



PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

tel. 032 720 52 45
kom. 0-501-79-78-82
faks 032 720 52 45
e-mail : bmarkowski@wp.pl

PROJEKT NR 38/2015/ZDP

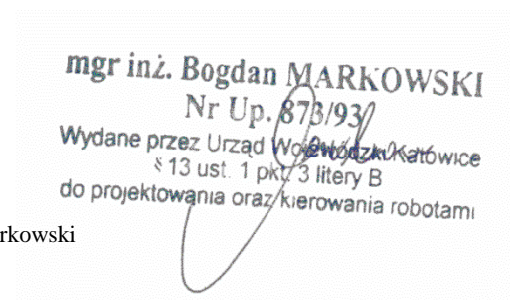
CPV : 45000000-7

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.W. rozbudowy drogi powiatowej nr 4417S Świątoszówka-Bielsko.

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Powiatu Bielskiego
w imieniu którego występuje Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej

NR UMOWY: 38/2015 z dnia 18 listopada 2015

Projektował część komunikacyjną i kanalizacyjną : mgr inż. Bogdan Markowski



Badania geologiczne przeprowadziła : mgr inż. Danuta Bromek

mgr inż. Danuta Bromek

Sprawdzający: mgr inż. Bronisław Waluga

(nr upr. CUG 070507)

mgr inż. Bronisław Waluga
upr. do projektowania
Drogi i Ulic wyd. przez U W Katowice
Nr upr. 487/94

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.W. rozbudowy drogi powiatowej nr 4417S Świętoszówka-Bielsko.

SPIS DOKUMENTACJI OPISOWEJ:

1	Metryka projektu	38/2015/ZDP /A
2	Spis dokumentacji	38/2015/ZDP /B
3	Opis techniczny części komunikacyjnej	38/2015/ZDP/C
4	Opis techniczny części kanalizacyjnej	38/2015/ZDP/D
5	Opis techniczny części geotechnicznej	38/2015/ZDP/E
6	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	38/2015/ZDP /H
7	Wykaz załączników	38/2015/ZDP/I
8	Część kosztowa	38/2015/ZDP/J
9	Szczegółowa specyfikacja techniczna	38/2015/ZDP/K

SPIS DOKUMENTACJI RYSUNKOWEJ CZĘŚCI KOMUNIKACYJNEJ :

10	Plan orientacyjny	rys. 1
11	Projekt zagospodarowania	rys. 2a, 2b
12	Plan sytuacyjny części komunikacyjnej	rys. D-1a, D-1b
13	Profil podłużny części komunikacyjnej	rys. D-2a, D-2b, D-2c
14	Przekroje konstrukcyjne części komunikacyjnej	rys. D-3a, D-3b
15	Plan architektoniczny	rys. D-4
16	Plan wytyczeniowy	rys. D-5
17	Inwentaryzacja zadrzewienia	rys. D-6
18	Plan zagospodarowania zielenią	rys. D-7
19	Inwentaryzacja obiektów mostowych	rys. D-8a, D-8b, D-8c, D-8d
20	Rysunek typowy balustrady mostowej	rys. D-8e

SPIS DOKUMENTACJI RYSUNKOWEJ CZĘŚCI KANALIZACYJNEJ :

21	Plan sytuacyjny części kanalizacyjnej	rys. K-1a, K-1b
22	Profile podłużne kanalizacji deszczowej	rys. K-2a, K-2b, K-2c
23	Przekroje konstrukcyjne części kanalizacyjnej	rys. K-3a

SPIS DOKUMENTACJI RYSUNKOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

24	Plan docelowej organizacji ruchu	rys. 0- 1
25	Plan organizacji ruchu na czas robót. Typowa organizacja ruchu na odcinku między skrzyżowaniami - etap 1	rys. 0- 2a
26	Plan organizacji ruchu na czas robót. Typowa organizacja ruchu na odcinku między skrzyżowaniami - etap 2	rys. 0- 2b
27	Plan organizacji ruchu na czas robót. Organizacja ruchu na skrzyżowaniu ul. Bielska – ul. Cieszyńska – ul. Zdrojowa - etap 1	rys. 0- 3a
28	Plan organizacji ruchu na czas robót. Organizacja ruchu na skrzyżowaniu ul. Bielska – ul. Cieszyńska – ul. Zdrojowa - etap 2	rys. 0- 3b
29	Plan organizacji ruchu na czas robót. Organizacja ruchu na skrzyżowaniu ul. Bielska – ul. Cieszyńska – ul. Zdrojowa- etap 3	rys. 0- 3c
30	Plan organizacji ruchu na czas robót. Organizacja ruchu na skrzyżowaniu ul. Cieszyńska – ul. Cisowa- ul. Strumieńska – chodnik	rys. 0- 4a
31	Plan organizacji ruchu na czas robót. Organizacja ruchu na skrzyżowaniu ul. Cieszyńska – ul. Cisowa - ul. Strumieńska – jezdnia	rys. 0- 4b
32	Plan organizacji ruchu na czas robót. Typowa organizacja ruchu na skrzyżowaniu – etap 1	rys. 0- 5a
33	Plan organizacji ruchu na czas robót. Typowa organizacja ruchu na skrzyżowaniu – etap 2	rys. 0- 5b
34	Plan organizacji ruchu na czas robót. Typowa organizacja ruchu na skrzyżowaniu – etap 3	rys. 0- 5c



PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

tel. 032 720 52 45
kom. 0-501-79-78-82
faks 032 720 52 45
e-mail : bmarkowski@wp.pl

PROJEKT NR 38/2015/ZDP/C

CPV : 45000000-7

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.W. rozbudowy drogi powiatowej nr 4417S Świątoszówka-Bielsko.

Część komunikacyjna.

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Powiatu Bielskiego
w imieniu którego występuje Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej

NR UMOWY: 38/2015 z dnia 18 listopada 2015

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93/
Wydane przez Urząd Województwa Katowice
§ 13 ust. 1 pkt 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

Projektował część drogową i kanalizacyjną : mgr inż. Bogdan Markowski

38/2015/ZDP/C

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 38/2015/ZDP z dnia 18 listopada 2015 roku zawarta Zarządem Dróg Powiatowych z siedzibą w Bielsku-Białej 43-382 przy ul. Regera 81 reprezentowaną przez

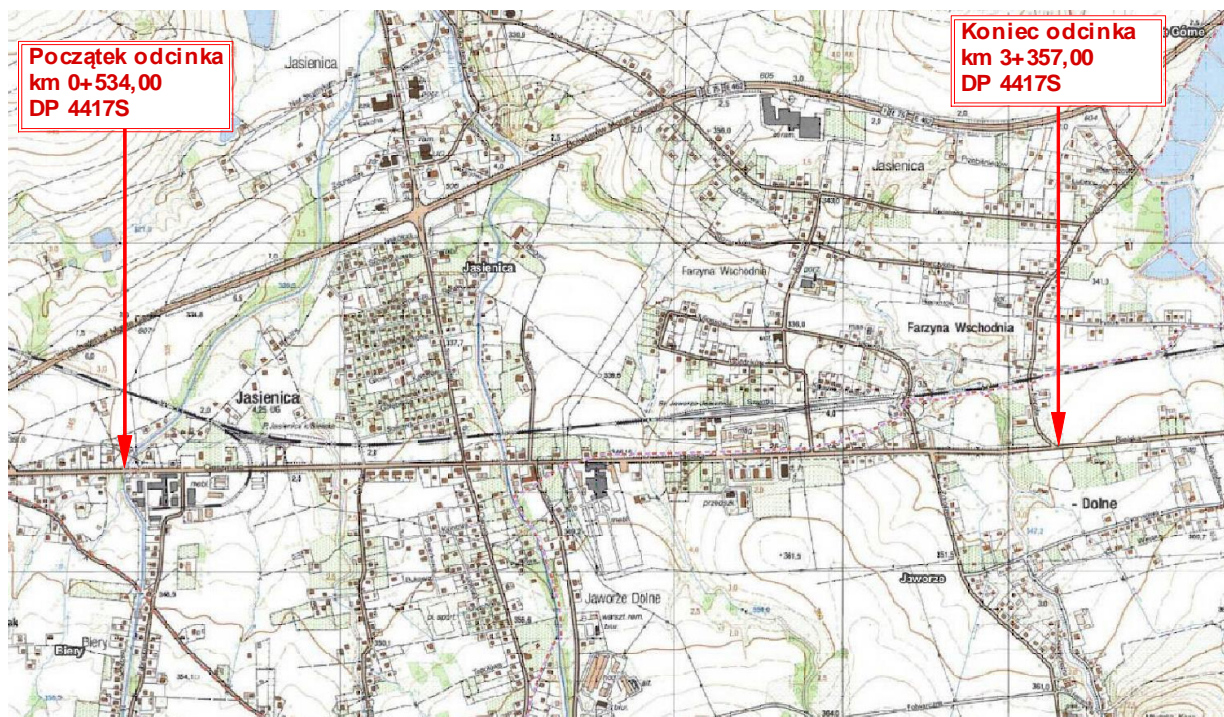
- Dyrektora - inż. Wiesław Kubiś

a Pracownią Projektowo - Usługową " RONDO" z siedzibą w Katowicach przy ulicy Armii Krajowej 192/19, reprezentowaną przez:

- głównego projektanta mgr inż. Bogdan Markowski

2. Położenie

Planowana inwestycja znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 4417S (ul. Bielska, ul. Cieszyńska,) w Gminie Jaworze oraz Gminie Jasienica.



3. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt rozbudowa drogi powiatowej nr 4417S na odcinku od mostu na potoku Jasienica w Jasienicy do skrzyżowania z ulicą Niecałą w Jaworzu o łącznej długości 2766 mb oraz przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 4417S z drogą powiatową nr 4413S (ulica Zdrojowa) w Jaworzu na rondo.

Przebudowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz zmniejszenia jego oddziaływania na środowisko. W opracowaniu zawierać się będzie również projekt kanalizacji deszczowej, energetycznej, teletechnicznej jak również badania geotechniczne.

4. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga na omawianym odcinku, pełni funkcję drogi zbiorczej (klasa Z). Charakteryzuje się przekrojem półulicznym względnie ulicznym jednojezdniowym (1x2). Szerokość jezdni wynosi od 7,0 do 8,50 m.

Wzdłuż południowej krawędzi jezdni istnieje chodnik o szerokości od 1,5 m do 2,0 m, natomiast wzdłuż północnej strony na przeważającej długości występuje jedynie pobocze utwardzone, lokalnie przerywane chodnikiem w rejonie przystanku autobusowego. Odwodnienie drogi jest realizowane przez urządzenia odprowadzające wodę z powierzchni jezdni i rowy odwadniające.



Odwodnienie drogi jest realizowane przez kanalizację deszczową, rowy odwadniające i przepusty.

5. Charakterystyka stanu projektowanego

5.1. Parametry techniczne

Klasyfikacja drogi ze względu na parametry techniczne nie ulega zmianie, odpowiada klasie „Z” – zbiorcza. Natomiast w związku z budową chodnika i kanalizacji deszczowej, w centralnym odcinku następuje zmiana przekroju z drogowego na półuliczny lub uliczny.

5.2. Geometria

Geometria drogi ulegnie zmianie jedynie w rejonie skrzyżowania z ulicami Cisową i Strumieńską oraz skrzyżowania z ulicą Zdrojową. W pierwszym przypadku, wykonane zostanie poszerzenie jezdni, aby możliwe było utworzenie dwóch pasów na obu wlotach ul. Cieszyńskiej. W drugim przypadku istniejące skrzyżowanie zwykłe zostanie przebudowane na małe rondo, co wiąże się m.in. z przesunięciem wlotów zarówno na ul. Bielskiej, Cieszyńskiej jak i ul. Zdrojowej.

5.3. Niweleta

Projektowana niweleta jezdni dostosowana jest pod względem wysokościowym do możliwości miejscowych związanych z wysokościami wjazdów do posesji i zachowaniem normatywnych minimalnych spadków poprzecznych jak i podłużnych. Całość należy wytyczyć zgodnie z wysokościami podanymi na profilu podłużnym.

UWAGA : Niweleta i przekroje poprzeczne zaprojektowane zostały na dzień wykonywania pomiarów geodezyjnych. W przypadku wykonywanych innych robót po tym terminie, projektant nie ponosi odpowiedzialności za powstałą różnicę w przyjętych wysokościach

5.4. Przekroje konstrukcyjne

Poniższe konstrukcje przyjęte zostały na podstawie wykonanych badań natężenia ruchu, prognozy ruchu oraz badań geotechnicznych. Na tej podstawie poziom natężenia ruchu zakwalifikowany został jako KR-3.

Nawierzchnia asfaltobetonowa – pełna konstrukcja jak dla ruchu KR-3

4 cm	-	warstwa ścieralna - SMA (0/12,8 mm)
5cm	-	asfaltobetonowa warstwa wiążąca półściśła (0/20 mm)
10cm	-	masa mineralno-asfaltowa o zawartości kruszywa łamanego > 75%
20cm	-	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
75cm	-	mieszanka betonowa popiołowo-żużłowa wytrzymałości BP-5
		geotkanina separacyjna-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz $\geq 18/18$ KN/m
$\Sigma = 114$ cm		

Nawierzchnia asfaltobetonowa – warstwa profilowa i warstwa ścieralna

	-	frezowanie istniejącej jezdni średnio 6 cm
4 cm	-	warstwa ścieralna - SMA (0/12,8 mm)
2-5 cm	-	masa mineralno-asfaltowa o zawartości kruszywa łamanego > 75%
$\Sigma = 6-9$ cm		

Nawierzchnia zatoki autobusowej, pierścienia ronda oraz wysepek kierunkowych na ronda

18cm	-	kostka kamienna 18×18×18cm, cięta, płomieniowana /ewentualnie łącznikowa/
5cm	-	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
20cm	-	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
75cm	-	mieszanka betonowa popiołowo-żużłowa BP-5
		geotkanina separacyjna-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz $\geq 18/18$ KN/m
$\Sigma = 118$ cm		

Nawierzchnia rozbieralna chodnika i bezpiecznika

8cm	-	kostka betonowa bezzazowa koloru szarego
3cm	-	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
49cm	-	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
$\Sigma = 60$ cm		

Nawierzchnia rozbieralna chodnika, bezpiecznika wyspy centralnej ronda

9/11 cm	-	kostka kamienna nieregularna koloru szarego
3cm	-	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
49cm	-	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
$\Sigma = 60$ cm		

Nawierzchnia rozbieralna wjazdu do posesji, zatok postojowych oraz części przejazdowej (w kierunku posesji) wyspy kierunkowej ronda

8cm	-	kostka betonowa bezzazowa koloru czerwonego
3cm	-	podsyпка cementowo - piaskowa 1:3
49cm	-	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
$\Sigma = 60$ cm		

Nawierzchnia rozbieralna wjazdów do posesji / jezdni jako wyrównanie istniejącej nawierzchni

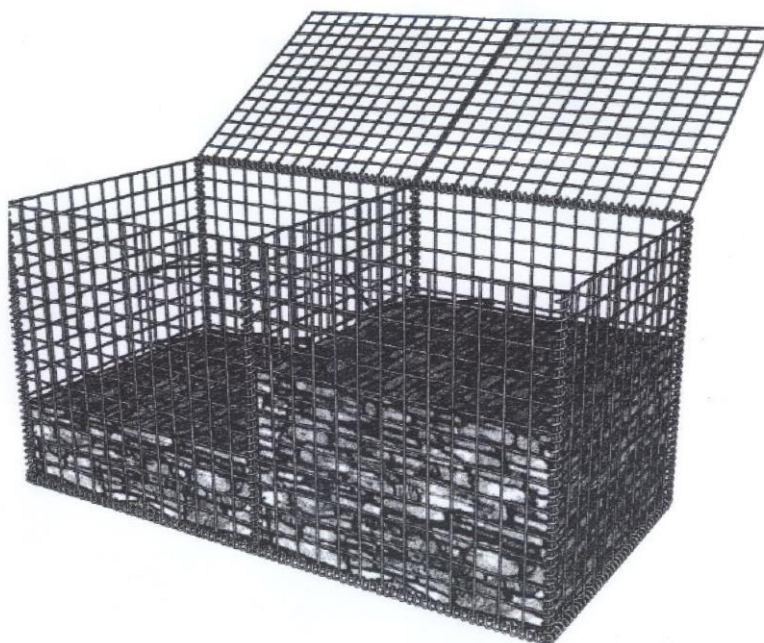
	-	istniejąca kostka
3 cm	-	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
< 10 cm	-	wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym

Ściek

20cm	-	korytko betonowe 60/20
3cm	-	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
20cm	-	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
$\Sigma = 43$ cm		

5.5. Elementy zabezpieczenia konstrukcji nawierzchni

- 1) *Krawężnik betonowy 15/30 na ławie betonowej z oporem, wystający 12cm ponad poziom jezdni. Stanowi krawędź jezdni, oddziela również chodnik od jezdni*
- 2) *Krawężnik betonowy 43,5 x 28 x 31 – krawężnik peronowy autobusowy wystający 16 cm ponad poziom jezdni jako zamknięcie konstrukcji peronu autobusowego oraz likwidacji barier architektonicznych przy wejściu do autobusu. Krawężniki te należy osadzać również na ławach betonowych z oporem.*
- 3) *Krawężnik betonowy (najazdowy) 15/22 na ławie betonowej z oporem, wystający ponad poziom jezdni o 2 cm, stosowany jest jako ograniczenie jezdni, na długości wjazdów i wzdłuż zatoki autobusowej.*
- 4) *Opornik betonowy 12/25 na ławie z kruszywa 20/20 cm, wtopiony, zastosowano do wygrozdzenia powierzchni wjazdów*
- 5) *Obrzeże betonowe 8/25 na ławie z kruszywa 20/20 cm*
- 6) *Mur oporowy z koszy gabionowych (wzdłuż chodnika zatoki autobusowej w km 1+950) należy wykonać z siatki zgrzewanej (o oczkach 76,2x76,2 mm), wypełnionej kruszywem łamanym o granulacji 100-200 mm. Siatkę z których zostaną wykonane kosze gabionowe przyciąć i dostosować wysokościowo wg rys. profilu podłużnego dostosowując ją do niwelety chodnika zgodnie z załączonymi rysunkami.*

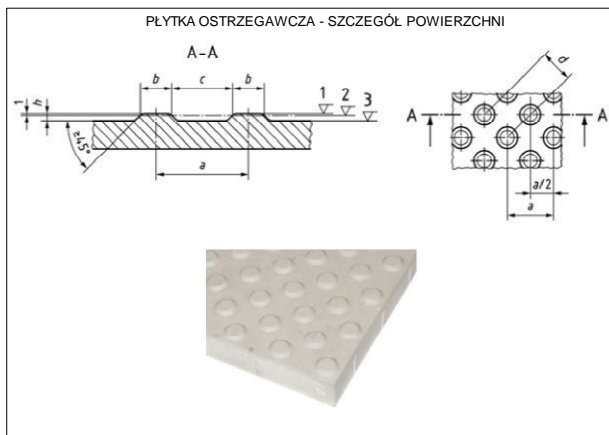
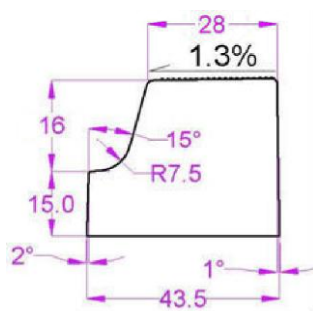


W ciągu rozbudowywanej drogi powiatowej zlokalizowano 7 zatok autobusowych, które to należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi.

Zatoki należy wyposażać w krawężniki najazdowe peronowe autobusowe wystające 16 cm ponad jezdnię. Krawężnik ten prowadzimy wzdłuż peronu oraz najazdów aż do zakończenia najazdów (do początku łuku wykraglającego) względnie wjazdu do posesji. Zakończenia należy wykonać poprzez krawężnik przejściowy nawiązując do krawężnika 15/30 wystającego 12 cm względnie 15/22 wystającego 2 cm (wjazdy do posesji) poprzez rampę chodnikową o pochyleniu nie większym niż 6%.

Wzdłuż peronu od strony jezdni należy zabudować płytki ostrzegawcze z wypustkami (dla osób niepełnosprawnych).

Krawężnik peronowy,
autobusowy



5.7. Przejścia dla pieszych, ciągi piesze w rejonie skrzyżowań z drogami bocznymi

Wszystkie przejścia dla pieszych oraz ciągi piesze w rejonie skrzyżowań z drogami bocznymi należy na ich długości zabudować prostokątną kostkę betonową integracyjną (z wypustkami) na szerokości 0,3 m . Kolor kostki czerwony. Wymiary kostki : 10/20/8 cm.



Wielkość robót ziemnych została wyznaczona na podstawie iloczynu długości poszczególnych odcinków i odpowiadających im przekrojom poprzecznym (powierzchnia wykop/nasyp).

- Wykopy $\Sigma = 3895$ (Jasienica) + 5561 (Jaworze) = 9.456 m³
- Nasypy $\Sigma = 476$ (Jasienica) + 818 (Jaworze) = 1294 m³

W zakresie opracowania zlokalizowane są liczne drzewa i krzewy z przeznaczeniem zgodnie z poniższą tabelą :

Nr drzewa	Gatunek	Długość /m³/	Średnica / cm /	Obwód /cm/	Wysokość /m/	Numer działki	Przeznaczenie
1	Jesion	6,9	66	208	20	3040/6 Obręb : Jaworze 0001	do wycinki
2	Buk	0,7;0,6	25;28	77,87	12		
3	Jesion	2,5	40	126	20		
4	Leszczyna	0,2	23	70	5		
5a	Jesion	2,3	38	120	20		
5b	Jesion	0,9	35	108	10		
5c	Leszczyna	0,2	13	41	15		
6	buk	0,4;0,2	18;11	57,35	15		
7	Jesion	1,0	30	93	15		
8	Jesion	5,3	58	183	20		
9	Jesion	6,0	62	194	20		
10	Jesion	2,2	43	136	15		
11	Buk	0,64	34	107	7		
12	Buk	0,4	28	87	7		
13	Buk	0,18	21	66	5		
14	Buk	0,2;0,1;0,1	24;15;10	75,47,32	5		
15	Kasztanowiec	11,9	101	316	15		
16	Buk	0,07	13	40	5		
17	Kasztanowiec	9,0	88	275	15		
18	Kasztanowiec	8,0	76	237	15		
19	Kasztanowiec	8,1	76	237	18		
20	Topola	19,2	99	311	25	985 Obręb : Jasienica 0005	
21	owocowe	0,3	25	78	7	3042/1 Obręb : Jaworze 0001	
22	owocowe	0,3	26	80	7		
23	Jesion	12 18,5	71 88	223 278	30	3040/6 Obręb : Jaworze 0001	
Nr żywoplotu	Gatunek			Powierzchnia /m2/		Numer działki	
24	liguster			41		3040/6 Obręb : Jaworze 0001	
25				45			
26				50			
27				17			
28				27			
29				21			
30				29			
31				38			
32				7,5			
33				21			
34				36			
35				23			

5.9. Urządzenia obce

Na omawianym terenie znajdują się następujące urządzenia podziemne :

- kable energetyczne,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazociągowa,
- kable teletechniczne.

Przebieg wszystkich urządzeń, jak również ich zabezpieczenia pokazano na rys. „Plan sytuacyjny części komunikacyjnej”.

W celu dokładnej lokalizacji urządzeń obcych należy wykonać przekopy kontrolne, a roboty ziemne w rejonie tych urządzeń trzeba prowadzić ręcznie.

W związku z kolizją urządzeń energetycznych (słupy, kable, oświetlenie uliczne) opracowano projekt branżowy przebudowy urządzeń energetyczny przedstawiony w dalszej części opracowania.

W związku z kolizją urządzeń teletechnicznych (słupy, kable, studnie) opracowano projekt branżowy przebudowy urządzeń teletechnicznych przedstawiony w dalszej części opracowania.

5.10. Wytyczenie

Wytyczenie osi jezdni należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi.

Ewentualne nieścisłości, wynikające z niedokładności map geodezyjnych, mające rzeczywisty wpływ na projekt przebudowy, odnoszące się do wysokości wjazdów do posesji należy zniwelować, poprzez niewielką regulację ich spadków poprzecznych.

Po wykonaniu wytyczenia danego fragmentu, a przed przystąpieniem do dalszych robót, należy bezwzględnie uzyskać zatwierdzenie projektanta lub inspektora nadzoru .

5.9. Istniejąca organizacja ruchu

Ruch na ul. Bielskiej i Cieszyńskiej odbywa się w obu kierunkach, w sposób swobodny. Na całym przedmiotowym odcinku ul. Bielska i Cieszyńska jest ulicą z pierwszeństwem. Dopuszczalna prędkość na przebudowywanym odcinku to 50 km/h.

Na skrzyżowaniu z ulicami Cisową i Strumieńską, funkcjonuje sygnalizacja świetlna (Inwestor przewiduje korektę lokalizacji masztów sygnalizacyjnych – nie objęte niniejszym opracowaniem).

W związku z przebudową skrzyżowania dróg powiatowych Nr 4417S (Świątoszówka-Bielsko) z drogą powiatową Nr 4413 (ul. Zdrojowa) zostały przeprowadzone badania natężenia ruchu.

