prace geodezyjne

Otwory badawcze wytyczono w terenie metodą domiarów prostokątnych w nawiązaniu do istniejącej sytuacji topograficznej bazując na mapie sytuacyjnej w skali 1: 1000 otrzymanej od Zleceniodawcy.

2.2. Prace wiertnicze

Dla rozpoznania warunków gruntowo - wodnych wykonano 7 małośrednicowych otworów badawczych o głębokości 2,0-3,0 m, o łącznym metrażu 16,0 mb. Otwory wykonano świdrem spiralnym przy użyciu wiertnicy APAFOR-30, bez użycia płuczki. W trakcie wierceń przeprowadzono badania makroskopowe gruntów, a warstwy konstrukcyjne drogi opisywano z dokładnością do 1 cm. Po zakończeniu wierceń otwory zlikwidowano urobkiem z zachowaniem kolejności przewiercanych warstw.

2.3. Prace kameralne

W oparciu o wyniki uzyskane z badań, opracowano dokumentację wynikową, na którą złożyły się :

- plan orientacyjny
- mapa dokumentacyjna w skali 1 : 1000 z naniesionymi punktami wierceń,
- karty dokumentacyjne otworów badawczych w skali 1 : 25,
- legenda do kart,
- objaśnienia znaków i symboli,
- część opisowa.

3. POŁOŻENIE, CHARAKTERYSTYKA TERENU, MORFOLOGIA I HYDROGRAFIA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie bielskim, w gminie Wilamowice. Badany obszar leży w Kotlinie Oświęcimskiej i Pogórzu Beskidu Małego, pomiędzy Bielskiem-Białą, a Oświęcimiem. Wschodnią granicę wyznacza Soła, północno-zachodnią - dolina Wisły.

Szczegółową lokalizację terenu badań przedstawiono na załączonych mapach : orientacyjnej i dokumentacyjnej (załączniki nr 1 i 2).

Pod względem hydrograficznym opisywany teren należy do dorzecza Wisły.

4. BUDOWA GEOLOGICZNA

W budowie geologicznej opisywanego terenu do zbadanej głębokości 3,0 m stwierdzono utwory czwartorzędowe, wykształcone jako plejstoceńskie osady gliniaste.

Powierzchnia terenu przykryta jest warstwami konstrukcyjnymi oraz nasypem o miąższości do max. 1,8 m .

5. WARUNKI WODNE

Wody gruntowej do zbadanej głębokości 3,0m ppt nie nawiercono. Zaobserwowano jedynie sączenie w rejonie otworu nr 1 na głębokości 1,2 m ppt. Warunki wodne terenu określić można jako korzystne. Badania prowadzone były w czerwcu 2015r.
Pod względem przepuszczalności utwory rodzime stwierdzone w podłożu opisywanego terenu zaliczono do : (wg Z. Pazdro, B. Kozerski 1990):

- półprzepuszczalnych - gliny pylaste, gliny pylaste warstwowane pyłem oraz gliny pylaste warstwowane piaskiem drobnym i pyłem piaszczystym o orientacyjnym współczynniku filtracji $k = 10^{-6} \div 10^{-8}$ [m/s],

6. WARUNKI GRUNTOWE

W podłożu opisywanego terenu stwierdzono grunty nasypowe i rodzime, które podzielono na następujące warstwy geotechniczne :

Pakiet I obejmuje warstwy konstrukcyjne drogi oraz nasypy

Warstwa Ia

obejmuje warstwy konstrukcyjne. Przy opisie warstw konstrukcyjnych wzięto pod uwagę funkcję warstwy, typ warstwy oraz charakterystykę materiału warstwy. Na tej podstawie wyróżniono makroskopowo od góry do dołu :

- beton asfaltowy. Grubość warstwy jest zmienna i wynosi od 5 do 7 cm;
- podbudowa - składa się z kruszywa łamanego piaszczystego z dodatkiem piasku drobnego piasku pylastego, żwiru i cegły . Grubość warstwy jest zmienna i wynosi od 18 do 25 cm. Grubości poszczególnych warstw konstrukcyjnych (z dokładnością do 1 cm) opisano na załączonych kartach dokumentacyjnych otworów badawczych (załącznik nr 3).

Warstwa Ib

to nasypy budowlane składające się z piasku pylastego, piasku drobnego z dodatkiem kamieni, żwiru, cegły i humusu, jak również z gliny pylastej z dodatkiem cegły i humusu, nasypy te są wysadzinowe, WP=23.

Warstwa Ic

to nasypy niebudowlane składające się z gliny pylastej z dodatkiem humusu i cegły, nasypy te są bardzo wysadzinowe.

Pakiet II obejmuje osady czwartorzędowe

Warstwa II

grupuje grunty spoiste wykształcone jako gliny pylaste i gliny pylaste warstwowane pyłem oraz gliny pylaste warstwowane piaskiem drobnym i pyłem piaszczystym . Mają one konsystencję twardoplastyczną o przyjętym stopniu plastyczności I_L = 0,20. Są to grunty bardzo wysadzinowe. Symbol konsolidacji „C".

Uzupełnieniem opisu warstw geotechnicznych są załączone karty dokumentacyjne otworów badawczych (załącznik nr 3). Parametry geotechniczne gruntów określono metodą „B", biorąc jako cechę wiodącą stopień plastyczności I_L dla gruntów spoistych. Oceniając wysadzinowość gruntów pod remont drogi, grunty rodzime występujące w podłożu do głębokości ok 1,0m , są bardzo wysadzinowe i wątpliwe (otwór nr3). Warunki wodne określa się jako dobre w rejonie wszystkich otworów, za wyjątkiem otworu nr 1 gdzie warunki wodne należy uznać za przeciętne .

7. PODSUMOWANIE

a) W podłożu drogi powiatowej 4489S stwierdzone warunki gruntowe zaliczono do grupy nośności od G2 do G4. Grupę nośności określono w odniesieniu do istniejącej powierzchni.

b) Na odcinkach gdzie stwierdzono grupę nośności G4 oraz w strefie przemarzania i poniżej w strefie efektywnego oddziaływania nawierzchni drogowej może

zachodzić potrzeba poprawienia właściwości podłoża. W rejonach tych należy rozważyć potrzebę wzmocnienia podłoża np. poprzez :

- wymianę gruntów,
- wymianę gruntów z jednoczesnym zastosowaniem geosyntetyków,
- stabilizację podłoża spoiwami,
- inne metody pod warunkiem uzyskania potrzebnego wzmocnienia gruntu.

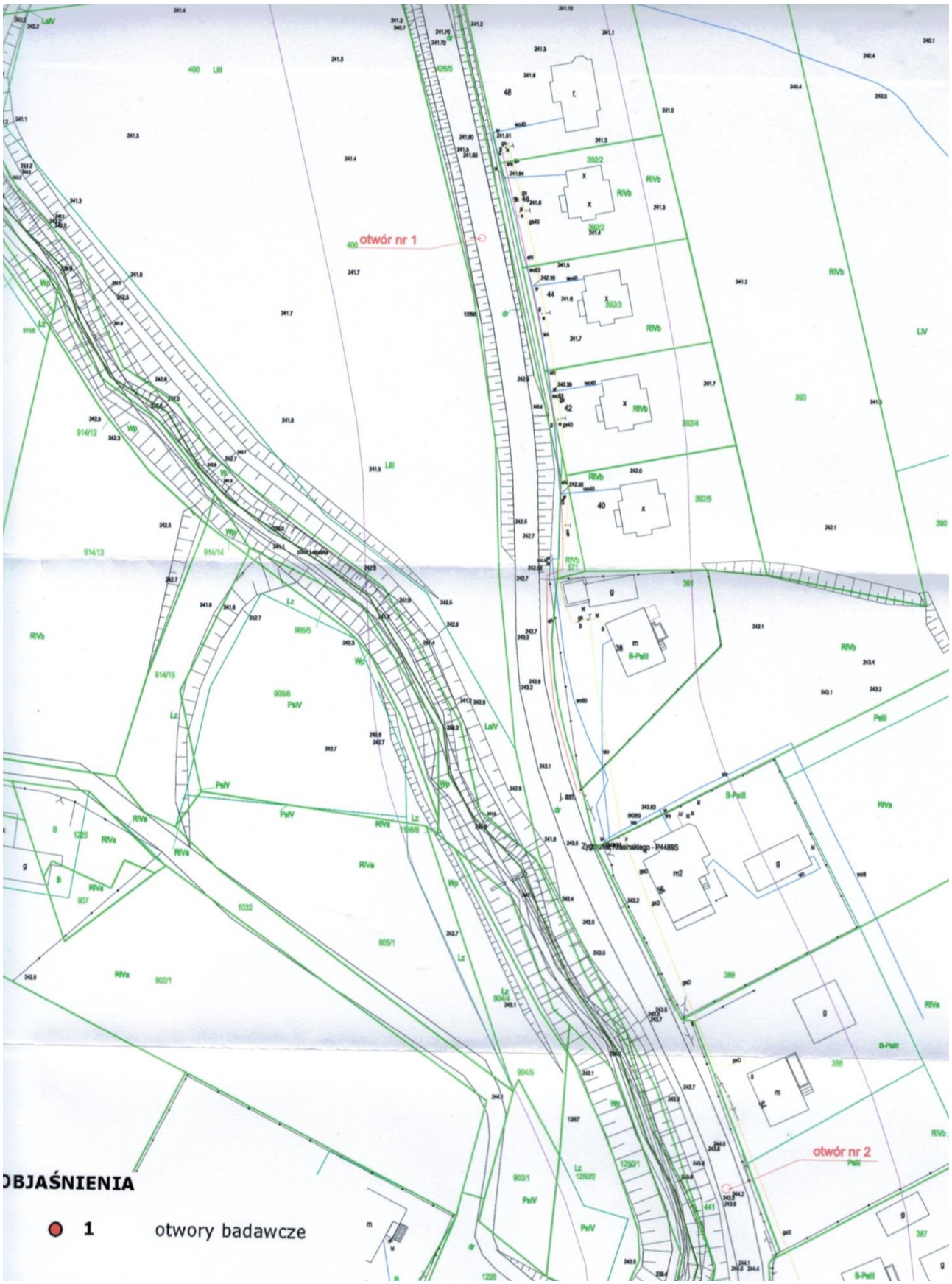
Wymienione propozycje należy uznać jako koncepcyjne podstawy projektów wykonawczych wzmocnień słabego podłoża.

c) Do obliczeń statycznych podaje się w zestawieniu tabelarycznym wartości parametrów geotechnicznych gruntów budujących poszczególne warstwy (załącznik nr 4).

d) Warunki gruntowe między wykonanymi otworami mogą być różne od stwierdzonych wierceniami. Wynika to z naturalnej zmienności warunków geologicznych.

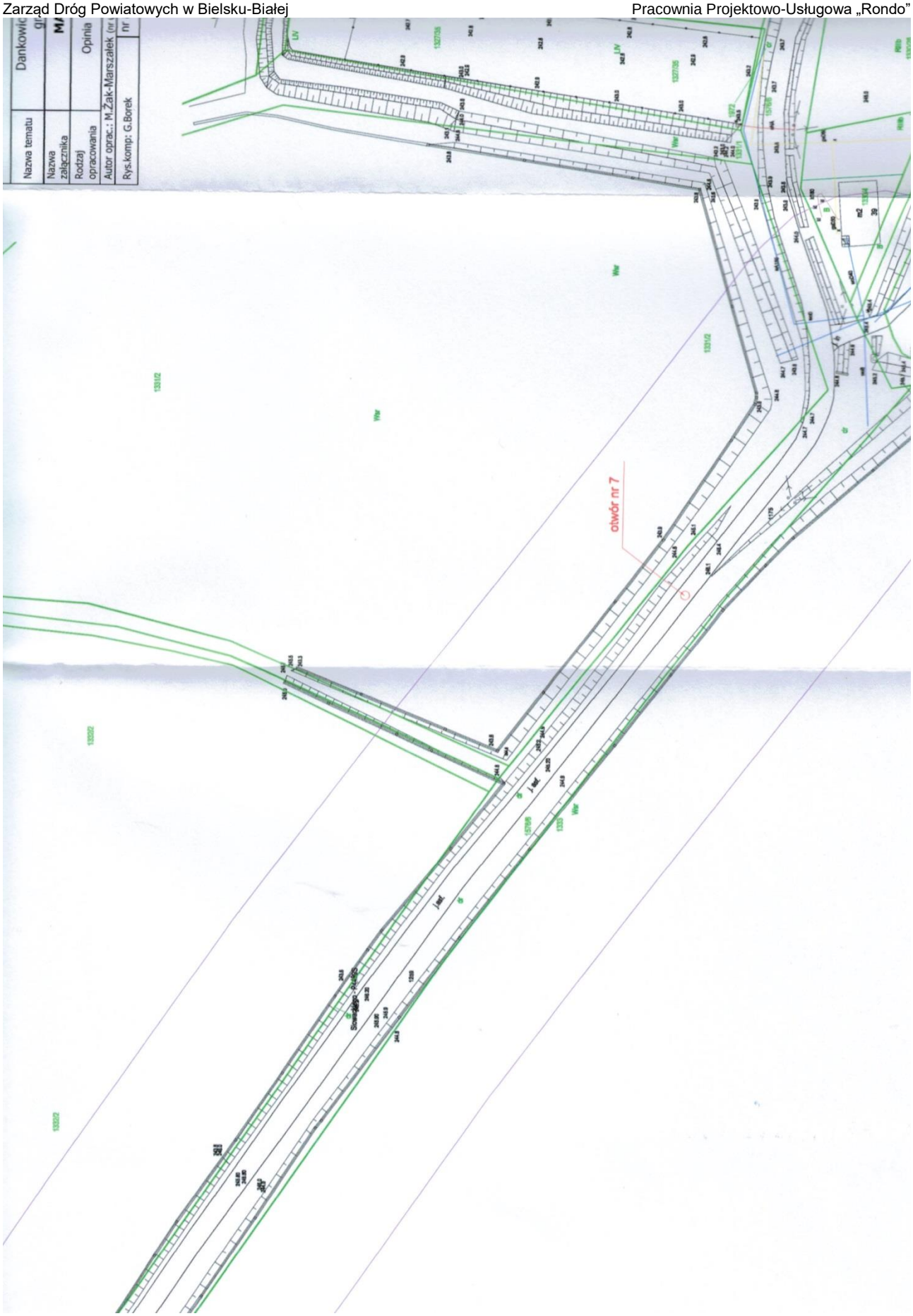
e) Prace ziemne wykonać zgodnie z normą PN-B-06050. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.

f) Biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji oraz stwierdzone warunki gruntowe planowaną inwestycję proponuje się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych, jednak ostateczna decyzja należy do Projektanta.


otwór nr 1
otwór nr 2
OBJAŚNIENIA
1 otwory badawcze

otwór nr 3
otwór nr 4
ankowice
ata: VI 2015
kala 1 : 1000
zał. 2.2.

otwór nr 4
otwór nr 5


Nazwa tematu
Dankowic
Nazwa załącznika
Rodzaj opracowania
Opinia
Autor oprac.: M.Żak-Marszałek
Rys.komp: G.Borek
otwór nr 7

"GEOPROJEKT ŚLĄSK"

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

nr 1

Zał.Nr: 3.1

Wiertnica: APAFOR30

Miejscowość: Kaniówek- Dankowice
Województwo: śląskie

Obiekt: dr. powiat 4489S
Zleceniodawca: RONDO
Wiercenie: D.Cichoń Nr arch.13064/15
Dozór geologiczny: mgr W.Kierepka

System wiercenia: obrotowy"na sucho"

Skala 1 : 25 Data wiercenia: 2015-06

Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]	Przelot [m]	Opis litologiczny	Miąższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.20 ~	Czwartorzęd Q	1.0	2.0		0.07	beton asfaltowy	0.07	Ba	w		szg	0.2	Ia	GBW	G4
					0.34	nasyp budowlany (piasek pylasty +cegła +pył +żwiry), brunatny	0.27	nB(Pπ+cg+Π+Ż)		1/2	tpl	1.5	Ib		
					0.80	nasyp niebudowlany (glina pylasta), brunatny	0.46	nN(Gπ)					Ic		
					2.00	glina pylasta warstw.piaskiem drobnym warstw. pyłem piaszczystym	1.20	Gπ//Pd//Πp	w/m	1/1			II		
							0.00								

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: Marzena Żak-Marszałek Data: VI 2015r

"GEOPROJEKT ŚLĄSK"

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

nr 2

Zał.Nr: 3.2

Wiertnica: APAFOR30

Miejscowość: Kaniówek- Dankowice
Województwo: śląskie

Obiekt: dr. powiat 4489S
Zleceniodawca: RONDO
Wiercenie: D.Cichoń Nr arch.13064/15
Dozór geologiczny: mgr W.Kierepka

System wiercenia: obrotowy"na sucho"

Skala 1 : 25 Data wiercenia: 2015-06

Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]	Przelot [m]	Opis litologiczny	Miąższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
otwór suchy	Czwartorzęd Q	1.0	2.0		0.05	beton asfaltowy	0.05	Ba	w		szg	0.2	Ia	GN	G4
					0.36	nasyp budowlany (piasek drobny +kamienie +żwiry +cegła),brunatny	0.31	nB(Pd+k+Ż+cg)		1/1	tpl		Ib		
					1.00	nasyp niebudowlany (glina pylasta +cegła), brunatny	0.64	nN(Gπ+cg)					Ic	GBW	
					2.00	glina pylasta, brązowa	1.00	Gπ					II		
							0.00								

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: Marzena Żak-Marszałek Data: VI 2015r

"GEOPROJEKT ŚLĄSK"

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

nr 3

Zał.Nr: 3.3

Wiertnica: APAFOR30

Miejscowość: Kaniówek- Dankowice
Województwo: śląskie

Obiekt: dr. powiat 4489S
Zleceniodawca: RONDO
Wiercenie: D.Cichoń Nr arch.13064/15
Dozór geologiczny: mgr W.Kierepka

System wiercenia: obrotowy"na sucho"

Skala 1 : 25 Data wiercenia: 2015-06

Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]	Przelot [m]	Opis litologiczny	Miąższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość waleczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności
1 2	3	4 5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
otwór suchy	Czwartorzęd Q			beton asfaltowy	0.06	Ba					Ia		
			0.06	nasyp budowlany (piasek drobny +łupek przepalony), brunatny	0.94	nB(Pd+łpp)			szg	0.3	Ib	GW	G2
		1.0	1.00	nasyp niebudowlany (glina pylasta +cegła), brunatny	0.60	nN(Gπ+cg)	w	1/1	tpl	1.2	Ic	GBW	
			1.60	glina pylasta, brązowa	0.40	Gπ				1.8	II		
		2.0	2.00		0.00								

Rysunek wykonano programem "GeoStar" Kartę opracował: Marzena Żak-Marszałek Data: VI 2015r

"GEOPROJEKT ŚLĄSK"

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

nr 4

Zał.Nr: 3.4

Wiertnica: APAFOR30

Miejscowość: Kaniówek- Dankowice
Województwo: śląskie

Obiekt: dr. powiat 4489S
Zleceniodawca: RONDO
Wiercenie: D.Cichoń Nr arch.13064/15
Dozór geologiczny: mgr W.Kierepka

System wiercenia: obrotowy"na sucho"

Skala 1 : 25 Data wiercenia: 2015-06

Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]	Przelot [m]	Opis litologiczny	Miąższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość waleczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności
1 2	3	4 5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
otwór suchy	Czwartorzęd Q			beton asfaltowy	0.05	Ba							
			0.05	podbudowa (żwiry +piasek drobny), szara	0.25	P (Ż+Pd)					Ia	GN	
			0.30	nasyp budowlany (glina pylasta +piasek drobny +humus +cegła), brunatny	0.25	nB(Gπ+Pd+H+cg)				0.4	Ib		
		1.0	0.55	glina pylasta warstw. pyłem, szara	0.95	Gπ//Π		1/1		0.8		GBW	G4
			1.50	glina pylasta, żółto-szara	1.50	Gπ	w	1/2	tpl		II		
		2.0 3.0	3.00		0.00								