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU BEZ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ																									
DANE OGÓLNE					FORMULARZ					1															
Skrzyżowanie:									Bielska Cieszyńska Zdrojowa																
Analizę wykonał:																									
Data: 28.01.2016									Godzina: 14:00-15.00																
<table border="1" style="margin: 10px auto; width: 150px;"> <tr><td>24%</td><td>76%</td><td>19%</td><td>81%</td></tr> <tr><td>79</td><td>248</td><td>106</td><td>450</td></tr> <tr><td colspan="2">327</td><td colspan="2">556</td></tr> <tr><td colspan="4" style="text-align: center;">ul. Cieszyńska (A)</td></tr> </table>										24%	76%	19%	81%	79	248	106	450	327		556		ul. Cieszyńska (A)			
24%	76%	19%	81%																						
79	248	106	450																						
327		556																							
ul. Cieszyńska (A)																									
<table border="1" style="margin: 10px auto; width: 150px;"> <tr><td>34%</td><td>66%</td><td>14%</td><td>86%</td></tr> <tr><td>126</td><td>248</td><td>74</td><td>450</td></tr> <tr><td colspan="2">374</td><td colspan="2">524</td></tr> <tr><td colspan="4" style="text-align: center;">ul. Bielska (B)</td></tr> </table>										34%	66%	14%	86%	126	248	74	450	374		524		ul. Bielska (B)			
34%	66%	14%	86%																						
126	248	74	450																						
374		524																							
ul. Bielska (B)																									
<table border="1" style="margin: 10px auto; width: 200px;"> <tr><td>52%</td><td>48%</td><td>46%</td><td>54%</td></tr> <tr><td>79</td><td>74</td><td>106</td><td>126</td></tr> <tr><td colspan="2">153</td><td colspan="2">232</td></tr> <tr><td colspan="4" style="text-align: center;">ul. Zdrojowa (C)</td></tr> </table>										52%	48%	46%	54%	79	74	106	126	153		232		ul. Zdrojowa (C)			
52%	48%	46%	54%																						
79	74	106	126																						
153		232																							
ul. Zdrojowa (C)																									
POŁOŻENIE:																									
MIEJSCOWOŚĆ:									MAŁA																
SPOSÓB PODPORZĄDKOWANIA WŁOTÓW:																									
WŁOT: C									B-20																
WYSTĘPOWANIE POSZERZENIA PASÓW NA WŁOCIE PODPORZĄDKOWANYM:																									
INNE DANE / INFORMACJE:																									
OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU BEZ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ																									
DANE RUCHOWE					FORMULARZ					2															
Dane dotyczące ruchu pojazdów																									
Włot	A			B			C																		
Relacja	AL	AW	AP	BL	BW	BP	CL	CW	CP																
Natężenie Qo [P/h]	327			524			232																		
Natężenie Qo [P/h]	0	248	79	74	450	0	106	0	126																
Wskaźnik zmienności ruchu k15 [-]	0.97			0.97			0.97																		
Wskaźnik zmienności ruchu k15 [-]	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97																
Natężenie obliczeniowe Q [P/h]	337			540			239																		
Natężenie obliczeniowe Q [P/h]	0	256	81	76	464	0	109	0	130																
Udział relacji w ruchu na wlocie Qr/Qwl*100 [%]	0.0	76.0	24.0	14.1	85.9	0.0	45.6	0.0	54.4																
Udział samochodów ciężkich i autobusów Uc [%]	0.0	4.0	3.0	2.0	4.0	0.0	2.0	0.0	2.0																
Udział samochodów ciężkich z przyczepą i autobusów przegubowych Ucp [%]	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0																
Udział rowerów i motorowerów Umr [%]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																
Współczynnik wpływu struktury rodzajowej fc [-]	1.000	0.973	0.979	0.986	0.932	1.000	0.986	1.000	0.986																
Natężenie obliczeniowe Q [E/h]	346			575			242																		
Natężenie obliczeniowe Q [E/h]	0	263	83	77	498	0	111	0	132																

Dane dotyczące ruchu pieszych									
Wlot	A			B			C		
Natężenie QP [Ps/h]	20			20			10		
Średnia liczebność grup pieszych nPs [Ps/gp]	1.43			1.43			1.41		
Natężenie obliczeniowe Qps [gp/h]	14			14			7		
Długość strefy kolizji lpi [m]	3.5			3.5			3.0		
Prędkość pieszych Vps [m/s]	1.4			1.4			1.4		
Udział czasu blokowanie przez pieszych Utbi [-]	0.0097			0.0097			0.0042		
OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU BEZ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ									
DANE RUCHOWE - cd.				FORMULARZ				2cd	
Dane dotyczące geometrii skrzyżowania i organizacji ruchu oraz udziałów natężeń ruchu									
Wlot	A			B			C		
Udziały natężeń dla relacji i pasów	Q [P/h]	mr [%]	mj [%]	Q [P/h]	mr [%]	mj [%]	Q [P/h]	mr [%]	mj [%]
pas 1 - L				76	14.1		109	45.6	
pas 1 - W	256	76.0	100.0	464	85.9	100.0			100.0
pas 1 - P	81	24.0					130	54.4	
Kanalizacja skrótu w prawo	NIE			NIE			NIE		
	Znak A-7: NIE			Znak A-7: NIE					
Krótki pas na drodze nadrzędnej	NIE			NIE			-		
	L. st. pojazdów:			L. st. pojazdów:			-		
OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU BEZ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ									
OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI WYJŚCIOWEJ Cor						FORMULARZ		3	
Dane dotyczące geometrii skrzyżowania i organizacji ruchu oraz udziałów natężeń ruchu									
Relacja nadrzędna	Natężenie relacji nadrzędnej			Relacja podporządkowana					
				BL	CL	CP			
AW	256			1	1	1			
AP	81			1	0.5	0.5			
BL	76				1				
BW	464				1				
CP	130								
APs	14				1				
BPs	14					1			
CPs	7			1	1	1			
Natężenie relacji nadrzędnych Qn [(P+gp)/h]				344	858	318			
Graniczny odstęp czasu tg [s]				5.6	6.3	6.0			
Odstęp czasu między pojazdami tf [s]				2.5	3.2	3.1			
Wyjściowa przepustowość relacji Cor [E/h]				912	340	763			
OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU BEZ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ									
OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI RELACJI						FORMULARZ		4	
Relacja podporządkowana						BL	CP	CL	
Wyjściowa przepustowość relacji Cor [E/h]						912	763	340	
Współczynnik wpływu struktury rodzajowej fc [-]						0.986	0.986	0.986	
Udział czasu blokowania relacji Ublr [-]						-	-	-	
Relacja dławiąca						-	-	BL	
Natężenie relacji dławiącej Qrd [P/h]						-	-	76	
Przepustowość relacji dławiącej Crd = Cor * fc [P/h]						-	-	899	

Przepustowość relacji dwukierowej pod wpływem sygnalizacji C _{sr} = $Cor \cdot (1 - U_{blr}) \cdot f_c$ [P/h]	-	-	-
$prd = Q_{rd} / C_{rd}$ [-]	-	-	0.082
Współczynnik f_{rd} [-]	-	-	0.925
Współczynnik f_k [-]	-	-	0.925
Współczynnik f_d [-]	-	-	0.925
$\min \{U_{tbi}\}$ [-]		0.0042	0.0042
$\max \{U_{tbi}\}$ [-]		0.0097	0.0097
Udział łącznego czasu blokowania U_{tb} [-]	0.0042	0.0118	0.0118
Natężenie relacji nadrzędnych pojazdów + grup pieszych Q_n [(P+gp)/h]	344	318	858
Współczynnik wpływu pieszych f_p [-]	0.996	0.990	0.994
Przepustowość rzeczywista $C_r = Cor \cdot f_d \cdot f_p \cdot f$ [P/h]	896	745	308
Współczynnik wpływu przystanków autobusowych f_a [-]	1.0	1.0	1.0
Przepustowość rzeczywista z uwzględnieniem blokowania przez autobusy C_r [P/h]	896	745	308
Przepustowość rzeczywista pod wpływem sygnalizacji C _{sr} [P/h]			

**OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU BEZ
SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ**

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I PSR PASÓW RUCHU, WLOTÓW I SKRZYŻOWANIA	FORMULARZ	5
---	------------------	----------

Obliczenia przepustowości relacji

Relacje	AL	AW	AP	BL	BW	BP	CL	CW	CP
Natężenie relacji Q_r [P/h]	0	256	81	76	464	0	109	0	130
Udział relacji w ruchu na pasie m_r [%]	0.0	76.0	24.0	14.1	85.9	0.0	45.6	0.0	54.4
Przepustowość relacji C_r [P/h]	0	1654	1664	896	1584	0	308	0	745

Obliczenia przepustowości i PSR pasów

Wloty	A	B	C
Pasy	A1	B2	C1
Relacje na pasie ruchu j	W, P	L, W	L, P
Natężenie ruchu na pasie Q_j [P/h]	337	540	239
Udział natężenia na pasie w ruchu na wlocie m_j [%]	100.0	100.0	100.0
Przepustowość pasa ruchu C_j [P/h]	1656	1430	452
Stopień wykorzystania przepustowości pasa ruchu j p_j [-] [P/h]	0.203	0.378	0.528
Rezerwa przepustowości pasa ruchu $\Delta C_j = C_j - Q_j$ [P/h]	1319	890	213
Strata czasu d_j [s/P]	0.0	2.4	16.7
Miarodajna długość kolejki K_{jm} [P]	1	2	3
Przeciętna długość stanowiska pojazdu w kolejce l_p [m]	6.47	6.47	6.30
Długość (zasięg) kolejki L_k [m]	6.47	11.74	20.55
PSR	I	I	II

Obliczenia przepustowości i PSR wlotów oraz skrzyżowania

Wloty	A	B	C
Natężenie ruchu na wlocie Q_{wl} [P/h]	337	540	239
Przepustowość wlotu C_{wl} [P/h]	1656	1430	452
Stopień wykorzystania przepustowości wlotu p_{wl} [-]	0.204	0.378	0.529
Rezerwa przepustowości wlotu $\Delta C_{wl} = C_{wl} - Q_{wl}$	1319	890	213
Strata czasu d_{wl} [s/P]	0.0	2.4	16.7
PSR	I	I	II
Strata czasu d_{sk} [s/P]	4.7		

* W formularzu zmieniono położenie wierszy w celu jednoznacznego pogrupowania danych dla relacji, pasów i wlotów

Analizując powyższe, skrzyżowanie jest przepustowe, aczkolwiek na wlocie ulicy Zdrojowej od Centrum Jaworza w godzinach szczytu dochodzi do najdłuższej kolejki pojazdów oczekujących. Również i rezerwa przepustowości na tym wlocie jest najmniejsza.

PROGNOZA RUCHU

Opracowana dla podregionu: **bielsko - bialski** dla okresu **20** lat od roku bazowego, w którym wykonano pomiary ruchu 2016.
Okres prognozy obejmuje lata **2016 do 2036**.

Prognozę ruchu opracowano na podstawie wskaźnika wzrostu ruchu PKB [%] **minimalnego** w latach analizy.

Prognoza ruchu pojazdów wraz ze wskaźnikami wzrostu																										
Lata	Wskaźnik wzrostu PKB	Samochód osobowy "So"			Samochód dostawczy "Sd"			Samochód ciężarowy "Sc"			Samochód ciężarowy z przyczepami "Scp"			Autobus "A"			Motocykl "M"			Ciągnik "C"			Rower "R"			SDR
		We	Wr	P	We	Wr	P	We	Wr	P	We	Wr	P	We	Wr	P	We	Wr	P	We	Wr	P	We	Wr	P	
2016	-	-	-	5617	-	-	565	-	-	100	-	-	35	-	-	53	-	-	0	-	-	0	-	-	0	6370
2017	3.1	0.80	1.0248	5757	0.33	1.0102	571	0.35	1.0109	102	1.00	1.0310	37	1.15	1.0357	55	1.00	1.0310	0	1.00	1.0310	0	0.00	1.0000	0	6522
2018	3.0	0.80	1.0240	5896	0.33	1.0099	577	0.35	1.0105	104	1.00	1.0300	39	1.15	1.0345	57	1.00	1.0300	0	1.00	1.0300	0	0.00	1.0000	0	6673
2019	3.0	0.80	1.0240	6038	0.33	1.0099	583	0.35	1.0105	106	1.00	1.0300	41	1.15	1.0345	59	1.00	1.0300	0	1.00	1.0300	0	0.00	1.0000	0	6827
2020	3.0	0.80	1.0240	6183	0.33	1.0099	589	0.35	1.0105	108	1.00	1.0300	43	1.15	1.0345	62	1.00	1.0300	0	1.00	1.0300	0	0.00	1.0000	0	6985
2021	2.9	0.80	1.0232	6327	0.33	1.0096	595	0.35	1.0102	110	1.00	1.0290	45	1.15	1.0334	65	1.00	1.0290	0	1.00	1.0290	0	0.00	1.0000	0	7142
2022	2.8	0.80	1.0224	6469	0.33	1.0092	601	0.35	1.0098	112	1.00	1.0280	47	1.15	1.0322	68	1.00	1.0280	0	1.00	1.0280	0	0.00	1.0000	0	7297
2023	2.7	0.80	1.0216	6609	0.33	1.0089	607	0.35	1.0095	114	1.00	1.0270	49	1.15	1.0311	71	1.00	1.0270	0	1.00	1.0270	0	0.00	1.0000	0	7450
2024	2.6	0.80	1.0208	6747	0.33	1.0086	613	0.35	1.0091	116	1.00	1.0260	51	1.15	1.0299	74	1.00	1.0260	0	1.00	1.0260	0	0.00	1.0000	0	7601
2025	2.5	0.80	1.0200	6882	0.33	1.0083	619	0.35	1.0088	118	1.00	1.0250	53	1.15	1.0288	77	1.00	1.0250	0	1.00	1.0250	0	0.00	1.0000	0	7749
2026	2.3	0.80	1.0184	7009	0.33	1.0076	624	0.35	1.0081	119	1.00	1.0230	55	1.15	1.0265	80	1.00	1.0230	0	1.00	1.0230	0	0.00	1.0000	0	7887
2027	2.2	0.80	1.0176	7133	0.33	1.0073	629	0.35	1.0077	120	1.00	1.0220	57	1.15	1.0253	83	1.00	1.0220	0	1.00	1.0220	0	0.00	1.0000	0	8022
2028	2.0	0.80	1.0160	7248	0.33	1.0066	634	0.35	1.0070	121	1.00	1.0200	59	1.15	1.0230	85	1.00	1.0200	0	1.00	1.0200	0	0.00	1.0000	0	8147
2029	1.9	0.80	1.0152	7359	0.33	1.0063	638	0.35	1.0067	122	1.00	1.0190	61	1.15	1.0219	87	1.00	1.0190	0	1.00	1.0190	0	0.00	1.0000	0	8267
2030	1.8	0.80	1.0144	7465	0.33	1.0059	642	0.35	1.0063	123	1.00	1.0180	63	1.15	1.0207	89	1.00	1.0180	0	1.00	1.0180	0	0.00	1.0000	0	8382
2031	1.7	0.80	1.0136	7567	0.33	1.0056	646	0.35	1.0060	124	1.00	1.0170	65	1.15	1.0196	91	1.00	1.0170	0	1.00	1.0170	0	0.00	1.0000	0	8493
2032	1.7	0.80	1.0136	7670	0.33	1.0056	650	0.35	1.0060	125	1.00	1.0170	67	1.15	1.0196	93	1.00	1.0170	0	1.00	1.0170	0	0.00	1.0000	0	8605
2033	1.6	0.80	1.0128	7769	0.33	1.0053	654	0.35	1.0056	126	1.00	1.0160	69	1.15	1.0184	95	1.00	1.0160	0	1.00	1.0160	0	0.00	1.0000	0	8713
2034	1.6	0.80	1.0128	7869	0.33	1.0053	658	0.35	1.0056	127	1.00	1.0160	71	1.15	1.0184	97	1.00	1.0160	0	1.00	1.0160	0	0.00	1.0000	0	8822
2035	1.6	0.80	1.0128	7970	0.33	1.0053	662	0.35	1.0056	128	1.00	1.0160	73	1.15	1.0184	99	1.00	1.0160	0	1.00	1.0160	0	0.00	1.0000	0	8932
2036	1.6	0.80	1.0128	8073	0.33	1.0053	666	0.35	1.0056	129	1.00	1.0160	75	1.15	1.0184	101	1.00	1.0160	0	1.00	1.0160	0	0.00	1.0000	0	9044

Legenda:

We - współczynnik elastyczności [-],

Wr - prognozowany wskaźnik rocznego wzrostu PKB [%], $Wr=1+(We*Wr)/100$

P - Prognoza ruchu, $P[i]=P[i-1]*Wr[i]$.

KATEGORIA RUCHU

Do projektowania konstrukcji nawierzchni drogi przyjmuje się średni dobowy ruch w roku (SDR) w przekroju drogi, prognozowany dla połowy okresu eksploatacji.

$$L = (N_1 * r_1 + N_2 * r_2 + N_3 * r_3) * f$$

gdzie:

- L - liczba osi obciążeniowych na dobę na obliczeniowy pas ruchu,
- N_1 - średni dobowy ruch samochodów ciężarowych bez przyczep w przekroju drogi, w połowie okresu eksploatacji,
- N_2 - średni dobowy ruch pojazdów członowych (samochodów ciężarowych z przyczepami i ciągników siodłowych z naczepami) w przekroju drogi, w połowie okresu eksploatacji,
- N_3 - średni dobowy ruch autobusów w przekroju drogi, w połowie okresu eksploatacji,
- f - współczynnik obliczeniowego pasa ruchu,
- r_1, r_2, r_3 - współczynniki przeliczeniowe na osie obciążeniowe.

Wyznaczenie obciążenia ruchem

Liczba osi obciążeniowych:

$$L = (117 * 0.450 + 55 * 1.700 + 79 * 1.150) * 0.50 = 119 \text{ osi obl. } 115 \text{ kN/d/obl. pas}$$

L=119osi obl. 115 kN/d/obl. pas

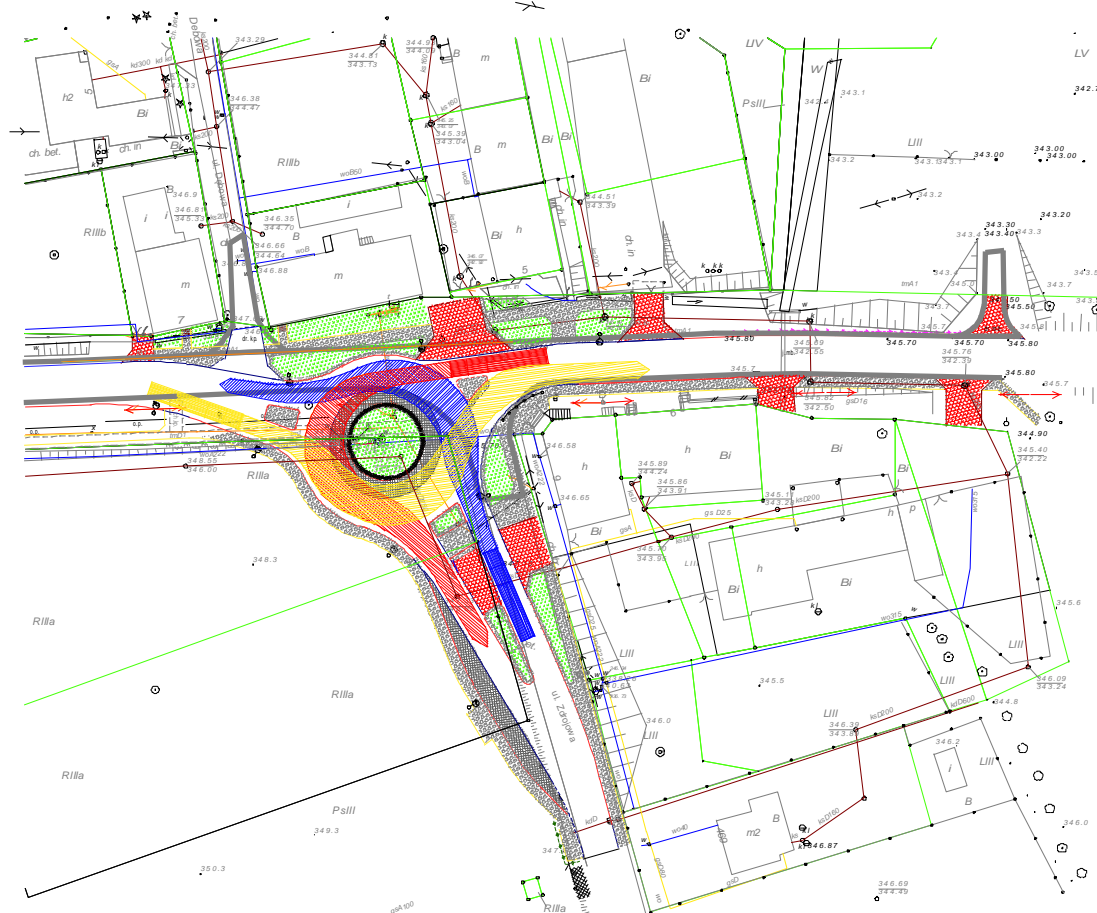
Liczba osi obciążeniowych w okresie eksploatacji $N_{\text{całk}}=865050 \text{ osi obl. } 100 \text{ kN}$

Przyjmuję kategorię ruchu - **KR3**

Projekt docelowej organizacji ruchu przewiduje reorganizację ruchu na wlotach ul. Cieszyńskiej na skrzyżowaniu z ul. Cisową i Strumieńską. Efektem tej reorganizacji, będzie wydzielenie relacji skrętu w ul. Strumieńską z ul. Cieszyńskiej.

Pozostałe relacje będą odbywać się ze wspólnego pasa.

Kolejną zmianą w istniejącej organizacji ruchu, to przebudowa skrzyżowania ul. Bielskiej, Cieszyńskiej z ul. Zdrojową. Efektem rozbudowy będzie powstanie małego ronda i wiążącej się z tym zmiany w organizacji ruchu.



Analiza przejeźdźności (korytarze ruchu), gdy miarodajnym pojazdem jest samochód ciężarowy z przyczepą o łącznej długości 18 m.

Zgodnie z Instrukcją Projektowania Małych rond wydaną przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych zostały przeprowadzone badania przepustowości, czego wynikiem jest poniższe zestawienie :

Nazwa wlotu	Przepustowość wlotu (poj./h)	Czas oczekiwania (s)	Rezerwa przepustowości (poj.h)
Ulica Zdrojowa od Centrum Jaworza	1042	3	810
Ulica Bielska od Bielska	1120	4	596
Ulica Cieszyńska od Jasienicy	1108	3	781

Reasumując, wariant rondo okazał się bardziej korzystny, gdyż rezerwy przepustowości jak i czasy oczekiwania w porównaniu z istniejącym skrzyżowaniem na każdym wlocie wyrównały się.

Najbardziej zyskał wlot od strony Centrum Jaworza, gdzie czas oczekiwania zmniejszył się o 14 s, a rezerwa przepustowości wzrosła o 597 poj/h.

W rejonie każdego istniejącego przystanku, przewiduje się utworzenie wydzielonych zatok autobusowych i nowego przejścia dla pieszych.

Oznakowanie pionowe należy wykonać jako oznakowanie nowe.

Całość została pokazana na planie docelowej organizacji ruchu.

5.12. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót drogowych

Projekt organizacji ruchu na czas robót podzielony jest na cztery części.

Część pierwsza (rys. 3a i 3b) zawiera typowe rozwiązanie na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami. W trakcie prac na tym odcinku, przewiduje się wprowadzenie ruchu wahadłowego, który w godzinach roboczych sterowany będzie przez osoby do tego uprawnione.

Szerokość pasa ruchu na zwężonym odcinku wynosić ma 3,0 m, a dopuszczalna prędkość pojazdów 30 km/h.

Część druga (rys. 4a, 4b i 4c) zawiera organizację ruchu na czas rozbudowy skrzyżowania ul. Bielskiej z ul. Zdrojową. W trakcie prac na tym odcinku, przewiduje się wprowadzenie ruchu wahadłowego, który w godzinach roboczych sterowany będzie przez osoby do tego uprawnione lub sygnalizację świetlną. W godzinach wieczornych i nocnych zalecane jest użycie sygnalizacji świetlnej.

Szerokość pasa ruchu na zwężonym odcinku wynosić ma 3,0 m, a dopuszczalna prędkość pojazdów 30 km/h.

Część trzecia (rys. 5a i 5b) zawiera organizację ruchu na czas rozbudowy skrzyżowania ul. Bielskiej z ul. Cisową i ul. Strumieńską. Ww. rysunki zawierają jedynie rozwiązanie dla jednej z ćwiartek skrzyżowania, które należy zastosować również dla pozostałych trzech części.

Prace w obszarze każdej ćwiartki, przewiduje się wykonać w dwóch etapach.

Etap pierwszy obejmuje prace w części chodnikowej i jest nieograniczony czasowo. Nie przewiduje się żadnych ograniczeń w funkcjonowaniu sygnalizacji świetlnej, a szerokość jezdni powinna wynosić min. 6,0 m.

Etap drugi obejmuje prace na jezdni skrzyżowania, gdzie podczas wyłączonej sygnalizacji świetlnej, sterowanie ruchem należy powierzyć uprawnionym do tego osobom. Po dniu roboczym, przewiduje się przywrócenie istniejącej organizacji ruchu t.j. funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej oraz wszystkich pasów ruchu na skrzyżowaniu.

Szerokość pasa ruchu na zwężonym odcinku wynosić ma 3,0 m, a dopuszczalna prędkość pojazdów 30 km/h.

Część czwarta (rys. 6a, 6b i 6c) zawiera typowe rozwiązanie na odcinku obejmującym skrzyżowanie. W trakcie prac na tym odcinku, przewiduje się wprowadzenie ruchu wahadłowego, który w godzinach roboczych sterowany będzie przez osoby do tego uprawnione. Natomiast po dniu roboczym, ze względu na niewielkie natężenie ruchu na drodze podporządkowanej, nie przewiduje się sterowania ruchem, przy założeniu długości odcinka objętego pracami nie większej niż 150 m.

Szerokość pasa ruchu na zwężonym odcinku wynosić ma 3,0 m, a dopuszczalna prędkość pojazdów 30 km/h.

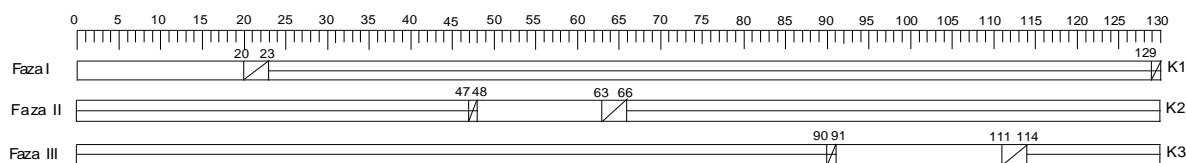
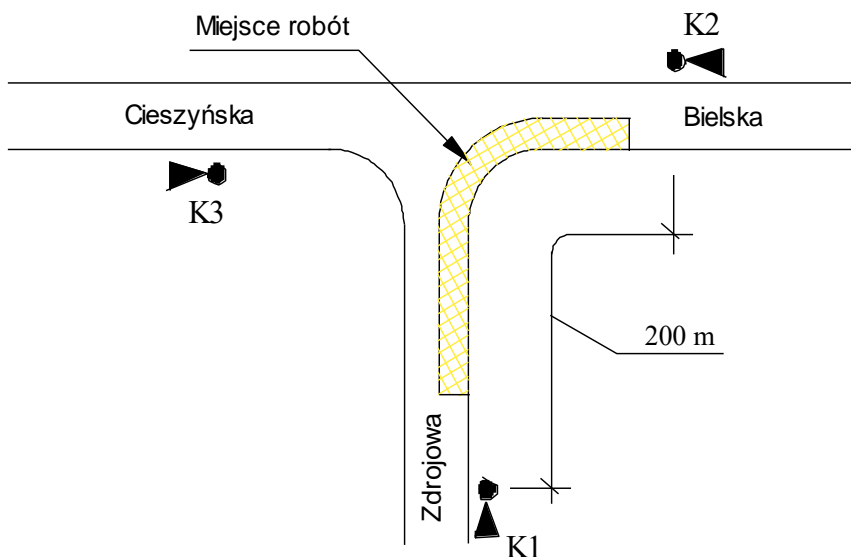
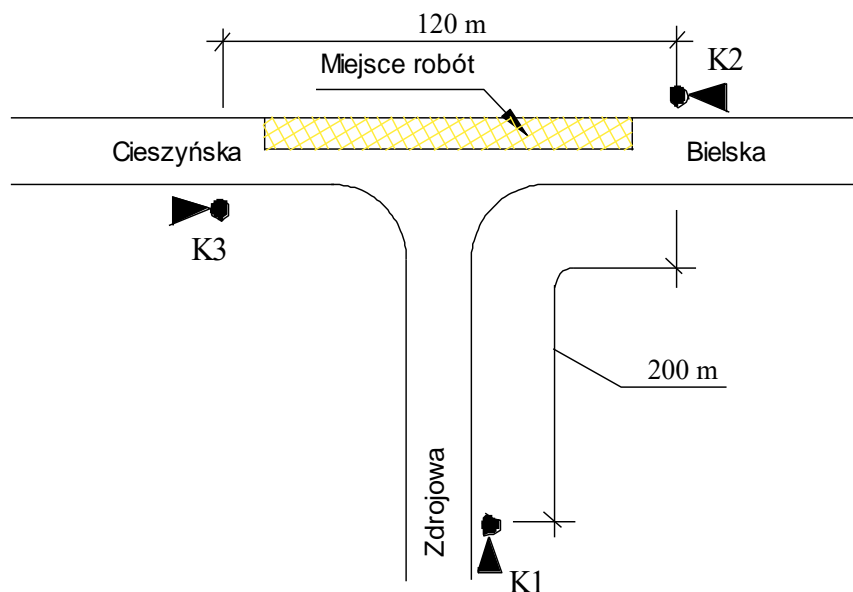
Program sygnalizacji świetlnej na czas robót – etap obejmujący budowę ronda

Tabela czasów międzyzielonych

dojazd \ ewakuacja	K1	K2	K3
K1		28	19
K2	28		28
K3	19	28	

- ☐ - sygnał zielony
- ☒ - sygnał żółty
- ☒ - sygnał czerwony z żółtym
- ☐ - sygnał czerwony

K1 - sygnalizator nr 1

K2 - sygnalizator nr 2

K3 - sygnalizator nr 3



PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

tel. 032 720 52 45
kom. 0-501-79-78-82
faks 032 720 52 45
e-mail : bmarkowski@wp.pl

PROJEKT NR 38/2015/ZDP/D

CPV : 45000000-7

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. rozbudowy drogi powiatowej nr 4417S Świątoszówka-Bielsko.

Część kanalizacyjna.

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej

NR UMOWY: 38/2015 z dnia 18 listopada 2015

PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Bogdan Markowski

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93/
Wydane przez Urząd Województwa Katowice
§ 13 ust. 1 pkt 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

Opis zamierzonej inwestycji sporządzony w języku nietechnicznym

Ze względu na prowadzoną inwestycję polegającą na przebudowie drogi powiatowej drogi powiatowej nr 4417S Świątoszówka-Bielsko na odcinku od mostu na potoku Jasienica w Jasienicy do skrzyżowania z ulicą Niecałą w Jaworzu o łącznej długości 2766 mb oraz przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 4417S z drogą powiatową nr 4413S (ulica Zdrojowa) w Jaworzu na rondo.

Wobec powyższego, zachodzi konieczność rozbudowy, budowy względnie wyremontowania istniejącego systemu kanalizacji deszczowej, przebudowę istniejących przepustów (urządzenia wodne) czy też wykonanie nowych wylotów kanalizacyjnych do rowów melioracyjnych.

Projektowany system odwodnienia nie pogorszy istniejących warunków odprowadzania wód deszczowych, bowiem przed przebudową również spływały one do tych samych odbiorników czyli poprzez system kanalizacyjny zamknięty, otwarty względnie rowy przydrożne do istniejących odbiorników, ewentualnie droga ta nie posiadała żadnego systemu odwodnienia zalewając okoliczne posesje degradując tym samym pas drogowy.

Charakterystyka odbiorników wód deszczowych.

W ramach niniejszej inwestycji, projektowany system odprowadzenia wód deszczowych opiera się na wykorzystaniu istniejących odbiorników wód deszczowych czyli istniejących rowów przydrożnych, istniejących wylotów do potoków, istniejących przepustów czy też rowów melioracyjnych.

Ze względu na odbiorniki wód deszczowych , rozbudowywaną drogę możemy podzielić na 7 odcinków:

- 1.) Odcinek od mostu na potoku „Jasienica” do posesji nr 1021 (działka nr 926 – po lewej stronie przed skrzyżowaniem z ulicą Nadbrzeżną) o łącznej długości około 540 mb z odprowadzeniem wód deszczowych poprzez zmodernizowany system kanalizacji deszczowej do istniejącego przepustu i dalej do istniejącego rowu melioracyjnego.



**Lokalizacja
rozbudowywanego
przepustu**



**Istniejący rów melioracyjny przejmujący wody z przepustu Nr 1
(szerokość dna 1,0 m, wysokość linii brzegowej 0,5 m, pochylenia skarp 1:1,5)**



Istniejący przepust żelbetowy o średnicy fi 1200 mm

- 2.) Odcinek od posesji nr 1021 (działka nr 926 – po lewej stronie przed skrzyżowaniem z ulicą Nadbrzeżną) do skrzyżowania ulicą Strumieńską o łącznej długości około 470 mb z odprowadzeniem wód deszczowych poprzez zmodernizowany system kanalizacji deszczowej do istniejącej kanalizacji deszczowej o średnicy 800 mm z odprowadzeniem istniejącym wylotem do potoku Bierowina.



Widok na obiekt mostowy nad potokiem Bierowina



Widok na wylot istniejącej kanalizacji (do remontu : odtworzenie istniejącej ścianki czołowej)



Widok na wylot istniejącej kanalizacji (do remontu : odtworzenie istniejącej ścianki czołowej)

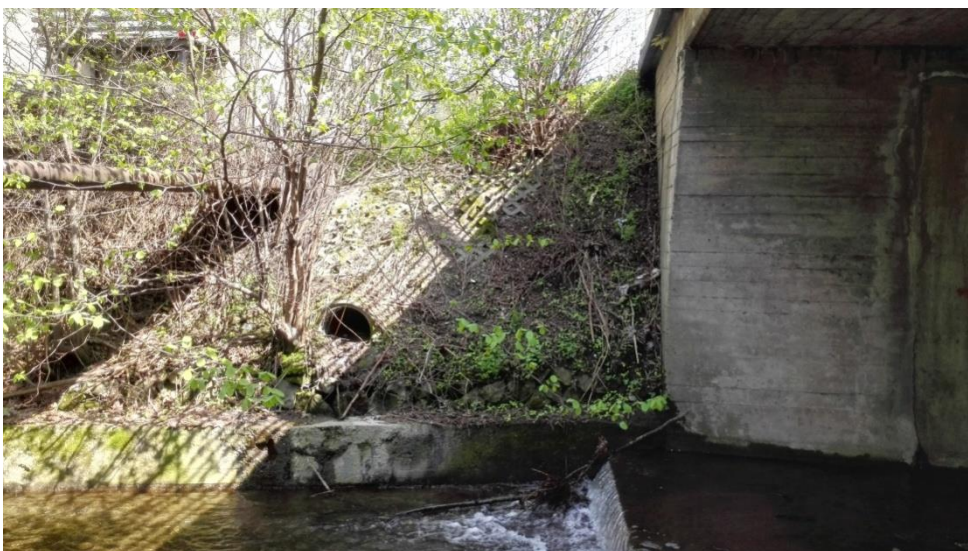
- 3.) Odcinek od po skrzyżowania ulicą Strumienską do posesji nr 302 (działka nr 1219/4) o łącznej długości około 386 mb z odprowadzeniem wód deszczowych poprzez rozbudowywany system istniejących przepustów do istniejącego przepustu i dalej istniejącym wylotem do potoku „Szeroki Potok”.



Lokalizacja rozbudowywanego istniejącego systemu przepustów do potoku „Szeroki Potok” w rejonie obiektu K-3

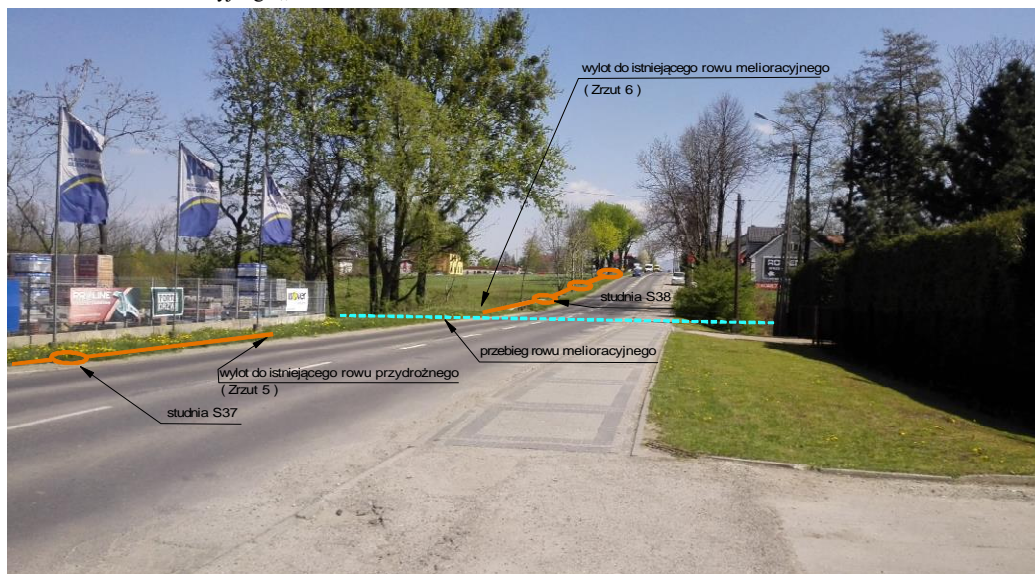


Widok na koryto potoku „Szeroki Potok” za obiektem K-3



Widok na wylot istniejącego przepustu betonowego fi 500 w rejonie obiektu K-3 do potoku „Szeroki Potok”
- do oczyszczenia

- 4.) Odcinek od posesji nr 302 (działka nr 1219/4) do skrzyżowania z ulicą Astrów o łącznej długości około 650 mb z odprowadzeniem wód deszczowych poprzez nowobudowany system kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do rowu melioracyjnego „PERCHLIM”.



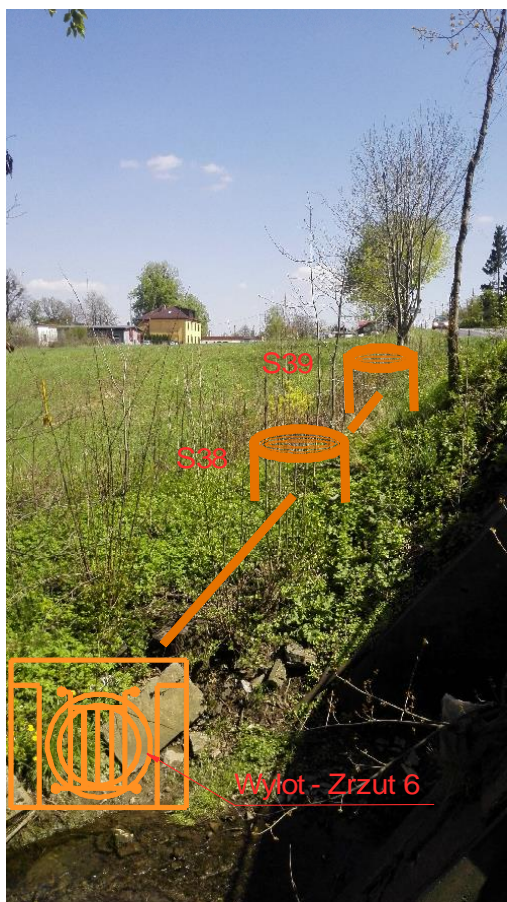
**widok na zrzut
nr 5 i 6**



**widok na zrzut nr 5
(rów przydrożny)**



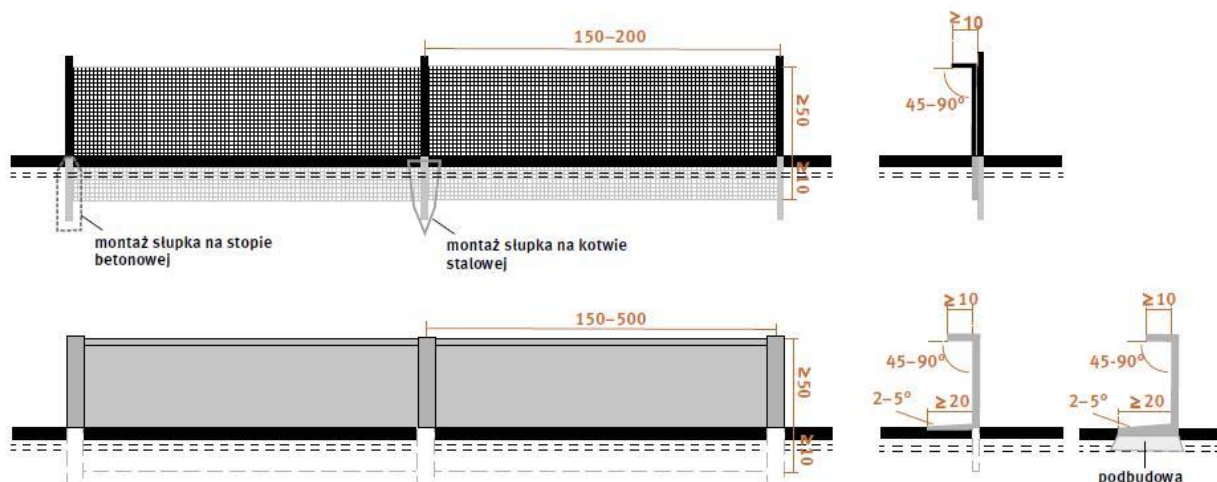
**widok na wylot
do rowu
„PERCHLIM”
(do oczyszczenia)**



Widoki na rów melioracyjny "PERCHLIM", przepust pod drogą powiatową oraz skarpe w której zabudowano kanalizację deszczową fi 500

W tym też rejonie, w związku z możliwością występowania migracji płazów rów melioracyjny, w trakcie prowadzonych prac budowlanych należy wzdłuż linii brzegowej przedsięwziąć wszelkie czynności, aby nie dochodziło do teŝe migracji (na długości frontu robót ustawić płotki uniemoŝliwiające migrację oraz wyznaczyć osobę odpowiedzialną za wyłapywanie i odnoszenie płazów do stawu, zwłaszcza rano, przed rozpoczęciem prac budowlanych). Siatki ustawić wzdłuż skarpy rowu melioracyjnego o długości 10 mb od strony wykonywanych robót.

Ryc. 18. Zalecane rozwiązania oraz parametry kluczowych elementów ogrodzeń ochronnych i ochronno-naprowadzających dla płazów, wykonanych z siatek i pełnych płyt (wymiary w cm)



SPECYFIKACJA OGRODZEŃ Z SIATKI

Ogrodzenia ochronne muszą skutecznie zatrzymywać wszystkie występujące na danym terenie gatunki, dlatego powinny uwzględniać ich różnicowane predyspozycje fizyczne i różne formy pokonywania przeszkód.

Czynniki decydujące o skuteczności ogrodzeń, to:

a) wysokość ogrodzenia – decyduje o skuteczności zabezpieczenia przed przeskakiwaniem przez żaby. Wysokość części nadziemnej ogrodzenia nie powinna być mniejsza niż 40 cm (zalecana ≥ 50 cm), natomiast w przypadku występowania na danym terenie żaby zwinki (w Polsce nieliczne stanowiska w południowo-wschodniej części kraju) – mniejsza niż 60 cm. Ogrodzenie musi posiadać wymaganą wysokość na całej długości, także na wszelkich połączeniach z obiektami inżynierskimi oraz w miejscach przebiegu po stromych skarpach i przy przekraczaniu obniżen terenu (w tym rowów);

b) wielkość oczek siatki (ogrodzenia siatkowe) – to czynnik decydujący o skuteczności ogrodzeń w ochronie osobników młodocianych, o niewielkich rozmiarach ciała. Maksymalna dopuszczalna średnica/szerokość oczek wynosi 5 mm. W przypadku wszystkich ogrodzeń z siatki istnieje istotne ryzyko ich przekraczania przez młodociane osobniki wielu gatunków oraz klinowania się takich osobników w oczkach (dotyczy to również owadów naziemnych próbujących przekraczać ogrodzenie) – w związku z powyższym ogrodzenia siatkowe nie powinny być stosowane w promieniu 500 m od miejsc rozrodu płazów;

c) odgięcie górnej krawędzi ogrodzenia – to czynnik kluczowy dla skutecznego zatrzymywania gatunków posiadających duże zdolności wspinania się (np. rzekotki drzewnej i traszek). Górna krawędź powinna być odgięta na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45–90°, tworząc daszek o długości min. 5 cm (zalecana długość: co najmniej 10 cm). Ponadto, górna krawędź nie może posiadać ostrych zakończeń, które mogłyby powodować zranienia zwierząt. Odgięcie górnej krawędzi ogrodzenia wpływa dodatkowo na ochronę gadów (jaszczurek);

d) zakopanie ogrodzenia pod powierzchnię gruntu – zapewnia szczelność przy powierzchni gruntu i ogranicza próby podkopywania się pod dolną krawędź. Ogrodzenia powinny być zakopane na głębokość min. 15–20 cm, co w większości wypadków zapewnia ich szczelność. Obecność nawet pojedynczych nieszczelności może znacząco wpłynąć na wzrost liczby kolizji dla całego ogrodzonego odcinka drogi.

Pojedyncze nieszczelności mogą skutkować masowymi kolizjami z udziałem płazów

e) szczelność połączeń pomiędzy elementami ogrodzenia oraz pomiędzy ogrodzeniem

i obiektami – istniejące na połączeniach luki i szczeliny umożliwiają przekraczanie ogrodzeń przez młodociane i dorosłe osobniki, dodatkowo stwarzając ryzyko wspinania się i zakleszczania kończyn osobników podejmujących próby wspinaczki (głównie rzekotki drzewnej w przypadku wąskich szczelin).

- 5.) Odcinek od skrzyżowania z ulicą Astrów do mostu nad potokiem „Wysoki Potok” o łącznej długości około 575 m z odprowadzeniem wód deszczowych do istniejącego przepustu o średnicy 1500 mm i dalej do istniejącego rowu melioracyjnego.



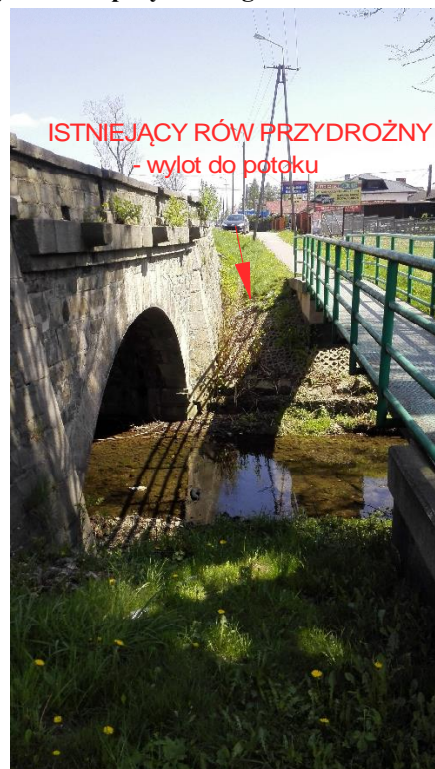
Widok na lokalizację istniejącego przepustu (odbiornika)- powyżej
Widok na istniejący przepust (z prawej)



- 6.) Odcinek od mostu nad potokiem „Wysoki Potok” do skrzyżowania z ulicą Niecałą o łącznej długości około 145 mb z odprowadzeniem wód deszczowych do istniejącego rowu przydrożnego i dalej poprzez istniejący wylot do potoku Wysoki Potok.



Widok miejsca wylotu kanalizacji deszczowej do rowu przydrożnego – zrzut nr 9 i 10



- 7.) Odcinek rejonu skrzyżowania drogi powiatowej Nr 4417S Świątoszówka-Bielsko z ulicą Niecałą o łącznej długości mierzonej wzdłuż ulicy Niecałej około 30 mb – zastąpienie istniejącego rowu przydrożnego kanalizacją deszczową z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej.



Widok zrzutu nr 12

OPIS TECHNICZNY CZĘŚCI KANALIZACYJNEJ**1. Podstawa opracowania**

- a) Zlecenie inwestora,
- b) P.W. rozbudowy drogi powiatowej nr4417S Świątoszówka-Bielsko.
- c) Wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejących odbiorników (ist. przepusty, rowy przydrożne, kanalizacja) pozwalających odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego. Zakresem opracowania jest odcinek od mostu na potoku Jasienica w Jasienicy do skrzyżowania z ulicą Niecałą w Jaworzu o łącznej długości 2766 mb oraz przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 4417S z drogą powiatową nr 4413S (ulca Zdrojowa) w Jaworzu na rondo.

Charakterystyka terenu

Teren przeznaczony pod budowę projektowanej kanalizacji deszczowej stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr4417S Świątoszówka-Bielsko. Teren ten jest terenem o zabudowie niskiej jednorodzinnej charakteru miejsko-wiejskiego.

3. Uzbrojenie terenu

Przewidziana do rozbudowy droga powiatowa posiada liczne uzbrojenie podziemne, przebiegające w poprzek drogi. Wyżej wymienione urządzenia podziemne uwidocznione zostały na planie sytuacyjnym części kanalizacyjnej.

4. Opis istniejącego stanu gospodarki ściekowej w rejonie rozbudowywanej drogi powiatowej

Istniejący system kanalizacji deszczowej przedmiotowej drogi powiatowej to systemy budowane przez wiele lat odcinkowo wg potrzeb lokalnych i doraźnych nie będące ze sobą spójne. Dodatkowo ich przebieg nie jest jasny , a ich odbiornikami często jest kanalizacja bliżej nieokreślona względnie sanitarna. Postępująca zabudowa przydrożna indywidualnych inwestorów, sukcesywne zasypywanie istniejących rowów przydrożnych jak i zużycie techniczne pasa drogowego negatywnie wpływają na gospodarkę ściekową niejednokrotnie tworząc liczne zalewiska doprowadzając do zalewania okolicznych posesji.

Planowana inwestycja zlokalizowana poza obszarami NATURA 2000 ale za to jest w otulinie Parku Krajobrazowego Beskidu Śląskiego na co pozyskano odpowiednie pozytywne uzgodnienie.

Najbliższe obszary chronione :

REZERWATY

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| - Dolina Łąńskiego Potoku | w odległości 1,50 km |
| - Morzyk | w odległości 2,33 km |
| - Jaworzyna | w odległości 3,82 km |
| - Stok Szyndzielni | w odległości 6,69 km |

PARKI KRAJOBRAZOWE

- | | |
|---------------------------------------|----------------------|
| - Park Krajobrazowy Beskidu Śląskiego | w odległości 1,56 km |
| - Park krajobrazowy Beskidu Małego | w odległości 10,0 km |

OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU

- | | |
|---|----------------------|
| - na terenie kompleksu stawowego „Podkępie” | w odległości 11,0 km |
|---|----------------------|

ZESPOŁY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE

- | | |
|--------------------|----------------------|
| - Jaworze | w odległości 0,01 km |
| - Dolina Wapienicy | w odległości 2,96 km |
| - Góra Bucze | w odległości 4,56 km |
| - Gościnną Dolina | w odległości 5,33 km |
| - Cygański Las | w odległości 6,28 km |
| - Sarni Stok | w odległości 6,42 km |
| - Kaplicówka | w odległości 8,88 km |

NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| - Dolina Górnej Wisły PLB240001 | w odległości 1,55 km |
|---------------------------------|----------------------|

NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY

- | | |
|--|----------------------|
| - Beskid Śląski PLH240005 | w odległości 1,03 km |
| - Cieszyńskie Źródła Tufłowe PLH240001 | w odległości 2,12 km |
| - Kościół w Górkach Wielkich PLH240008 | w odległości 5,11 km |
| - Pierściec PLH240022 | w odległości 5,35 km |

5. Obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne w powiązaniu z istniejącą i projektowaną infrastrukturą kanalizacyjną.

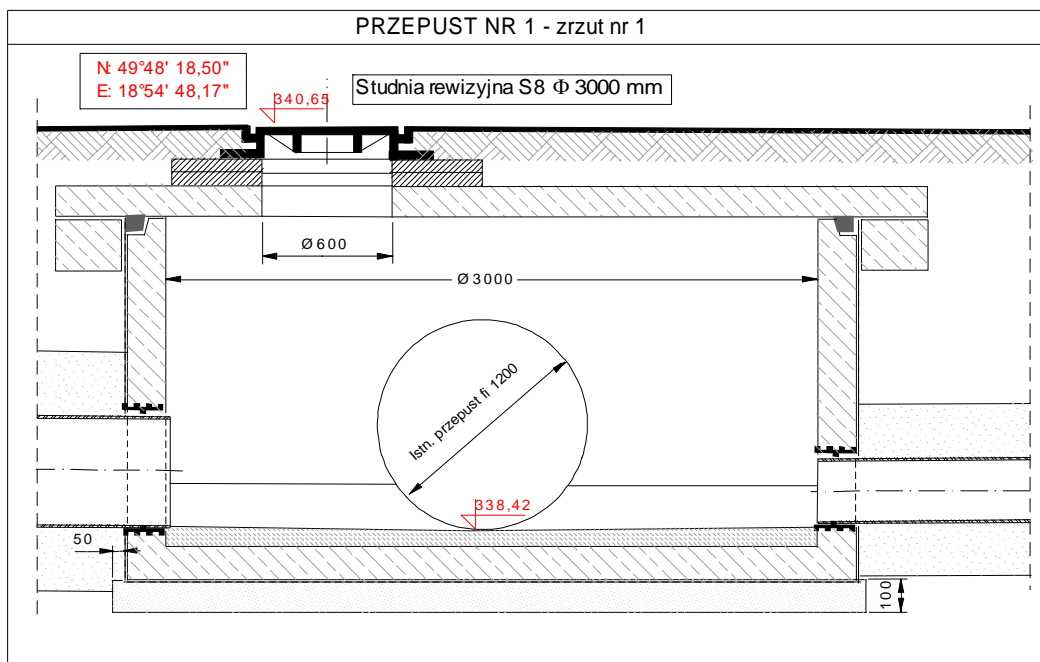
Odwodnienie pasa drogowego rzeczony odcinka drogi powiatowej złożone jest z urządzeń wodnych takich jak :

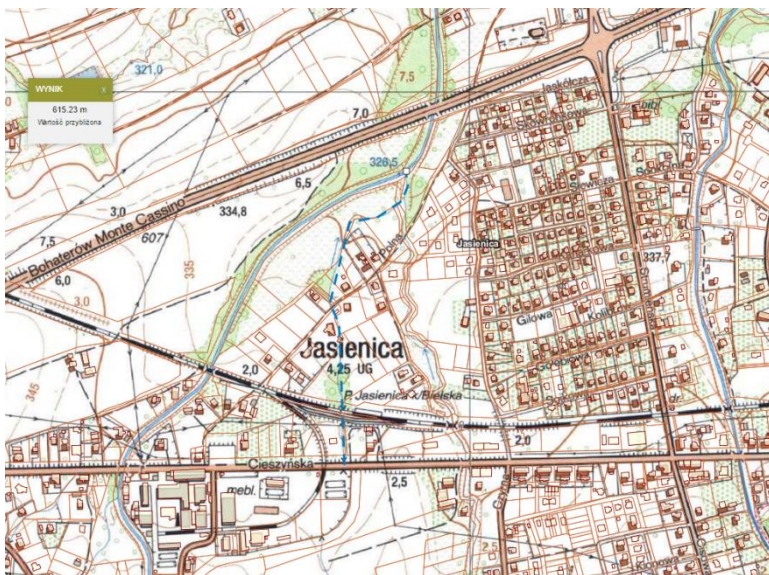
5.1. Rozbudowywany przepust nr 1 – **zrzut nr 1.**

Istniejący przepust żelbetowy o średnicy 1200 mm przebiega równoległe do ulicy Nadbrzeżnej pod działkami 981/10, 981/9 oraz 985 (droga powiatowa) o całkowitej długości 130 m.