Rysunek wykonano programem "GeoStar" Kartę opracował: Marzena Żak-Marszałek Data: VI 2015r

"GEOPROJEKT ŚLĄSK"

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

nr 5

Zał.Nr: 3.5

Wiertnica: APAFOR30

Miejscowość: Kaniówek- Dankowice
Województwo: śląskie

Obiekt: dr. powiat 4489S
Zleceniodawca: RONDO
Wiercenie: D.Cichoń Nr arch.13064/15
Dozór geologiczny: mgr W.Kierepka

System wiercenia: obrotowy"na sucho"

Skala 1 : 25 Data wiercenia: 2015-06

Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]	Przelot [m]	Opis litologiczny	Miąższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
otwór suchy	Czwartorzęd Q				beton asfaltowy	0.05	Ba							
			0.05		podbudowa (kruszywo łamane piaszczyste +żwiry +piasek drobny), brunatna	0.19	P (Kгpc+Ż+Pd)	w				Ia	GN	
			0.24		nasyp budowlany (glina pylasta warstw.pyłem +humus), brunatna	0.76	nB(Gπ//Π+H)				0.5	Ib		G4
		1.0	1.00		glina pylasta warstw. pyłem, brązowa	2.00	Gπ//Π		0/1	tpl	2.0	II	GBW	
		3.0	3.00			0.00								

Rysunek wykonano programem "GeoStar" Kartę opracował: Marzena Żak-Marszałek Data: VI 2015r

"GEOPROJEKT ŚLĄSK"

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

nr 6

Zał.Nr: 3.6

Wiertnica: APAFOR30

Miejscowość: Kaniówek- Dankowice
Województwo: śląskie

Obiekt: dr. powiat 4489S
Zleceniodawca: RONDO
Wiercenie: D.Cichoń Nr arch.13064/15
Dozór geologiczny: mgr W.Kierepka

System wiercenia: obrotowy"na sucho"

Skala 1 : 25 Data wiercenia: 2015-06

Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]	Przelot [m]	Opis litologiczny	Miąższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
otwór suchy	Czwartorzęd Q				beton asfaltowy	0.07	Ba							
			0.07		podbudowa (żwiry +piasek drobny), brunatny	0.20	P (Ż+Pd)					Ia		
			0.27		nasyp niebudowlany (glina pylasta +humus), brunatny	1.53	nN(Gπ+H)	w	1/1	tpl	0.6	Ic	GBW	G4
		1.0	1.80		glina pylasta, brązowa	0.20	Gπ		1/2			II		
		2.0	2.00			0.00								

Rysunek wykonano programem "GeoStar" Kartę opracował: Marzena Żak-Marszałek Data: VI 2015r

"GEOPROJEKT ŚLĄSK"

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

nr 7

Zał.Nr: 3.7

Wiertnica: APAFOR30

Miejscowość: Kaniówek- Dankowice
Województwo: śląskie

Obiekt: dr. powiat 4489S
Zleceniodawca: RONDO
Wiercenie: D.Cichoń Nr arch.13064/15
Dozór geologiczny: mgr W.Kierepka

System wiercenia: obrotowy"na sucho"

Skala 1 : 25

Data wiercenia: 2015-06

Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]	Przelot [m]	Opis litologiczny	Miąższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość waleczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
otwór suchy	Czwartorzęd Q				beton asfaltowy	0.06	Ba							
				0.06	podbudowa (kruszywo łamane piaszczyste +piasek pylasty	0.18	P (Kŕpc+Pπ)						Ia		
				0.24											
		-1.0			glina pylasta, brązowa	1.76	Gπ	w	1/2	tpl	0.6	II	GBW	G4
		-2.0		2.00		0.00								

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: Marzena Żak-Marszałek Data: VI 2015r

nr arch. 13064/15

OBJAŚNIENIA GEOLOGICZNE

wartość charakterystyczna $x^{(k)}$
współczynnik materiałowy $\gamma_{(m)}$
wartość obliczeniowa $x^{(r)}$

PARAMETRY GEOTECHNICZNE wg PN-81/B-03020

* wartość ustalona metodą badań laboratoryjnych i polowych

stratygrafia		Profil stratygraf.-litologiczny	Opis litologiczno-genetyczno-stratygraficzny	nr warstwy	symbol gruntu wg PN-86/B-02480	symbol konsolidacji gruntu	Stan gruntu: stopień zagęszczenia I_D	Stan gruntu: stopień plastyczności I_L	Wilgotność naturalna W_n %	Gęstość objętościowa ρ t/m^{-3}	Spójność c_u kPa	Kąt tarcia wewnętrznego ϕ_u o	Edometryczny moduł ściśliwości: pierwotnej M_o MPa	Edometryczny moduł ściśliwości: wtórnej M MPa	Wskaźnik piaskowy W_P	
Czwartorzęd	holocen		warstwy konstrukcyjne	Ia	Ba, P					warstwy konstrukcyjne						
			nasypy	Ib	nB					nasyp budowlany					23*	
				Ic	nN					nasyp niebudowlany						
	plejstocen		gliny	II	Gπ, Gπ//Π, Gπ//Pd//Πp	C		0,20	21,00	2,10	17,0	14,8	29	48		x(n)
										0,9	0,9	0,9				γ(m)
										1,89	**15,3**	**13,3**				x(r)

temat: **Kaniówek-Dankowice** **zał.nr 4**

Podział gruntów budowlanych wg normy PN-86/B-02480

OBJAŚNIENIE ZNAKÓW I SYMBOLI UŻYTYCH NA PRZEKROJACH I KARTACH BADAWCZYCH

RODZAJE GRUNTÓW

NASYPOWE

nN	nasyp niebudowlany
nB	nasyp budowlany
	HGR-hałda górnicza porudna
	HGW-hałda górnicza powęglowa

RODZIME MINERALNE

a) grunty skaliste

ST	skała twarda
SM	skała miękka

b)nieskaliste

KW	zwietrzelina kamienista	kamieniste
W	zwietrzelina	kamieniste
KWg	zwietrzelina gliniasta	kamieniste
KR	rumosz	kamieniste
KRg	rumosz gliniasty	kamieniste
KO	otoczaki	kamieniste
Ż	żwir	gruboziarniste
Żg	żwir gliniasty	gruboziarniste
Po	pospółka	gruboziarniste
Pog	pospółka gliniasta	gruboziarniste
Pr	piasek gruby	drobnoziarniste, niespoiste
Pd	piasek drobny	drobnoziarniste, niespoiste
Ps	piasek średni	drobnoziarniste, niespoiste
Pπ	piasek pylasty	drobnoziarniste, niespoiste
Pg	piasek gliniasty	drobnoziarniste, niespoiste
Πp	pył piaszczysty	drobnoziarniste, spoiste
Π	pył	drobnoziarniste, spoiste
Gp	glina piaszczysta	drobnoziarniste, spoiste
G	glina	drobnoziarniste, spoiste
Gπ	glina pylasta	drobnoziarniste, spoiste
Gpz	glina piaszczysta zwięzła	drobnoziarniste, spoiste
Gz	glina zwięzła	drobnoziarniste, spoiste
Gπz	glina pylasta zwięzła	drobnoziarniste, spoiste
Ip	ił piaszczysty	drobnoziarniste, spoiste
I	ił	drobnoziarniste, spoiste
Iπ	ił pylasty	drobnoziarniste, spoiste

STANY GRUNTÓW

a) grunty skaliste

L	skała lita
Ms	skała mało spękana
Ss	skała średnio spękana
Bs	skała bardzo spękana

b) grunty niespoiste

ln	luźny
szg	średnio zagęszczony
zg	zagęszczony

c) grunty spoiste

pl.	płynny
mpl	miękkoplastyczny
pl	plastyczny
tpl	twardoplastyczny
pzw	półzwarty
zw	zwarty

d) wilgotność gruntów

s	suchy
mw	małowilgotny
w	wilgotny
m	mokry
nw	nawodniony

ORGANICZNE- RODZIME

H	grunt próchniczny 2%<Iom<5%
Nm	namuł - 5%<Iom<30%
T	torf - 30% <Iom
Gy	gytia-namuł o zaw. $CaCO_3$> 5%
WK	węgiel kamienny

SYMBOLE DODATKOWE

a) symbole stratygraficzno-genetyczne (wg PN-79/G-09010)

Q_h	Czwartorzęd - holocen
Q_p	Czwartorzęd - plejstocen
T	Trias
Tr	Trzeciorzęd
C	Karbon
K	Kreda

b). symbole petrograficzne skał

sw	siwak	w	-wapień
pc	piaskowiec	gt	-granit
mc	mułowiec	zl	- zlepieniec
m	margiel	d-	dolomit
Ic	iłowiec	dm-	dolomit marglisty
Il	iłołupek		
Il	łupek ilasty	łm-	łupek marglisty
łz	łupek zwietrzały	łp-	łupek piaszczysty
łpp	łupek przepalony		

c) symbole gruntów antropogenicznych i innych składników nasypów

bl- blacha, bet- beton, chbet.-chudy beton, cg-gruz ceglany, cm-cement, dr-kawałki drewna, f-folia, gr-gruz, k-kamienie, kp-kamień piecowy, kom.-odpady komunalne, łwk- łupek węglowy, , mwk- miał węglowy, op-opony, πwk- pył węglowy,πck- pyły fluidalne pokopalniane, pt-płyty betonowe, p- piasek, pc-okruchy piaskowca, sm-smoła, sph-spieki hutnicze, szm- szmaty, szk- szkło, śm- smieci, wp- wapno,wk - okruchy węgla ,z-ziemia, że- żelazo, żl -żużel,

1 -nr wiercenia (otworu)

220,25 -rzędna wiercenia(terenu) m npm

Opróbowanie

(otwory wykonane aktualnie i otwory archiwalne)

-próbka o naturalnej strukturze (NNS)

-próbka o naturalnej wilgotności (NW)

Oznaczenie wody w wierceniu

3,50 -swobodny poziom wody gruntowej

4,00 -piezometryczny poziom wody-ustabilizowany ustalony w czasie wiercenia, głębokość w m ppt

6,00 -nawiercony poziom wody gruntowej (m ppt)

- grunt wilgotny

-grunt mokry

-grunt nawodniony

~~~2,0 -sączenia wody

Oznaczenie rodzaju badań i sondowań

-sonda cylindryczna (SPT)

Rodzaj sondowania

ITB-ZW -udarowo-obrotowa

DPL - lekka wbijana

DPSH -ciężka wbijana

SVT - sonda krzyżakowa

Charakter wysadzinowości gruntu	
GN	grunt niewysadzinowy
GW	grunt wątpliwy
GMW	grunt mało wysadzinowy
GBW	grunt bardzo wysadzinowy

Rodzaj świdra
sz- świder rurowy do wiercenia okrętnego
szl- świder rurowy do wierceń udarowych
dł- dłuto
SR - świder rurowy
SS- świder spiralny
k - koronka wiertnicza

Inne

w.k.	warstwy konstrukcyjne
N	nawierzchnia
P	podbudowa
Tr	trylinka
ba	beton asfaltowy
bc	beton cementowy
bs	beton smołowy

Kr	kruszywo
kr.kw	kruszywo kwarcytowe
Kr.w.	kruszywo wapienne
kr.dol.	kruszywo dolomitowe
Kr.baz.	kruszywo bazaltowe
Kr.pc.	kruszywo piaskowca
k.pf	kruszywo porfirowe
k.gr.	kostka granitowa
k.kl.	kostka klinkierowa

Inne oznaczenia

2/2	ilość wałeczkowań
n.w.	nie wałeczkuje się
+	domieszki
/	grunt na pograniczu
//	przewarstwienie
p.p.	przecięcie z przekrojem
III	nr warstwy geotechnicznej

I_L -stopień plastyczności

I_D -stopień zagęszczenia

podział geologiczny

podział geotechniczny

Załącznik nr 5
~~~

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

tel. 032 720 52 45
kom. 0-501-79-78-82
faks 032 720 52 45
e-mail : bmarkowski@wp.pl

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU NR 5/2015/ZDP/A

CPV : 45000000-7

TYTUŁ OPRACOWANIA :	P.B.W. przebudowy drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek – Dankowice – Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz ulica Słowackiego w Dankowicach. - przebudowa kolidujących słupów linii napowietrznych nn **Część energetyczna.**
ZAMAWIAJĄCY:	Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
NR UMOWY:	5/2015 z dnia 20 lutego 2015
Projektował	Janusz Spadziński

JANUSZ SPADZIŃSKI
Projektant inst. i sieci elektr.
Upr. nr 94/97 UW Katowice

Katowice, sierpień 2015

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 5/2015/ZDP z dnia 20 lutego 2015 roku zawarta Zarządem Dróg Powiatowych z siedzibą w Bielsku-Białej 43-382 przy ul. Regera 81 reprezentowaną przez

- Dyrektora - inż. Wiesław Kubiś

a Pracownią Projektowo - Usługową " RONDO" z siedzibą w Katowicach przy ulicy Armii Krajowej 192/19, reprezentowaną przez:

- głównego projektanta mgr inż. Bogdan Markowski

2. Położenie

Planowana inwestycja znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 4489 S Kaniówek – Dankowice - Stara Wieś (ul. Z. Krasińskiego oraz ul. J. Słowackiego) w Dankowicach.

3. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy 3 kolidujących słupów linii napowietrznych nn w związku z przebudową drogi powiatowej od domów deweloperskich w rejonie Stawu Foskowiec (ulica Krasińskiego) do posesji nr 39 (ulica Słowackiego) w rejonie Dużego Stawu Dankowskiego w Dankowicach, gm. Wilamowice.

4. Opis stanu projektowanego

4.1. Przebudowa słupa nr 1

Istniejący narożny słup rozkraczny, oznaczony na potrzeby niniejszego projektu numerem 1 jest elementem napowietrznej sieci oświetleniowej wykonanej przewodem AL 3 x 35 mm^2, zasilanej ze stacji transformatorowej nr 10487 Dankowice "Stawy". W stanie istniejącym słup ten koliduje z nową geometrią przebudowywanej ulicy Słowackiego. Aby zapewnić wymagane odsunięcie słupa na minimalną odległość 1 m od skrajni jezdni, projektuje się demontaż istniejącego słupa rozkracznego wykonanego z żerdzi ŻN10 i zabudowanie w nowej lokalizacji słupa z żerdzi wirowanej typu E/10,5/2,5. Po przebudowie słupa załom linii linii wyniesie $\alpha = 179^o$, co spowoduje, że nowy słup będzie spełniał rolę słupa przelotowego. Posadowienie słupa z zastosowaniem ustoju fundamentowego U1 i głębokości zakopania słupa 1,9 m. Istniejące przewody AL 3 x 35 mm^2 przewiesić na nowy słup w jego nowej lokalizacji. Nie przewiduje się konieczności przedłużania przewodów dla celu ich przełożenia.

Plan sytuacyjny przebudowy słupa nr 1 pokazano na rys. nr 1.

4.2. Przebudowa słupa nr 2

Istniejący słup, oznaczony na potrzeby niniejszego projektu numerem 2 spełnia rolę słupa sieci oświetlenia ulicy Z. Krasińskiego. Słup ten połączony jest z napowietrzną siecią główną wykonaną kablem napowietrznym typu AsXSn 4x70+2x25 zasilaną ze stacji transformatorowej nr 10402 Dankowice "RSP2" przyłączem wykonanym kablem napowietrznym typu AsXSn 2x25, zasilającym zabudowaną na tym słupie oprawę oświetleniową. Przedmiotowy słup w swojej obecnej lokalizacji koliduje z nowoprojektowanym chodnikiem i wymaga dyslokacji poza jego obręb. W związku z tym słup należy przesunąć do tyłu, patrząc od strony jezdni. Na skutek przesunięcia słupa przewody przyłącza należy stosownie skrócić i odtworzyć układ podłączenia oprawy oświetleniowej.

Plan sytuacyjny przebudowy słupa nr 2 pokazano na rys. nr 2.

4.3. Przebudowa słupa nr 3

Istniejący słup, oznaczony na potrzeby niniejszego projektu numerem 3 spełnia rolę słupa narożnego w napowietrznej sieci nn wykonanej kablem napowietrznym typu AsXSn 4x70+2x25 zasilaną ze stacji transformatorowej nr 10402 Dankowice "RSP2" przyłączem Przedmiotowy słup w swojej obecnej lokalizacji koliduje z nowoprojektowanym układem ulicy Z. Krasińskiego i wymaga dyslokacji poza obręb projektowanej zatoki autobusowej. W związku z tym słup należy przesunąć do tyłu, patrząc od strony jezdni w miejsce pokazane na planie sytuacyjnym - rys. nr 3. Na skutek korekty lokalizacji słupa powstaje nowa geometria linii, poprzez zmianę kątów α załamania sieci. Zmianę tych kątów pokazano na rys. nr 3. Dla nowopowstałej konfiguracji linii napowietrznej sprawdzono obciążenia przebudowanego słupa oraz dwóch słupów sąsiadujących Wyniki podano w punkcie nr 5 "Obliczenia techniczne". Po dyslokacji słupa przewiesić na niego istniejące przewody, a także zabudować ponownie istniejącą oprawę oświetlenia ulicznego, odtwarzając istniejące połączenia.

Plan sytuacyjny przebudowy słupa nr 3 pokazano na rys. nr 3.

4.4. Uwagi końcowe

1. Wszelkie prace związane z przebudową kolidujących słupów wykonać pod nadzorem przedstawicieli właściciela sieci t.j. TAURON Dystrybucja S.A..

2. Gdyby w czasie przebudowy słupów nr 2 i 3 okazało się, że ich stan nie pozwala na dalsze ich użytkowanie, należy zabudować w nowej lokalizacji nowe słupy takiego samego typu.

3. Przebudowę słupów nr 2 i 3 należy wykonać po wcześniejszym zasypaniu rowów.

4. Ostateczny harmonogram prac opracować w uzgodnieniu z inwestorem oraz Właścicielem sieci.

5.0. *Obliczenia*

Obliczenia dla przebudowy słupa nr 3

W związku z przebudową słupa nr 3 zmienia się konfiguracja linii wykonanej kablem napowietrznym typu AsXSn 4x70+2x25 w podany poniżej sposób:

a) słup nr 3

W istniejącej lokalizacji pełni rolę słupa narożnego. Po przebudowie kąt α przewodów zmienia się do wartości 175o co powoduje, że będzie on pracował w warunkach słupa przelotowego, co pozwala na zastosowanie tego samego słupa bez konieczności sprawdzania siły użytkowej słupa dla tej nowej konfiguracji.

b) słup przy budynku nr 7

Słup pracuje jako narożny. Załom linii w stanie istniejącym α = 170 o.

Sprawdzamy obciążenie słupa dla istniejącego załomu linii:

$$Pu = 2Np * \cos(\alpha/2) + Nr = 1120 * 0{,}087 + 91{,}5 = 188{,}94 \text{ daN}$$

gdzie:

Np - naciąg przewodu

Nr - wartość wypadkowej od naciągu podstawowego przewodów przyłączy

Po przebudowie słupa nr 3 załom linii będzie wynosił α = 162o.

Sprawdzamy obciążenie słupa dla zmienionego załomu linii:

$$Pu = 2Np * \cos(\alpha/2) + Nr = 1120 * 0{,}156 + 91{,}5 = 266{,}22 \text{ daN}$$

Z katalogu linii napowietrznych nn na słupach żelbetowych wirowanych wynika, że dla słupów narożnych stosowane są żerdzie o najmniejszej sile wierzchołkowej 3,5 kN (ELV) , sile użytkowej słupa 350 daN i dopuszczalnym obciążeniu w strefie WI 310 daN.

Wniosek:

Istniejący słup przy budynku nr 7 spełnia wymagania.

c) słup przy budynku nr 11

Słup pracuje jako narożny. Załom linii w stanie istniejącym α = 169 o.

Sprawdzamy obciążenie słupa dla istniejącego załomu linii:

$$Pu = 2Np * \cos(\alpha/2) = 1120 * 0{,}096 = 107{,}52 \text{ daN}$$

gdzie:

Np - naciąg przewodu

Po przebudowie słupa nr 3 załom linii będzie wynosił α = 161°.

Sprawdzamy obciążenie słupa dla zmienionego załomu linii:

$$Pu = 2Np * \cos(\alpha/2) + Nr = 1120 * 0{,}165 = 184{,}80 \text{ daN}$$

Z katalogu linii napowietrznych nn na słupach żelbetowych wirowanych wynika, że dla słupów narożnych stosowane są żerdzie o najmniejszej sile wierzchołkowej 3,5 kN (ELV) , sile użytkowej słupa 350 daN i dopuszczalnym obciążeniu w strefie WI 310 daN.

Wniosek:

Istniejący słup przy budynku nr 11 spełnia wymagania.

6. *Zestawienie materiałów podstawowych*

Lp	Nazwa materiału	Jedn.	Ilość
1.	Żerdź wirowana E/10,5/2,5	szt.	1
2.	Poprzecznik przelotowy PP-2	szt.	1
3.	Obejma OB-30	szt.	1
4.	Izolator N-80/2	szt.	3
5.	Ustój kompletny U1	kpl.	1
6.	Żerdź zamienna dla słupa nr 2 (w przypadku, jeżeli okaże się, że przy demontażu żerdź wykazuje uszkodzenie dyskwalifikujące ją do dalszego użytku) - opcja	szt.	1
7.	Ustój zamienny dla słupa nr 2 (w przypadku, jeżeli okaże się, że przy demontażu ustój wykazuje uszkodzenie dyskwalifikujące go do dalszego użytku) - opcja	kpl.	1
8.	Żerdź zamienna dla słupa nr 3 (w przypadku, jeżeli okaże się, że przy demontażu żerdź wykazuje uszkodzenie dyskwalifikujące ją do dalszego użytku) - opcja	szt.	1
9.	Ustój zamienny dla słupa nr 3 (w przypadku, jeżeli okaże się, że przy demontażu ustój wykazuje uszkodzenie dyskwalifikujące go do dalszego użytku) - opcja	kpl.	1

7. *Informacje do planu BIOZ części energetycznej*

7.1. Wstęp

Kierownik budowy zgodnie z art. 21a „Prawa budowlanego" powinien w oparciu o informacje do planu bioz sporządzić bądź zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

7.2. Zakres robót

Projekt przebudowy kolidujących elementów istniejącej sieci napowietrznej nn obejmuje:

— demontaż istniejącego słupa rozkracznego z żerdzi ŻN
— montaż słupa z żerdzi wirowanej typu E/10,5/2,5
— przewieszenie istniejących przewodów sieci napowietrznej na nowy słup
— demontaż i ponowny montaż w nowej lokalizacji słupa z żerdzi ŻN-10 wraz z oprawą
— demontaż i ponowny montaż w nowej lokalizacji słupa z żerdzi wirowanej

7.3. Wykaz projektowanych obiektów:

- słupy napowietrznych linii nn,

7.4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie:

— praca przy ruchu samochodowym i pieszym wzdłuż drogi przy której układane są kable,
— praca przy urządzeniach znajdujących się pod napięciem

7.5. Występujące zagrożenia:

Prace w warunkach szczególnego zagrożenia zdrowia i życia ludzkiego powinny być wykonywane przy użyciu środków całkowicie zabezpieczających oraz na podstawie pisemnego polecenia upoważnionej osoby z kierownictwa lub dozoru. Bez polecenia mogą być wykonywane prace związane z ratowaniem zdrowia lub życia ludzkiego, urządzeń przed zniszczeniem , związane z likwidacja przerw w dostarczeniu energii i pewne prace eksploatacyjne wykonywane przez wyznaczone do tego osoby.

Do prac wykonywanych w warunkach szczególnego zagrożenia dla zdrowia i życia zalicza się m.in. prace:

— przy urządzeniach znajdujących się pod napięciem,
— wykonywanie w pobliżu nie osłoniętych urządzeń lub części znajdujących się pod napięciem,
— Przy wyłączonych spod napięcia, lecz nie uziemionych urządzeniach lub uziemionych w sposób niewidoczny z miejsca pracy.
— Praca na wysokości
— możliwość upadku,
— Praca z zastosowaniem sprzętu mechanicznego,
— Kolizje z ruchem samochodowym

7.6. Instruktaż dla pracowników

Wykonywanie prac może być powierzone tylko osobie mającej odpowiednie kwalifikacje.
Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż w zakresie:
— zagrożeń występujących przy wykonywaniu prac,
— wymagań odpowiednich kwalifikacji do wykonywania robót.
Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:
— szkolenie wstępne,
— szkolenie okresowe.
Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny") przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym- zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy") powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.
Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.
Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6— miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.
Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3— lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe — nie rzadziej niż raz w roku.
Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.
Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 kW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:
— wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
— obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
— postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
— udzielania pierwszej pomocy.
W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.
Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.
Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

7.7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwu

Na terenie budowy należy zwrócić uwagą na następujące elementy związane ze środkami technicznymi i organizacyjnymi takimi jak:
— wykonywanie przebudowy linii energetycznych z zachowaniem dużej ostrożności z uwagi na możliwe kolizje z ruchem samochodowym i pieszym a także z uwagi na istniejące zabudowania i mieszkańców. Rejon przebudowy powinien być oznakowany i zabezpieczony przy pomocy sprzętu i ludzi,
— oznakowanie i zabezpieczenie wszystkich wykopów zarówno w nocy jak i w dzień, — przestrzeganie warunków bezpiecznej obsługi urządzeń mechanicznych,
— nadzór nad realizacją projektu powinien sprawować Inspektor Nadzoru oraz przedstawiciele właścicieli sieci.
Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi.
W ogrodzeniu placu budowy lub robót powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych.
Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.
Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.
Strefa niebezpieczna, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.
Strefa ta nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6,0 m.
Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.
Pokrycie daszków powinno być szczelne i odporne na przebicie przez spadające przedmioty. Używanie daszków ochronnych jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów jest zabronione.
Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym. Roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.
Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do linii napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Rozdzielnice budowlane prądu elektrycznego znajdujące się na terenie budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych.
Rozdzielnice powinny być usytuowane w odległości nie większej niż 50,0 m od odbiorników energii.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia. Okresowe kontrole stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinny być przeprowadzane, co najmniej jeden raz w miesiącu, natomiast kontrola stanu i oporności izolacji tych urządzeń, co najmniej dwa razy w roku, a ponadto:
a) przed uruchomieniem urządzenia po dokonaniu zmian i napraw części elektrycznych i mechanicznych,
b) przed uruchomieniem urządzenia, jeżeli urządzenie było nieczynne przez ponad miesiąc,
c) przed uruchomieniem urządzenia po jego przemieszczeniu.
W przypadkach zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w w/w instalacjach, należy sprawdzać ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy.
Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno — sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.
Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.
Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.
Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.
Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.
Na terenie budowy przy wykonywaniu robót ziemnych można się spotkć z następującymi zagrożeniami:
- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygrodzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąsko przestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej).
Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:
- elektroenergetyczne,
- gazowe,
- telekomunikacyjne,
- ciepłownicze,
- wodociągowe i kanalizacyjne,
powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.
Wykopy o ścianach pionowych nie umocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Wykopy bez umocnień -o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno — inżynierska.
Bezpieczne nachylenie ścian wykopów powinno być określone w dokumentacji projektowej wówczas, gdy:
- roboty ziemne wykonywane są w gruncie nawodnionym,
- teren przy skarpie wykopu ma być obciążony w pasie równym głębokości wykopu, - grunt stanowią iły skłonne do pęcznienia,
- wykopu dokonuje się na terenach osuwiskowych,
- głębokość wykopu wynosi więcej niż 4,0 m.
Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.
Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:
- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,

- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione. Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

Przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych można spotkać następujące zagrożenia:

- upadek pracownika z wysokości (brak zabezpieczenia obrysu stropu; brak zabezpieczenia

otworów technologicznych w powierzchni stropu; brak zabezpieczenia otworów

prowadzących na płyty balkonowe);

- przygniecenie pracownika płytą prefabrykowaną wielkowymiarową podczas wykonywania robót montażowych przy użyciu żurawia budowlanego (przebywanie pracownika w strefie zagrożenia, tj. w obszarze równym rzutowi przemieszczanego elementu, powiększonym z każdej strony o 6,0 m).

Odległość pomiędzy skrajnią podwozia lub platformy obrotowej żurawia a zewnętrznymi częściami konstrukcji montowanego obiektu budowlanego powinna wynosić co najmniej 0,75 m.

Zabronione jest w szczególności:

- przechodzenia osób w czasie pracy żurawia pomiędzy obiektami budowlanymi a podwoziem żurawia lub wychylania się przez otwory w obiekcie budowlanym,

- składowanie materiałów i wyrobów pomiędzy skrajnią żurawia budowlanego lub pomiędzy torowiskiem żurawia a konstrukcją obiektu budowlanego lub jego tymczasowymi zabezpieczeniami.

Osoby przebywające na stanowiskach pracy, znajdujące się na wysokości co najmniej 1,0 m od poziomu podłogi lub ziemi, powinny być zabezpieczone balustradą przed upadkiem z wysokości.

Balustradami powinny być zabezpieczone:

- krawędzie stropów nie obudowanych ścianami zewnętrznymi,

- pozostawione otwory w ścianach (drzwiowe, balkonowe, szybów dźwigowych).

Osoby korzystające z urządzeń krzesełkowych, drabin linowych lub ruchomych podestów

roboczych powinny być dodatkowo zabezpieczone przed upadkiem z wysokości za pomocą prowadnicy pionowej, zamocowanej niezależnie od lin nośnych drabiny, krzesełka lub podestu. Ponadto, należy ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Dotyczy to prac wykonywanych na wysokości powyżej 2,0 m w przypadkach, w których wymagane jest zastosowanie środków ochrony indywidualnej przed upadkiem z wysokości.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych:

- upadek pracownika z wysokości (brak balustrad ochronnych przy podestach roboczych rusztowania; brak stosowania sprzętu chroniącego przed upadkiem z wysokości przy wykonywaniu robót związanych z montażem lub demontażem rusztowania),

- uderzenie spadającym przedmiotem osoby postronnej korzystającej z ciągu pieszego usytuowanego przy budowanym lub remontowanym obiekcie budowlanym (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej).

Montaż rusztowań, ich eksploatacja i demontaż powinny być wykonane zgodnie z instrukcją producenta lub projektem indywidualnym.

Osoby zatrudnione, przy montażu i demontażu rusztowań oraz monterzy podestów roboczych powinien posiadać wymagane uprawnienia.

Osoby dokonujące montażu i demontażu rusztowań obowiązane są do stosowania urządzeń zabezpieczających przed upadkiem z wysokości.

Rusztowania i ruchome podesty robocze powinny być wykorzystywane zgodnie z przeznaczeniem.

Rusztowania z elementów metalowych powinny być uziemione i posiadać instalację piorunochronną.

Dopuszcza się wykonywanie robót malarskich przy użyciu drabin rozstawnych tylko do wysokości nieprzekraczalnej 4,0 m od poziomu podłogi.

Drabiny należy zabezpieczyć przed poślizgiem i rozsunięciem się oraz zapewnić ich stabilność. Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne,

- hełmy ochronne,

- rękawice wzmocnione skórą,

- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej),

- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno — ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,

- osłonięte w okresie zimowym.

7.8. Uwagi końcowe

Całość wykonania robót winna być zgodna z N SEP-E-004 oraz z aktualnymi przepisami o budowie urządzeń elektrycznych, ochronie przeciwporażeniowej w urządzeniach elektroenergetycznych o napięciu do i powyżej 1kV, aktualnym zbiorem przepisów technicznych dotyczących projektowania i wykonawstwa robót elektrycznych i budowlanych jak również przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy ogólnymi oraz przy urządzeniach i instalacjach energetycznych.

Prace ziemne należy w miejscach szczególnego zagęszczenia istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie z uwagi na możliwości istnienia urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapach.

Inwestycja ta jest przedsięwzięciem które nie oddziałuje znacząco na środowisko. Jednakże przy realizacji należy zwracać uwagę na ochronę środowiska szczególnie na ochronę gleb, wód, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu, ochronę przed hałasem, polami elektromagnetycznyrni, wibracyjnymi, z zachowaniem m.in. przepisów ustawy z dnia 27.06.2001 r.

Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 z 2001 r. Poz. 627 z póz. zn2.) oraz uwzględnieniem przepisów zawartych z art. 5 ust. ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 201.

Podstawa opracowania planu bioz.

• Art. 21 a ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane — zwanym dalej „ustawą"

(Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, Nr 109, poz. l 157 i Nr 120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 5,poz. 42, Nr 100, poz. 1085, Nr 110, poz. 1190, Nr 115, poz. 1229, Nr 129, poz. 1439 i Nr 154, poz. 1800 oraz z 2002 r. Nr 74, poz. 676).

Materiały wykorzystane do sporządzenia planu bioz.

• Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. z dnia 17 września 2002 r. Nr 151, poz. 1256).

• Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z dnia 15 października 2001 r. Nr 118, poz. 1263).

• Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844; zm.: Dz. U. z 2002 r. Nr 91, poz. 811).

• Rozporządzenie Ministrów Komunikacji Oraz Administracji, Gospodarki Terenowej I Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. z dnia 8 marca 1977 r. Nr 7, poz. 3 0).

5/2015/ZDP /G

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. przebudowy drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek – Dankowice – Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz ulica Słowackiego w Dankowicach.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. *Zakres robót:*

- Roboty przygotowawcze (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, krzaków, zdjęcie warstwy humusu i darniny, rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń itp.)
- Roboty ziemne przy budowie dróg oraz przynależnej infrastruktury technicznej
- Wykonanie podbudowy pod nawierzchnie drogowe i chodnikowe
- Wykonanie warstw zamykających nawierzchni drogowych i chodnikowych
- Wykonanie elementów ulic (krawężniki, chodniki, obrzeża, wjazdy i wyjazdy z bram, zieleń drogowa itp.)
- Budowa kanalizacji deszczowej
- Przebudowa słupów energetycznych
- Inne roboty drogowe

2. *Wykaz istniejących obiektów budowlanych:*

Wszystkie roboty budowlane prowadzone są w ramach istniejącego pasa drogowego w którym zlokalizowane są :

- nawierzchnie asfaltobetonowe, rozbieralne
- elementy odwodnienia dróg i ulic
- napowietrzne oraz ziemne linie energetyczne
- urządzenia wodociągowe
- urządzenia gazowe
- urządzenia teletechniczne
- inne urządzenia uzbrojenia terenu
- zabudowa obrzeżna (budynki)

3. *Wskazanie elementów zagospodarowania działki mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*

- istniejące działające urządzenia infrastruktury technicznej

4. *Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych*

- roboty prowadzone w pobliżu czynnej infrastruktury technicznej
- roboty ziemne
- roboty asfaltowe (temperatura ca 180°C)
- roboty związane z przebudową słupów energetycznych
- inne roboty które mogą wyniknąć z zastosowanej technologii wykonawcy (zgodnie z DZ.U.Nr 120 poz.1126 z 23 czerwca 2003r.)

5. *Sposób prowadzenia instruktarzu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:*

Szkolenie w oparciu o:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U.1996.62.285)

Roboty wykonywane w oparciu o:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U.1997.129.844)

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 27 kwietnia 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych.

6. *Środki techniczne i organizacyjne*

Na Kierowniku Budowy spoczywa obowiązek opracowania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w oparciu o powyższą Informację, Projekt B-W oraz DZ.U.03.120.1126 z dnia 23 VI 2003 §3 i §6.

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. przebudowy drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek – Dankowice – Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz ulica Słowackiego w Dankowicach.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Pełnomocnictwo – ZDP Bielsko-Biała, z dnia 20.02.2015
2. Oświadczenie o kompletności prac projektowych oraz uprawnienia projektantów, wpisy do izby
3. Uzgodnienie koncepcji przebudowy, ZDP Bielsko-Biała, nr ZDP.7011.21.3.2015.13ES z dnia 29.06.2015, uzgodnienie operatu wodno-prawnego nr ZDP.7011.66.1.2015.13ES z dnia 18.08.2015 oraz uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego nr ZDP.7011.73.1.2015.13ES z dnia 16.09.2015
4. Uzgodnienie koncepcji przebudowy, Burmistrz Wilamowic, nr SG.7234.5.19.2015 z dnia 18.06.2015 oraz nr SG.7234.5.19.2015 z dnia 09.07.2015 w sprawie zasypania rowu przydrożnego
5. Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wilamowice, nr SG.6727.62.2015 z dnia 13.05.2015
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr SG.6220.1.2015 z dnia 30.09.2015
7. Uzgodnienie Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach, ul. Sokolska 65, 40-087 Katowice, nr DM/BTP/GZ/DKW-402/2015 z dnia 15.06.2015
8. Uzgodnienie Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, Wydział Ewidencji i Zarządzania o Infrastrukturze – Katowice, nr TODDKA/WT.211-34282/2299/2015 z dnia 27.05.2015
9. Uzgodnienie Netia SA, Dział Utrzymania Usług, Okręg Południe, ul Murckowska 18, 40-265 Katowice nr E/S/15/0806/PT z dnia 19.05.2015
10. Uzgodnienie Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Wilamowicach, ul Sienkiewicza 2A, 43-330 Wilamowice, nr 0427/ZW/2015 z dnia 26.05.2015
11. Uzgodnienie Rejon Dystrybucji Gazu w Bielsku-Białej, ul. Grażyńskiego 3, 43-300 Bielsko-Biała, nr W102-3173/160003451/15 z dnia 27.05.2015 oraz W012-3173/160003451/15/2 z dnia 25.09.2015
12. Uzgodnienie Tauron Dystrybucja S.A., Oddział Bielsko-Biała, ul Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała, nr TD/OBB/OMD/2015-05-19/0000012, 1004930260, OMD/CW/2054 z dnia 18.05.2015 oraz warunki techniczne przebudowy DD/OBB/OME 2015-06-30/0000004 z dnia 24.06.2015 oraz uzgodnienie projektu nr TD/OBB/OME/1004912940 z dnia 29.09.2015
13. Protokół nr GK.6630.242.2015.SD. z Narady Koordynacyjnej z dnia 23.09.2015
14. Opina Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej, ul Kamińskiego 8, 43-300 Bielsko-Biała, w sprawie docelowej oraz tymczasowej organizacji ruchu, nr R-5105/15 z dnia 26.05.2015
15. Opinia ZDP Bielsko-Biała, ul Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała, w sprawie docelowej oraz tymczasowej organizacji ruchu, nr ZDP.7121.1.12.2015.AK14 oraz ZDP.7121.1.12b.2015.AK14
16. Opinia PKS w Bielsku-Białej z siedzibą w Czechowicach-Dziedzicach, ul. Traugutta 11, 43-502 Czechowice-Dziedzice w sprawie org ruchu na czas budowy, nr DP.064/2015 z dnia 12.05.2015
17. Zatwierdzenie docelowej organizacji ruchu nr KT.7121.1.20.2015.PJ z dnia 31.08.2015 oraz organizacji ruchu na czas prowadzenia robót nr KT.7121.2.36.2015.PJ z dnia 14.09.2015
18. Dane formalno- prawne oraz wypisy z ewidencji gruntów (tylko projekt budowlany)
19. Oświadczenia o prawie do dysponowania.

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała ul. Regera 81
tel. 33 818 40 33, 33 818 30 66, 33 817 40 63
tel. 33 817 83 98 fax 33 818 34 74
NIP 547-186-01-82

Bielsko-Biała, dnia 20.02.2015r.

PEŁNOMOCNICTWO

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, z siedzibą w 43-382 Bielsko-Biała ul. Regera 81, udziela pełnomocnictwa:

Bogdanowi Markowskiemu,
prowadzącemu działalność gospodarczą jako:
Pracownia Projektowo-Usługowa „RONDO” Markowski Bogdan,
z siedzibą w 40-750 Katowice, ul. Armii Krajowej 192 lok.19;
NIP 6341735384 REGON 273904158

do uzyskania wszelkich uzgodnień, opinii oraz decyzji, niezbędnych do realizacji umowy, której przedmiotem jest **wykonanie dokumentacji projektowej dotyczącej zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej 4489S Kaniówek – Dankowice – Stara Wieś, ul.Krasińskiego oraz ul.Słowackiego w Dankowicach”**.