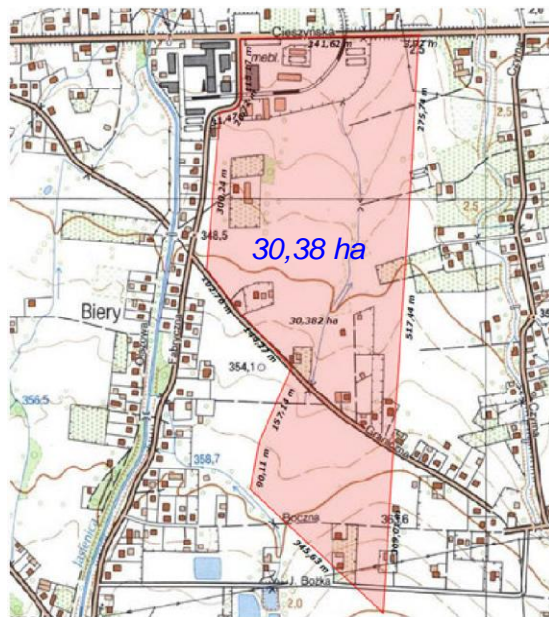
Stanowi on zarurowanie istniejącego rowu melioracyjnego

Przebudowa polegać będzie na wybudowaniu w ciągu istniejącego przepustu $\varnothing 1200$ mm studni rewizyjnej (komory) o średnicy 3000 mm do której włączone zostaną kolektory kanalizacji deszczowej o średnicy 500 mm oraz 315 mm. Umożliwi to odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego kanalizacją deszczową do istniejącego rowu melioracyjnego.



Zestawienie obliczeń dla rozbudowywanego przepustu nr 1 – zrzut nr 1

dopływ do potoku Jasienica (615 mb)



Zlewnia dla rozbudowywanego przepustu Nr 1 (Zrzut wód nr 1)

Ilości wód z pasa drogowego :

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

F - całkowita powierzchnia zlewni

$$F = 0,50 \text{ ha}$$

ψ - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,70$

q – natężenie deszczu miarodajnego

q = 130 (dla H < 800m oraz klasy ulicy Z)

$$Q = 0,50 \times 0,7 \times 130 = 45,50 \text{ l/s}$$

$$Q = 163.800 \text{ l/h}$$

$$Q = 40,95 \text{ m}^3/\text{dobę}$$

$$Q = 2.800 \text{ m}^3/\text{dobę}$$



Lokalizacja rozbudowywanego przepustu nr 1

Ilość wód przepływająca przepustem (bez pasa drogowego) to 700 l/s (0,7 m³ / s)

Sumaryczna ilość wód przepływu dorocznego wielkiego przepływająca rozbudowywanym przepustem Nr 1 to :

$$Q = 45,50 + 700 = 745,50 \text{ l/s} = 0,7455 \text{ m}^3/\text{s}$$

Obliczenia ilości wód na godzinę

$$745,50 \times 3600$$

$$= 2.683.800 \text{ l/h}$$

Obliczenia ilości wód na dobę:

$$Q^{\text{doba}} = (745,5 \text{ l/s} \times 900 \text{ s}) : 1000 = 670.950 : 1000$$

$$= 670,95 \text{ m}^3 / \text{dobę}$$

Obliczenia ilości wód średniorocznie : $V_{\text{sr rocznie}} = h \times 10^{-3} \times F \times 10^4 \times \psi = 800 \times 0,001 \times 0,5 \times 10.000 \times 0,70 + 800 \times 0,001 \times 30,38 \times 10.000 \times 0,1 = 2.800 + 24.304$

$$= 27.104 \text{ m}^3/\text{rok}$$

CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO ROZBUDOWYWANEGO PRZEPUSTU NR 1

Istniejący rów melioracyjny przejmujący wody z przepustu Nr 1
(szerokość dna 1,0 m, wysokość linii brzegowej 0,5 m, pochylenia skarp 1:1,5)



Istniejący przepust żelbetowy o średnicy ϕ 1200 mm

SPRAWDZENIE PRZEPUSTOWOŚCI ROWU MELIORACYJNEGO

Dane wejściowe		Obliczenia przy wypełnieniu rowu do dna wylotu kanalizacji	
Szerokość dna rowu	1	F - Pole powierzchni czynnego przekroju [m ²]	0,875
Pochylenie skarp rowu	1,5	U - Obwód zwilżony [m]	2,80
Rzędna dna rowu w miejscu wylotu	338,15	R - Promień hydrauliczny [m]	0,312
Rzędna góry skarpy rowu w miejscu wylotu	339,15	C - Współczynnik ujmujący wpływ szorstkości koryta	27,14
Rzędna wylotu kanalizacji	339,15	V - Prędkość przepływu wody [m/s]	1,5164
Wysokość rowu do dna wylotu	0	Q - Przepływ miarodajny [m ³ /s]	1,3269
Wysokość rowu do góry skarpy	1		
Napełnienie wodą do dna wylotu	0,5		
Pochylenie rowu	0,01		

Przepływ miarodajny istniejącego rowu melioracyjnego wynosi 1,3269 m³/s co znaczy, że przejmuje on zadaną zlewnię ze sporym zapasem (0,7455 m³/s < 1,3269 m³/s)

SPRAWDZENIE PRZEPUSTOWOŚCI ROZBUDOWYWANEGO PRZEPUSTU NR 1 (średnica ϕ 1200) .

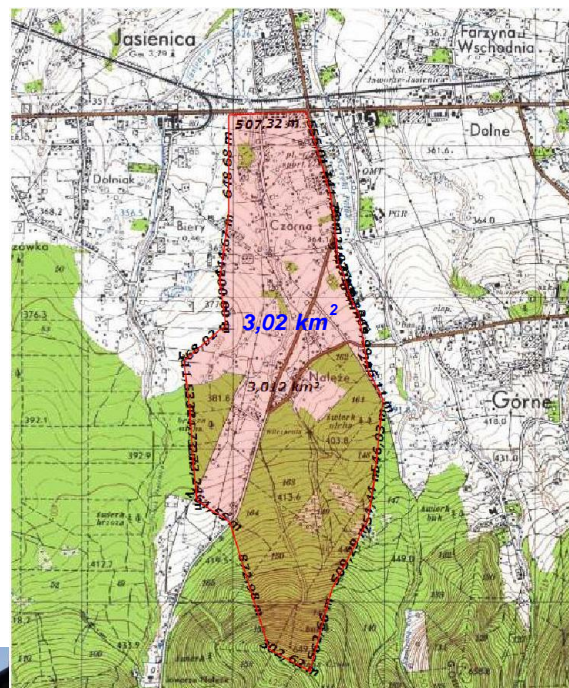
Nazwa odcinka	Przepływ [dm ³ /s]	Spadek [%]	Średnica [mm]	Wypełn. [%]	Prędkość [m/s]	Przepływ 100% [dm ³ /s]	Prędkość 100% [m/s]
Przepust nr 1	746	5	1200	36,7	1,99	3250,5	2,87

Z analizy powyższego wyniku, że rozbudowywany przepust o średnicy ϕ 1200 nadal przejmuje zadaną zlewnię ze sporym zapasem .

REASUMUJĄC, PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU JAK I WPROWADZENIE DO NIEGO WODY Z PASA DROGOWEGO NIE BĘDZIE MIAŁO WPLYWU NA PRZEPUSTOWOŚĆ PRZEPUSTU JAK I ROWU MELIORACYJNEGO.

5.2. Przebudowa istniejącej kanalizacji o nazwie „kanalizacja-1” z utrzymaniem istniejącego wylotu (remont kapitalny – zamiana konstrukcji ścianki czołowej na betonową) do potoku Bierowina bez zmiany zlewni w rejonie obiektu K-2– **zrzut nr 2.**

Lokalizacja wylotu istniejącej kanalizacji deszczowej do potoku Bierownia (K-2)



Zlewnia do potoku Bierownia

Wylot istniejącej kanalizacji żelbetowej (fi 800 mm) do potoku Bierownia – **wykonać remont (w miejscu istniejącej)**



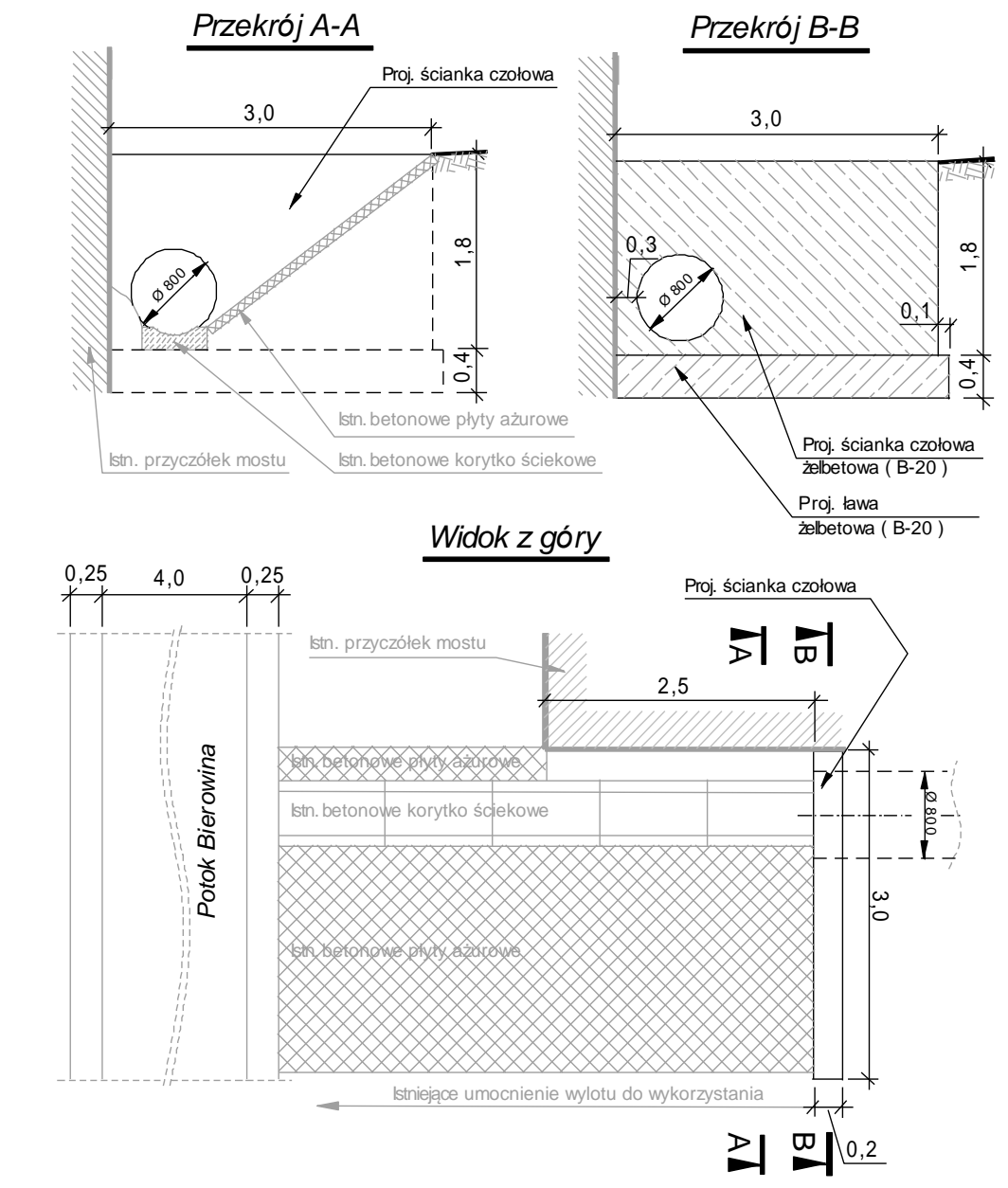
Widok na most w miejscu wylotu istniejącej kanalizacji żelbetowej (fi 800 mm) oraz koryto potoku Bierownia

STAN TECHNICZNY OBIEKTU MOSTOWEGO O NAZWIE K-4 OCENIA SIĘ JAKO DOBRY.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nie będzie związana z przebudową z przebudową obiektów mostowych w zakresie zmiany ich światła (przekroju czynnego obiektu mostowego) tylko polegać będzie na robotach remontowych konstrukcji mostowych oraz na przebudowie nawierzchni drogowej, w zakresie przedmiotowej inwestycji.

Zakres zamierzonych robót w obrębie obiektu :

- 1) W ramach inwestycji rozbudowy drogi powiatowej planuje się remont istniejących cokołów mostowych (usunięcie ubytków betonowych, tynkowanie, malowanie, oczyszczenie i malowanie poręczy ochronnych), zabudowę krawężników betonowych oraz ułożenie chodnika (bazepek) z kostki betonowej, wymiana nawierzchni asfaltowej
- 2) Remont kapitalny istniejącej ścianki czołowej (zamiana istniejącej na betonową)



- 3) Nie przewiduje się ingerencji w konstrukcję obiektu mostowego oraz w korytko potoku
- 4) Nie przewiduje się wycinki drzew

Istniejący wylot rowu przydrożnego zlokalizowany jest w km 621-6 = 0+615 potoku „Bierowina”

Ilości wód z pasa drogowego :

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

F - całkowita powierzchnia zlewni

F - 0,30 ha

ψ - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,70$

q – natężenie deszczu miarodajnego $q = 130$ (dla $H < 800$ m oraz klasy ulicy Z)

$$Q = 0,30 \times 0,7 \times 130 = 27,03 \text{ l/s}$$

$$Q = 97.308 \text{ l/h}$$

$$Q = 24.327 \text{ m}^3/\text{dobę}$$

$$Q = 1.680 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Wprowadzane wody opadowe z powierzchni rozbudowywanej drogi nie ulegną znaczącej zmianie ilościowej (bilans ilościowy odprowadzanych wód deszczowych do wód powierzchniowych) i nie będą miały negatywnego wpływu na zwiększenie zwierciadła wody w trakcie wystąpienia wezbrań ani też wpływu na zagrożenie powodziowe dla terenów przyległych do cieków.

Poza tym, wody z pasa drogowego przed przebudową również wpływały do tego samego odbiornika.

SPRAWDZENIE PRZEPUSTOWOŚCI PRZYJĘTEJ ŚREDNICY KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ PRZEPUSTOWOŚCI ISTNIEJĄCEGO WYLOTU DO POTOKU BIEROWNIA

Nazwa odcinka	Przepływ [dm ³ /s]	Spadek [‰]	Średnica [mm]	Wypełn. [%]	Prędkość [m/s]	Przepływ 100% [dm ³ /s]	Prędkość 100% [m/s]
Kanalizacja deszczowa	27,03	5	500	23,8	0,85	280,7	1,61
Istn. wylot kanalizacji deszczowej	27,03	5	800	12,5	0,81	1058	2,21

Z analizy powyższego wynika, że projektowana kanalizacja z rur PCV-U SN8 fi 500 mm przejmie zadaną zlewnię ze sporym zapasem a i istniejący wylot z rur żelbetowych średnicy fi 800 mm przejmie zadaną zlewnię ze sporym zapasem.

5.3. Rozbudowywany system przepustów nr 2

– zrzut nr 3 i 4.

Rozbudowywany system przepustów nr 2 zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej z ulicą Cisową – Strumieńską, w odległości około 150 m w kierunku wschodnim od skrzyżowania, za mostem nad potokiem „Szeroki Potok” (obiekt K-3).

System przepustów składa się z :

- żelbetowego przepustu (o średnicy 500 mm) prostopadłego do osi drogi powiatowej przeprowadzający wody deszczowe z południowej strony drogi powiatowej na północną i dalej do równoległego do drogi powiatowej rowu przydrożnego.

- żelbetowego przepustu (o średnicy 500 mm) ułożonego równoległe do osi drogi, stanowiący przedłużenie rowu przydrożnego odprowadzający wody deszczowe poprzez umocniony siatką gabionową (wypełnioną kamieniami) wylot do potoku „Szeroki Potok”

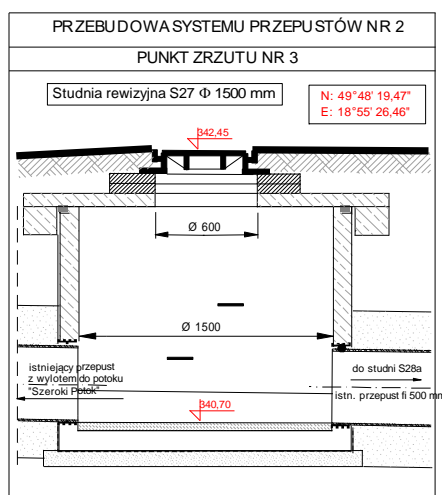
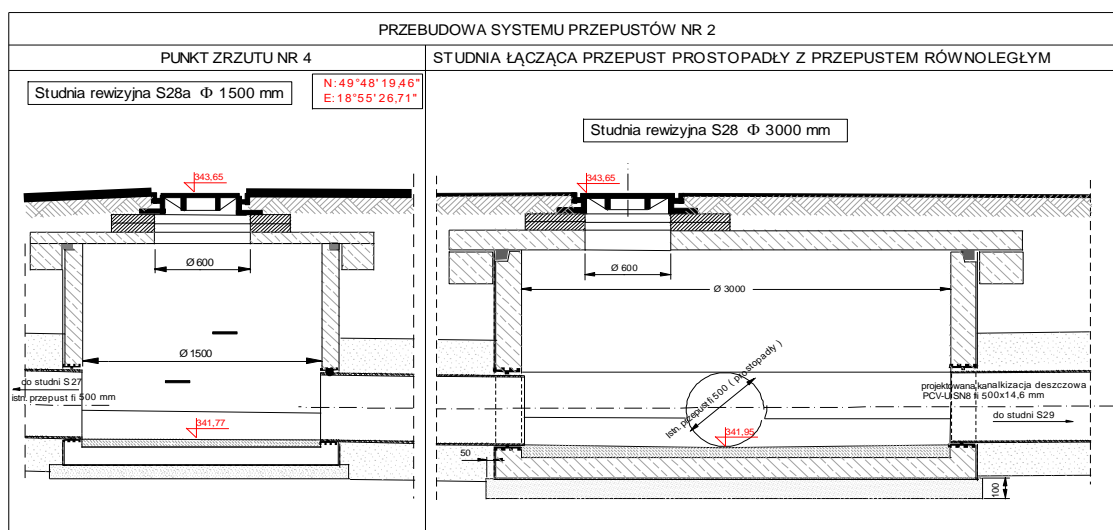
- na połączeniu tych dwóch przepustów powstanie studnia rewizyjna żelbetowa \varnothing 3000 mm, która to jednocześnie będzie przyjmować wody deszczowe z budowanej kanalizacji równoległej do drogi powiatowej (wody deszczowe z pasa drogowego). Studnia ta połączona zostanie kolektorem \varnothing 500 mm z istniejącym przepustem \varnothing 500 mm poprzez nowobudowaną studnię rewizyjną \varnothing 1500 mm

(zrzut nr 4)

- dodatkowo na istniejącym przepuscie zostanie wybudowana studnia rewizyjna \varnothing 1500 mm odprowadzająca wody z wpustów deszczowych (zrzut nr 3)

Reasumując, wody deszczowe z pasa drogowego drogi powiatowej oraz przepływające przepustem prostopadłym spływają do przepustu równoległego i dalej poprzez umocniony wylot do potoku „Szeroki Potok” pod obiektem mostowym K-3.

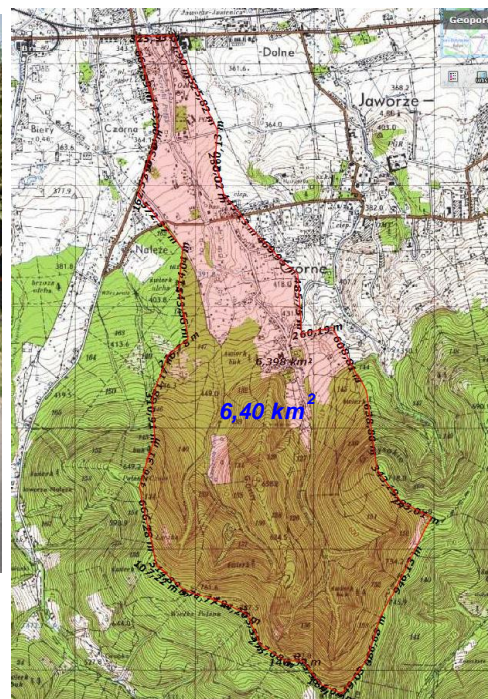
Stan techniczny umocnionego wylotu do potoku „Szeroki Potok” ocenia się jako dobry i może on służyć nadal do odprowadzenia wód deszczowych istniejącej zlewni.



Zestawienie obliczeń dla rozbudowywanego systemu przepustów nr 2 – zrzut nr 3 i 4 z utrzymaniem istniejącego wylotu do potoku „SZEROKI POTOK” (bez zmiany zlewni) w rejonie obiektu K-3



Lokalizacja rozbudowy istniejącego systemu przepustów do potoku „Szeroki Potok” w rejonie obiektu K-3



Lokalizacja zlewni dla Szerokiego Potoku

Ilości wód z pasa drogowego dla zrzutu nr 3 i 4 :

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

F - całkowita powierzchnia zlewni

F - 0,20ha

ψ - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,70$

q – natężenie deszczu miarodajnego

q = 130 (dla H<800m oraz klasy ulicy Z)

$Q = 0,20 \times 0,7 \times 130 = 18,20 \text{ l/s}$, $Q=65.520 \text{ l/h}$, $Q=16,38 \text{ m}^3/\text{dobę}$, $Q=1120 \text{ m}^3/\text{rok}$ - **OBLICZENIA NA 1 ZRZUT**

Wprowadzane wody opadowe z powierzchni rozbudowywanej drogi nie ulegną znaczącej zmianie ilościowej (bilans ilościowy odprowadzanych wód deszczowych do wód powierzchniowych) i nie będą miały negatywnego wpływu na zwiększenie zwierciadła wody w trakcie wystąpienia wezbrań ani też wpływu na zagrożenie powodziowe dla terenów przyległych do cieków.

Poza tym, wody z pasa drogowego przed przebudową również wpływały do tego samego odbiornika.



Widok na koryto potoku „Szeroki Potok” za obiektem K-3



**Widok na wylot
istniejącego przepustu
betonowego fi 500
w rejonie obiektu K-3 do
potoku „Szeroki Potok”
- do oczyszczenia**

STAN TECHNICZNY OBIEKTU MOSTOWEGO O NAZWIE K-3 OCENIA SIĘ JAKO DOBRY.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nie będzie związana z przebudową obiektów mostowych w zakresie zmiany ich światła (przekroju czynnego obiektu mostowego) tylko polegać będzie na robotach remontowych konstrukcji mostowych oraz na przebudowie nawierzchni drogowej, w zakresie przedmiotowej inwestycji.

Zakres zamierzonych robót w obrębie obiektu :

- 1 W ramach inwestycji rozbudowy drogi powiatowej planuje się remont istniejących cokołów mostowych (usunięcie ubytków betonowych, tynkowanie, malowanie, oczyszczenie i malowanie poręczy ochronnych) , zabudowę krawężników betonowych oraz ułożenie chodnika z kostki betonowej, wymiana nawierzchni asfaltowej .
- 2 Nie przewiduje się ingerencji w konstrukcję obiektu mostowego oraz w koryto potoku
- 3 Nie przewiduje się wycinki drzew

Istniejący wylot przepustu betonowego zlokalizowany jest w km 1664+10,5 = 1+674,5 potoku „ Szeroki Potok”

SPRAWDZENIE PRZEPUSTOWOŚCI ISTNIEJĄCEGO WYŁOTU KANALIZACJI-PRZEPUSTU (BETONOWY FI 500) DO KORYTA POTOKU „SZEROKI POTOK” w rejonie obiektu K-3

Zgodnie z obliczeniami hydrologicznymi dotyczącymi ilości wód deszczowych spływających z pasa drogowego drogi powiatowej (patrz wyżej) ze zrzutu nr 3 oraz zrzutu nr 4 poprzez istniejącą kanalizację (przepust) do potoku „Szeroki Potok” to :

$$Q = 18,20 \text{ l/s} + 18,20 \text{ l/s} = 36,40 \text{ l/s}$$

Nazwa odcinka	Przepływ [dm³/s]	Spadek [‰]	Średnica [mm]	Wypełn. [%]	Prędkość [m/s]	Przepływ 100% [dm³/s]	Prędkość 100% [m/s]
istn przepust/wylot w rejonie K-3	36,4	5	500	27,5	0,93	280,7	1,61

Z analizy powyższego wynika, że istniejąca kanalizacja/wylot do potoku „Szeroki Potok” przejmuję zadaną zlewnię ze sporym zapasem.

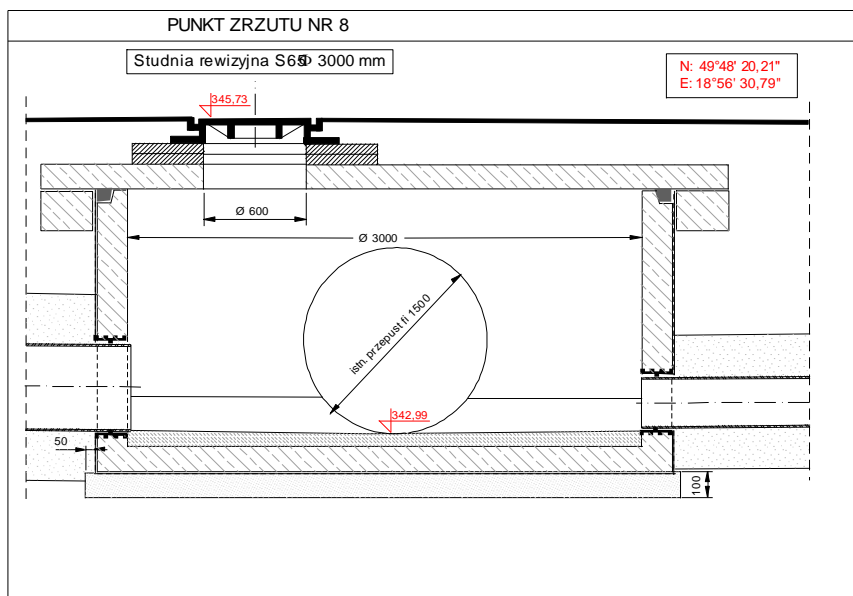
5.4. Rozbudowywany przepust nr 3 – **zrzut nr 8.**

Istniejący przepust żelbetowy o średnicy 1500 mm przebiega równolegle do ulicy Zdrojowej (prostopadle do drogi powiatowej) pod działkami 3040/6 (droga powiatowa), 138/10, 138/12, 139/3, 137/3 o całkowitej długości 77 m.

Stanowi on zarurowanie istniejącego rowu melioracyjnego łącząc jednocześnie rów przydrożny z ulicy Zdrojowej z rowem melioracyjnym za drogą powiatową.

Przebudowa polegać będzie na wybudowaniu w ciągu istniejącego przepustu fi 1500 mm studni rewizyjnej (komory) o średnicy 3000 mm do której włączone zostaną kolektory kanalizacji deszczowej o średnicy 500 mm oraz 315 mm.

Umożliwi to odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego kanalizacją deszczową do istniejącego rowu melioracyjnego.