Bogdan Markowski jest upoważniony do składania i przyjmowania wszelkich pism, wniosków, **decyzji**, postanowień i oświadczeń związanych z realizacją w/w umowy.

Niniejsze pełnomocnictwo nie uprawnia do przenoszenia pełnomocnictw na osoby trzecie oraz do zaciągania jakichkolwiek zobowiązań finansowych w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
inż. Wiesław Kubiś

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

tel./faks (032) 720-52-45
kom. 0-501-79-78-82
e-mail : bmarkowski@wp.pl

OŚWIADCZENIE

Pracownia Projektowo - Usługowa "RONDO" Markowski Bogdan oświadcza, że dokumentacja :

„P.B.W. przebudowy drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek – Dankowice – Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz ulica Słowackiego w Dankowicach”

została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

JANUSZ SPADZIŃSKI
Projektant inst. i sieci elektr.
upr. nr 94/97 UW Katowice

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93
Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

AUTOR OPRACOWANIA:

mgr Marzena Żak-Marszałek
(nr upr. geolog. MŚ VII-1596)

mgr inż. Bronisław Wuluga
upr. do projektowania
Dróg i Ulic wyd. przez U W K-ce
Nr upr. 487/94

URZĄD WOJEWÓDZKI w Katowicach

Katowice, dnia 20 grudnia 1993 r

Nr ewid. 873/93

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1 pkt 1, § 2 ust.1 pkt 1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn.zm.(Dz.U.Nr 69)91 poz.299) stwierdza się, że:

Obywatel BOGDAN M A R K O W S K I

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 11 stycznia 1964 r. w Katowicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót.

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Obywatel BOGDAN M A R K O W S K I jest upoważniony do :

1/ sporządzania projektów budowli, dróg, nawierzchni lotniskowych, oraz typowych mostów i przepustów,

2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

URZĄD WOJEWÓDZKI W KATOWICACH

z up. WOJEWODY

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-271-TY6-L4G *

Pan Bogdan Markowski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/4495/01
adres zamieszkania ul. Szarych Szeregów 30C, 40-750 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-10 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Katowicach
Wydział Architektury i Krajobrazu
40-032 Katowice, ul. Jagiellońska 25
tel. 42 35 9

Katowice, dnia 16 sierpnia 1994 r

Nr ewid. 487/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 2 ust.1, pkt 1, § 7 ..... i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn.zm.(Dz.U.Nr 69)91 poz.299) stwierdza się, że:

Obywatel BRONISŁAW W A L U G A
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 24 stycznia 1963 r. w Rudzie Śl.
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Obywatel BRONISŁAW W A L U G A jest upoważniony do :

sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

z up. WOJEWODY
mgr inż. arch. Zygmunt Korepka
Dyrektor Wydziału Architektury i Krajobrazu

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-4SJ-CYZ-CB8 *

Pan Bronisław Waluga o numerze ewidencyjnym SLK/BD/3371/01
adres zamieszkania ul. Teatralna 2/4, 41-710 Ruda Śląska
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-07 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Signature valid

Katowice, dnia 9 lipca 1997 r.

Urząd Wojewódzki
w Katowicach
Wydział Architektury i Urbanistyki
40-032 Katowice ul. Jagiellońska 25

DUPLIKAT

Ar.VII-7342/94/97

D E C Y Z J A Nr 94/97

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89,poz.414) i § 9 ust. 1 rozporządzenia M.G.P. i B. z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.) w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Janusza Spadzińskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 128/95 z 2 października 1995 r.

n a d a j ę
Panu Januszowi SPADZIŃSKIEMU
technikowi elektronikowi
ur. dnia 1 stycznia 1958 r.w Katowicach
U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E
w ograniczonym zakresie
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności: instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Pan Janusz Spadziński może zgodnie z § 5 ust. 6 rozporządzenia M.G.P.i B z dnia 30 grudnia 1994 r. (Dz.U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r.), wykonywać swoje uprawnienia w zakresie obejmującym: projektowanie i kierowanie budową i robotami budowlanymi przy wykonywaniu instalacji i urządzeń niskiego napięcia (wraz z przyłączami) w budownictwie jednorodzinnym i zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000m3 i prostej funkcji technologicvznej, takich jak magazyny, niewielkie obiekty handlowe, warsztaty rzemieślnicze.

U z a s a d n i e n i e

W związku z potwierdzeniem przez Komisję Egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Katowickiego Zarządzeniem nr 128/95 z 2 października 1995 r. posiadania przez Pana Janusza Spadzińskiego wymaganego prawem wykształcenia, oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Katowickiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:
1. Pan Janusz Spadziński
   ul. Zabrska 9/7, 40-083 Katowice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
   ul. Krucza 38/42 00-926 Warszawa
3. a/a

Z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO
Zygmunt Konopka
DYREKTOR
Wydziału Rozwoju Regionalnego

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-AZC-25W-LRQ *

Pan Janusz Spadziński o numerze ewidencyjnym SLK/IE/7351/01
adres zamieszkania ul. Zabrska 9/7, 40-083 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-09 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Signature valid

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regera 81
tel. 33 818 40 33, 33 818 30 66, 33 817 40 63
tel. 33 817 83 98 fax 33 818 34 74
NIP 547-186-01-82

Bielsko-Biała, 29-06-2015r.

Pracownia Projektowo-Usługowa
„Rondo”
Ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

ZDP.7011.21.3.2015.13ES

Dotyczy:
Projektu przebudowy drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek – Dankowice – Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz Słowackiego w Dankowicach.

W związku z przedłożeniem do zaopiniowania w dniu 26-06-2015r. koncepcji projektu *przebudowy drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek – Dankowice – Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz Słowackiego w Dankowicach.* Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej akceptuje przedstawioną koncepcję .

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
inż. Wiesław Kubiś

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regera 81
tel. 33 818 45 55, 33 818 30 66, 33 817 40 63
tel. 33 817 83 98 - fax 33 818 34 74
NIP 547-186-01-82

Bielsko-Biała,18-08-2015r.

Pracownia Projektowo-Usługowa
„Rondo”
Ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

ZDP.7011.66.1.2015.13ES

Dotyczy:
Operatu wodno-prawnego dla projektu drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek – Dankowice – Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz Słowackiego w Dankowicach.

W związku z pismem z dnia 6-08-2015r. informujemy, że operat wodno-prawny zaopiniowano pozytywnie w zakresie sposobu odprowadzenia wód deszczowych oraz lokalizacji wylotów wody W1, W2, W3, W4. Jednocześnie wyrażam zgodę na odprowadzenie wód deszczowych do istniejących rowów przydrożnych w sposób przedstawiony w operacie.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
inż. Wiesław Kubiś

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regera 81
tel. 33 818 40 33, 33 818 30 66, 33 817 40 63
fcl. 33 817 83 98 - fax 33 818 34 74
NIP 547-186-01-82

Bielsko-Biała, 16-09-2015r.

Pracownia Projektowo-Usługowa
„Rondo”
Ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

ZDP.7011.**73.1.**2015.13ES

Dotyczy:
Projektu przebudowy drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek – Dankowice – Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz Słowackiego w Dankowicach.

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej informuje, że pozytywnie opiniuje przedstawiony w dn. 19-08-2015r. projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek – Dankowice – Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz Słowackiego w Dankowicach.

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Urszula Kosman

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

BURMISTRZ WILAMOWIC
43-330 Wilamowice
ul Rynek 1
tel 8129430, fax 812943

SG. 7234.5.19.2015

Wilamowice, dnia 18.06.2015r.

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku – Białej
ul. Regera 81
43-382 Bielsko - Biała

Dotyczy: koncepcji projektu przebudowy drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek – Dankowice – Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz ul. Słowackiego w Dankowicach.

Po zapoznaniu się z przedstawioną koncepcją projektu przebudowy drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek – Dankowice – Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz ul. Słowackiego w Dankowicach uprzejmie informuję, że po konsultacji w/w koncepcji z Sołtysem Sołectwa Dankowice Panem Tadeuszem Grzywa wyrażam pozytywną opinię pod warunkiem:

1/ zwiększenia średnicy rury pod planowanym chodnikiem z fi 500 na fi 600;
2/ uwzględnienia min. szerokości zjazdów na drogi gminne – 5m;

Z poważaniem

BURMISTRZ
mgr Marian Trela

Otrzymują;
1. Adresat
2. SG a/a

Do wiadomości:
1. P. Tadeusz Grzywa – Sołtys Sołectwa Dankowice
   ul. Oświęcimska 1
   43-331 Dankowice

ZDP. 4011.50.2015.73ES

13

Zastępca Burmistrza Wilamowic
43-330 Wilamowice
ul.Rynek 1
tel.8129430, fax.8129431

SG. 7234.5.19.2015

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
Wpł. dnia 14. 07. 2015
2062

Wilamowice, dnia 09.07.2015r.

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku – Białej
ul. Regera 81
43-382 Bielsko - Biała

Dotyczy: Przebudowy drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek – Dankowice – Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz ul. Słowackiego w Dankowicach.

Po zapoznaniu się z przedstawioną propozycją zasypania istniejącego rowu przydrożnego zlokalizowanego po wschodniej części drogi powiatowej ul. Krasińskiego w Dankowicach na odcinku od ul. Dębowej do posesji nr 24 uprzejmie informuję, że po dokonaniu analizy tematu i przeprowadzonej rozmowie z Sołtysem Sołectwa Dankowice Panem Tadeuszem Grzywa nie widzimy możliwości likwidacji przedmiotowego rowu.

Obecne ukształtowanie terenu oraz zagrożenie występowania lokalnych podtopień na tym obszarze jednoznacznie wskazują na konieczność utrzymania właściwego odwodnienia.

Z poważaniem

ZASTĘPCA BURMISTRZA
mgr inż. Stanisław Gawlik

Otrzymują;
1. Adresat
2. SG a/a

BURMISTRZ WILAMOWIC
43-330 Wilamowice
ul.Rynek 1
tel.8129430, fax.8129431

SG.6727.**62**.2015

Wilamowice, dn. 13.05.2015r.

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Regera 81
43-382 Bielsko-Biała

W Y P I S
Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
DLA OBSZARU G M I N Y W I L A M O W I C E
OBEJMUJĄCEGO SOŁECTWO DANKOWICE
Zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej w Wilamowicach nr XVIII/142/2004
z dnia 07 maja 2004r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa
Śląskiego Nr 59 z dnia 14 lipca 2004r.poz.1878,

dla inwestycji: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4489S w Dankowicach",
ustalenia planu są następujące:

I. ZE – tereny otwarte o znaczeniu ekologicznym

1. Ustala się przeznaczenie terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem **ZE – Tereny otwarte o znaczeniu ekologicznym**, w tym:
   1) przeznaczenie podstawowe pod:
      a) uprawy polowe i łąki,
      b) zadrzewienia i zakrzaczenia śródpolne,
      c) cieki,
      d) urządzenia wodne w rozumieniu ustawy Prawo wodne,
   2) przeznaczenie dopuszczalne pod:
      a) obiekty gospodarcze służące gospodarce rolnej, leśnej i rybackiej,
      b) terenowe urządzenia rekreacyjne,
      c) drogi dojazdowe,
      d) ścieżki piesze i rowerowe,
      e) obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej.
2. Ustala się następujące warunki zagospodarowania terenu **ZE**:
   1) dopuszcza się remonty i modernizację istniejącej zabudowy w granicach działki siedliskowej w celu poprawy wyposażenia w infrastrukturę techniczną oraz zabezpieczenia stanu technicznego budynku,
   2) obowiązuje utrzymanie wartościowych zespołów istniejącej zieleni, w szczególności zieleni stanowiącej obudowę biologiczną cieków i zbiorników wodnych,
   3) zakaz lokalizacji nowych budynków, w tym wznoszonych w ramach zabudowy zagrodowej, za wyjątkiem wymienionych w ust. 1,
   4) nie dopuszcza się do lokalizowania tymczasowych obiektów budowlanych, za wyjątkiem obiektów wymienionych w ust. 1, pkt 2, lit. a) i b).

II. RR – tereny rolne

1. Ustala się przeznaczenie terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem **RR – Tereny rolne**, w tym:
   1) przeznaczenie podstawowe pod różne kategorie użytków rolnych i ogrodniczych,
   2) przeznaczenie dopuszczalne pod:
   a) drogi dojazdowe,
   b) ścieżki turystyczne i rowerowe,
   c) terenowe urządzenia turystyczne i rekreacyjne,
   d) obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej.
2. Ustala się następujące warunki zagospodarowania terenu **RR**:
   1) dopuszcza się remonty i modernizację istniejącej zabudowy w granicach działki siedliskowej w celu poprawy wyposażenia w infrastrukturę techniczną oraz zabezpieczenia stanu technicznego budynku,
   2) zakaz lokalizacji nowych budynków, w tym budynków związanych z produkcją rolną,
   3) w zasięgu złoża Pisarzowice II Poziom IB oznaczonym na rysunku planu obowiązuje zakaz zagospodarowania stwarzającego zagrożenie dla zasobów złoża.

III. RZ – tereny rolne

1. Ustala się przeznaczenie terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem **RZ – Tereny rolne**, w tym:
   1) przeznaczenie podstawowe pod różne kategorie użytków rolnych i ogrodniczych,
   2) przeznaczenie dopuszczalne pod:

a) zabudowę związaną z produkcją rolną,
b) drogi dojazdowe,
c) ścieżki turystyczne i rowerowe,
d) terenowe urządzenia turystyczne i rekreacyjne,
e) obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej,
f) urządzenia wodne.

2. Ustala się następujące warunki zagospodarowania terenu **RZ**:
1) dopuszcza się remonty i modernizację istniejącej zabudowy w granicach działki siedliskowej w celu poprawy wyposażenia w infrastrukturę techniczną oraz zabezpieczenia stanu technicznego budynku,
2) zakaz lokalizacji nowych budynków z wyjątkiem wymienionych w ust. 1,
3) warunkiem lokalizacji obiektów wymienionych w ust. 1 pkt 2) lit. b), c) d), e) jest zachowanie wymogów wynikających z potrzeb gospodarki rolnej,

obowiązuje zakaz budowy obiektów służących hodowli bezściołowej.

IV. WW – tereny wód powierzchniowych

1. Ustala się przeznaczenie terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem **WW – Tereny wód powierzchniowych**, w tym:
1) przeznaczenie podstawowe pod:
a) cieki i zbiorniki wodne, przeprawy mostowe
b) stawy hodowlane wraz z urządzeniami do piętrzenia wody oraz służące gospodarce rybackiej,
c) zieleń nieurządzona, stanowiąca naturalną obudowę cieków wodnych,
d) urządzenia wodne,
2) przeznaczenie dopuszczalne pod:
a) drogi dojazdowe i przeprawy mostowe,
b) obiekty małej architektury,
c) urządzenia rekreacyjne,
d) urządzenia infrastruktury technicznej.

2. Ustala się następujące warunki zagospodarowania terenu **WW**:
1) zakaz odprowadzania nieoczyszczonych ścieków sanitarnych i przemysłowych do wód,
2) zakaz lokalizacji obiektów budowlanych za wyjątkiem obiektów wymienionych w ust. 1, pkt 1, lit. b) i c) oraz pkt 2, lit. b) i c),

zakaz składowania odpadów w korycie cieku.

V. M1 – tereny zabudowy mieszkaniowej z usługami
VI. M1z – tereny zabudowy mieszkaniowej z usługami, zagrożone przez wylewy wód

1. Ustala się przeznaczenie terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem **M1 – tereny zabudowy mieszkaniowej z usługami**, w tym:
1)przeznaczenie podstawowe pod:
a) zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową z usługami wbudowanymi lub przybudowanymi do budynków mieszkalnych,
b) zabudowę usługową: obiekty i urządzenia służące realizacji celów publicznych oraz obiekty i urządzenia usług komercyjnych,
2) przeznaczenie dopuszczalne pod:
a) obiekty i urządzenia związane z nieuciążliwą wytwórczością i rzemiosłem,
b) garaże i inne pomocnicze obiekty gospodarcze mieszkalnictwa i usług wbudowane lub przybudowane do budynków mieszkalnych bądź w budynkach wolno stojących,
c) ulice i drogi dojazdowe, miejsca postojowe, ciągi piesze i rowerowe,
d) zieleń urządzona: skwery i zieleńce,
e) obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej.

2. W granicach terenów **M1** obowiązuje zakaz lokalizacji:
1) zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej,
2) obiektów wytwórczości i rzemiosła produkcyjnego oraz innych obiektów i urządzeń uciążliwych, których potencjalna uciążliwość wykracza poza granice terenu, do którego odnosi się tytuł prawny.

3. Ustala się następujące warunki zabudowy i zagospodarowania terenu **M1**:
1) minimalna powierzchnia, jaką należy przeznaczyć pod zieleń wynosi 50% powierzchni działki zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej,
2) obowiązuje w przypadku uzupełniania istniejących ciągów zabudowy nowo realizowanymi budynkami, tworzenie uporządkowanych linii zabudowy wzdłuż tras komunikacyjnych oznaczonych **KL** i **KD**, co oznacza lokalizację budynków mieszkalnych w nawiązaniu do przeważającego usytuowania budynków przy danym odcinku trasy komunikacyjnej,
3) niezbędne powierzchnie postojowe powinny być zapewnione w granicach wydzielonej działki budowlanej,
4) obowiązuje urządzanie pasów zieleni izolacyjnej wzdłuż granic działki w wypadku lokalizacji obiektów wytwórczości, rzemiosła produkcyjnego w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej,
5) forma architektoniczna budynków powinna spełniać następujące wymagania:

a) wysokość budynków nie może być większa niż 9 m z tolerancją 20% tej wysokości, w przypadku uzupełniania istniejących ciągów zabudowy nowo realizowanymi budynkami dopuszcza się zmianę wysokości tych budynków pod warunkiem, że wysokość nowych budynków będzie równa wysokości budynków sąsiednich lub średniej ich wysokości,
b) dachy nowych oraz przebudowywanych, nadbudowywanych i rozbudowywanych budynków dwu- lub wielospadowe, symetryczne, o kącie nachylenia połaci 30^0-45^0,
c) poddasza mogą być doświetlone za pomocą lukarn nakrytych daszkami dwuspadowymi lub jednospadowymi bądź oknami połaciowymi,
d) kolorystyka materiałów wykończeniowych powinna być utrzymana w następujących kolorach: pokrycie dachu w kolorach czerwonobrązowym, brązowym, zielono-brązowym, wykończenie elewacji w kolorach stonowanych,
e) nie dozwala się zastosowania jako materiałów wykończeniowych plastykowych listew elewacyjnych typu „siding”, blachy falistej i trapezowej,

6) forma wolnostojących obiektów usługowych, wytwórczości, rzemiosła produkcyjnego i gospodarczych powinna spełniać następujące wymagania:
a) wysokość nie może być większa niż 7 m, a dla obiektów gospodarczych – 6 m,
b) dachy dwuspadowe, symetryczne, z dopuszczeniem jednospadowych i wielospadowych, o kącie nachylenia połaci 15^0-30^0,
c) kolorystyka materiałów wykończeniowych musi być zharmonizowana z kolorystyką pozostałych budynków zlokalizowanych na działce.

VII. UU – tereny usług

1. Ustala się przeznaczenie terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem **UU – Tereny usług**, w tym:
   1) przeznaczenie podstawowe pod – zabudowę usługową:
      a) obiekty i urządzenia służące realizacji przedsięwzięć komercyjnych,
      b) obiekty i urządzenia służące realizacji celów publicznych, w szczególności: administracji, bezpieczeństwa, oświaty, zdrowia, opieki społecznej, kultury, sportu i rekreacji,
   2) przeznaczenie dopuszczalne pod:
      a) mieszkania wbudowane w obiekty przeznaczone dla obsługi,
      b) zieleń urządzoną: zieleńce i skwery,
      c) zieleń o funkcjach izolacyjnych,
      d) ulice i drogi dojazdowe, ciągi piesze i rowerowe,
      e) parkingi niezbędne do obsługi wyznaczonych terenów **UU**,
      f) obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej.
2. W granicach terenów UU obowiązuje zakaz lokalizacji:
   1) odrębnej zabudowy mieszkaniowej,
   2) zespołów garaży boksowych,
   3) oddzielnych budynków magazynowych i otwartych placów składowych.
3. Ustala się następujące warunki zabudowy i zagospodarowania terenu **UU**:
   1) minimalna powierzchnia jaką należy przeznaczyć pod zieleń urządzoną wynosi 30% powierzchni działki budowlanej,
   2) niezbędne powierzchnie postojowe powinny być zapewnione w granicach wydzielonej działki budowlanej,
   3) dopuszcza się lokalizację tymczasowych obiektów usługowych, pod warunkiem zapewnienia wysokiej jakości rozwiązań architektonicznych i estetycznych,
   4) obowiązuje urządzenie ogólnodostępnej części działki obiektu usługowego z zastosowaniem zieleni urządzonej oraz elementów małej architektury, nawierzchni, oświetlenia o wysokich walorach estetycznych i funkcjonalnych oraz jednorodnej formie plastycznej,
   5) forma architektoniczna budynków usługowych powinna spełniać następujące wymagania:
      a) wysokość budynków, za wyjątkiem obiektów jednokondygnacyjnych, nie może być większa niż 9 m z tolerancją do 20% tej wysokości; w przypadku uzupełniania istniejących ciągów zabudowy nowo realizowanymi budynkami dopuszcza się zmianę wysokości tych budynków pod warunkiem, że wysokość nowych budynków będzie równa wysokości sąsiednich lub średniej ich wysokości,
      b) dachy dwu- lub wielospadowe symetryczne bądź jednospadowe o jednakowym kącie nachylenia połaci, z dopuszczeniem dachów pulpitowych osłoniętych attyką,
      c) kolorystyka materiałów wykończeniowych elewacji i pokrycia dachu powinna być zharmonizowana z kolorystyką materiałów wykończeniowych zabudowy zlokalizowanej w bezpośrednim otoczeniu,
      d) nie dozwala się zastosowania jako materiałów wykończeniowych plastykowych listew elewacyjnych typu „siding”, blachy falistej i trapezowej.

VIII. KD – ulica klasy D
IX. KL – droga klasy L
X. KK – tereny komunikacji kolejowej

1. Ustala się **Tereny tras komunikacyjnych**, z podstawowym przeznaczeniem terenu pod drogi i ulice, oznaczone na rysunku planu symbolami **KS, KZ, KL i KD.** Drogi i ulice klas Z i L realizują powiązania zewnętrzne i wewnętrzne obszaru planu, drogi i ulice klasy D – powiązania wewnętrzne.
2. Ustala się przeznaczenie terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem **KK – Tereny komunikacji kolejowej** dla linii kolejowych, obiektów stacyjnych i zaplecza kolejowego.
3. Ustala się jako obowiązujące minimalne szerokości w liniach rozgraniczających dla poszczególnych klas ulic i dróg oraz linii kolejowych:
   1) droga klasy S (ekspresowa) 50 m
   2) ulice (drogi) klasy Z (zbiorcze) 20 m
   3) ulice klasy L (lokalne) 12 m
   4) **drogi klasy L (lokalne) 15 m**
   5) **ulice klasy D (dojazdowe) 10 m**
   6) drogi klasy D (dojazdowe) 15 m
   7) **linie kolejowe 50 m.**

   Przebiegi linii rozgraniczających dróg i ulic określa rysunek planu.
4. Linie rozgraniczające tereny tras komunikacyjnych wyznaczają tereny przeznaczone dla realizacji celów publicznych.
5. 1) Ustala się podstawowe przeznaczenie terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem **KP – Tereny obsługi podróżnych** dla lokalizacji miejsc obsługi podróżnych oraz parkingów wydzielonych,
   2) Ustala się następujące warunki zagospodarowania terenu KP:
      a) obowiązuje wprowadzenie zadrzewień w ilości 1 drzewo na 8 miejsc postojowych,
      b) obowiązuje odwodnienie powierzchni parkingów polegające na ujęciu wód opadowych z odprowadzeniem, po uprzednim podczyszczeniu, na teren lub do odbiornika.
6. Dopuszcza się możliwość lokalizacji miejsc postojowych dla samochodów osobowych:
   1) w formie zatok postojowych w obrębie linii rozgraniczających dróg i ulic klas Z, L i D,
   2) w formie parkingów przykrawężnikowych w obrębie linii rozgraniczających dróg i ulic klasy D.
7. Urządzeniami towarzyszącymi przeznaczeniu podstawowemu w obrębie linii rozgraniczających terenów oznaczonych jako KZ, KL i KD mogą być:
   1) ciągi piesze i rowerowe,
   2) ciągi infrastruktury technicznej oraz obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej o charakterze lokalnym,
   3) zatoki autobusowe i urządzenia dla ochrony pieszych przed warunkami atmosferycznymi,
   4) zieleń o charakterze izolacyjnym,
   5) obiekty i urządzenia służące ograniczaniu uciążliwości komunikacyjnej,
   6) elementy małej architektury.
8. Urządzeniami towarzyszącymi przeznaczeniu podstawowemu w obrębie linii rozgraniczających terenów oznaczonych jako KS mogą być:
   1) zieleń przydrożna o charakterze izolacyjnym,
   2) obiekty i urządzenia służące ograniczaniu uciążliwości komunikacyjnej (ekrany środowiskowe).
9. Ustala się obowiązek wyposażenia odcinków ulic oznaczonych na rysunku planu w obiekty i urządzenia służące ograniczaniu uciążliwości komunikacyjnej.
10. Dopuszcza się możliwość wprowadzenia obszaru ograniczonego użytkowania wzdłuż przebiegu drogi ekspresowej oznaczonej jako KS. Granice obszaru zostaną ustalone przez Wojewodę w oparciu o przeprowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko drogi ekspresowej.
11. W granicach terenów oznaczonych KS obowiązują ponadto wymagania, o których mowa w §13 ust. 3 pkt 3 i 4 oraz ust. 5 pkt 1 i 2.
12. Układ drogowy dopełniają nie wydzielone jako osobne przeznaczenie terenu istniejące ulice dojazdowe do poszczególnych enklaw zabudowy; na nowych terenach przeznaczonych pod zabudowę układ drogowy zapisany w planie może być uzupełniony o nie objęte oddzielnym zapisem odcinki dróg i ulic dojazdowych do pojedynczych działek, zapewniające ich prawidłową obsługę komunikacyjną. W tych przypadkach szerokości pasów terenu przeznaczonych dla ruchu pojazdów i pieszych powinny być dostosowane do potrzeb; nie powinny być one mniejsze niż wynika to z warunków określonych w przepisach dotyczących dróg pożarowych.
13. Przebiegów ciągów rowerowych nie oznaczono na rysunku planu; przewiduje się możliwości prowadzenia ich jako:
   1) wydzielone drogi rowerowe,
   2) pasy dla ruchu rowerowego wydzielone z chodników lub jezdni,
   3) ciągi pieszo-rowerowe bez segregacji ruchu pieszego i rowerowego,
   4) oznakowane trasy rowerowe prowadzone ulicami i drogami o małym natężeniu ruchu.

14. Ustala się obowiązek zapewnienia przez użytkowników poszczególnych działek w ich obrębie odpowiedniej ilości miejsc postojowych dla samochodów według wskaźników:
    1) tereny UU:25 m.p./ 1000 m² powierzchni użytkowej + 30 m.p. / 100 zatrudnionych
    2) tereny PU:20 m.p. / 1000 m2 powierzchni użytkowej + 25 m.p./ 100 zatrudnionych.

XI. Granice strefy ochrony krajobrazu K:

1. Ustanawia się **strefę ochrony krajobrazu**, oznaczoną na rysunku planu, w celu zachowania i ochrony przed degradacją wysokich wartości krajobrazu.
2. Na terenach objętych strefą ochrony krajobrazu działaniem podstawowym jest ochrona wartości krajobrazu, w tym wartości widokowych.
3. W granicach strefy ochrony krajobrazu obowiązują następujące wymagania:
    1) zakazuje się lokalizacji nowej zabudowy mieszkaniowej, w tym jako elementu zabudowy zagrodowej, poza terenami przeznaczonymi pod zabudowę,
    2) dopuszcza się lokalizację obiektów gospodarczych służących gospodarce rolnej i leśnej w granicach terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem RZ i ZL,
    3) dopuszcza się lokalizację urządzeń sportowych i rekreacyjnych, zgodnie z ustaleniami określonymi w rozdziale III,
    4) obowiązuje kształtowanie formy architektonicznej obiektów, w tym ograniczenie wysokości zabudowy, zgodnie z ustaleniami wynikającymi z rozdziału III, stosownie do określonego przeznaczenia terenu,
    5) obowiązuje utrzymanie warunków umożliwiających rozległe widoki z punktów i ciągów widokowych oznaczonych na rysunku planu, z nakazem utrzymania sposobu zagospodarowania umożliwiającego pełną obserwację widoków,
    6) zakazuje się wznoszenia reklam w otoczeniu punktów, ciągów widokowych i alei, oznaczonych na rysunku planu,
    7) obowiązuje sukcesywne kablowanie istniejących i nowych linii elektroenergetycznych niskich i średnich napięć oraz linii telekomunikacyjnych.

XII. Granice strefy częściowej ochrony konserwatorskiej,

1. Ustanawia się **strefę częściowej ochrony konserwatorskiej**, oznaczoną na rysunku planu, w celu ochrony obiektów i obszarów o istotnych walorach zabytkowych o wartościach lokalnych oraz terenów bezpośredniego otoczenia obiektów objętych strefami ścisłej ochrony konserwatorskiej.
2. W granicach strefy częściowej ochrony konserwatorskiej obowiązują następujące wymagania:
    1) dla zespołów dworsko-parkowych:
        a) zachowuje się historyczną architekturę, układ dróg i działek,
        b) utrzymuje się istniejące zespoły zieleni z możliwością uzupełniania zieleni,
        c) dopuszcza się modernizację obiektów pod warunkiem, że nie spowoduje się obniżenia wartości historycznych, estetycznych i architektonicznych tych obiektów oraz zapewni sukcesywną ich odnowę,
        d) dopuszcza się lokalizację nowej zabudowy pod warunkiem, że kształtowanie formy architektonicznej nastąpi w nawiązaniu do zasadniczych cech formy architektonicznej obiektów historycznych i nie spowoduje obniżenia wartości kulturowych otoczenia tych obiektów,
    2) dla zabytkowych cmentarzy i alei:
        a) zachowuje się zabytkowe rozplanowanie cmentarzy i elementy małej architektury z nakazem sukcesywnej ich odnowy,
        b) utrzymuje się istniejące zespoły zieleni z możliwością uzupełniania zieleni,
    3) projekty zmian dotyczące przekształceń zespołów dworsko-parkowych, obiektów wymienionych w § 9 i terenów o szczególnym znaczeniu dla zespołów i obiektów zabytkowych, zabytkowych cmentarzy i alei wymagają uzgodnienia z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków,
    4) prace wycinkowe i pielęgnacyjne drzewostanu w granicach wymienionej strefy wymagają opinii organów do ochrony zabytków.
3. W granicach strefy częściowej ochrony konserwatorskiej obowiązują ponadto ustalenia rozdziału III, stosownie do położenia w sześciu częściach całego obszaru i określonego przeznaczenia terenu.

XIII. Granice strefy ochrony ekspozycji,

1. Ustanawia się **strefę ochrony ekspozycji** zespołów i obiektów zabytkowych, oznaczoną na rysunku planu, w celu utrzymania widoku na te zespoły i obiekty.
2. Na terenach objętych strefą ochrony ekspozycji działaniem podstawowym jest kształtowanie zabudowy i zagospodarowania terenu w sposób umożliwiający widok.
3. W granicach strefy ochrony ekspozycji obowiązują następujące wymagania:
    1) utrzymanie ekspozycji obiektów i zespołów zabytkowych w zabudowie poszczególnych części obszaru gminy,

2) zakaz przesłaniania tych obiektów i zespołów nową zabudową z głównych tras komunikacyjnych i tworzenia nowych dominant,
3) ograniczenie wysokości nowej i przebudowywanej zabudowy, zgodnie z ustaleniami wynikającymi z rozdziału III, stosownie do określonego przeznaczenia terenu,
4) kształty dachów zabudowy i kolorystykę ich pokrycia określają ustalenia rozdziału III, stosownie do określonego przeznaczenia terenu,
5) sukcesywne kablowanie istniejących i nowych linii elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych.

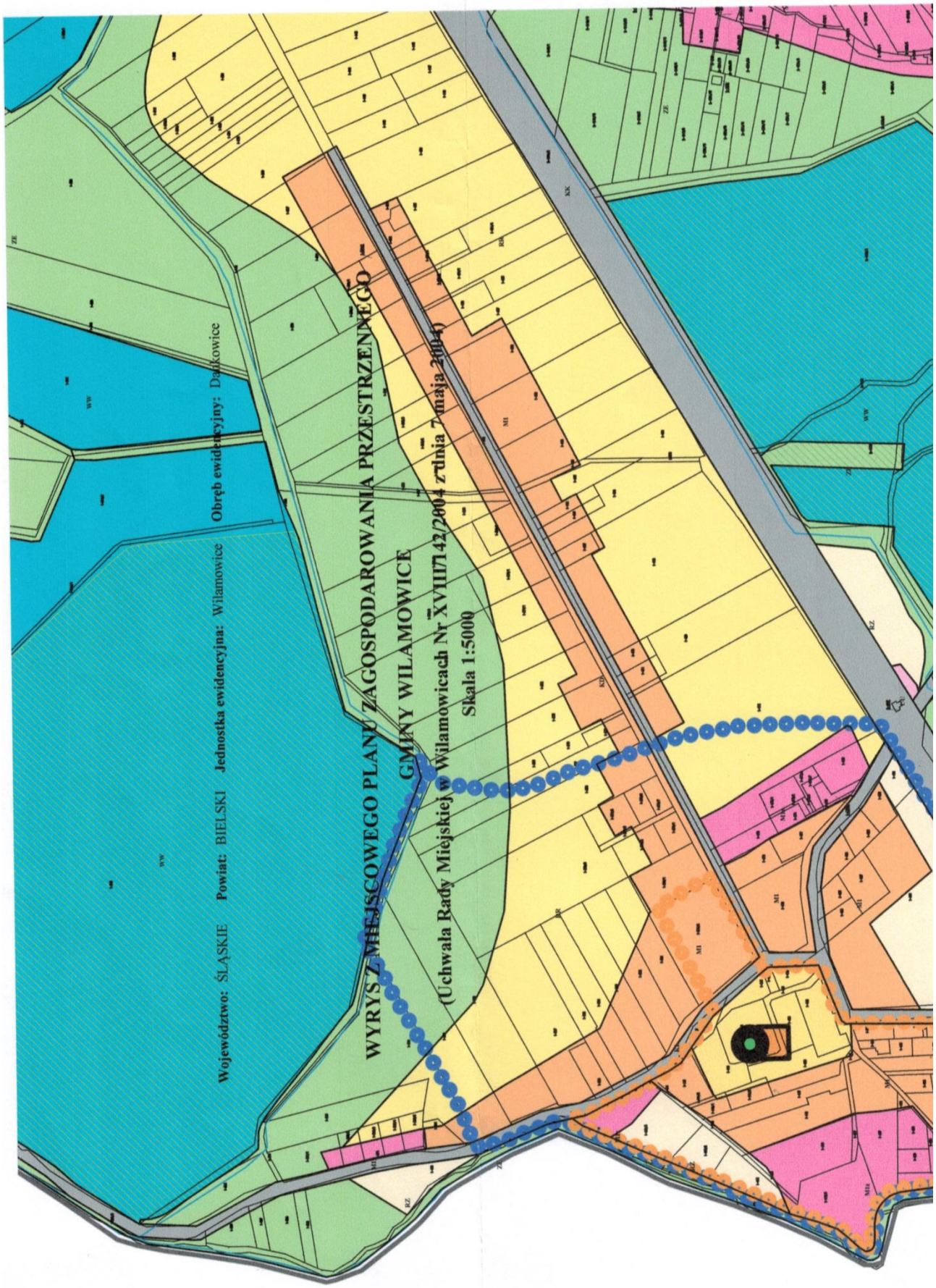
XIV. Przeznaczenie oraz warunki zabudowy i zagospodarowania poszczególnych kategorii i terenów:

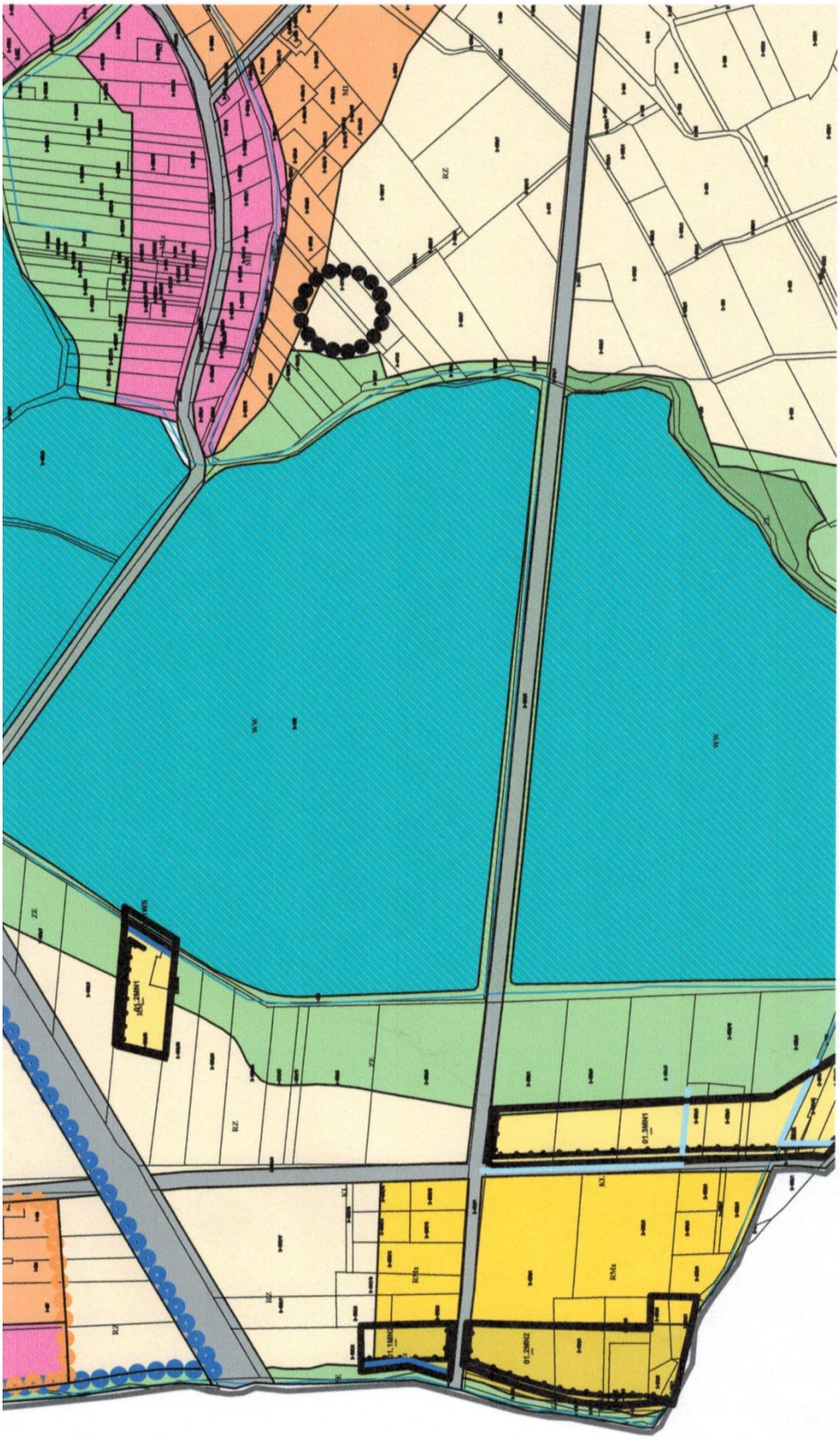
1. Dla wszystkich kategorii terenów ustala się następujące warunki zabudowy i zagospodarowania terenu:
   1) istniejąca zabudowa i urządzenia mogą być remontowane, przebudowywane i rozbudowywane z zachowaniem ustaleń w zakresie warunków zabudowy i zagospodarowania dla poszczególnych wydzielonych kategorii terenów,
   2) realizacja zabudowy na działce położonej w terenach objętych systemami kanalizacji wymaga podłączenia tej działki do tych systemów, a do czasu realizacji tych systemów możliwe jest stosowanie tymczasowych rozwiązań technicznych pod warunkiem zapewnienia w instalacji wewnętrznej w budynkach parametrów technicznych umożliwiających sukcesywne podłączenie do systemów, o których mowa w §16,
   3) w granicach stref oznaczonych na rysunku planu, obowiązują ustalenia zawarte w rozdziale II.
2. Dla wszystkich kategorii terenów ustala się następujące zasady:
   1) w zakresie ochrony przeciwpożarowej i przeciwdziałania nadzwyczajnym zagrożeniom, w szczególności ochrony przed zagrożeniem powodziami:
      a) pokrycie zapotrzebowania w wodę dla celów przeciwpożarowych, zgodnie z przepisami szczególnymi, przez istniejący i rozbudowywany system zaopatrzenia w wodę,
      b) dla nowych terenów wyprzedzającą lub równoległą w stosunku do nowego zainwestowania rozbudowę sieci wodociągowej dla zapewnienia odbiorcom wymaganych standardów w zakresie ilości i jakości wody z uwzględnieniem ochrony przeciwpożarowej,
      c) nowo projektowane przewody wodociągowe powinny być wyposażone w hydranty zewnętrzne zgodnie z przepisami i normami obowiązującymi w zakresie ochrony przeciwpożarowej,
   2) **w zakresie przeciwdziałania nadzwyczajnym zagrożeniom, w szczególności ochrony przed zagrożeniem powodziami w granicach terenów oznaczonych symbolem „z” wznoszenie obiektów budowlanych wymaga stosowania rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych uwzględniających możliwość okresowych wylewów wód i podtopień.**

Za zgodność:

BURMISTRZ
mgr Marian Trela

Załącznik:wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
Otrzymują:
1. Adresat
2. SG a/a
Zwolniono z opłaty skarbowej (art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006 o opłacie skarbowej Dz. U. z 2012r., poz. 1282).


WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
GMINY WILAMOWICE
(Uchwała Rady Miejskiej w Wilamowicach Nr XVIII/142/2004 z dnia 7 maja 2004 r)
Skala 1:5000
Województwo: ŚLĄSKIE Powiat: BIELSKI Jednostka ewidencyjna: Wilamowice Obręb ewidencyjny: Dankowice


WW
WW
RZ
RZ
RZ
RZ
ZE
ZE
ZE
MS
MN
MN
RM/L
RM/L
RM/L
RM/L
KL
KL
01_3MN1
01_3MN1
01_3MN2
01_3MN2
01_1MN2

BURMISTRZ WILAMOWIC
43-330 Wilamowice
ul.Rynek 1
tel.8129430, fax.8129431

SG.6220.1.2015

Wilamowice, dn. 30.09.2015r.

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn.zm.), art. 3 ust. 1 pkt 60, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 213, poz. 1397 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 267 ze zm.), stosownie do wszczętego postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na wniosek Zarządu Dróg Powiatowychw Bielsku – Białej z siedzibą 43-382 Bielsko-Biała, ul. Regera 81, w imieniu którego występuje Pan Bogdan Markowski z Pracowni Projektowo-Usługowej „RONDO" z siedzibą przy ul. Armii Krajowej 192/19, 40-750 Katowice, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, delegatura w Bielsku-Białej oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej

orzekam

I. Realizację przedsięwzięcia pn.: **„P.B.W. przebudowy drogi powiatowej nr 4489S w Dankowicach".** i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

II. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 z późn.zm.)

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 4489S w Dankowicach na dwóch odcinkach:

- ulica Krasińskiego – od zjazdu na działkę 394 do działki kolejowej PKP o nr 1464 /2, o łącznej długości 955 mb,
- ulica Słowackiego – od działki kolejowej PKP o nr 1464/2 do zjazdu na posesję nr 39

- działka nr 1330/4, o łącznej długości 360 mb.

Zakres przedsięwzięcia obejmie rozbiórkę konstrukcji istniejącej jezdni i wykonanie nowej, roboty związane z budową chodnika, pobocza i rowów, ułożenie kanalizacji deszczowej, przebudowę słupów energetycznych, ułożenie elementów drogowych oraz nowej konstrukcji chodników i pobocza, skarpowanie rowów przydrożnych.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

2.1. Warunki w fazie realizacji:

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wprowadzone rozwiązania mające na celu ograniczenie oraz wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko tj.:

- odpowiednia lokalizacja placu budowy wraz z zapleczem socjalnym,
- stosowanie sprzętu i środków transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym, zapewnienie prawidłowej gospodarki odpadami
- prowadzone roboty nie powinny stanowić uciążliwości dla właścicieli nieruchomości sąsiednich w zakresie możliwości korzystania z infrastruktury technicznej,
- sprzęt oraz materiały budowlane będą przechowywane w sposób uniemożliwiający przedostawanie się substancji szkodliwych dla środowiska gruntowo-wodnego,
- maszyny budowlane będą przemieszczać się po terenie objętym przedsięwzięciem w miarę postępowania prac,
- prace z użyciem sprzętu mechanicznego powodujące emisję hałasu będą prowadzone w porze dziennej,
- ścieki deszczowe, przed odprowadzeniem do odbiornika zostaną podczyszczone poprzez osadniki piasku i błota, w które wyposażone zostaną wpusty deszczowe, w celu spełnienia wymagań przepisów szczegółowych w tym zakresie,
- prace w rejonie zbiorników wodnych i cieków należy prowadzić ze szczególną ostrożnością.

-wcelu zabezpieczenia terenu prac przed przedostawaniem się zwierząt (w szczególności płazów) w trakcie prowadzenia prac na odcinku wzdłuż grobli pomiędzy Dużym Stawem Dankowskim, a stawem rybnym zastosowane zostaną ogrodzenia ochronne o odpowiedniej wysokości, wielkości oczek siatki, a także odpowiednim odgięciu górnej krawędzi. Szczelność przy powierzchni gruntu zapewniona zostanie dzięki zakopaniu ogrodzenia w ziemi, na odpowiedniej głębokości. Ponadto, wykonawca robót wyznaczy wykwalifikowaną osobę (nadzór przyrodniczy), której zadania będą polegały m.in. na: codziennych kontrolach stanu technicznego ogrodzenia, dokonywaniu kontroli wykopów,

w tym okresowych rozlewisk przed przystąpieniem do prac w jego okolicy pod kątem wykorzystania tych terenów jako miejsc rozrodu zwierząt w szczególności płazów, stwierdzaniu potrzeby prowadzenia nadzoru nad czynnościami związanymi z przenoszeniem zwierząt napotkanych na terenie budowy w czasie realizacji inwestycji (odławianie zwierząt i ich ewakuacja ze stref zagrożenia), identyfikowaniu miejsca, do których mogą być przenoszone zwierzęta, formułowaniu i przekazywaniu wykonawcy robót wnioski i zalecenia w tym zakresie.

2.2. Warunki w fazie eksploatacji:

- eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie źródłem istotnych przekroczeń standardów jakości środowiska,
- planowane prace wpłyną korzystnie na poprawę stanu jakości powietrza oraz stanu klimatu akustycznego najbliższego otoczenia,

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Należy zastosować rozwiązania, które umożliwią wyeliminowanie potencjalnych szkodliwości o zasięgu lokalnym w zakresie emisji pyłów i gazów do powietrza, emisji hałasu, niewłaściwego gospodarowania odpadami, zanieczyszczenia wód i gruntów, a także niekorzystnych zmian w krajobrazie.

4. Planowane przedsięwzięcie nie zostało zaliczone do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

5. Biorąc pod uwagę lokalizację przedsięwzięcia, charakter prowadzonej działalności oraz znaczną odległość od granicy Państwa można stwierdzić, iż analizowane przedsięwzięcie nie spowoduje oddziaływań transgranicznych.

6. Zgodnie z art. 135 ustawy POŚ wprowadzanie obszaru ograniczonego użytkowania dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagane.

7. Powyższa inwestycja nie wymaga ustanowienia obowiązku sporządzenia analizy porealizacyjnej.

8.Powyższa inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tj.: Dz.U. z 2009 Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w tym także obszarach chronionych w ramach sieci Natura 2000.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Postępowanie administracyjne, prowadzone było w sprawie wydania decyzji określającej środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia pn.: **„P.B.W. przebudowy drogi powiatowej nr 4489S w Dankowicach".**

Zgodnie z przepisem art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn.zm.) realizacja:

1) planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;

2) planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1;

- jest dopuszczalna wyłącznie po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ponadto realizacja planowanego przedsięwzięcia innego niż określone w ww. art. 59 ust. 1 wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000, jeżeli:

1) przedsięwzięcie to może znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, a nie jest bezpośrednio związane z ochroną tego obszaru lub nie wynika z tej ochrony;

2) obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 został stwierdzony na podstawie art. 96 ust. 1.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w rejonie jednolitej części wód powierzchniowych PLRW20006211549, określonej jako naturalna część wód o złej ocenie stanu.

W związku z art. 81 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r.poz. 1235 ze zm.), biorąc pod uwagę, iż nie planuje się prowadzenia żadnych prac w obrębie stawów czy koryta potoku Łękawka, który przebiega wzdłuż drogi powiatowej, poza zakresem opracowania stwierdzono że brak jest przesłanek wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, w obrębie których zlokalizowana jest inwestycja.

W celu zabezpieczenia terenu prac przed przedostawaniem się zwierząt (w szczególności płazów) w trakcie prowadzenia prac na odcinku wzdłuż grobli pomiędzy Dużym Stawem Dankowskim, a stawem rybnym zastosowane zostaną ogrodzenia ochronne o odpowiedniej wysokości, wielkości oczek siatki, a także odpowiednim odgięciu górnej krawędzi.

Szczelność przy powierzchni gruntu zapewniona zostanie dzięki zakopaniu ogrodzenia w ziemi, na odpowiedniej głębokości. Ponadto, wykonawca robót wyznaczy wykwalifikowaną osobę (nadzór przyrodniczy), której zadania będą polegały m.in. na: codziennych kontrolach stanu technicznego ogrodzenia, dokonywaniu kontroli wykopów, w tym okresowych rozlewisk przed przystąpieniem do prac w jego okolicy pod kątem wykorzystania tych terenów jako miejsc rozrodu zwierząt w szczególności płazów, stwierdzaniu potrzeby prowadzenia nadzoru nad czynnościami związanymi z przenoszeniem zwierząt napotkanych na terenie budowy w czasie realizacji inwestycji (odławianie zwierząt i ich ewakuacja ze stref zagrożenia), identyfikowaniu miejsca, do których mogą być przenoszone zwierzęta, formułowaniu i przekazywaniu wykonawcy robót wnioski i zalecenia w tym zakresie.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wprowadzone rozwiązania mające na celu ograniczenie oraz wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko tj.: odpowiednia lokalizacja placu budowy wraz z zapleczem socjalnym, stosowanie sprzętu i środków transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym, zapewnienie prawidłowej gospodarki odpadami.

Planowana w ramach przedsięwzięcia, wycinka drzew i krzewów dotyczyć będzie uporządkowania systemu odwodnienia drogi tj. udrożnienia istniejących rowów. Przewiduje się usunięcie maksymalnie 10 sztuk drzew. W przypadku stwierdzenia, podczas realizacji inwestycji gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów lub ich siedlisk, które mogą ulec zniszczeniu, konieczne jest uzyskanie dodatkowego zezwolenia, o którym mowa w art. 56 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 51 i 52 tejże ustawy, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową, głównie w zakresie zniszczenia ich siedlisk i ostoi. Właściwym organem w sprawie wydania powyższych zezwoleń jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach. Ewentualna wycinka zieleni w okresie lęgowym prowadzona będzie pod nadzorem przyrodniczym. Wycinka drzew, krzewów wymaga uzyskania stosownego zezwolenia w świetle przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania prac realizacyjnych, które nie będą przeznaczone do wycinki, zostaną odpowiednio zabezpieczone przed ewentualnym uszkodzeniem. Ponadto prace ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów nieprzeznaczonych do usunięcia prowadzone będą w taki sposób, aby zapobiec nadmiernemu wysychaniu systemów korzeniowych. Obowiązek zabezpieczenia drzew i krzewów nie podlegających wycince na placu budowy wynika z art. 82 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę warunków użytkowania drogi oraz wpłynie pozytywnie na oddziaływanie eksploatacji przedmiotowego odcinka na środowisko. Większa płynność ruchu, brak nierówności nawierzchni, zmniejszenie ilości manewrów hamowania i startu wpłyną pozytywnie na klimat akustyczny oraz stan aerosanitarny terenów sąsiadujących z terenem przedsięwzięcia. Ponadto, zostanie ograniczone oddziaływanie na środowisko gruntowo - wodne poprzez usprawnienie systemu odwodnienia drogi.

Zgodnie z informacjami znajdującymi się w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach obszaru Natura 2000 Stawy w Brzeszczach. Należy zaznaczyć, iż wszedł w życie plan zadań ochronnych dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Stawy w Brzeszczach, wchodzącego w skład Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, wymienionego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 25, poz. 133 ze zm.). W zarządzeniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 29 sierpnia 2014r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Stawy w Brzeszczach PLB 120009 (Dz. Urz. Woj. Śl. Poz. 4431) określono zagrożenia dla przedmiotów ochrony w obszarze Natura 2000 oraz działania ochronne. Zasady funkcjonowania obszarów wchodzących w skład sieci Natura 2000 reguluje art. 33-37 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Zgodnie z uzupełnieniem do karty informacyjnej przedsięwzięcia z 27 maja 2015r., planowane zamierzenie ze względu na swój zakres i charakter nie będzie źródłem zagrożeń dla przedmiotów ochronnych ww. obszaru oraz nie będzie stanowić przeszkody dla realizacji działań ochronnych.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), w/w inwestycja została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Burmistrz Wilamowic w oparciu o kartę informacyjną przedsięwzięcia, uwzględniając uwarunkowania art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko przeanalizował wpływ w/w przedsięwzięcia na środowisko, stan sanitarno-higieniczny i zdrowie ludzi.

Uwarunkowania, o których mowa w cytowanym wyżej artykule nie kwalifikują danego przedsięwzięcia do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tym samym nie ma konieczności sporządzania raportu oddziaływania na środowisko.

Z przeprowadzonej analizy wynika, że rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia, przewidywana ilość substancji i energii wprowadzanych do środowiska nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska, stanu sanitarno-higienicznego i zdrowia ludzi.

Nie będzie występować ryzyko oddziaływań transgenicznych, ani też ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Należy także podkreślić, że w odpowiedzi na zapytanie Burmistrza Wilamowic w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem z dnia 17.06.2015r., WOOŚ.4240.341.2015.AM.3 oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią sanitarną z dn. 09.06.2015r., znak: ONS-ZNS/523/1/11/15 L.dz.: 3472 ustalili brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Podsumowując na podstawie zgromadzonych danych stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia, z racji jej charakteru, nie pociągnie za sobą znaczących oddziaływań.

W tym stanie rzeczy należało orzec, jak na wstępie.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Powyższą decyzję należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem 4 lat, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.

Na 30 dni przed terminem oddania do użytkowania nowo zbudowanego lub przebudowanego obiektu budowlanego, zespołu obiektów lub instalacji realizowanych jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, inwestor jest obowiązany poinformować wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska o planowanym terminie. Wymóg spoczywa na inwestorze na podstawie art. 76 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2013r., poz. 1232 z późn. zm.). terminie. Wymóg spoczywa na inwestorze na podstawie art. 76 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2008r. nr 25, poz. 150 z późn. zm.).

Otrzymują:
1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska

z up. BURMISTRZA
mgr inż. Mieczysław Gawlik
ZASTĘPCA BURMISTRZA

ul. Dąbrowskiego 22
40-032 Katowice

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej
ul. Broniewskiego 21
43-300 Bielsko-Biała

3. mgr inż. Bogdan Markowski - pełnomocnik
Pracownia Projektowo-Usługowa „RONDO”
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

Kopia:
SG. a/a

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. nr 225, poz. 1635 z późn.zm.)

Załącznik do decyzji znak: SG. 6220.1.2015
z dnia 30.09.2015r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn.: „P.B.W. przebudowy drogi powiatowej nr 4489S w Dankowicach"

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 4489S w Dankowicach na dwóch odcinkach:

- ulica Krasińskiego – od zjazdu na działkę 394 do działki kolejowej PKP o nr 1464 /2, o łącznej długości 955 mb,
- ulica Słowackiego – od działki kolejowej PKP o nr 1464/2 do zjazdu na posesję nr 39 - działka nr 1330/4, o łącznej długości 360 mb.

Powierzchnia inwestycji jako całość to ok. 9896m^2, z czego pow. jezdni zasadniczej to 6800m^2, pow. chodników 1000m^2, pow. pobocza 605m^2, pow. zatok autobusowych i wysp 210m^2. Pozostałą część stanowią rowy otwarte i zieleńce.

Planowana inwestycja będzie obejmowała: rozbiórkę konstrukcji istniejącej jezdni i wykonanie nowej, roboty związane z budową chodnika, pobocza i rowów, ułożenie kanalizacji deszczowej, przebudowę słupów energetycznych, ułożenie elementów drogowych oraz nowej konstrukcji chodników i pobocza, skarpowanie rowów przydrożnych.

Odcinek drogi powiatowej nr 4489S objęty planowanymi pracami przebiega przez tereny rolnicze oraz tereny zabudowy jednorodzinnej. Ruch pieszy odbywa się obecnie wprost po jezdni lub poboczami, którym brak ciągłości. Istniejąca jezdnia posiada zniszczoną nawierzchnię, z licznymi zapadliskami i nierównościami. Obecny system odwodnienia nie pozwala na sprawne odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni co skutkuje powstaniem licznych zastoisk wodnych. Celem przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego przedmiotowego odcinka drogi oraz wykonanie sprawnego systemu odwodnienia.

Powierzchnia inwestycji jako całość to ok. 9896m^2, z czego pow. jezdni zasadniczej to 6800m^2, pow. chodników 1000m^2, pow. pobocza 605m^2, pow. zatok autobusowych i wysp 210m^2. Pozostałą część stanowią rowy otwarte i zieleńce.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zmieni się klasa drogi („L"). Szerokość jezdni (od 5,5 do 6 m) oraz szerokość poboczy (od 0,5 do 1 m) również nie ulegnie zmianie w wyniku planowanych prac. Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykonane chodniki (o szerokości od 2,0 do 4,0 m) z lokalnymi zwężeniami oraz zatoki autobusowe (o szerokości 3,0 m). Rowy przydrożne zostaną udrożnione oraz częściowo zarurowane. Projektowane elementy nie wpłyną na zajętość terenu i będą przebiegać w granicach istniejącego pasa drogowego.

Ścieki deszczowe, przed odprowadzeniem do odbiornika zostaną podczyszczone poprzez osadniki piasku i błota, w które wyposażone zostaną wpusty deszczowe, w celu spełnienia wymagań przepisów szczegółowych w tym zakresie.