Zestawienie obliczeń dla rozbudowywanego przepustu nr 3 – zrzut nr 8**Ilość wód z pasa drogowego :**Od strony ulicy Zdrojowej :

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

F - całkowita powierzchnia zlewni

F= 0,20 ha

 ψ - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,70$ q – natężenie deszczu miarodajnego $q = 130$ (dla H<800m oraz klasy ulicy Z)

$$Q = 0,20 \times 0,7 \times 130 = 18,20 \text{ l/s}$$

Z pasa drogowego drogi powiatowej Bielsko-Świętoszówka :

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

F - całkowita powierzchnia zlewni

F= 0,70 ha

 ψ - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,70$ q – natężenie deszczu miarodajnego $q = 130$ (dla H<800m oraz klasy ulicy Z)

$$Q = 0,70 \times 0,7 \times 130 = 63,70 \text{ l/s}$$

RAZEM DLA ZRZUTU NR 8 – $Q = 18,20 + 63,70 = 81,90 \text{ l/s}$ **Obliczenia ilości wód na godzinę**

$$81,9 \times 3600$$

$$= 294.840 \text{ l/h}$$

Obliczenia ilości wód na dobę: Q^{doba}

$$= (81,9/\text{s} \times 900 \text{ s}) : 1000 = 6.333.327 : 1000$$

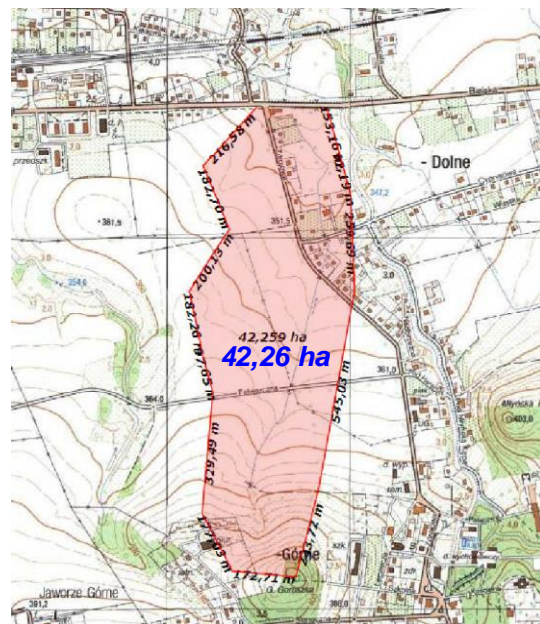
$$= 73,71 \text{ m}^3 / \text{dobę}$$

Obliczenia ilości wód średniorocznie : $V_{\text{śr}}^{\text{rocznie}}$

$$= h \times 10^{-3} \times F \times 10^4 \times \psi = 800 \times 0,001 \times 0,9 \times 10.000 \times 0,70 = 5.040 \text{ m}^3/\text{rok}$$

SPRAWDZENIE PRZEPUSTOWOŚCI ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU ŻELBETOWEGO FI 1500 mm

Odległość zrzutu nr 8 do „Potoku Wysokiego” = 370 mb



Powierzchnia zlewni = 42,26 ha

Ilość wód przepływająca przepustem (bez pasa drogowego) to 970 l/s (0,97 m³ /s)

Sumaryczna ilość wód (łącznie z pasem drogowym) przepływu dorocznego wielkiego przepływająca istniejącym przepustem i dalej korytem rowu melioracyjnego po przyjęciu wód ze zrzutu nr 8 to :

$$Q = 81,90 + 970 = 1051,9 \text{ l/s} = 1,05 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q = 3.786.840 \text{ l/h, } Q = 946,71 \text{ m}^3/\text{dobę, } Q = 338.400 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Nazwa odcinka	Przepływ [dm ³ /s]	Spadek [‰]	Średnica [mm]	Wypełn. [%]	Prędkość [m/s]	Przepływ 100% [dm ³ /s]	Prędkość 100% [m/s]
Przepust fi 1500	1051,9	5	1500	32,6	2,11	5817,4	3,29

Z analizy powyższego wynika, że istniejący przepust żelbetowy fi 1500 mm przejmuję zadaną zlewnię ze sporym zapasem.

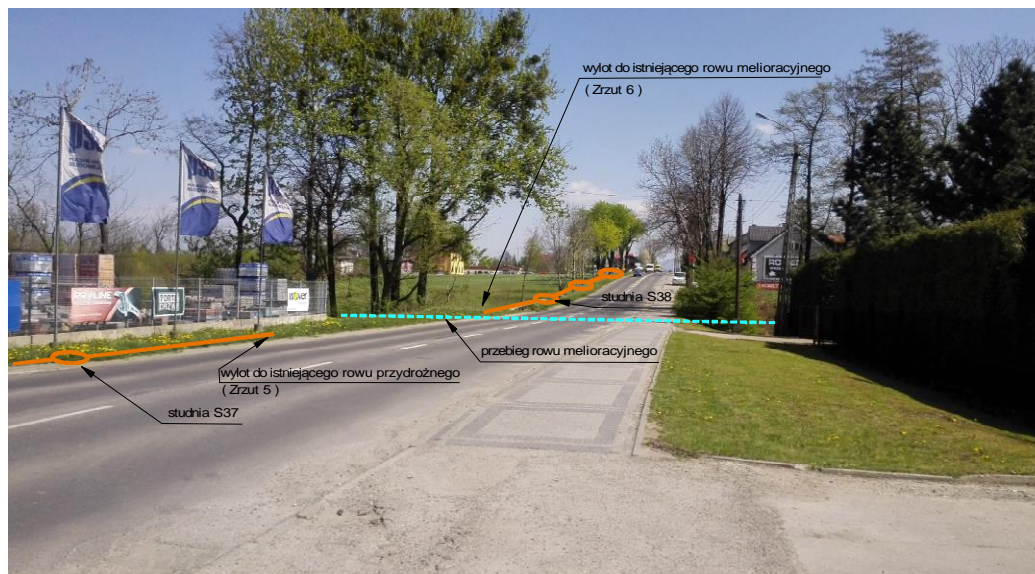
5.5. Zastąpienie istniejącego rowu przydrożnego kanalizacją deszczową z odprowadzeniem do istniejącego rowu przydrożnego – **zrzut nr 5.**

Istniejący rów przydrożny usytuowany w pasie drogowym drogi powiatowej (działka nr 3040/6) na wysokości posesji nr 993 zlokalizowanej na działce nr 1221/3w odległości około 20 m od rowu melioracyjnego o nazwie „PERCHLIM”.

Stanowi on odwodnienie pasa drogowego odprowadzając wody deszczowe do rowu melioracyjnego „PERCHLIM”.

W związku z przebudową drogi powiatowej zachodzi konieczność zastąpienia istniejącego rowu przydrożnego kanalizacją deszczową w rejonach zwartych zabudowań. Rów przydrożny w bezpośrednim sąsiedztwie rowu melioracyjnego w odległości około 30 m od niego (łącznie z wylotem) pozostaje bez zmian. Wody deszczowe spływać będą kanalizacją deszczową do istniejącego i umocnionego rowu przydrożnego i dalej istniejącym wylotem do rowu melioracyjnego o nazwie „PERCHLIM”

Umożliwi to sprawne odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego.



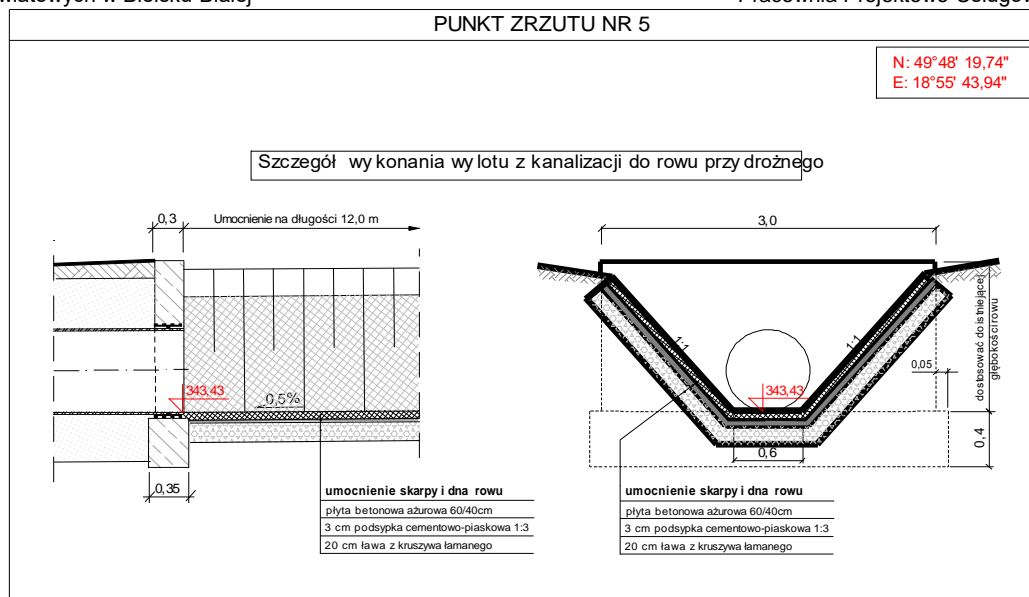
widok na zrzut
nr 5



widok na zrzut nr 5
(rów przydrożny)



widok na wylot
do rowu
„PERCHLIM”
(do oczyszczenia)



Ilości wód z pasa drogowego dla zrzutu nr 5 :

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

F - całkowita powierzchnia zlewni

F = 0,20 ha

ψ - współczynnik spływu powierzchniowego **ψ** = 0,70

q – natężenie deszczu miarodajnego **q** = 130 (dla H<800m oraz klasy ulicy Z)

$$Q = 0,20 \times 0,7 \times 130 = 18,2 \text{ l/s,}$$

$$Q=65.520 \text{ l/h,}$$

$$Q=16,38 \text{ m}^3/\text{dobę}, Q=1120 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Powierzchnia gruntu zajętego pod wodą = długość rowu * (szer. skarpy + szer. dna rowu + szer. skarpy)

$$\text{Powierzchnia gruntu zajętego pod wodą} = 31 * (1,00 + 0,60 + 1,00) = 80,6 \text{ m}^2$$

SPRAWDZENIE PRZEPUSTOWOŚCI PRZYJĘTEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ FI 500 **(ZASTĄPIENIE ROWU PRZYDROŻNEGO KANALIZACJĄ DLA ZRZUTU NR 5)**

Zgodnie z obliczeniami hydrologicznymi dotyczącymi ilości wód deszczowych spływających z pasa drogowego drogi powiatowej (patrz wyżej) do zrzutu nr 5 poprzez projektowaną kanalizację fi 500 do i dalej poprzez istniejący rów przydrożny i dalej do rowu melioracyjnego to :

$$Q= 18,20 \text{ l/s}$$

Nazwa odcinka	Przepływ [dm³/s]	Spadek [‰]	Średnica [mm]	Wypełn. [%]	Prędkość [m/s]	Przepływ 100% [dm³/s]	Prędkość 100% [m/s]
Dla zrzutu nr 5	18,2	5	500	19,5	0,76	280,7	1,61

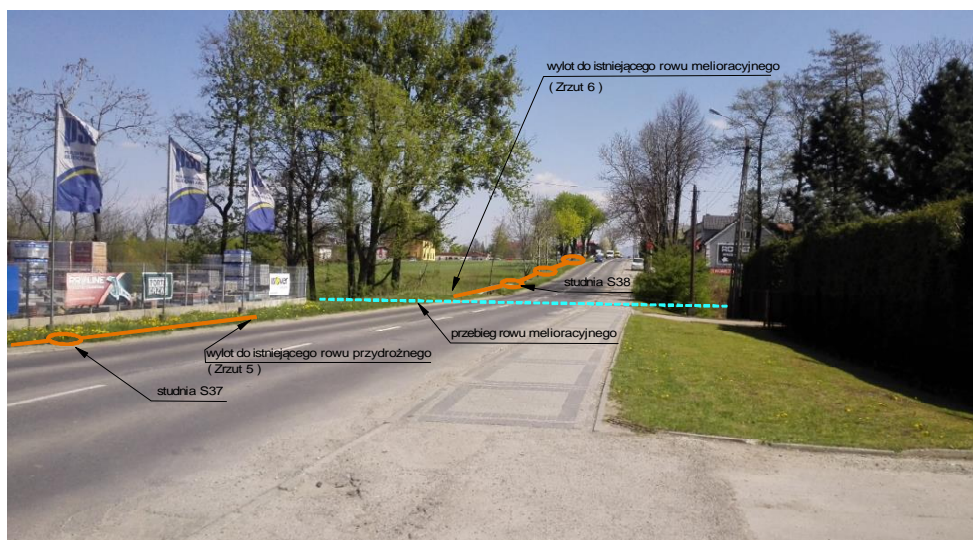
Z analizy powyższego wynika, że projektowana kanalizacja z rur PCV-U SN8 fi 500 mm z odprowadzeniem do istniejącego rowu przydrożnego i dalej do istniejącego rowu melioracyjnego przejmuje zadaną zlewnię ze sporym zapasem.

5.6. Budowa wylotu kanalizacji deszczowej do istniejącego rowu melioracyjnego o nazwie „PERCHLIM” – **zrzut nr 6.**

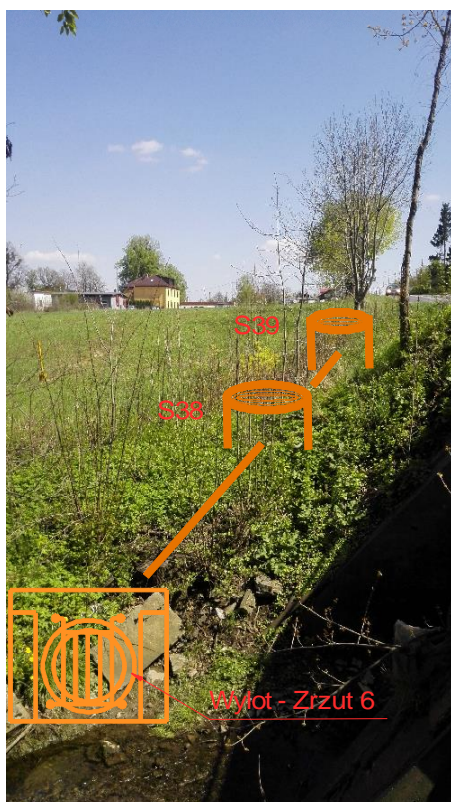
W związku z przebudową drogi powiatowej oraz zapewnienia jej prawidłowego odwodnienia zachodzi konieczność budowy kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejącego rowu melioracyjnego o nazwie „PERCHLIM”.

Należy zaznaczyć, że przed przebudową wody deszczowe z pasa drogowego również wpływały do tego odbiornika ale w sposób nieuregulowany wprowadzając jednocześnie różne zanieczyszczenia.

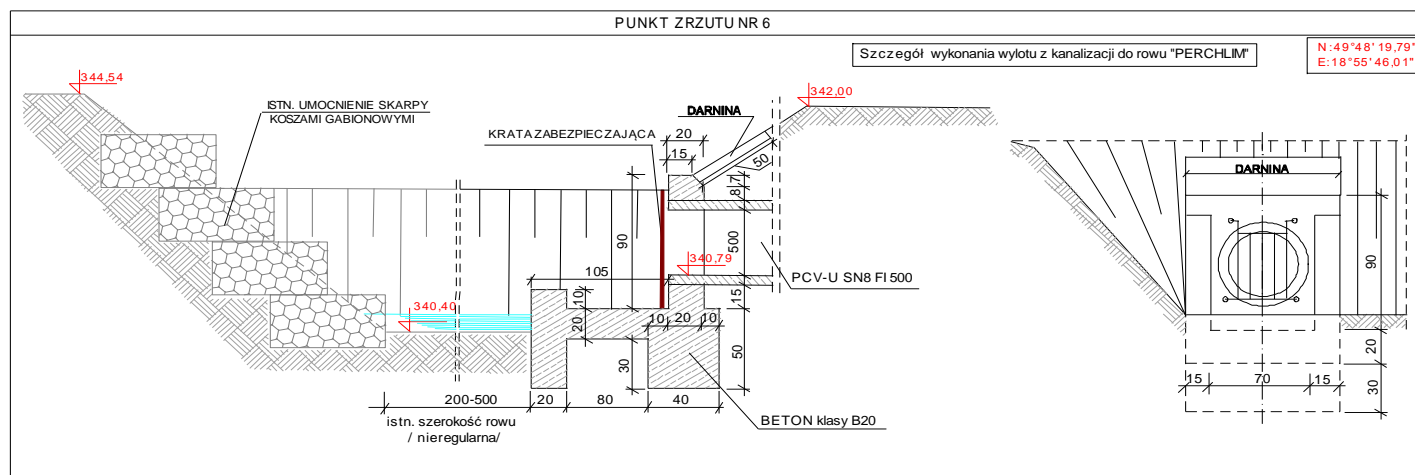
Uregulowana gospodarka ściekowa znacznie poprawi jakość wód płynących w rowie melioracyjnym, gdyż kanalizacja zostanie wyposażona w osadniki piasku i błota. Zaś większe zanieczyszczenia (liście, pątyki, śmieci) nie przedostaną się do kanalizacji a tym samym do rowu melioracyjnego PERCHLIM



widok na zrzut
nr 6



Widoki na rów melioracyjny "PERCHLIM", przepust pod drogą powiatową oraz skarpe w której zabudowano kanalizację deszczową fi 500



$$\mathbf{Q} = \mathbf{F} \mathbf{x} \psi \mathbf{x} \mathbf{q}$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

F - całkowita powierzchnia zlewni

F= 0.60 ha

ψ - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,70$

q – natężenie deszczu miarodajnego **q = 130**(dla H<800m oraz klasy ulicy Z)

$$Q = 0,60 \times 0,7 \times 130 = 54,60 \text{ l/s}$$

Obliczenia ilości wód na godzinę **54,6 x 3600** **= 196.560 l/h**

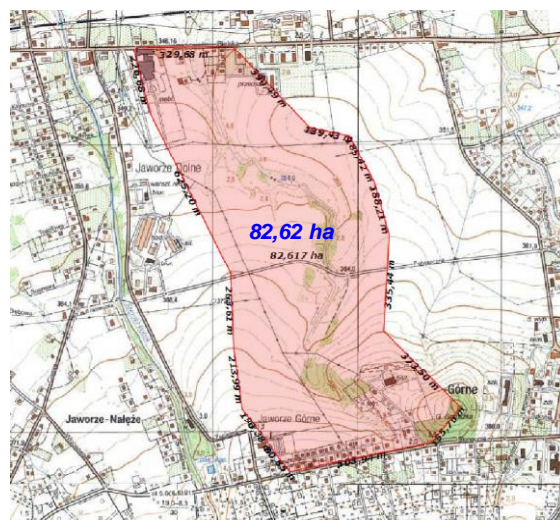
Obliczenia ilości wód na dobę: $Q^{doba} = (54,6 \text{ l/s} \times 900 \text{ s}) : 1000 = 6.333.327 : 1000 = 49,14 \text{ m}^3 / \text{dobę}$

Obliczenia ilości wód średniorocznie : $V_{sr \text{ rocznie}} = h \times 10^{-3} \times F \times 10^4 \times \psi = 800 \times 0,001 \times 0,6 \times 10.000 \times 0,70 = 3.360 \text{ m}^3/\text{rok}$

Nazwa odcinka	Przepływ [dm³/s]	Spadek [‰]	Średnica [mm]	Wypełn. [%]	Prędkość [m/s]	Przepływ 100% [dm³/s]	Prędkość 100% [m/s]
Dla zrzutu nr 6	54,6	5	500	33,8	1,06	280,7	1,61

Z analizy powyższego wynika, że projektowana kanalizacja z rur PCV-U SN8 fi 500 mm z odprowadzeniem do istniejącego rowu melioracyjnego „PERCHLIM” przejmuje zadaną zlewnię ze sporym zapasem.

**SPRAWDZENIE PRZEPUSTOWOŚCI KORYTA ROWU MELIORACYJNEGO „PERCHLIM”
W REJONIE ZRZUTÓW NR 5 i 6**



Odległość zrzutów do „Potoku Wysokiego” = 620 mb

Powierzchnia zlewni = 82,62 ha

Ilość wód przepływająca przepustem (bez pasa drogowego) to 930 l/s (0,93 m³ /s)

Sumaryczna ilość wód (łącznie z pasem drogowym) przepływu dorocznego wielkiego przepływająca korytem rowu melioracyjnego po przyjęciu wód ze zrzutu nr 5 i 6 to :

$Q = 54,60 + 18,20 + 930 = 1002,8 \text{ l/s} = 1,00 \text{ m}^3/\text{s}$

$Q = 3.610.080 \text{ l/h, } Q = 902,52 \text{ m}^3/\text{doba, } Q = 70.173 \text{ m}^3/\text{rok}$

OBLICZENIA HYDRAULICZNE			
Dane wejściowe		Obliczenia przy wypełnieniu rowu do dna wylotu kanalizacji	
Szerokość dna rowu	2	F - Pole powierzchni czynnego przekroju [m ²]	0,9144
Pochylenie skarp rowu	1,5	U - Obwód zwilżony [m]	3,30
Rzędna dna rowu w miejscu wylotu	340,4	R - Promień hydrauliczny [m]	0,277
Rzędna góry skarpy rowu w miejscu wylotu	342	C - Współczynnik ujmujący wpływ szorstkości koryta	25,98
Rzędna wylotu kanalizacji	340,79	V - Prędkość przepływu wody [m/s]	1,3681
Wysokość rowu do dna wylotu	0,39	Q - Przepływ miarodajny [m ³ /s]	1,2510
Wysokość rowu do góry skarpy	4,14		
Napełnienie wodą do dna wylotu	0,36		
Pochylenie rowu	0,01		

Reasumując, przepływ miarodajny w istniejącym korycie rowu melioracyjnego wynosi 1,25 m³/s co znaczy, że przejmuje on zadaną zlewnię ze sporym zapasem (1 m³/s < 1,25 m³/s)

5.7. Zastąpienie istniejącego rowu przydrożnego kanalizacją deszczową z odprowadzeniem do istniejącego rowu przydrożnego – **zrzut nr 10.**

Istniejący rów przydrożny usytuowany jest w pasie drogowym drogi powiatowej (działka nr 3040/6) na wysokości posesji nr 541 zlokalizowanej na działce nr 251/5 o łącznej długości 113 mb. Stanowi on odwodnienie pasa drogowego odprowadzając wody deszczowe do potoku o nazwie „WYSOKI POTOK”.

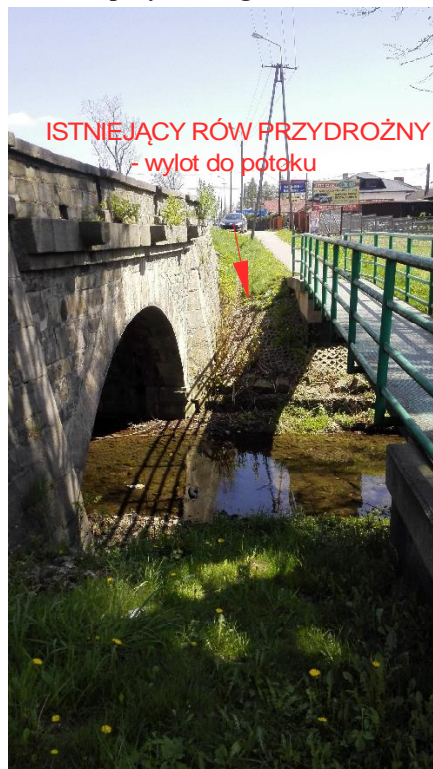
W związku z przebudową drogi powiatowej zachodzi konieczność zastąpienia istniejącego rowu przydrożnego na długości 92 mb kanalizacją deszczową. Pozostała część rowu przydrożnego po wykonaniu napraw będących łącznie z wylotem do potoku „WYSOKI POTOK” pozostaje bez zmian.

Należy zaznaczyć, że przed przebudową wody deszczowe z pasa drogowego również wpływały do tego odbiornika ale w sposób nieuregulowany wprowadzając jednocześnie różne zanieczyszczenia.

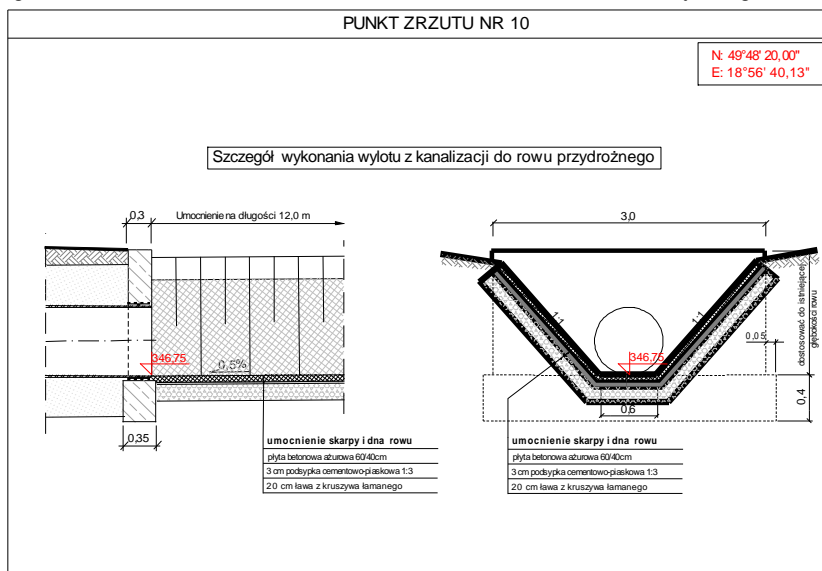
Uregulowana gospodarka ściekowa znacznie poprawi jakość wód płynących w potoku WYSOKI POTOK , gdyż kanalizacja zostanie wyposażona w osadniki piasku i błota. Zaś większe zanieczyszczenia (liście, patyki, śmieci) nie przedostaną się do kanalizacji a tym samym do potoku „WYSOKI POTOK”.



Widok miejsca wylotu kanalizacji deszczowej do rowu przydrożnego – zrzut nr 10



Widok istniejącego rowu przydrożnego z odprowadzeniem do potoku „Wysoki Potok”



Ilości wód z pasa drogowego dla zrzutu nr 10 to :

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

F - całkowita powierzchnia zlewni

F = 0,09 ha

ψ₁ - współczynnik spływu powierzchniowego **ψ** = **0,70**

q – natężenie deszczu miarodajnego **q** = **130** (dla H < 800m oraz klasy ulicy G)

$$Q = 0,09 \times 0,7 \times 130 = \mathbf{8,19 \text{ l/s}}$$

Obliczenia ilości wód na godzinę $8,19 \times 3600 = \mathbf{29.484 \text{ l/h}}$

Obliczenia ilości wód na dobę: $Q^{\text{doba}} = (8,19/\text{s} \times 900 \text{ s}) : 1000 = 6.333.327 : 1000 = \mathbf{7,37 \text{ m}^3 / \text{dobę}}$

Obliczenia ilości wód średniorocznie : $V_{\text{śr rocznie}} = h \times 10^{-3} \times F \times 10^4 \times \psi = 800 \times 0,001 \times 0,09 \times 10.000 \times 0,70 = \mathbf{504 \text{ m}^3/\text{rok}}$

Wprowadzane wody opadowe z powierzchni rozbudowywanej drogi nie ulegną znaczącej zmianie ilościowej

(bilans ilościowy odprowadzanych wód deszczowych do wód powierzchniowych) i nie będą miały negatywnego wpływu na zwiększenie zwierciadła wody w trakcie wystąpienia wezbrań ani też wpływu na zagrożenie powodziowe dla terenów przyległych do cieków.

Poza tym, wody z pasa drogowego przed przebudową również wpływały do tego samego odbiornika.

Powierzchnia gruntu zajętego pod wodą = długość rowu * (szer. skarpy + szer. dna rowu + szer. skarpy)

DLA ZRZUTU NR 10

$$\text{Powierzchnia gruntu zajętego pod wodą} = 21,0 * (1,00 + 0,60 + 1,00) = \mathbf{54,60 \text{ m}^2}$$

SPRAWDZENIE PRZEPUSTOWOŚCI PRZYJĘTEJ ŚREDNICY KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Zgodnie z obliczeniami hydrologicznymi dotyczącymi ilości wód deszczowych spływających z pasa drogowego drogi powiatowej (patrz wyżej) :

$$Q = \mathbf{8,19 \text{ l/s}}$$

Nazwa odcinka	Przepływ [dm³/s]	Spadek [%]	Średnica [mm]	Wypełn. [%]	Prędkość [m/s]	Przepływ 100% [dm³/s]	Prędkość 100% [m/s]
Kanalizacja – zrzut nr 10	8,19	5	500	13,3	0,61	280,7	1,61

Z analizy powyższego wynika, że istniejąca kanalizacja przejmie zadaną zlewnię ze sporym zapasem.

5.8. Budowa wyloty wpustu deszczowego do istniejącego rowu przydrożnego – **zrzut nr 9.**

W związku z przebudową drogi powiatowej zachodzi konieczność usytuowania wpustu deszczowego w jezdni z odprowadzeniem do istniejącego umocnionego rowu przydrożnego.

Istniejący row przydrożny usytuowany jest w pasie drogowym drogi powiatowej (działka nr 3040/6) na wysokości posesji nr 541 zlokalizowanej na działce nr 251/5 o łącznej długości 22 mb.

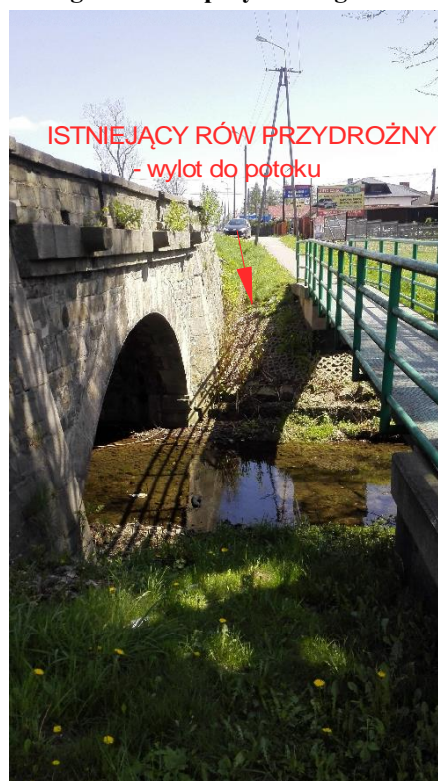
Stanowi on odwodnienie pasa drogowego odprowadzając wody deszczowe do potoku o nazwie „WYSOKI POTOK”.

Należy zaznaczyć, że przed przebudową wody deszczowe z pasa drogowego również wpływały do tego odbiornika ale w sposób nieregulowany wprowadzając jednocześnie różne zanieczyszczenia.

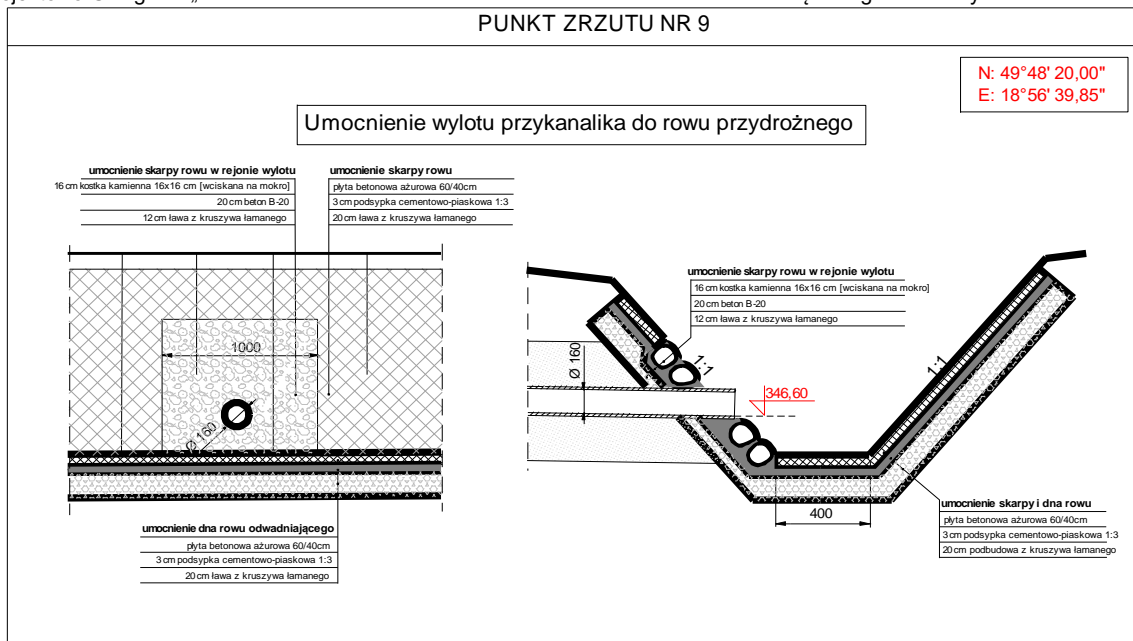
Uregulowana gospodarka ściekowa znacznie poprawi jakość wód płynących w potoku WYSOKI POTOK , gdyż kanalizacja zostanie wyposażona w osadniki piasku i błota. Zaś większe zanieczyszczenia (liście, patyki, śmieci) nie przedostaną się do kanalizacji a tym samym do potoku „WYSOKI POTOK”.



Widok miejsca wylotu wpustu deszczowego do rowu przydrożnego – zrzut nr 9



Widok istniejącego rowu przydrożnego z odprowadzeniem do potoku „Wysoki Potok”



Ilości wód z pasa drogowego odprowadzana do istn. rowu przydrożnego - zrzutu nr 9 to :

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

F - całkowita powierzchnia zlewni

F = 0,023 ha

ψ - współczynnik spływu powierzchniowego ψ = 0,70

q – natężenie deszczu miarodajnego q = 130 (dla H < 800m oraz klasy ulicy G)

$$Q = 0,023 \times 0,7 \times 130 = 2,1 \text{ l/s}$$

Obliczenia ilości wód na godzinę

$$2,1 \times 3600$$

$$= 7.560 \text{ l/h}$$

Obliczenia ilości wód na dobę:

Q^{doba}

$$= (2,1/\text{s} \times 900 \text{ s}) : 1000 = 6.333.327 : 1000$$

$$= 1,89 \text{ m}^3 / \text{dobę}$$

Obliczenia ilości wód średniorocznie : $V_{\text{śr}} \text{ rocznie} = h \times 10^{-3} \times F \times 10^4 \times \psi = 800 \times 0,001 \times 0,023 \times 10.000 \times 0,70 = 128,8 \text{ m}^3/\text{rok}$

Wprowadzane wody opadowe z powierzchni rozbudowywanej drogi nie ulegną znaczącej zmianie ilościowej

(bilans ilościowy odprowadzanych wód deszczowych do wód powierzchniowych) i nie będą miały negatywnego wpływu na zwiększenie zwierciadła wody w trakcie wystąpienia wzebrań ani też wpływu na zagrożenie powodziowe dla terenów przyległych do cieków.

Poza tym, wody z pasa drogowego przed przebudową również wpływały do tego samego odbiornika.

Powierzchnia gruntu zajętego pod wodą = długość rowu * (szer. skarpy + szer. dna rowu + szer. skarpy)

DLA ZRZUTU NR 9

$$\text{Powierzchnia gruntu zajętego pod wodą} = 15,0 * (1,00 + 0,60 + 1,00) = 39 \text{ m}^2$$

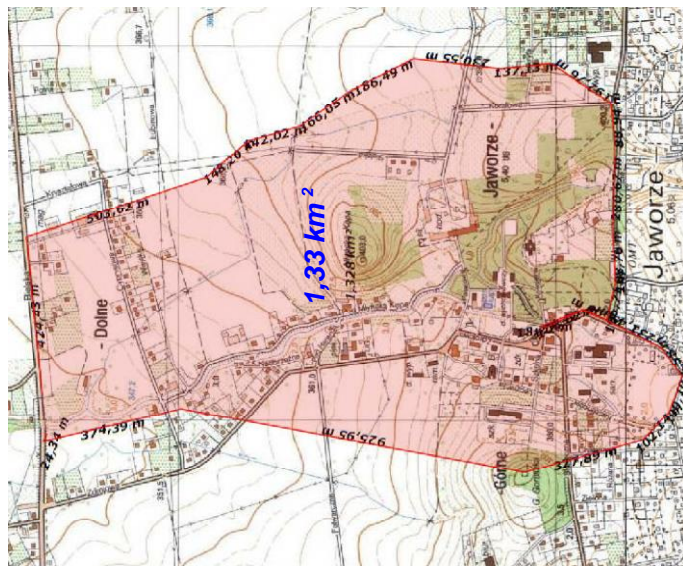
SPRAWDZENIE PRZEPUSTOWOŚCI KORYTA POTOKU „WYSOKI POTOK” w rejonie obiektu K-4



Widok na obiekt mostowy nad potokiem „Wysoki Potok” – obiekt K-4



Widok na koryto potoku „Wysoki Potok” pod obiektem mostowym – obiekt K-4



Lokalizacja zlewni dla Potok Wysoki

STAN TECHNICZNY OBIEKTU MOSTOWEGO O NAZWIE K-4 OCENIA SIĘ JAKO DOBRY.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nie będzie związana z przebudową obiektów mostowych w zakresie zmiany ich światła (przekroju czynnego obiektu mostowego) tylko polegać będzie na robotach remontowych konstrukcji mostowych oraz na przebudowie nawierzchni drogowej, w zakresie przedmiotowej inwestycji.

Zakres zamierzonych robót w obrębie obiektu :

- 1) W ramach inwestycji rozbudowy drogi powiatowej planuje się remont istniejących cokołów mostowych (usunięcie ubytków betonowych, tynkowanie, malowanie, oczyszczenie i malowanie poręczy ochronnych) , zabudowę krawężników betonowych oraz ułożenie chodnika (bazylika) z kostki betonowej, wymiana nawierzchni asfaltowej
- 2) Nie przewiduje się ingerencji w konstrukcję obiektu mostowego oraz w koryto potoku
- 3) Nie przewiduje się wycinki drzew

Istniejący wylot rowu przydrożnego zlokalizowany jest w km 2247-6 = 2+247 potoku „ Wysoki Potok”

5.9. Zastąpienie istniejącego rowu przydrożnego kanalizacją deszczową z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej w ciągu ulicy Niecałej– **zrzut nr 12.**

W związku z przebudową drogi powiatowej zachodzi konieczność zastąpienia istniejącego rowu przydrożnego usytuowanego w pasie drogowym w ciągu ulicy Niecałej w ramach skrzyżowania z drogą powiatową kanalizacją deszczową.

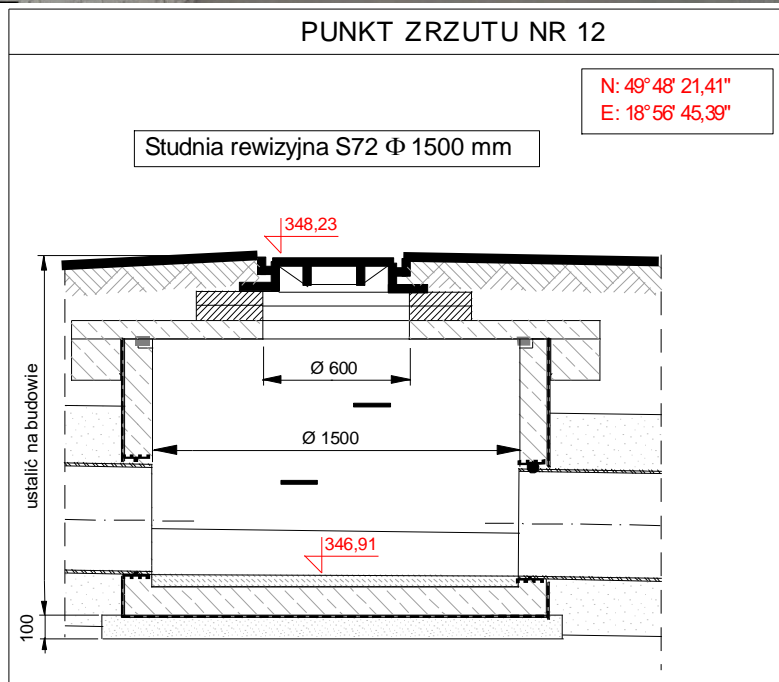
Istniejący rów przydrożny usytuowany jest w pasie drogowym drogi powiatowej (działka nr 3040/6) oraz w pasie drogowym drogi gminnej (działka nr 3031/1).

Należy zaznaczyć, że przed przebudową wody deszczowe z pasa drogowego również wpływały do tego odbiornika ale w sposób nieuregulowany wprowadzając jednocześnie różne zanieczyszczenia.

Uregulowana gospodarka ściekowa znacznie poprawi jakość wód płynących do istniejącej kanalizacji , gdyż nowoprojektowana kanalizacja zostanie wyposażona w osadniki piasku i błota. Zaś większe zanieczyszczenia (liście, patyki, śmieci) nie przedostaną się do istniejącej kanalizacji rowem przydrożnym.



Widok zrzutu nr 12



Ilości wód przepływająca zrzutem nr 12 to :

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

F - całkowita powierzchnia zlewni

F = 0,06ha

ψ - współczynnik spływu powierzchniowego **ψ** = **0,70**

q – natężenie deszczu miarodajnego **q** = **130**(dla H<800m oraz klasy ulicy G)

$$Q = 0,06 \times 0,7 \times 130 = \mathbf{5,46 \text{ l/s}}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód na godzinę} \quad 5,46 \times 3600 = \mathbf{19.656 \text{ l/h}}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód na dobę:} \quad Q^{\text{doba}} = (5,46/\text{s} \times 900 \text{ s}) : 1000 = 4.914 : 1000 = \mathbf{4,91 \text{ m}^3 / \text{dobę}}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód średniorocznie : } V_{\text{śr rocznie}} = h \times 10^{-3} \times F \times 10^4 \times \psi = 800 \times 0,001 \times 0,06 \times 10.000 \times 0,70 = \mathbf{336 \text{ m}^3/\text{rok}}$$

SPRAWDZENIE PRZEPUSTOWOŚCI PRZYJĘTEJ ŚREDNICY KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Zgodnie z obliczeniami hydrologicznymi dotyczącymi ilości wód deszczowych spływających z pasa drogowego drogi powiatowej (patrz wyżej) :

$$Q = \mathbf{5,46 \text{ l/s}}$$

Nazwa odcinka	Przepływ [dm³/s]	Spadek [‰]	Średnica [mm]	Wypełn. [%]	Prędkość [m/s]	Przepływ 100% [dm³/s]	Prędkość 100% [m/s]
Kanalizacja – zrzut nr 12	5,46	5	315	19,7	0,57	83,2	1,2

Z analizy powyższego wyniku, że istniejąca kanalizacja przejmie zadaną zlewnię ze sporym zapasem.

**ZESTAWIENIE ROZBUDOWYWANYCH PRZEPUSTÓW I KANALIZACJI, ZASTAPIEŃ ROWÓW
PRZYDROŻNYCH KANALIZACJA DESZCZOWA, WYLOTÓW DO POTOKÓW I ROWÓW MELIORACYJNYCH**

Nazwa	Pow. zlewni (ha)	Rzędna dna wylotu	Ilość odprowadzanych (przepływających) wód deszczowych				Zajęte działki	Współrzędne Punktu zrzutu
			l/s	l/h	m³/dobę	m³/r.		
Przebudowa istniejącego „PRZEPUSTU NR -1” z odprowadzeniem wód poprzez istniejący wylot do rowu melioracyjnego Zrzut nr 1	0,50	338,42	45,50	163.800	40,95	2.800	985	N: 49° 48' 18,50" E: 18° 54' 48,17"
Przebudowa istniejącej „KANALIZACJI- 1” Zrzut nr 2 z utrzymaniem istniejącego wylotu (remont) do potoku Bierowina	0,30	336,85	27,03	97.308	24,33	1.680	985	N: 49°48' 18,66" E: 18° 55' 00,08"
Przebudowa istniejącego „SYSTEMU PRZEPUSTÓW NR -2” z utrzymaniem istniejącego wylotu do potoku „Szeroki Potok” 1.) Zrzut nr 3 2.) Zrzut nr 4	0,20 0,20	340,70 341,77	18,20 18,20	65.520 65.520	16,38 16,38	1.120 1.120	985 985	N: 49°48' 19,47" E: 18°55' 26,46" N: 49°48' 19,46" E: 18°55' 26,71"
Zastąpienie istniejącego rowu przydrożnego kanaliz. deszczową o nazwie roboczej „KANALIZACJA-2 „ do istniejącego rowu przydrożnego z odprowadzeniem do rowu melioracyjnego „PERCHLIM” poprzez istniejący wylot 1.) Zrzut nr 5 2.) Zrzut nr 6	0,20 0,60	343,43 340,79	18,20 54,60	65.520 196.560	16,38 49,14	1.120 3.360	3040/6	N: 49°48' 19,79" E: 18°55' 46,00" N: 49°48' 19,74" E: 18°55' 43,94"
Budowa kanalizacji o nazwie roboczej „KANALIZACJA-3” deszczowej z odprowadzeniem do istniejącego przepustu żelbetowego i dalej do istniejącego rowu melioracyjnego Zrzut nr 8	0,90	342,99	81,90	294.840	73.71	5.040	3040/6	N: 49°48' 20,20" E: 18°56' 30,78"
Budowa wylotu wpustu deszczowego do istniejącego rowu przydrożnego i dalej poprzez istniejący wylot do potoku „Wysoki Potok” Zrzut nr 9	0,023	346,60	2,10	7.560	1,89	128,8	3040/6	N: 49°48' 20,00" E: 18°56' 39,85"
Zastąpienie istniejącego rowu przydrożnego kanalizacją deszczową fi 500 mm o nazwie roboczej „KANALIZACJA-4” z odprowadzeniem wód do istniejącego rowu przydrożnego i dalej poprzez istniejący do potoku „Wysoki Potok”	0,09	346,75	8,19	29.484	7,37	504	3040/6	N: 49°48' 20,00" E: 18°56' 40,13"
Zastąpienie istniejącego rowu melioracyjnego kanalizacją deszczową PCV fi 315 mm o nazwie roboczej „KANALIZACJA-5” do istniejącej kanalizacji deszczowej Zrzut nr 12	0,06	346,91	5,46	19.656	4,91	336	3031/1	N: 49°48' 21,41" E: 18°56' 45,40"

6. Trasa i układ kanalizacji deszczowej

Trasa i układ kanalizacji deszczowej zaprojektowane zostały w nawiązaniu do usytuowania punktów zrzutu wód opadowych, w nawiązaniu do usytuowanych wpustów deszczowych ze względu na projekt chodnika oraz w nawiązaniu do całej infrastruktury. Ponadto, przy wyborze tej trasy wzięto pod uwagę podstawowy wymóg techniczno – ekonomiczny, pozwalający na maksymalną obniżkę kosztów inwestycji.

7. Opis części technologicznej kanalizacji deszczowej

Cały układ kanalizacji deszczowej (łącznie z przepustami i wylotami) zaprojektowany został z wykorzystaniem poniższych materiałów.

- PVC-USN8 Ø 160 x 4,7 mm (przykanaliki łączące wpusty deszczowe ze studniami lub punktami wylotu względnie łączą odwodnienie liniowe z kolektorem „IN SITU”)
- PVC-U SN8 Ø 500 x 14,6 mm (kolektory kanalizacji deszczowej)
- PVC-U SN8 Ø315 x 9,2 mm (kolektory kanalizacji deszczowej)
- PP SN8 Ø800 mm (kolektory kanalizacji deszczowej)

Uszczelnienie rur kanalizacyjnych należy wykonać przy pomocy typowych uszczeltek gumowych. Rury kanalizacyjne należy układać na podłożu piaskowym o grubości 30 cm, po czym należy je obsypać warstwą piasku o grubości 30 cm. Włączenie rur kanalizacyjnych do studni połączeniowych betonowych i studzienek ściekowych betonowych należy wykonać przy pomocy typowych tulei ochronnych z uszczelkami gumowymi.

Studnie połączeniowe betonowe Ø 1500 mm bez osadnika.

Studnie takie umożliwiają wykonanie dowolnych połączeń przykanalików jak i kolektorów dużej średnicy. Samo ich usytuowanie zostało przyjęte na podstawie projektu drogowego.

Studnie połączeniowe Ø 1500 mm należy wyposażać we włazy Ø 600 mm na klasę obciążenia D-400 oraz klamry żłazowe żeliwne. Włączenie rur kanalizacyjnych PVC-u poprzez typowe tuleje ochronne z PVC z uszczelkami gumowymi.

Wszystkie studnie należy wykonać wg załączonych rysunków do projektu budowlano – wykonawczego.

Studnie połączeniowe betonowe Ø 1500 mm z osadnikiem głębokości 1 m.

Studnie takie umożliwiają wykonanie dowolnych połączeń przykanalików jak i kolektorów dużej średnicy. Samo ich usytuowanie zostało przyjęte na podstawie projektu drogowego.

Studnie połączeniowe Ø 1500 mm należy wyposażać we włazy Ø 600 mm na klasę obciążenia D-400 oraz klamry żłazowe żeliwne. Włączenie rur kanalizacyjnych PVC-u poprzez typowe tuleje ochronne z PVC z uszczelkami gumowymi.

Wszystkie studnie należy wykonać wg załączonych rysunków do projektu budowlano – wykonawczego.

Studnia rewizyjna betonowa Ø 2000 mm bez osadnika.

Studnie takie umożliwiają wykonanie dowolnych połączeń przykanalików jak i kolektorów dużej średnicy. Samo ich usytuowanie zostało przyjęte na podstawie projektu drogowego.

Studnie połączeniowe Ø2000 mm należy wyposażać we włazy Ø 600 mm na klasę obciążenia D-400 oraz klamry żłazowe żeliwne. Włączenie rur kanalizacyjnych PVC-u poprzez typowe tuleje ochronne z PVC z uszczelkami gumowymi.

Wszystkie studnie należy wykonać wg załączonych rysunków do projektu budowlano – wykonawczego.

Studnia rewizyjna betonowa Ø 3000 mm bez osadnika.

Studnie takie umożliwiają wykonanie dowolnych połączeń przykanalików jak i kolektorów dużej średnicy. Samo ich usytuowanie zostało przyjęte na podstawie projektu drogowego.

Studnie połączeniowe Ø3000 mm należy wyposażać we włazy Ø 600 mm na klasę obciążenia D-400 oraz klamry żłazowe żeliwne. Włączenie rur kanalizacyjnych PVC-u poprzez typowe tuleje ochronne z PVC z uszczelkami gumowymi.

Wszystkie studnie należy wykonać wg załączonych rysunków do projektu budowlano – wykonawczego.

Studnia rewizyjna PCV Ø 315 mm bez osadnika.

Studnie połączeniowe Ø315 mm należy wyposażać we włazy na klasę obciążenia D-400 .

Włączenie rur kanalizacyjnych PVC-u poprzez typowe adaptory uszczelkami gumowymi.

Wszystkie studnie należy wykonać wg załączonych rysunków do projektu budowlano – wykonawczego.

Wpusty deszczowe

Dla odbierania wód deszczowych z rozbudowywanej drogi zaprojektowano typowe studzienki ściekowe Ø 500 mm z wpustem pionowym (D-400) wyposażone w osadniki piasku i błota. Dodatkowo w rejonie posesji 141/1 w Jaworzu ze względu na trudności z lokalizacją kabla teletechnicznego zaprojektowano wpust pionowo-boczny (Wp 84)

Wszystkie wpusty należy wykonać wg załączonych rysunków do projektu budowlano – wykonawczego.

8. Wpływ projektowanej gospodarki wodnej na istniejący system gruntowo-wodny

Projektowany system odwodnienia nie pogarsza istniejących warunków odprowadzania wód deszczowych, bowiem wody deszczowe przed przebudową również spływały do tych samych odbiorników poprzez rowy otwarte lub zamknięte lub otwarte systemy kanalizacyjne.

Jakość wód deszczowych jest zależna od pory roku i jest trudna do określenia. W okresie zimy wody deszczowe mogą być zanieczyszczone chlorkami /sól/, zawiesinami ogólnymi /żużel, piasek/ oraz substancjami ropopochodnymi. W okresie lata w czasie długotrwałych opadów ścieki deszczowe mogą być traktowane jako całkowicie czyste.

Reasumując, odprowadzane ścieki deszczowe będą spełniać warunki rozporządzenia Ministra Środowiska Dz. U. z dnia 18 listopada 2014 r.

Oczyszczanie ścieków deszczowych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska Ministra Środowiska Dz. U. z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić, przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne z powierzchni dróg zaliczanych do kategorii krajowych i wojewódzkich oraz powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, powinny być oczyszczone w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15l na sekundę na 1 ha względnie w taki sposób, aby na odpływie zawartość zawieszin ogólnych nie była większa niż 100 mg/l, a substancji ropopochodnych nie większa niż 15 mg/l.

W związku z tym, że przedmiotowa droga zaliczona została do klasy Z (droga zbiorcza), a więc niższej klasie niż wymieniono w przytoczonej ustawie, wody opadowe odprowadzone do wód lub ziemi należy podczyścić w taki sposób, aby na odpływie zawartość zawieszin ogólnych nie była większa niż 100 mg/l, a substancji ropopochodnych nie większa niż 15 mg/l.

9. Wykonawstwo robót

9.1. *Roboty przygotowawcze*

- 9.1.1. Przed przystąpieniem do wykonania wykopów należy wytyczyć i wyprofilować trasy projektowanej kanalizacji deszczowej.
- 9.1.2. Przy wytyczaniu odcinków kanalizacji deszczowej biegnącej równoległe do innych urządzeń podziemnych należy dokładnie ustalić ich usytuowanie przy pomocy lokalizatora, a następnie wytyczyć trasy przyjmując odległości podane na rysunkach. Ponadto, w celu określenia głębokości ich posadowienia wykonać należy przekopy kontrolne.

9.2. *Roboty ziemne*

- 9.2.1. Roboty ziemne w pobliżu skrzyżowań z urządzeniami obcymi należy wykonywać ręcznie pod nadzorem pracowników/uzyskowników tych urządzeń
- 9.2.2. Dna wykopów pod kanalizację deszczową o grubości 10 cm należy wykonywać ręcznie
- 9.2.3. Nadmiar ziemi z wykopów odwieźć na miejsce wskazane przez inwestora względnie wysypisko odpłatnie jednocześnie odpłatę utylizacyjną
- 9.2.4. Zasypkę wykopów do kanałów deszczowych należy wykonać pospółką drobnopopłaską o granulacji od 0 do 20 mm i zagęścić do wskaźnika 0,98 warstwami co 20 cm.

9.3. Roboty montażowe

Roboty montażowe rur kanalizacyjnych należy wykonywać ściśle według instrukcji producenta rur

9.4. Uwagi ogólne

Całość robót należy wykonać wg niniejszego projektu oraz zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych CZĘŚĆ II oraz zgodnie z Instrukcją Montażu Rurociągów jak również z załączoną do projektu SST.