Część drogi powiatowej (ul. Słowackiego) przebiega po istniejącej grobli rozdzielającej Staw Duży Dankowski od stawu rybnego. Odległość krawędzi robót drogowych od Stawu Dankowskiego wynosi 3,5 m i nie ulegnie zmniejszeniu.

z up. BURMISTRZA
mgr inż. Bogusław Gawlik
ZASTĘPCA BURMISTRZA

ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI i URZĄDZEŃ WODNYCH
w Katowicach
40-087 Katowice, ul. Sokolska 65

Sekretariat: tel. (32) 258-30-76, fax. (32) 258-27-43, 258-68-10
e-mail: sekretariat@szmiuw.pl, http://www.szmiuw.pl
NIP: 954-23-14-260, REGON: 276712880

Śląskie.
Pozytywna energia

JEDNOSTKI TERENOWE:

Oddział Bielsko-Biała z siedzibą w Żywcu
34-300 Żywiec
ul. Za Wodą 18
Sekretariat:
tel.: 33/ 814-93-79
fax.: 33/ 814-94-87
tel./fax.: 33/ 861-43-29
e-mail:zywiec@szmiuw.pl
e-mail:bielsko@szmiuw.pl

Oddział Częstochowa
42-200 Częstochowa
ul. Wręczycka 11a
Sekretariat:
tel.: 34/ 362-92-12
fax.: 34/ 362-92-11
e-mail:czestochowa@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Bieruń - Pszczyna
43-155 Bieruń Nowy
ul. Warszawska 168
tel./fax.: 32/ 216-29-77
e-mail:bierun@szmiuw.pl
43-200 Pszczyna
ul. 3 Maja 4a
tel./fax.: 32/ 210-47-29
e-mail:pszczyna@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Cieszyn
43-400 Cieszyn
ul. Korfantego 32
tel./fax.: 33/ 852-28-25
e-mail:cieszyn@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Gliwice
44-100 Gliwice
ul. Góry Chełmskiej 2B
tel./fax.: 32/ 231-96-25
e-mail:gliwice@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Racibórz
47-400 Racibórz
ul. 1 Maja 8A
tel./fax.: 32/ 415-35-66
e-mail:raciborz@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Zawiercie
42-400 Zawiercie
ul. 3 Maja 33
tel./fax.: 32/ 672-19-20
e-mail:zawiercie@szmiuw.pl

Wojewódzki Magazyn Przeciwpowodziowy
40-357 Katowice, ul. Kocura 16
tel./fax.; 32/256 83 26
e-mail:zakrzewski@szmiuw.pl

Pszczyna, dn. 15.06.2015r.

DM/BTP/GZ/DKW-402/2015

Pracownia Projektowo-Usługowa
„RONDO”
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

Dotyczy: przebudowy drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek-Dankowice-Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz Słowackiego w Dankowicach gm. Wilamowice.

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.05.br. w sprawie naniesienia naszego uzbrojenia terenu oraz uzgodnienia projektu zagospodarowania przebudowy drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek-Dankowice-Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz Słowackiego w Dankowicach gm. Wilamowice, Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach Biuro Terenowe w Pszczynie informuje, że projektowana droga powiatowa biegnie równolegle do cieku Łękawka będąca w administracji tut. Biura.

W związku z powyższym tut. Biuro uzgadnia wstępnie przedmiotową trasę pod następującymi warunkami:

- zgodnie z art. 122 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (Dz.U. z 2015r. poz.469) wymagane jest pozwolenie wodnoprawne na:
  - szczególne korzystanie wód;
  - regulację wód oraz zmianę ukształtowania terenu na gruntach przylegających do wód, mającą wpływ na warunki przepływu wody;
- na odcinku cieku w miejscu zbliżenia projektowanej drogi przedstawić wpływ na ciek. W celu zrealizowania ww. zamierzeń projektowych należy opracować operat wodnoprawny zgodnie art. 132 ustawy ww. z uwzględnieniem między innymi:
  - wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzję o warunkach zabudowy (w przypadku braku obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania) obszaru objętego przedmiotową inwestycją;

- inwentaryzacji istniejących ubezpieczeń w obrębie projektowanej drogiwraz z określeniem ich stanu technicznego, którą należy opracować w formie opisowej i rysunkowej;
- profilu podłużnego projektowanej drogi w raz z przekrojami w miejscach charakterystycznych;
- rysunków szczegółowych (rzut z góry, przekrój poprzeczny) koryta cieku zawierających rzędne i odległości oraz sposób zabezpieczenia skarp i dna. Projektowane ubezpieczenia należy dostosować do przeprowadzonych obliczeń hydrologiczno-hydraulicznych koryta cieku z uwzględnieniem istniejących warunków terenowych oraz zakresu przewidzianych robót i sposobu wykonania;
- opis technologii wykonania robót;
- map ewidencyjnych wraz z wypisami z rejestru gruntów;
- szczegółowe warunki zostaną podane w uzgodnieniu operatu wodnoprawnego.

Jednocześnie informujemy, że trasę projektowanej drogi pod względem kolizji z urządzeniami melioracji szczegółowych (rowy melioracyjne, sieć drenarska) należy uzgodnić ze spółkami wodnymi.

O podjętych działaniach projektowych w obrębie koryta cieku należy pisemnie powiadomić tut. Biuro

W załączeniu zwracamy jeden egz. planu sytuacyjnego

KIEROWNIK
BIURA TERENOWEGO PSZCZYNA-BIERUŃ
mgr inż. Janusz Rypień

Kopia a/a

orange

Orange Polska
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze - Katowice
Adres do korespondencji:
ul. Bernardyńska 14, 44-100 Gliwice
tel.: 33 811 21 13; 32 233 45 87 fax.: 32 396 64 81

PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA RONDO
Bogdan MARKOWSKI
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

Gliwice, 27 maj 2015 r.

Numer pisma: TODDKA/WT.211-34282/2299/2015
Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 4489S w Dankowicach

Szanowni Państwo,

W związku z przedłożonym do uzgodnień przez Państwo projektu „Przebudowy drogi powiatowej nr 4489S w Dankowicach, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Katowicach informuje, że w projektowanym obszarze istnieją urządzenia telekomunikacyjne naszej własności:

- kable ziemne teletechniczne
- ~~kanalizacja teletechniczna~~
- kable napowietrzne na podbudowie słupowej

Przebieg trasowy tych urządzeń wrysowano orientacyjnie na plan sytuacyjny kolorem pomarańczowym.

1. O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 14 dniowym wyprzedzeniem. Wniosek i szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na stronie http://www.orange.pl/pracenainfrastrukturzetp.phtml Wypełniony wniosek należy wysłać do Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury dla strefy Utrzymaniowej Bielsko-Biała, drogą mailową na adres: e-mail: DISU.RSWUUilBBH@orange.com
2. W przypadku, gdy projekt dotyczy zabezpieczenia sieci światłowodowej wniosek należy kierować dodatkowo
   na adres : e-mail: EiSI.OPTOwarKAT@orange.com
3. Nadzór (płatny) nad pracami związanymi z przebudową urządzeń telekomunikacyjnych innych niż linie światłowodowe należy zlecić upoważnionej przez nas w tym celu firmie, którą podamy na przekazaniu placu budowy
4. W zleceniu prosimy o podanie następujących informacji:
   - pełna nazwa (adres, NIP) płatnika faktury za nadzory,
   - nazwa wykonawcy, imię i nazwisko kierownika robót (kontakt telefoniczny),
   - numer uzgodnienia branżowego dokonanego z Orange Polska,
   - wskazanie osób upoważnionych do potwierdzenia pobytu na budowie przedstawiciela firmy nadzorującej.
5. W przypadku braku zlecenia, nadzory nie będą pełnione.
6. Wszelkie roboty zanikowe w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami telekomunikacyjnymi naszej własności podlegają odbiorowi przez wyznaczoną w tym celu osobę.
7. Wszelkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami (w tym Orange Polska)
8. Wykopy w pobliżu naszych urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych, z zachowaniem szczególnej ostrożności (zabrania się prowadzenia robót sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 metry od zlokalizowanych uprzednio

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy ulicy Al. Jerozolimskie 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

przekopem kontrolnym urządzeń teletechnicznych), w przypadku ich odkrycia fakt ten zgłosić prowadzącemu nadzór.

9. W przypadku uszkodzenia naszych urządzeń obciążymy Inwestora kosztami awarii i poniesionymi stratami eksploatacyjnymi,
10. Na urządzeniach teletechnicznych podziemnych należy zabudować rury ochronne dwudzielne celem zabezpieczenia przed zagnieceniem
11. Inwestor zobowiązany jest do udostępnienia terenu w razie awarii lub modernizacji sieci.
12. Zabrania się zmniejszenia wysokości posadowienia naszych urządzeń teletechnicznych w związku z planowaną inwestycją (w razie konieczności wystąpić o warunki techniczne na przebudowę kolidujących odcinków urządzeń teletechnicznych podziemnych)
13. W razie kolizji z linią słupową napowietrzną należy w/w/ linię przebudować kosztem i staraniem Inwestora.
14. Całość prac związanych z zabezpieczeniem i przebudową urządzeń telekomunikacyjnych łącznie z dokumentacją projektową ponosi Inwestor.
15. Niniejsze uzgodnienie traci ważność po upływie 12 miesięcy od daty wystawienia i nie rodzi zobowiązań wobec Orange Polska

Powyższe informacja służy do celów projektowych i nie tworzy żadnych zobowiązań, ani nie może być podstawą roszczeń finansowych wobec Orange Polska.

Z poważaniem
Wiesław Tomaszewski

Starszy Specjalista Wydziału Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Katowice

2

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A

Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2015-05-19

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Usług
Okręg Południe
40-265 Katowice, ul. Murckowska 18
tel. +48 22 352 6465
fax +48 22 352 6704

Pracownia Projektowo-Usługowa
„RONDO”
Ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

Nasz znak: E/S/15/0806/PT
Wasz znak:

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania przebudowy drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek – Dankowice – Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz Słowackiego w Dankowicach gm. Wilamowice.

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.05.2015 firma TEL-GIS Services s.c. w imieniu Działu Utrzymania Usług Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.
Plany uzgadnia się bez uwag w zakresie zaznaczonym na załączonych mapach.
Informujemy, że na przedmiotowym terenie Firma Netia S.A. nie posiada sieci.
Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

Załącznik:
1. uzgodniony plan sytuacyjny.

Z poważaniem
Przedstawiciel Netia S.A.
PAWEŁ TARASKA
TEL-GIS
SERVICES S.C.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Wilamowicach
43-330 Wilamowice, ul. Sienkiewicza 2A
powiat Bielsko-Biała
NIP: 547-005-33-15
tel./fax 033 845 71 71
e-mail: zwik@wilamowice.pl

ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI

Wilamowice, 26.05.2015 r.

Pracownia Prjektowo – Usługowa
„RONDO”
Markowski Bogdan
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

L.dz.0427/ZW/2015

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.05.2015 r. w sprawie przebudowy drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek – Dankowice – Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz Słowackiego w Dankowicach, Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Wilamowicach uzgadnia projekt wg niżej wymienionych warunków technicznych:

1. Skrzynki uliczne zaworów sieci wodociągowej ułożyć wg rzędnej terenu chodnika względnie terenu drogi.
2. Prace wykonywane na naszych urządzeniach muszą być zakończone protokołem odbioru technicznego podpisanego przez naszego przedstawiciela.

Kierownik Zakładu Wodociągów
i Kanalizacji w Wilamowicach
inż. Mieczysław Ruptk

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Zabrzu
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Rejon Dystrybucji Gazu w Bielsku-Białej
ul. Grażyńskiego 3, 43-300 Bielsko-Biała
tel.33 8137600, fax. 33 8137622
rg.bielsko-biala@gsgaz.pl

Pracownia Projektowo-Usługowa
„RONDO”
mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 KATOWICE

Wasz znak:
Nasz znak: W102-3173/160003451/15

Bielsko-Biała 27.05.2015r

Dot.: uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek –Dankowice -Stara Wieś ul. Krasińskiego i ul. Słowackiego w Dankowicach

Szanowni Państwo

Odpowiadając na Państwa pismo w sprawie jw. informujemy, że wyrażamy zgodę na przebudowę drogi powiatowej nr 4489S jw., pod warunkiem wymiany kolidującego odcinka gazociągu i istniejących stalowych przyłączy gazu na PE do budynków przebiegających przez zakres opracowania, przy ul. Krasińskiego
w Dankowicach.

W związku z powyższym informujemy, że należy spełnić podane niżej warunki techniczne, przebudowy sieci gazowej średnioprężnej ø 50, ø25 stal, przy ul. Krasińskiego w Dankowicach. Przebudowę należy wykonać z rur PE 100 RC(TS) SDR 11 ø63, ø32, na podstawie projektu przebudowy uzgodnionego z Rejonem Dystrybucji Gazu w Bielsku-Białej, na koszt i staraniem inwestora. Roboty montażowe zlecić należy licencjonowanemu przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Zabrzu, zakładowi instalacyjnemu. Całość robót wykonać zgodnie z „ Jednolitymi zasadami projektowania, budowy i odbioru gazociągów w Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o Oddział w Zabrzu.” Włączenie do czynnej sieci przełożonego gazociągu należy zlecić do Rejonu Dystrybucji Gazu w Bielsku-Białej po odbiorze technicznym i sporządzeniu dokumentacji powykonawczej (wtórnik z mapy zasadniczej z nakładką „U”) z wykazem współrzędnych x,y,z w formie elektronicznej wykonanego przez uprawnionego geodetę i przygotowaniu robót ziemnych w miejscu włączenia.

Podstawą przyjęcia do eksploatacji wykonanych robót sieciowych będą:

1. Protokół odbioru końcowego i przekazania do eksploatacji
2. Protokół włączenia do eksploatacji przebudowanej sieci gazowej.
3. Prace w bezpośrednim sąsiedztwie należy prowadzić ręcznie, pod płatnym nadzorem pracownika Rejonu Dystrybucji Gazu w Bielsku-Białej.
   Projektowane krawężniki należy usytuować w odległości min. 0,5 m od istniejącej sieci gazowej.
4. Wszelkie uszkodzenia gazociągu będą usuwane na koszt i staraniem inwestora.
5. W celu zlokalizowania gazociągu w miejscach kolizyjnych, należy dokonać wykopów kontrolnych.
6. Wszelkie sprawy kolizyjne zgłaszać pod nr telefonu 33 8137649.
7. Projekt przebudowy drogi jw. względem przebiegu sieci gazowej śr/pr oraz n/pr będącej w eksploatacji Rejonu Dystrybucji Gazu w Kętach, uzgadnia się bez uwag.

Uwaga :
Rozpoczęcie jakichkolwiek robót związanych z przebudową drogi może nastąpić tylko i wyłącznie po wykonaniu przekładki w/w gazociągu.

Z poważaniem:

KIEROWNIK
ds. Technicznych
Rejonu Dystrybucji Gazu
w Bielsku-Białej
Stanisław Łeciak

k/o: adresat, B1/a/a
załącznik:1egz.protokół włączenia
1 egz. mapa
oprac.: Ewa Bondarczuk

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. , ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Zabrzu, ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
KRS 0000374001 Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Zabrzu
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Zabrzu
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Rejon Dystrybucji Gazu w Bielsku – Białej
ul. Grażyńskiego 3, 43-300 Bielsko-Biała
tel. 338137637, faks 338137625
rg.bielsko-biala@zabrze.psgaz.pl

Pracowania Projektowo – Usługowa
„Rondo”
Mgr inż. Bogdan Markowski
Ul. Armii Krajowej 192/19
40 – 750 Katowice

Bielsko-Biała, 25.09.2015 r.

Wasz znak:
Nasz znak: W012-3173/160003451/15/2

Dot.: uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej 4489 S Kaniów – Dankowice

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na Wasze pismo w sprawie zmiany warunków naszego uzgodnienia z dnia 27.05.2015 r. informujemy, że wyrażamy zgodę wykonanie przebudowy drogi w technologii zaprezentowanej w dodatkowych materiałach złożonych do sprawy bez konieczności przebudowy odcinków gazociągów.

Pozostałe ustalenia z pisma pozostają bez zmian ze szczególnym uwzględnieniem konieczności wykonania kontrolnych wykopów w miejscach zbliżeń w celu podjęcia decyzji o zabezpieczeniu gazociągu.

Nadzór nad pracami zlecić przed rozpoczęciem robót do Rejonu Dystrybucji Gazu w Bielsku – Białej.

Kopia:

B1

Z poważaniem

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Rejon Dystrybucji Gazu w Bielsku-Białej

Stanisław Łaciak

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała
tel. +48 33 813 10 00, fax +48 33 813 10 63

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul.Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała
info@tauron-dystrybucja.pl

TAURON DYSTRYBUCJA

Bielsko-Biała, 18.05.2015r

1005291310

Pracownia Proj.-Usługowa „RONDO”

ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

TD/OBB/OMD/2015-05-19/0000012
1004930260 OMD/CW/2054

Dotyczy: uzgodnienia przebudowy drogi powiatowej nr 4489S tj. ul. Krasińskiego oraz ul. Słowackiego w Dankowicach.

Odpowiadając na wniosek z dnia 11-05-2015r. data wpływu do TAURON Dystrybucja S.A. 13-05-2015r. informujemy, że zachodzi kolizja projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.

Na załączonym planie naniesiono przebieg kolidującej linii napowietrznej nN oraz oświetlenia ulicznego.

W związku z występującą kolizją z urządzeniami energetycznymi będącymi własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku - Białej, wniosek został przekazany do Wydziału Eksploatacji tel. 33 8131301, 33 8475617 w celu wydania warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisanie Umowy / Porozumienia z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku – Białej.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z przepisami i normami.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własności Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku Białej.

Załączona do wniosku mapa zostanie przesłana wraz z warunkami.

Kopia:
1 x OME
1 x OMD/CW/2054

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Wydział Dokumentacji
Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych
Wiesław Cyganik

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
ul. Batorego 17A, 43-300 Bielsko-Biała
tel. +48 33 813 10 00, fax +48 33 813 10 63

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp.z o.o.
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała,
info@tauron-dystrybucja.pl

1003705679

TAURON DYSTRYBUCJA

Pracownia Projektowo-Usługowa „RONDO”

ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 KATOWICE

Bielsko-Biała, dn. 24.06.2015 roku

TD/OBB/OME/2015-06-30/0000004

dotyczy: usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora zgodnie z warunkami technicznymi nr TD/OBB/OME/2015-05-20/714

W odpowiedzi na wniosek informujemy, że wyrażamy zgodę na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A. wymienionym poniżej obiektem:

Przebudowa drogi powiatowej nr 4489S - ul. Krasińskiego oraz ul. Słowackiego w Dankowicach

Realizacja usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Porozumienia. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wraz z projektem Porozumienia stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia:

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora jako stronę Porozumienia (dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki - dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON, numer konta bankowego firmy).
2. Dokument potwierdzający tytuł prawny upoważniający Inwestora do dysponowania nieruchomością, zawierający nr działki oraz nr KW których usunięcie kolizji dotyczy.

Uprzejmie informujemy, że w celu zawarcia Porozumienia należy skontaktować się telefonicznie z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej, Mariusz Góra, nr tel. 33 847 5617

Wyrażona w niniejszym piśmie zgoda na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej oraz załączone do niego warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej są ważne przez okres dwóch lat od daty sporządzenia niniejszego pisma (tj. do dnia **24.06.2017r**.). TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.