RACOWNIA PROJEKTOWO -USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

tel. 032 720 52 45
kom. 0-501-79-78-82
faks 032 720 52 45
e-mail : bmarkowski@wp.pl

PROJEKTNR 38/2015/ZDP/E

CPV : 45000000-7


TYTUŁ OPRACOWANIA : P.W. rozbudowy drogi powiatowej nr 4417S Świątoszówka-Bielsko.

Część geotechniczna.

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Powiatu Bielskiego
w imieniu którego występuje Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej

NR UMOWY: 38/2015 z dnia 18 listopada 2015

Badania geologiczne przeprowadziła : mgr inż. Danuta Bromek


mgr inż. Danuta Bromek
(nr upr. CUG 070507)

Nr arch.13323/16

SPIS TREŚCI:

1. INFORMACJE WSTĘPNE.....	3
2. ZAKRES PRAC.....	3
2.1. Prace terenowe i badania laboratoryjne.....	3
2.2. Prace kameralne	4
3. LOKALIZACJA TERENU BADAŃ	4
4. BUDOWA GEOLOGICZNA.....	4
5. WARUNKI WODNE	5
6. WARUNKI GRUNTOWE	5
7. PODSUMOWANIE.....	7

Spis załączników:

1. Mapa orientacyjna w skali 1: 10 000
2. Mapy dokumentacyjne w skali 1: 1 000
3. Karty dokumentacyjne otworów badawczych
4. Tabela wartości parametrów geotechnicznych
5. Objaśnienia znaków i symboli
6. Zestawienie wyników badań laboratoryjnych

1. INFORMACJE WSTĘPNE

Opinię geotechniczną wraz z Dokumentacją badań podłoża gruntowego wykonano na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej z siedzibą przy ulicy Regeera 81 w Bielsku-Białej.

Przedmiotem opinii jest określenie warunków gruntowo – wodnych wzdłuż drogi powiatowej nr 4417S Świątoszówka – Bielsko w miejscowościach Jasienica - Jaworze. Opinię wykonano zgodnie z:

- Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych część I, GDDP Warszawa 1998,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 27.04. 2012 poz.463),
- Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Gdańsk 2012 r.

2. ZAKRES PRAC

2.1. Prace terenowe i badania laboratoryjne

Punkty badawcze wytyczono w miejscach uzgodnionych z jednostką Zamawiającą w oparciu o plany sytuacyjne w skali 1: 1000. W wyznaczonych miejscach odwiercono 5 otworów o głębokości 2,5 i 5,5 m. Otwór nr 2 wykonano jedynie do głębokości 0,8 m (mimo 2 przestawek brak postępu wierceń). Łącznie odwiercono 16,3 mb. Otwór nr 3 pogłębiono ze względu na obecność gruntów miękkoplastycznych na głębokości 2,0 m.

Po zakończeniu wierceń otwory zlikwidowano urobkiem z zachowaniem profilu litologicznego. W obrębie warstw bitumicznych otwory zlikwidowano suchym betonem. Z wierceń pobierano próbki, które na bieżąco badano makroskopowo. Część z nich skierowano do badań kontrolnych w laboratorium, gdzie określono:

- wilgotność naturalną (W_n)
- procentową zawartość części organicznych (I_{om}).

Wyniki badań stanowią załącznik nr 6.

2.2. Prace kameralne

W ramach prac kameralnych dokonano analizy materiałów z wykonanych prac terenowych i laboratoryjnych. Na tej podstawie opracowano część tekstową i graficzną opinii wynikowej.

Część graficzna zawiera:

- *mapy dokumentacyjne z lokalizacją odwierconych otworów badawczych zał. nr 2.1 – 2.2,*
- *karty dokumentacyjne otworów badawczych zał. nr 3.1 – 3.6, na których podano budowę geologiczną i warunki wodne. Podłoże podzielono na warstwy geotechniczne, dla których podano parametry geotechniczne,*
- *tabelę wartości parametrów geotechnicznych zał. nr 4.*

Wartości parametrów geotechnicznych ustalono metodą „B” w rozumieniu normy PN-81/B03020 przyjmując jako parametr wiodący dla gruntów spoistych stopień plastyczności „I_L”.

3. LOKALIZACJA TERENU BADAŃ

Pod względem administracyjnym opisywany teren położony jest w miejscowościach Jasienica i Jaworze, dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 4417/S Świątoszówka – Bielsko.

Powierzchnia terenu wzdłuż drogi powiatowej nachylona jest w kierunku zachodnim, w granicach rzędnych 339,50 m npm (otwór nr 1) – 345,80 m npm (otwór nr 6).

Deniwelacja rzędu 6,30 m.

4. BUDOWA GEOLOGICZNA

Podłoże geologiczne stanowią osady czwartorzędowe. Budują je żwiry i gliny karpackie wyższe, pokryte lessami i glinami lessowatymi, miejscami z humusem. Strop gruntów rodzimych stanowi nasyp niebudowlany, za wyjątkiem otworu nr 5.

5. WARUNKI WODNE

W trakcie wykonywania prac wiertniczych wodę gruntową stwierdzono jedynie w otworze nr 3. Woda gruntowa w postaci sączenia stabilizuje na głębokości 4,2 m. Jest to woda śródglinowa związana z obecnością ziarn żwiru, bądź piasku w glinach pylastych. W dokumentowanym podłożu poziomym wody gruntowej nie stwierdzono, natomiast na granicy podbudowy i gruntów rodzimych nawiercono nasyp zbudowany z pospółek gliniastych, żwiru gliniastego i piasków (gruntów stosunkowo przepuszczalnych), w których to w okresie nasilenia opadów atmosferycznych i roztopów można spodziewać się okresowego gromadzenia się wody opadowej utrzymującej na stropie słaboprzepuszczalnych gruntach pylasto-gliniastych.

6. WARUNKI GRUNTOWE

W podłożu opisywanego terenu stwierdzono grunty nasypowe i rodzime, które podzielono na warstwy geotechniczne

Grunty antropogeniczne

Warstwa I

obejmuje nawierzchnię drogi powiatowej 4417/S Świątoszówka – Bielska: otwór nr 1, 3, 4 i 6. Przy opisie warstw konstrukcyjnych wzięto pod uwagę typ warstwy oraz charakterystykę materiału warstwy. Na tej podstawie wyróżniono makroskopowo od góry do dołu:

- *warstwę bitumiczną – zbudowaną z betonu asfaltowego. Grubość warstwy bitumicznej wynosi 0,08 m – 0,23 m,*
- *podbudowę zbudowaną w przewodzie z kostki granitowej, bazaltowej, jest ona wielowarstwowa. Ponadto, w jej składzie jest kruszywo piaskowcowo-wapienne, piasek, pył stabilizowany chudym betonem. Sumaryczna grubość podbudowy w granicach 0,32 – 0,59 m. Grubość warstwy konstrukcyjnej (z dokładnością do 1 cm) wynosi 50 – 80 cm. W kartach poszczególnych otworów podano konstrukcję nawierzchni zaznaczając rodzaj, ilość i grubość warstw bitumicznych i podbudowy. Podano rodzaj, stan i charakter wysadzi-nowości gruntów podłoża nawierzchni oraz oznaczono grupę nośności podłoża nawierzchni.*

Nr arch.13323/16

Warstwa Ia

obejmuje nasyp niebudowlany o charakterze gruntu spoistego. Skład nasypu to pospółka gliniasta, żwir gliniasty. Konsystencja gruntu spoistego półzwała i plastyczna. Miąższość nasypu w granicach 0,5 – 0,8 m.

Warstwa Ib

to również grunt nasypowy zbudowany z piasku pylastego średniozagęszczonego. Grubość warstwy 0,25 m. W otworze nr 5 brak gruntu nasypowego

Grunty rodzime

Warstwa IIa1

to pospółki gliniaste, żwiry gliniaste, grunty o konsystencji plastycznej o stopniu plastyczności $I_L = 0,40$.

Warstwa IIa2

to żwiry gliniaste, twardoplastyczne i półzwałe o stopniu plastyczności $I_L = 0,05$.

Grunty nasypowe warstwy Ia i Ib oraz rodzime warstwy IIa1, IIa2 posiadają charakter wysadzinowości wątpliwy.

Warstwa IIb1

to gliny pylaste, gliny warstwowe glina pylasta ze żwirem, gliny pylaste związane miejscami z domieszką humusu o zawartości części organicznych równej $I_{om} = 1,6\%$.

Konsystencja gruntu plastyczna o stopniu plastyczności $I_L = 0,38$.

Grunty warstw IIa1, IIa2, IIb1 zaliczono do grupy konsolidacji „C”.

Warstwa IIb2

to glina pylasta związana glina pylasta warstwowana pyłem, glina pylasta związana na granicy łu, konsystencja gruntu twardoplastyczna o stopniu plastyczności $I_L = 0,05$. Grunty tej warstwy zaliczono do grupy konsolidacji określonej symbolem „D”.

Warstwy gruntów IIb₁ i IIb₂ - to grunty wysadzinowe

7. PODSUMOWANIE

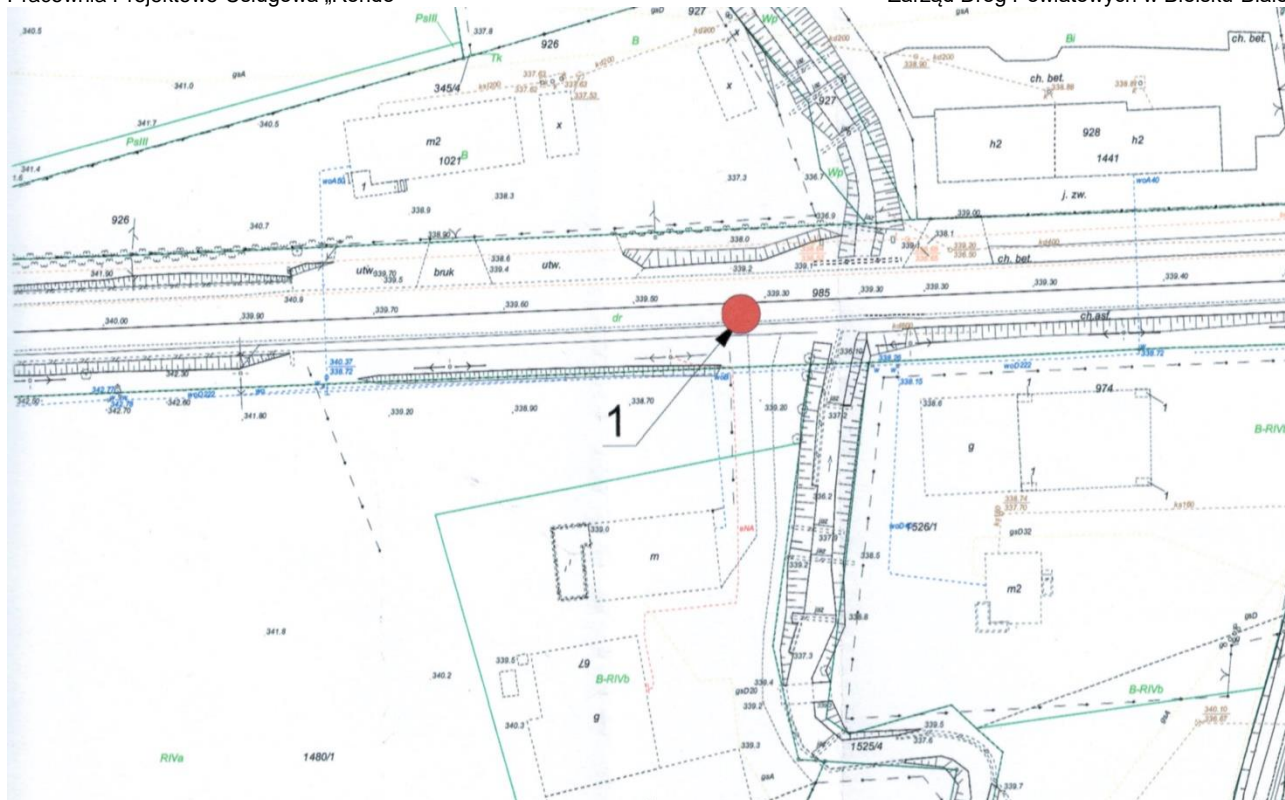
1. *Przeprowadzonymi badaniami stwierdzono w podłożu grunty o zróżnicowanej nośności i ścisłości. Są to:*
 - *grunty nasypowe (warstwa Ia i Ib) grunty charakteryzujące się nierówną ścisłością, charakter wysadzinowości wątpliwy*
 - *grunty rodzime twardoplastyczne żwiry gliniaste (warstwa IIa2) grunty gliniasto-pylaste, twardoplastyczne (warstwa IIb2) grunty wątpliwe i bardzo wysadzinowe, charakteryzują się dobrymi parametrami wytrzymałościowymi*
 - *najsłabszą serią podłoża są plastyczne żwiry gliniaste (warstwa IIa1) oraz grunty gliniasto-pylaste (warstwa IIb1), grunty wątpliwe i bardzo wysadzinowe.*
2. *Wodę gruntową nawiercono jedynie otworem nr 4 na głębokości 4,2 m ppt. w postaci sączenia.*
3. *Kierując się charakterem wysadzinowości gruntów, warunkami wodnymi (dobra) oraz aktualną powierzchnią terenu określono grupę nośności podłoża dla punktów badawczych nr 3 i 5, która wynosi G2 i G4.*


Dla punktów badawczych 1, 4 i 6 ze względu na występowanie gruntów plastycznych (miejscami z humusem), nie określono grupy nośności podłoża. Wymagają one indywidualnego projektowania dolnych warstw konstrukcji nawierzchni.
4. *W związku z powyższym należy rozważyć poprawienie własności podłoża przez zastosowanie rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych by spełniły warunki określone grupą G1 np. przez:*
 - *wymianę podłoża na warstwę gruntu lub materiału niewysadzinowego*
 - *wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie pod konstrukcją warstwy gruntu stabilizowanego spoiwem (cement, wapno lub popiół aktywny lotny). Zaleca się wzmocnienie geosyntetykiem. Wymienione propozycje należy uznać jako koncepcje podstawy projektów wykonawczych wzmocnień podłoża.*
5. *Jeśli w określonych warunkach gruntowych występują zmiany grup nośności to należy odcinki o różnej nośności połączyć w celu ujednolicenia technologii robót. Do projektowania przyjąć najmniej korzystną grupę nośności.*

Nr arch.13323/16

6. *Zwraca się uwagę na prawidłowe wykonanie robót ziemnych zgodnie z wymogami normy PN-B-06050. Nie można dopuścić do zawodnienia wykopu, może to spowodować uplastycznienie gruntów pylastych. Własności tiksotropowe tych gruntów wykluczają użycie sprzętu wibracyjnego.*
7. *Do ewentualnych obliczeń wykorzystać wartości parametrów geotechnicznych podane w zał. nr 4.*
8. *Dla projektowanej inwestycji warunki określa się jako proste. Kategorię geotechniczną proponuje się jako pierwszą, ostateczną decyzję podejmie Projektant.*

W nawiązaniu do pkt 8 niniejszej opinii, kategorię geotechniczną określa się jako pierwszą a warunki jako proste. W związku z tym przyjmuje się konstrukcje rozbudowywanej drogi jak w pkt 5.4. części komunikacyjnej (str.6 opisu)



 "GEOPROJEKT ŚLĄSK"

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

nr 1

Zał.Nr. 3.1

Wiertnica: APAFOR-30


Miejscowość: Jaworzno Jasienica
Województwo: śląskie

Obiekt: przebudowa DP 4417/S
Zleceńodawca: Zarząd Dróg Powiatowych - Bielsko Biala
Wiercenie: D.Cichoń, Nr arch.13323/16
Dozór geologiczny: J.Kawecki

System wiercenia: mech.obrot.


Skala 1 : 50

Data wiercenia: 2016-02

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Miąższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość waleczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nosności
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	otwór suchy	Czwartorzęd		0.15	beton asfaltowy	0.15	Ba								
				0.25	podbudowa (kostka granitowa)	0.10	P(kgr)								
				0.30	podbudowa (piasek średni), szaro-brązowa	0.05	P(kr)								
				0.50	kruszywo piaskowca + wapień + pył, szara	0.20	P(kr.pc+w+II)								
						nasyp niebudowlany (pospółka gliniasta), szaro-brązowa	0.80	nN(Pog)	mw		pzw	1.1	la	GW	
					1.30	pospółka gliniasta na pograniczu żwiru gliniastego, szaro-brązowa	1.20	Pog/Žg	w	1/2	pl	2.2	IIa1		
					2.50		0.00								

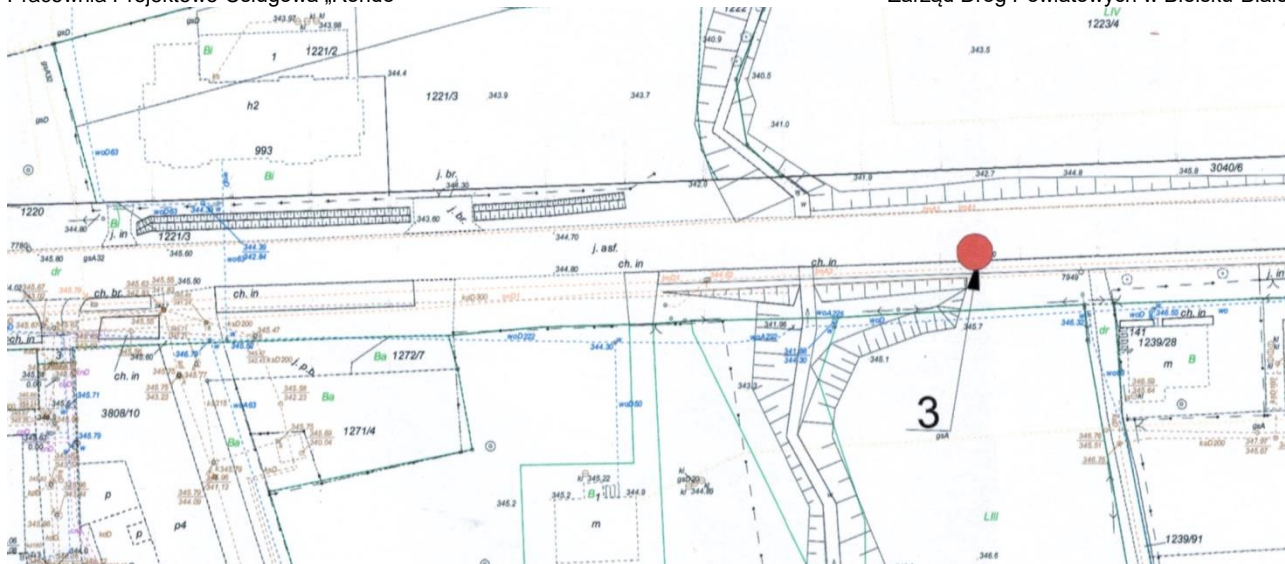
Kartę opracował: mgr inż. Danuta Bromek Data: 03.2016 r


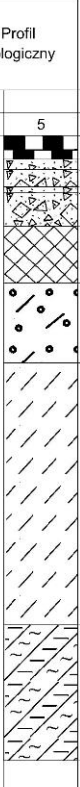


			KARTA OTWORU BADAWCZEGO nr 2						Zał.Nr: 3.2						
Miejscowość: Jaworze Jasienica Województwo: śląskie			Obiekt: przebudowa DP 4417/S Zleceńodawca: Zarząd Dróg Powiatowych - Bielsko Biała Wiercenie: D.Cichoń, Nr arch.13323/16 Dozór geologiczny: J.Kawecki						Wiertnica: APAFOR-30						
			System wiercenia: mech.obrot.												
			Skala 1 : 50						Data wiercenia: 2016-02						
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Miarzość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Wartość geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nosności
[m.p.p.t]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
					0.08	beton asfaltowy kostka bazaltowa- brak postępu robót	0.08 0.00	Ba							

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

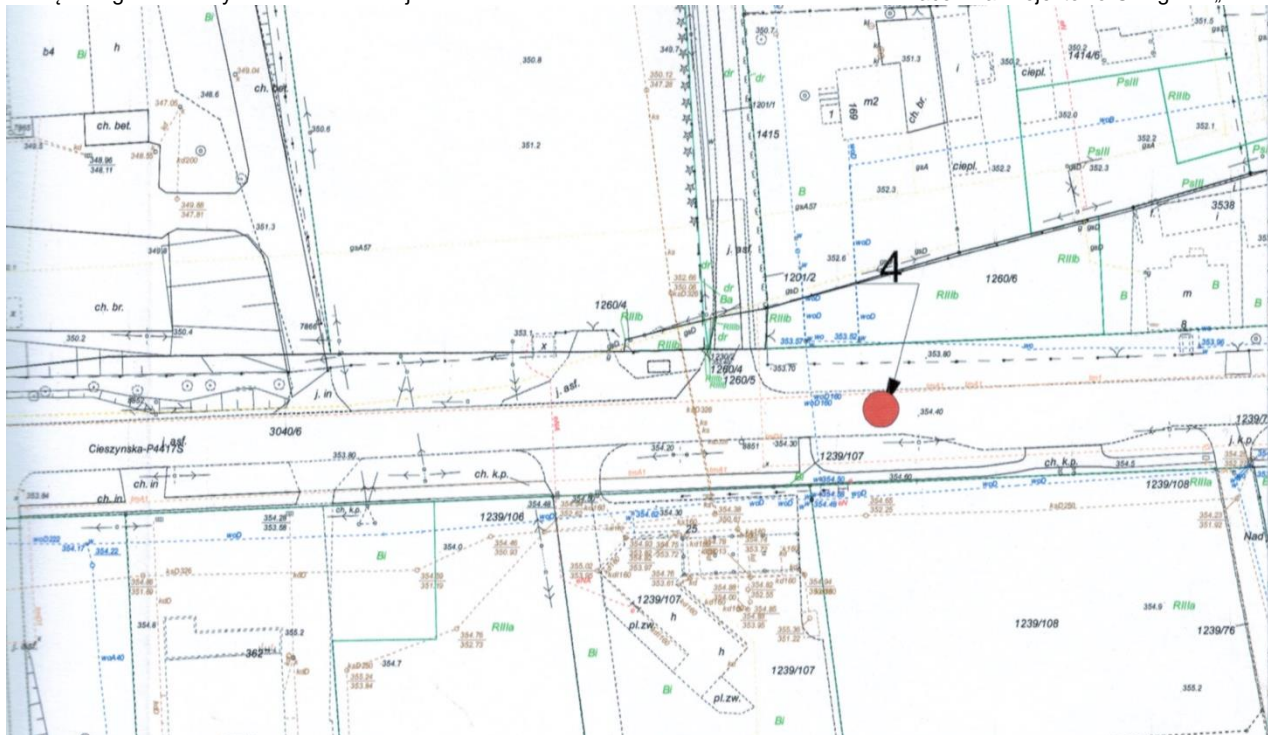
Kartę opracował: mgr inż.Danuta Bromek Data: 03.2016 r





			<div>KARTA OTWORU BADAWCZEGO</div> <div>nr 3</div>										<div>Zał.Nr: 3.3</div> <div>Wiertnica: APAFOR-30</div>		
Miejscowość: Jaworze Jasienica Województwo: śląskie			Obiekt: przebudowa DP 4417/S Zleceniodawca: Zarząd Dróg Powiatowych - Bielsko Biała Wiercenie: D.Cichoń, Nr arch,13323/16 Dozór geologiczny: J.Kawecki						System wiercenia: mech.obrot.						
									Skala 1 : 50			Data wiercenia: 2016-02			
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Miąższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczków	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nosności
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
otwór suchy		Czerwonożył		0.21	beton asfaltowy	0.21	Ba								
				0.09	podbudowa (kostka granitowa)	0.09	P(kgr)								
				0.30	podbudowa (chudy beton), szara	0.15	P(chbet)								
				0.45	podbudowa (piasek pylasty), szaro-brązowa	0.05	P(pz)								
				0.50	podbudowa (piasek pylasty), szaro-brązowa	0.30	kr.pc+II								
				0.80	kruszywo piaskowca + pył, szara										
					nasyp niebudowlany (pospółka gliniasta na pograniczu żwiru gliniastego), szaro-brązowa	0.50	nN(Pog/Žg)		pzw	Ia	GW	G2			
				1.30	żwir gliniasty, szaro-brązowa	0.70	Žg		tpl	Ila2					
				2.00											
					glina pylasta zwięzła, szaro-brązowa	2.30	Gpz		5/6	mpl	Ilb1				
				4.30											
					glina pylasta zwięzła na pograniczu iłu, brązowa	1.20	Gpz/I		1/2	tpl	Ilb2				
				5.50		0.00									

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

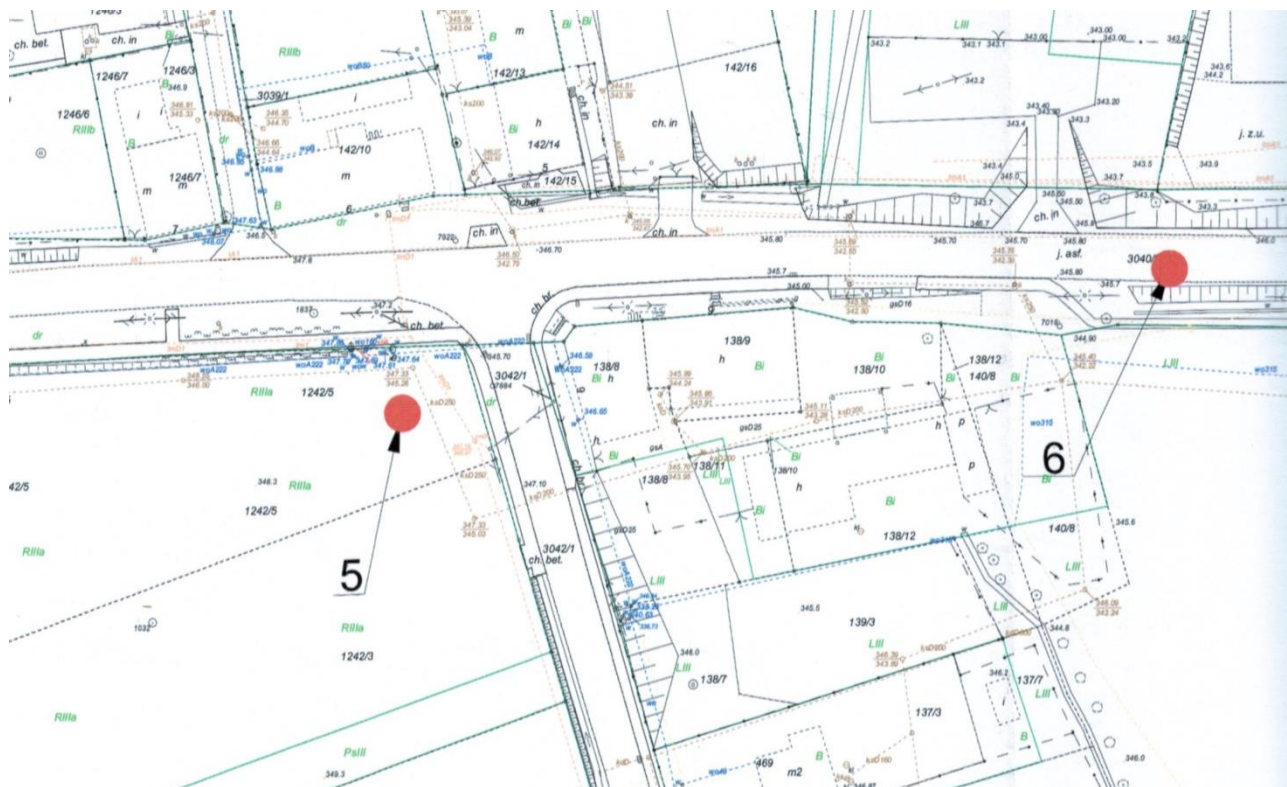
Kartę opracował: mgr inż.Danuta Bromek Data: 03.2016 r