Z poważaniem
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Kierownik Wydziału Eksploatacji
Wiesław Kowalski

Załączniki:
Zał. nr 1 – warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej
Zał. nr 2 – projekt Porozumienia/~~Umowy~~*

K/o:
1xOME/MG2/2015

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
ul. Batorego 17A, 43-300 Bielsko-Biała
tel. +48 33 813 10 00, fax +48 33 813 10 63

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp.z o.o.
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała,
info@tauron-dystrybucja.pl

TAURON DYSTRYBUCJA

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej

ul. Regera 81
43-382 BIELSKO-BIAŁA

Bielsko-Biała, dn. 24.06.2015 roku

TD/OBB/OME/2015-06-30/0000004

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
nr TD/OBB/OME/2015-05-20/714

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 4489S - ul. Krasińskiego oraz ul. Słowackiego w Dankowicach

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Istniejące słupy linii nN (oznaczone na planie nr 2 i 3) kolidujące z przebudową drogi należy przebudować z zastosowaniem żerdzi E lub EPV dobranej pod względem wytrzymałości do nowej konfiguracji sieci.
2. Na przebudowywane w/w słupy podwiesić istniejace przewody linii napowietrznej nN (0,4kV) typu AsXSn 4x70+2x25mm^2 zasilane ze stacji transformatorowej nr 10402 Dankowice „RSP 2” oraz zabudować ponownie oprawy oświetlenia ulicznego z zachowaniem pierwotnego układu połączeń.
3. Istniejący słup linii nN (oznaczony na planie nr 1) kolidujący z przebudową drogi należy przebudować z zastosowaniem żerdzi E lub EPV dobranej pod względem wytrzymałości do nowej konfiguracji sieci.
4. Na przebudowywany w/w słup podwiesić istniejace przewody linii napowietrznej nN (0,4kV) - oświetlenie uliczne typu AL. 3x35mm^2 zasilane ze stacji transformatorowej nr 10487 Dankowice „Stawy” z zachowaniem pierwotnego układu połączeń.
5. Brakujące odcinki przewodów linii połączyć z przewodami tego samego typu za wyjątkiem przyłącze, które należy wymienić.
6. Należy zachować minimalną odległość od miejsca posadowienia słupów do krawędzi jezdni (1 m).
7. W zwiazku ze zmianą konfiguracji linii napowietrznej należy dokonać obliczeń wytrzymałościowych słupów sąsiadujących z przebudowywanymi słupami i w razie konieczności dokonać ich wymiany na słupy o wytrzymałości dobranej do nowej konfiguracji sieci.
8. Usuniecie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
9. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
10. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
11. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
12. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.

- verte -

13. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
14. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Region Bielsko-Biała a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
15. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
16. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
17. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
18. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
19. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
20. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
21. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia 182/OME/2015, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
22. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisane Porozumienie 182/OME/2015 i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
23. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
24. Osoba do kontaktu Mariusz Góra, telefon 338475617.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Kierownik Wydziału Eksploatacji
Wiesław Kowalski

K/o:
1xOME/MG2/2015

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku Białej
ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała
tel. +48 33 813 10 00, fax +48 33 813 10 63

Adres do korespondencji:
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała
info@tauron-dystrybucja.pl

TAURON DYSTRYBUCJA

Pracownia Projektowo-Usługowa „RONDO”

ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 KATOWICE

Bielsko-Biała, dn. 29.09.2015 roku

TD/OBB/OME/……..…..
1004912940

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.09.2015 r. (data wpływu TAURON Obsługa Klienta Sp. z o.o. Kancelaria w Bielsku-Białej 10.09.2015 r.) uprzejmie informujemy, że dokumentację projektową pt. „Przebudowa kolidujących słupów linii napowietrznej nN w związku z przebudową drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek - Dankowice - Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz Słowackiego w Dankowicach” sprawdziliśmy zgodnie z warunkami technicznymi nr TD/OBB/OME/2015-05-20/714 z dnia 24.06.2015r.

Projekt wstępnie uzgadniamy pozytywnie pod względem technicznym w zakresie warunków technicznych usuniecia kolizji.

Ostateczne uzgodnienie projektu nastąpi po dostarczeniu decyzji administracyjnej oraz po podpisaniu porozumienia w sprawie przebudowy sieci pomiędzy Inwestorem, a TAURON Dystrybucja S.A.

Z poważaniem:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Kierownik Wydziału Eksploatacji
Wiesław Kowalski

Załączniki:
1 x komplet dokumentacji projektowej

Kopia:
1xOME/MG2/96/2015

Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej
Wydział Geodezyjno-Kartograficzny
43-300 Bielsko-Biała
ul. Piastowska 40

Bielsko-Biała, dnia 23.09.2015 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

przeprowadzonej w dniu 23.09.2015 r. w Wydziale Geodezyjno-Kartograficznym Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej przy ul. Piastowskiej 40
(Bez użycia środków komunikacji elektronicznej.)

Naradę przeprowadzono zgodnie z art. 28b ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.), uwzględniając mapy na których sporządzono projekt, materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, uzgodnienia jednostek zarządzających sieciami oraz stanowiska zainteresowanych stron.

znak sprawy: **GK.6630.242.2015.SD**

przedmiot narady:
propozycja usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu dla obiektu: **sieć kanalizacji deszczowej oraz elektroenergetyczna w związku z przebudową drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek-Dankowice-Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz Słowackiego w Dankowicach**

Wnioskodawca: Pracownia Projektowo-Usługowa RONDO Markowski Bogdan
40-750 Katowice ul. Armii Krajowej 192/19

Przewodniczący narady: Danuta Skrzypiec - Główny Specjalista

Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Lp.	Nazwa Podmiotu	Uzgodniono (niepotrzebne skreślić)	Imię i nazwisko uczestnika narady	Podpis
1.	Zarząd Dróg Powiatowych	~~z uwagami~~ / bez uwag/ ~~nie dotyczy~~	Lucyna Fober	
2.	AQUA S.A. w Bielsku-Białej	~~z uwagami~~ / ~~bez uwag~~/ nie dotyczy	Michał Fis	
3.	TAURON Dystrybucja S.A. RD w Bielsku-Białej	z uwagami / ~~bez uwag~~/ ~~nie dotyczy~~	Wiesław [illegible]	
4.	TAURON Obsługa Klienta Centrum Telekomunikacji (TT O6)	~~z uwagami~~ / bez uwag/ ~~nie dotyczy~~	Zenon Dienel	
5.	PSG Rejon Dystrybucji Gazu w ~~Kętach~~ Bielsku-Białej	z uwagami ~~/ bez uwag~~/ ~~nie dotyczy~~	Sławomir [illegible]	
6.	OGP GAZ-SYSTEM S.A. TJE Bielsko-Biała	~~z uwagami~~ / bez uwag/ ~~nie dotyczy~~	Andrzej Kominek	
7.	Orange Polska S.A.	z uwagami / bez uwag/ nie dotyczy	nieobecny	
8.	Netia S.A.; DIALOG	z uwagami / bez uwag/ nie dotyczy	Tadeusz Banaś	

9.	Urząd Gminy w Wilamowicach	z uwagami / bez uwag/ nie dotyczy	nieobecny	
10.	ŚZMiUW w Katowicach O/B-B z siedzibą w Żywcu / Biuro Terenowe Pszczyna	z uwagami ~~/ bez uwag/ nie dotyczy~~	Grażyna Zalewska	
11.	Rej. Związek Spółek Wodnych w B-B	~~z uwagami~~ / ~~bez uwag~~/ nie dotyczy	Gustaw Hanik	
12.	ZWiK Wilamowice	z uwagami / bez uwag/ nie dotyczy	nieobecny	

Stanowiska uczestników narady:

Podtrzymujemy warunki zawarte w uzgodnieniu nr DM/BTP/GZ/DKW-402/2
z dnia 15.06.2015r.

Tauron S.A.

Uzgadnia się pod warunkiem zachowania uwag zawartych w piśmie

Znak OMD/CW/2054/TD/0333/OME/2015-06-30/0000004

Z dnia 18.05.2015r. 24.06.2015r

RDG w Bielsku-Białej

Uzgadnia się pod warunkami:
- zachować odległość konstrukcji słupa od jezdni 1m
- miejsca opisane jako zabezpieczenie mają dodatkowo wykonać przebudowę istniejącej gazociągu (warunki jakie powinny odpowiadać nie gazociąg nie przebudowy nie dodatkowe)
- w miejsce skrzyżowania do rur ochronnej wykonać wykopy kontrolne w celu ustalenia dokładnego położenia rurociągu nadrzędnego

Mimo wezwania w naradzie nie uczestniczyli przedstawiciele:

1. Orange Polska S.A.
2. Urząd Gminy w Wilamowicach
3. ZWiK Wilamowice

Stwierdza się zgodność z oryginałem

Z up. STAROSTY
Danuta Skrzypiec
Główny Specjalista

2015 -09- 23

Z up. STAROSTY
Danuta Skrzypiec
Główny Specjalista
(podpis przewodniczącego narady)

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest część graficzna zawierająca propozycję usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Dodatkowe uwagi i zalecenia:
1. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych – nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach zarządzających sieciami.
2. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
3. Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z przepisami bhp.
4. Zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego przeniesienie punktów geodezyjnych prawnie chronionych, narażonych na zniszczenie przy realizacji inwestycji.

STAROSTWO POWIATOWE w Bielsku-Białej Wydział Geodezyjno- Kartograficzny
43-300 Bielsko-Biała ul. Piastowska 40
tel. (33) 813-68-45, fax. +48 (33) 813-69-08, e- mail: danuta.skrzypiec@powiat.bielsko.pl

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY MIEJSKIEJ POLICJI
w BIELSKU-BIAŁEJ
ul. Kamińskiego 8
43-300 Bielsko-Biała

Bielsko-Biała, dnia 26 maja 2015 r.

R- 5105/15

Egz. Nr...1

mgr inż. Bogdan Markowski
40-750 Katowice
ul. Armii Krajowej 192/19

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Opiniuję pozytywnie

Projekt docelowej i tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla przebudowy drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek-Dankowice-Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz Słowackiego w Dankowicach z zastrzeżeniem, że:

a) w projekcie docelowej organizacji ruchu, -

- Nr rys. 17b. Negatywnie opiniuję lokalizację przejścia dla pieszych bezpośrednio na przystanku komunikacji zbiorowej /ul. Krasińskiego/. Wybór miejsca na wyznaczenie przejścia dla pieszych winien być dokonany w oparciu o przeprowadzoną analizę warunków drogowych i ruchowych oraz możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu /w szczególności pieszych/ uwzględniając m.in. geometrię drogi. Z uwagi na występujący łuk poziomy, proponowana lokalizacja przejścia stawia pytanie o wzajemną widoczność pieszych i kierujących pojazdami.

b) w projekcie tymczasowej organizacji ruchu, -

- Projekt nie zawiera informacji dot. przewidywanego terminu wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz terminu wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu,
- Tabliczki umieszczone pod znakiem B-1 o treści: "*za wyjątkiem dojazdu do posesji*" są nieprecyzyjne, co stwarza możliwość deprecjonowania znaku zakazu. Rodzaje znaków drogowych i tabliczek dołączonych do tych znaków reguluje rozporządzenie ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 ze zm.). Zgodnie z tym rozporządzeniem, znak B-1 oznacza zakaz ruchu na drodze pojazdów, kolumn pieszych oraz jeźdźców i poganiaczy. Natomiast szczegółowe warunki techniczne dla znaków

drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach określa - załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., a konkretnie pkt 3 tego załącznika – "Znaki zakazu", gdzie w pkt 3.2. zawierającym opisy szczegółowe, znajduje się szczegółowy opis dotyczący znaku B-1 "zakaz ruchu w obu kierunkach" (pkt 3.2.1.). Jak wynika z opisu do tego znaku zakazu (s. 54), jeżeli dopuszcza się odstępstwa od stosowania się do znaku B-1, to na tabliczce pod znakiem należy stosować tekst np. o treści: [...], "Nie dotyczy mieszkańców posesji od nr...do nr...ulicy...". Brak wyraźnego odniesienia się na tabliczce pod znakiem i doprecyzowania o jakie konkretnie miejsce /ulicę/ i posesję chodzi, może skutkować błędną interpretacją treści zakazu a to oznaczać, że wjazd za znak nie wypełnia znamion wykroczenia, co czyni nieskutecznymi ewentualne interwencje właściwych służb kontroli ruchu drogowego. Należy też pamiętać iż zgodnie z pkt. 3.1.2. napisy powinny konkretnie określać rodzaj pojazdów lub uczestników ruchu bowiem nie dopuszcza się stosowania sformułowań ogólnikowych.

- Projekt nie odnosi się do kwestii ruchu pieszego i bezpieczeństwa pieszych w trakcie prowadzonych prac. Należy wyznaczyć i oznakować ciąg ruchu przeznaczony dla pieszych,
- W trakcie prowadzonych robót zachować możliwość dojazdów oraz dojść do posesji objętych zakresem robót,
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe,
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. W tym przypadku znaki duże (D),
- Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną,
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy,
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI W BIELSKU-BIAŁEJ
z up. NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
p.o. KMP W BIELSKU-BIAŁEJ
podinsp. mgr Wiesław CZARNIECKI

Wyk. w 2 egz. mm
Egz. 1-adresat
Egz. 2-a/a
Zał. Opieczętowany projekt organizacji ruchu.

Str. 1/1

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko Biała, ul. Regera 81
tel. 33 818 40 33, 33 818 30 66, 33 817 40 63
tel. 33 817 83 98 - fax 33 818 34 74
NIP 547-186-01-82

Bielsko-Biała, dnia 21.05.2015 r.

ZDP 7121.1.12.2015AK 14

Pracownia Projektowo-Usługowa
„Rondo” Markowski Bogdan
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

Dotyczy: Zaopiniowania aktualizacji do projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek-Dankowice-Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz Słowackiego w Dankowicach.

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej pozytywnie opiniuje przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu za wyjątkiem przejścia dla pieszych zlokalizowanego pomiędzy zatokami autobusowymi, zastrzegając, iż:

- Wykonane znaki oraz sposób ich umieszczania muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Urszula Kosman

Otrzymują:
1. Adresat
2. WKiT Starostwo Powiatowe w B-B
3. a/a

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko Biała, ul. Regera 81
tel. 33 818 40 33, 33 818 30 66, 33 817 40 63
tel. 33 817 83 98 - fax 33 818 34 74
NIP 547-186-01-82

Bielsko-Biała, dnia 21.05.2015 r.

ZDP 7121.1.12b.2015AK 14

Pracownia Projektowo-Usługowa
„Rondo” Markowski Bogdan
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

Dotyczy: Zaopiniowania aktualizacji do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek-Dankowice-Stara Wieś, ul. Krasińskiego oraz Słowackiego w Dankowicach.

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej pozytywnie opiniuje przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu zastrzegając, iż:

- Projektowane oznakowanie tymczasowe nie powinno utrudniać czytelności istniejącego oznakowania pionowego.
- Odpowiednio wcześnie o utrudnieniach w ruchu należy powiadomić mieszkańców oraz służby ratunkowe.
- Do obowiązku wykonawcy robót należy utrzymanie oznakowania we właściwym stanie technicznym przez cały okres prowadzonych prac.
- Po zakończeniu prac przywrócić stałą organizację ruchu.

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Urszula Kosman

Otrzymują:
1. Adresat
2. WKiT Starostwo Powiatowe w B-B
3. a/a

PKS W BIELSKU-BIAŁEJ S.A.
z siedzibą w Czechowicach-Dziedzicach
ul. Traugutta 11, 43-502 Czechowice-Dziedzice
ADRES DO KORESPONDENCJI:
UL. LEGIONÓW 54, 43-300 BIELSKO-BIAŁA
tel. (33) 483 20 30, fax (33) 812 41 86
NIP 547-004-91-47 REGON: 000616681

DP / 064 / 2015

Bielsko-Biała, 12.05.2015r

Pracownia Projektowo-Usługowa
„ Rondo”
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

W odpowiedzi na pismo z dnia 6 maja 2015 roku, dotyczące zaopiniowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla przebudowy drogi powiatowej nr 4489S Kaniówek – Dankowice – Stara Wieś, ul.Krasińskiego oraz Słowackiego w Dankowicach informujemy, że przedsiębiorstwo nasze na przedmiotowym odcinku drogi prowadzi publiczną komunikację powiatową realizowaną na zlecenie Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej. Komunikacja prowadzona jest w ramach trzech linii komunikacyjnych: Bielsko-Bielsko przez Kaniów – Dankowice, Kaniówek Dankowski – Dankowice – Stara Wieś oraz Czechowice – Dziedzice – Dankowice Przejazd. Proponowany przez Państwa objazd ul. Krasińskiego jest naszym zdaniem zbyt długi, aby możliwe było czasowe wykonanie przejazdu bez pozostawienia niektórych przystanków bez obsługi. Dodatkowo należy zaznaczyć, iż proponowany objazd wymusza przejazd przez dwa niestrzeżone przejazdy kolejowe, ulicami Graniczną i Dankowską, których szerokość w wybranych miejscach stawia pod znakiem zapytania możliwość prowadzenia komunikacji autobusowej. Brak jest na tym etapie robót drogowych, możliwości wytyczenia objazdu drogami alternatywnymi w stosunku do proponowanego przez Państwa rozwiązania.

Odnosząc się do przedstawionych rozwiązań, PKS w Bielsku-Białej S.A. proponuje rozważenie możliwości warunkowego udostępnienia zamkniętego odcinka ul. Krasińskiego dla komunikacji publicznej i dojazdu do posesji podobnie jak w przypadku ul. Słowackiego, przynajmniej na czas prowadzenia większości prac remontowych.

Prosimy o rozważenie naszej propozycji i udzielenie odpowiedzi w w/w sprawie.

Z poważaniem

CZŁONEK ZARZĄDU
mgr Barbara Kozub

PREZES ZARZĄDU
PKS w Bielsku-Białej S.A.
mgr inż. Marek Malasha

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

KT.7121.2.36.2015.PJ

Bielsko-Biała, 14.09.2015 r.

Pracownia Projektowo - Usługowa
„RONDO"
mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729/

zatwierdzam

przedstawiony **projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej 4489 S Kaniówek – Dankowice – Stara Wieś, ul. Krasińskiego i ul. Słowackiego w Dankowicach**, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej i Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej oraz:

- uzupełnienia oznakowania o znak B-22 z tabliczką o treści: „Nie dotyczy ...." na ul. Słowackiego przed skrzyżowaniem z ul. Krasińskiego i likwidacji tabliczki o treści: „Nie dotyczy ..." pod znakiem F-8 /rys. nr 8,9,10,11,24 - Plan objazdu na czas przebudowy ul. Krasińskiego/,
- uzupełnienia oznakowania o znaki C-2 i C-4 z tabliczkami o treści: „Nie dotyczy ....", przed skrzyżowaniem z ul. Słowackiego i likwidacji tabliczki o treści: „Nie dotyczy ..." pod znakiem F-8 /rys. nr 12,13,24.5 - Plan objazdu na czas przebudowy ul. Słowackiego/,
- uzupełnienia oznakowania o znak C-2 z tabliczką o treści: „Nie dotyczy ...." na ul. M. Kolbe przed skrzyżowaniem z ul. Jawiszowicką i likwidacji tabliczki o treści: „Nie dotyczy ..." pod znakiem F-8 /rys. nr 24, Plan objazdu na czas przebudowy ul. Krasińskiego/,
- likwidacji tabliczek o treści: „Nie dotyczy ..." pod znakami F-8 /rys. nr 24, Plan objazdu na czas przebudowy ul. Słowackiego/.

Korekta w oznakowaniu powinna być wprowadzona do projektu przed wydaniem dokumentacji wykonawcy robót i wprowadzeniem zmiany organizacji ruchu.

Termin ważności zatwierdzenia: 31.12.2016 r.

z up. STAROSTY
Stanisław Pięta
Członek Zarządu

Otrzymują:
1. Adresat /w zał. projekt organizacji ruchu/,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
4. a/a.

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

KT.7121.1.20.2015.PJ

Bielsko-Biała, 31.08.2015 r.

Pracownia Projektowo - Usługowa
„RONDO”
mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729/

zatwierdzam

przedstawiony **projekt docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej 4489 S Kaniówek – Dankowice – Stara Wieś, ul. Krasińskiego i ul. Słowackiego w Dankowicach**, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej i Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej oraz:

- uzupełnienia oznakowania o znaki D-1 na ul. Krasińskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Dębową.

Termin ważności zatwierdzenia: 31.12.2017 r.

Z up. STAROSTY
Bogusław Kubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Otrzymują:
1. Adresat /w zał. projekt organizacji ruchu/,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
4. a/a.