			<div>KARTA OTWORU BADAWCZEGO</div> <div>nr 4</div>										<div>Zał.Nr: 3.4</div> <div>Wiertnica: APAFOR-30</div>								
<div>Miejscowość: Jaworze Jasienica</div> <div>Województwo: śląskie</div>			<div>Obiekt: przebudowa DP 4417/S</div> <div>Zleciennodawca: Zarząd Dróg Powiatowych - Bielsko Biała</div> <div>Wiercenie: D.Cichoń, Nr arch,13323/16</div> <div>Dozór geologiczny: J.Kawecki</div>					<div>System wiercenia: mech.obrot.</div>													
								<div>Skala 1 : 50</div>				<div>Data wiercenia: 2016-02</div>									
Wiercenie		Głębokość z wierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny				Miąższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczków	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadczinowość gruntu	Grupa nosności		
[m.p.p.t.]				[m]		[m]															
1		2	3	4	5	6	7				8	9	10	11	12	13	14	15	16		
otwór suchy		Czwartorzęd		0.23	0.23	beton asfaltowy	0.23	Ba													
				0.10	0.10	podbudowa (chudy beton)	0.10	P(KRbet)													
				0.30	0.30	podbudowa (piasek średni), szaro-brązowa	0.15	P(KRpc)													
				0.40	0.40	podbudowa (rumosz piaskowca), szara	0.25	nN(Pκ)													
				0.55	0.55	nasyp niebudowlany (piasek pylasty), szaro-brązowa	0.40	Gπz													
				0.80	0.80	glina pylasta zwięzła, szara	1.30	Gπz//II													
				1.20	1.20	glina pylasta zwięzła przewarstwiona pyłem, j.szaro-brązowa	0.00														
				2.50	2.50																

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr inż.Danuta Bromek Data: 03.2016 r



			KARTA OTWORU BADAWCZEGO nr 5										Zał.Nr: 3.5		
Miejscowość: Jaworze Jasienica Województwo: śląskie			Obiekt: przebudowa DP 4417/S Zleceńodawca: Zarząd Dróg Powiatowych - Bielsko Biała Wiercenie: D.Cichoń, Nr arch.13323/16 Dozór geologiczny: J.Kawecki										Wiertnica: APAFOR-30		
			System wiercenia: mech.obrot.												
			Skala 1 : 50										Data wiercenia: 2016-02		
Wiercenie	Głębokość z wiercenia wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Miąższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczków	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Wartość geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nosności
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
otwór suchy	Czwartorzęd				0.50	gleba + glina, c.szaro-brązowa	0.50	Gb+G							
					1.0	glina pylasta zwięzła przewarstwiona pyłem, j.szaro-brązowa	1.50	Gπz//II	w	0/1	tpl/pzw	1.5	IIb2	GBW	G4
					2.00	glina pylasta zwięzła przewarstwiona pyłem, j.szaro-brązowa	0.50			2/2	tpl				
					2.50		0.00								



Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr inż.Danuta Bromek Data: 03.2016 r

<

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr inż.Danuta Bromek Data: 03.2016 r

nr arch. 13323/16															
OBJAŚNIENIA GEOLOGICZNE			wartość charakterystyczna $x^{(n)}$ współczynnik materiałowy $\gamma_{(m)}$ wartość obliczeniowa $x^{(d)}$			PARAMETRY GEOTECHNICZNE									
						* wartość ustalona metodą badań laboratoryjnych i polowych									
						** wg projektu zmiany normy PN-81/B-03020									
stratygrafia	Profil stratygraf.-litologiczny	Opis litologiczno- genetyczno- stratygraficzny	nr warstwy	symbol gruntu wg PN-86/B-02480	symbol konsolidacji gruntu	Stan gruntu		Włgłość naturalna W_n %	Gęstość objętościowa ρ t/m ³	Spójność c_u kPa	Kąt tarcia wewnętrznego ϕ_o	Edometryczny moduł ściśnięć		Zawartość części organicznych I_{om} %	
						stopień zagęszczenia I_0	stopień plastyczności I_L					pierwotnej M_o MPa	widocznej M_v MPa		
CZWARTORZĘD	holocen		grunty nasypowe	Ia	nN(Pog, Żg)		pl, pzw	15,20*	nasyp niebudowlany						
				Ib	nN(Prc)		szg		nasyp niebudowlany						
	plejstocen		pospółki gliniaste	IIa1	Pog, Żg	C	0,40	17,20*	2,08	11,0	11,5	18,0	30,0		
									0,9	0,9	0,9				
				1,87	9,9	10,4									
				IIa2	Zg	C	0,05	8,00	2,22	25,0	17,5	43,0	72,0		
		0,9	0,9						0,9						
		2,00	22,5						15,8						
		IIb1	Gr, Grz+Ż, G / Gr, Grz(+H)	C	0,38	27,37*	1,95	12,0	12,0	20,0	33,0	1,6*			
0,9	0,9						0,9								
IIb2	Grz / II, Grz / II	D	0,05	21,00	2,05	57,0	12,5	35,0	44,0						
					0,9	0,9	0,9								
						1,85	51,3	11,3							

Jasienica-Jaworze - Przebudowa DP 4417/S Świątoszówka-Bielsko

zał.nr 4

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.W. rozbudowy drogi powiatowej nr 4417S Świątoszówka-Bielsko.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót:

- Roboty przygotowawcze (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, krzaków, zdjęcie warstwy humusu i darniny, rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń itp.)
- Roboty ziemne przy budowie dróg oraz przynależnej infrastruktury technicznej
- Wykonanie podbudowy pod nawierzchnie drogowe i chodnikowe
- Wykonanie warstw zamykających nawierzchni drogowych i chodnikowych
- Wykonanie elementów ulic (krawężniki, chodniki, obrzeża, wjazdy i wyjazdy z bram, zieleń drogowa itp.)
- Budowa kanalizacji deszczowej
- Przebudowa słupów energetycznych
- Inne roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Wszystkie roboty budowlane prowadzone są w ramach istniejącego pasa drogowego w którym zlokalizowane są :

- nawierzchnie asfaltobetonowe, rozbieralne
- elementy odwodnienia dróg i ulic
- napowietrzne oraz ziemne linie energetyczne
- urządzenia wodociągowe
- urządzenia gazowe
- urządzenia teletechniczne
- inne urządzenia uzbrojenia terenu
- zabudowa obrzeżna (budynki)

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- istniejące działające urządzenia infrastruktury technicznej

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- roboty prowadzone w pobliżu czynnej infrastruktury technicznej
- roboty ziemne
- roboty asfaltowe (temperatura ca 180°C)
- roboty związane z przebudową słupów energetycznych
- inne roboty które mogą wynikać z zastosowanej technologii wykonawcy (zgodnie z DZ.U.Nr 120 poz.1126 z 23 czerwca 2003r.)

5. Sposób prowadzenia instruktora przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Szkolenie w oparciu o:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U.1996.62.285)

Roboty wykonywane w oparciu o:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U.1997.129.844)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 27 kwietnia 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych.

6. Środki techniczne i organizacyjne

Na Kierownika Budowy spoczywa obowiązek opracowania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w oparciu o powyższą Informację, Projekt B-W oraz DZ.U.03.120.1126 z dnia 23 VI 2003 §3 i §6.

38/2015/ZDP /i

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. rozbudowy drogi powiatowej nr 4417S Świątoszówka-Bielsko.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Pełnomocnictwo – ZDP Bielsko-Biała, z dnia 01.02.2016
2. Oświadczenie o kompletności prac projektowych oraz uprawnienia projektantów, wpisy do izby
3. Uzgodnienie dokumentacji projektowej, nr BRG.7012.1.2016 z dnia 22.04.2016 r. oraz BRG.7012.3.2016 z dnia 07.06.2016, Urząd Gminy Jasienica, 43-385 Jasienica 159
4. Uzgodnienie dokumentacji projektowej, nr RJ.7234.000007.2016 z dnia 04.03.2016, oraz nr RJ.7234.000029.2016, Urząd Gminy Jaworze, 43-384 Jaworze
5. Uzgodnienie Zakład Komunalny w Jasienicy, 43-385 Jasienica 459, nr DT.4433.28.2016 z dnia 30.06.2016
6. Notatka służbowa nr ZDP.7011.12.2016.JW4a z dnia 25.04.2016 w sprawie rozbudowy drogi na terenie Gminy Jaworze – przy udziale przedstawicieli Gminy Jaworze.
7. Uzgodnienie Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Śląskiego w Katowicach, nr OKiDK-Ż.4021.20.2016.SSz z dnia 21.04.2016 r.
8. Uzgodnienie Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach, ul. Sokolska 65, 40-087 Katowice, nr DM/BTP/GZ,MJ/DKW-114/DKW-149/2016 z dnia 18.04.2016 oraz nr DM/BTP/MJ,GZ/DKP-310/DKW-241/2016 z dnia 14.06.2016 r.
9. Uzgodnienie Rejonowy Związek Spółek Wodnych dla Konserwacji i Eksploatacji Urządzeń Melioracyjnych w Bielsku-Białej, 43-300 Bielsko-Biała, ul. Sobieskiego 105, uzg. Nr RZSW-GWM-520/460U/2016 z dnia 31.05.2016 r.
10. Uzgodnienie Tauron Dystrybucja S.A., Oddział Bielsko-Biała, ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała, nr TD/OBB/OMD/2016-03-15/0000006, 1006879554, OMD/975/16 z dnia 14.03.2016 oraz warunki techniczne zwiększenia mocy dla oświetlenia drogowego, nr TD/OBB/OMP/2016-04-06/0000005, 1006879554, z dnia 04.04.2016, oraz TD/OBB/SR/2016-04-18/0000003 z dnia 18.04.2016 oraz TD/OBB/SR/2016-04-16/0000003 z dnia 18.04.2016 r. oraz uzgodnienie projektu nr TD/OBB/SR/2016-06-24/0000001 z dnia 23.06.2016
11. Uzgodnienie i warunki techniczne, Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze – Katowice, ul. Francuska 101, 40-506 Katowice, nr TODDKA/WT.215-20349/16 z dnia 31.03.2016 oraz nr TODDKA/WT.215-47265/16 z dnia 14.07.16
12. Uzgodnienie i warunki techniczne, Lupro Krzysztof Lutczyn, ul. Mickiewicza 14, 43-430 Skoczów, adres do korespondencji : ul. Fabryczna 9/205, 43-430 Skoczów, uzgodnienie z dnia 19.04.2016 oraz z dnia 13.07.2016 r.
13. Uzgodnienie Netia SA, Dział Utrzymania Usług, Okręg Południe, ul. Murckowska 18, 40-265 Katowice nr E/S/16/0485/PT z dnia 08.03.2016
14. Uzgodnienie AQUA S.A., ul. 1-go Maja 23, 43-300 Bielsko-Biała, nr TT/UL/00468/2016 z dnia 21.04.2016
15. Uzgodnienie Rejon Dystrybucji Gazu w Bielsku-Białej, ul. Grażyńskiego 3, 43-300 Bielsko-Biała, nr W102/113//160014757/16 z dnia 15.03.2016
16. Uzgodnienie Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A., ul. Wojewódzka 19, 40-026 Katowice, nr TS/1860/1089/2016/3 z dnia 10.03.2016
17. Decyzja na wycinkę drzew wydana przez Wójta Gminy Jaworze, ul. Zdrojowa 82, 43-384 Jaworze, nr SKU.6131.1.000028.28.2016 z dnia 09.03.2016
18. Decyzja na wycinkę drzew wydana przez Wójta Gminy Jasienica, 43-385 Jasienica 159, nr GKOS.6131.105.2016 z dnia 29.03.2016
19. Opinia Regionalnego Dyrektora ochrony Środowiska w Katowicach nr WOOŚ.42240.196.2016.AM z dnia 16.03.2016
20. Opinia Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej, nr ONS-ZNS/523/2/8/16 z dnia 22.03.2016
21. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr SKU.6220.000002.2016 z dnia 24.05.2016
22. Opinia ZDP Bielsko-Biała, ul. Regeja 81, 43-382 Bielsko-Biała, w sprawie docelowej oraz tymczasowej organizacji ruchu, nr ZDP.7011.7.2015.JW4a
23. Opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej, ul. Kamińskiego 8, 43-300 Bielsko-Biała, w sprawie docelowej oraz tymczasowej organizacji ruchu, nr R-3103/16 z dnia 18.04.2016
24. Zatwierdzenie docelowej organizacji ruchu nr KT.7121.1.19a.2016.PJ z dnia 05.07.2016 oraz organizacji ruchu na czas prowadzenia robót nr KT.7121.2.42.2016.PJ z dnia 06.07.2016

25. Protokół z Narady Koordynacyjnej z dnia 13.07.2016
26. Uzgodnienie Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A., Oddział w Świerklanach, ul Wodzisławska 54, 44-266 Świerklany, nr OS-DL.404.576.2016/4/GW z dnia 28.07.2016 oraz OS-DL.404.576.2016/5/GW z dnia 04.08.2016
27. Pozwolenie wodno-prawne nr OS-WO.6341.45.2016.AKR z dnia 11.08.2016 r.

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regeera 81
tel. 33 818 40 33, 33 818 30 66, 33 817 40 63
tel. 33 817 83 98 fax 33 818 34 74
NIP 547-186-01-82

Bielsko-Biała, dnia 01.02.2016r.

PEŁNOMOCNICTWO

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, z siedzibą w 43-382 Bielsko-Biała ul. Regeera 81, udziela pełnomocnictwa:

Bogdanowi Markowskiemu,
prowadzącemu działalność gospodarczą jako:
Pracownia Projektowo-Usługowa „RONDO” Markowski Bogdan,
z siedzibą w 40-750 Katowice, ul. Armii Krajowej 192 lok.19;
NIP 6341735384 REGON 273904158

do uzyskania wszelkich uzgodnień, opinii oraz decyzji, niezbędnych do realizacji umowy, której przedmiotem jest **wykonanie dokumentacji projektowej dotyczącej zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4417S Świętoszówka - Bielsko”.**

Bogdan Markowski jest upoważniony do składania i przyjmowania wszelkich pism, wniosków, decyzji, postanowień i oświadczeń związanych z realizacją w/w umowy.

Niniejsze pełnomocnictwo nie uprawnia do przenoszenia pełnomocnictw na osoby trzecie oraz do zaciągania jakichkolwiek zobowiązań finansowych w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
inż. Wiesław Kubiś



PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

tel./faks (032) 720-52-45
kom. 0-501-79-78-82
e-mail : bmarkowski@wp.pl

OŚWIADCZENIE

Pracownia Projektowo - Usługowa "RONDO" Markowski Bogdan oświadcza,
że dokumentacja :

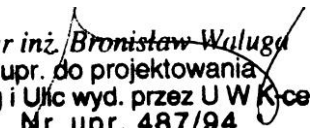
„P.W. rozbudowy drogi powiatowej nr 4417S Świątoszówka-Bielsko.”

została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami
techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że została wykonana
w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.


mgr inż. Danuta Bromek

(nr upr. CUG 070507)

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93
Wydane przez Urząd Województwa Katowice
§ 13 ust. 1 pkt 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami


mgr inż. Bronisław Wuluga
upr. do projektowania
Drogi i Ulic wyd. przez U W Katowice
Nr upr. 487/94

URZĄD WOJEWODZKI
w Katowicach
Wydział Architektury i Kształtowania
Przestrzeni

Katowice, dnia 20 grudnia 1993 r.

Nr ewid. 873/93

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1 pkt 1, § 2 ust.1 pkt 1, § 7
i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46
z późn.zm.(Dz.U.Nr 69)91 poz.299) stwierdza się, że:

Obywatel **BOGDAN M A R K O W S K I**
..... **magister inżynier budownictwa**
urodzony dnia **11 stycznia 1964 r. w Katowicach**
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-
modzielnej funkcji **projektanta oraz kierownika budowy i robót**.
.....
w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i**
nawierzchni lotniskowych
.....

Obywatel **BOGDAN M A R K O W S K I** jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, nawierzchni lotniskowych,
oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz
oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawie-
rzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-31W-322-S7W *

Pan Bogdan Markowski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/4495/01
adres zamieszkania ul. Szarych Szeregów 30C, 40-750 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-17 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
W Bielsku-Białej
Wydział Architektury i Krajobrazu
40-001 Bielsko-Biala, ul. Jagiellońska 25
071 4235

16 sierpnia
Katowice, dnia1994...r

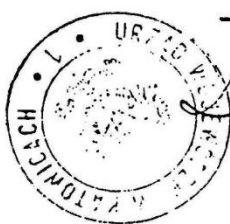
Nr ewid. 487/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 2 ust.1, pkt 1, § 7.....
i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46 z późn.zm.(Dz.U.Nr 69)91 poz.299) stwierdza się, że:

Obywatel BRONISŁAW W A L U G A
..... magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 24 stycznia 1963 r. w Rudzie Śl.
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
.....
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Obywatel BRONISŁAW W A L U G A jest upoważniony do :
sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.



Z up. WOJEWODY
inż. Zygmunta Korpka
Dyrektor Wydziału Architektury i Krajobrazu



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-TK5-2VV-5BV *

Pan Bronisław Waluga o numerze ewidencyjnym SLK/BD/3371/01
adres zamieszkania ul. Teatralna 2/4, 41-710 Ruda Śląska
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-16 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Katowice, dnia 9 lipca 1997 r.

Urząd Wojewódzki
w Katowicach
Wydział Architektury i Urbanistyki
40-032 Katowice ul. Jagiellońska 25

DUPLIKATAr.VII-7342/94/97**DECYZJA Nr 94/97**

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89,poz.414) i § 9 ust. 1 rozporządzenia M.G.P. i B. z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.) w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Janusza Spadzińskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 128/95 z 2 października 1995 r.

n a d a j ę
Panu Januszowi SPADZIŃSKIEMU
technikowi elektronikowi
ur. dnia 1 stycznia 1958 r.w Katowicach
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
w ograniczonym zakresie
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności: instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i
elektroenergetycznych

Pan Janusz Spadziński może zgodnie z § 5 ust. 6 rozporządzenia M.G.P.i B z dnia 30 grudnia 1994 r. (Dz.U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r.), wykonywać swoje uprawnienia w zakresie obejmującym: projektowanie i kierowanie budową i robotami budowlanymi przy wykonywaniu instalacji i urządzeń niskiego napięcia (wraz z przyłączami) w budownictwie jednorodzinny i zagrodowy oraz innych budynków o kubaturze do 1000m3 i prostej funkcji technologicznej, takich jak magazyny, niewielkie obiekty handlowe, warsztaty rzemieślnicze.

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję Egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Katowickiego Zarządzeniem nr 128/95 z 2 października 1995 r. posiadania przez Pana Janusza Spadzińskiego wymaganego prawem wykształcenia, oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Katowickiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Janusz Spadziński
ul. Zabrska 9/7, 40-083 Katowice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42 00-926 Warszawa
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-4W4-XAH-TK4 *

Pan Janusz Spadziński o numerze ewidencyjnym SLK/IE/7351/01
adres zamieszkania ul. Zabrska 9/7, 40-083 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-10 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





SLK/OKK/7131/2891/09

Katowice, dnia 17 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
n a d a j e****Panu(i) Michałowi Gawenda**Technik telekomunikacji
ur. dnia 18 kwietnia 1976 w Rudzie Śląskiej**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2891/ZOOT/09****do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności telekomunikacyjnej****UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Michał Gawenda** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności telekomunikacyjnej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Michał Gawenda
Energetyków 6/8
41-700 Ruda Śląska
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.

**Skład orzekający OKK**

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2 i art. 13 ust. 3 i 4 Prawa budowlanego w związku z § 22 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Michał Gawenda** jest uprawniony(a) w specjalności **telekomunikacyjnej** do:

- projektowania obiektu budowlanego wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: lokalne linie i instalacje,
- sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy

w ograniczonym zakresie.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-V1E-IC2-TLL *

Pan Michał Gawenda o numerze ewidencyjnym SLK/BT/6628/10
adres zamieszkania ul. Energetyków 6/4, 41-706 Ruda Śląska
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-21 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



URZĄD GMINY JASIEŃ
BRG. 7012.1.2016.

Jasienica 22.04.2016 roku

**Sz. Pan Wiesław Kubiś**

Dyrektor Zarządu Dróg
Powiatowych w Bielsku - Białej
ul. T. Regeja 81
43-300 Bielsko-Biała

Dotyczy: uzgodnienia przedłożonej dokumentacji projektowej dla zadania
„Przebudowy drogi powiatowej nr 4417S Świętoszówka - Bielsko
(na odcinku od 0+534,00 do 3+357,00)

Na podstawie dokumentów które wpłynęły do tut. urzędu (e-mail z dnia 31 marca 2016r) informuję, że **pozytywnie opiniuję** przedłożoną wersję dokumentacji dla zadania „Przebudowy drogi powiatowej nr 4417S Świętoszówka - Bielsko (na odcinku od 0+534,00 do 3+357,00).

Jednocześnie chciałbym zaznaczyć, że zasadnym byłoby poszerzenie planowanego zakresu przebudowy oraz wydłużenie przebudowywanego odcinka do granic w jakim zakresie droga jest administrowana przez Zarząd Dróg Powiatowych poprzez budowę jednostronnego chodnika. W ostatnim czasie do Zarządu Dróg Wojewódzkich została przekazana dokumentacja na budowę chodnika od starego zjazdu na drogę ekspresową do istniejącego już chodnika w sołectwie Świętoszówka. Po wykonaniu przedstawionego przez ZDP zakresu przebudowy zostałby odcinek ok. 300 m bez wydzielonego ciągu pieszego.

Z uwagi na to, iż na dzień dzisiejszy obserwuje się wysokie natężenie ruchu kołowego na w/w drodze, co stwarza duże zagrożenie dla wszystkich użytkowników drogi, uprzejmie proszę o podjęcie stosownych działań celem wykonania dokumentacji również na budowę chodnika na brakującym odcinku oraz jego realizację.

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

URZĄD GMINY JASIEŃNICA
43-385 JASIEŃNICA 159
BRG.7012.3.2016


Jasienica, dnia 7 czerwca 2016r.

Pracownia Projektowo – Usługowa
„RONDO”
40-750 Katowice
ul. Armii Krajowej 192/19

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 18 maja 2016r. informuję, że brak jest podstaw do uzgodnienia przez Gminę przedstawionego projektu zagospodarowania terenu dot. Przebudowy drogi powiatowej nr 4417S Świętoszówka – Bielsko.

Ponadto informuję, iż w celu uzgodnienia projektu zagospodarowania w zakresie kanalizacji pismo zgodnie z właściwością zostaje przekazane do Zakładu Komunalnego w Jasienicy, 43-385 Jasienica 459.

ZASTĘPCA WÓJTA



Krzysztof Wiczerzak

Otrzymują:
1x adresat
1x a/a

ZAKŁAD KOMUNALNY W JASENICY
43-385 Jasienica 459

tel.: 33/ 815 37 29

NIP 9372575730
REGON 240998745



www.komunalny.jasienica.pl

Jasienica, dnia 30 czerwca 2016 r.

DT.4433.28.2016

**PRACOWNIA PROJEKTOWO –
USŁUGOWA „RONDO”**
Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania przebudowy drogi powiatowej nr 4417S
Świętoszówka - Bielsko na terenie miejscowości: Jasienica

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 09.06.2016 r. (data wpływu) Zakład Komunalny w Jasenicy informuje, że w projektowanym obszarze istnieją urządzenia sieci kanalizacji sanitarnej będące w naszym władaniu. Przejścia kolektora kanalizacji sanitarnej przez drogę powiatową oznaczono na załączonej mapie linią ciągłą kolorem brązowym wraz z oznaczeniem przejść - ZK1, ZK2 i ZK3. Projekt zagospodarowania przebudowy drogi powiatowej uzgadnia się pozytywnie na następujących warunkach:

- 1) Należy zachować minimalne odległości pionowe i poziome projektowanych budowli i urządzeń zgodnie z tabelą odległości skrajni przewodów od sieci kanalizacyjnej którą przesyłamy w załączeniu.
- 2) W miejscach, gdzie występują ponadnormatywne zbliżenia projektowanych budowli i urządzeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego lokalizację budowli i urządzeń należy dostosować do w/w minimalnych odległości poziomych oraz pionowych.
- 3) O rozpoczęciu robót należy powiadomić Zakład Komunalny w Jasenicy na minimum 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót podając: nazwę wykonawcy oraz nazwisko kierownika budowy i inspektora nadzoru.
- 4) Odkryte przewody sieci kanalizacyjnej można zasypać dopiero po płaconym odbiorze przez upoważnionego pracownika Zakładu Komunalnego.
- 5) Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
- 6) W przypadku uszkodzenia naszych urządzeń Zakład Komunalny w Jasenicy obciąży Inwestora kosztami awarii i poniesionymi stratami eksploatacyjnymi.
- 7) Zabrania się zmiany wysokości posadowienia naszych urządzeń w związku z planowaną inwestycją (w razie konieczności wystąpić o warunki techniczne przebudowy kolidujących odcinków urządzeń związanych z eksploatacją sieci kanalizacyjnej jak i samej sieci).
- 8) Całość prac związanych z zabezpieczeniem i przebudową urządzeń kanalizacyjnych łącznie z dokumentacją projektową ponosi Inwestor.

ZAKŁAD KOMUNALNY W JASIENICY

43-385 Jasienica 459

tel.: 33/ 815 37 29

NIP 9372575730

REGON 240998745



www.komunalny.jasienica.pl

- 9) Po zakończeniu prac należy przekazać Zakładowi Komunalnemu w Jasienicy jeden egzemplarz kopii mapy zasadniczej z pomiaru powykonawczego przedmiotowej sieci.
- 10) Niniejsze uzgodnienie obowiązuje 1 rok od daty jego wydania.

Z poważaniem,

DYREKTOR
ZAKŁADU KOMUNALNEGO
K. Muszyńska
mgr Katarzyna Buła-Muszyńska

Załączniki:

1. Tabela odległości skrajni przewodów od sieci kanalizacyjnej.
2. Plan sytuacyjny





URZĄD GMINY
JAWORZE

Wydział Rozwoju
i Inwestycji

Jaworze, dnia 4. marca 2016r.

RI.7234.000007.2016

Szanowny Pan
Wiesław Kubiś
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
ul. Regeja 81
43-382 Bielsko - Biała

Szanowny Panie Dyrektorze,

W nawiązaniu do przedstawionych koncepcji rozwiązania ruchu pojazdów na skrzyżowaniu ul. Zdrojowej i ul. Cieszyńskiej/Bielskiej pragnę poinformować, że przedstawione koncepcje omówione zostały na Komisji Gospodarki i Infrastruktury Rady Gminy Jaworze, podczas której wspólnie podjęto decyzję, że optymalnym rozwiązaniem ruchu pojazdu na ww. ulicach będzie przyjęcie rozwiązania opartego na ruchu okrężnym. **W związku z powyższym akceptuję pozytywnie rozwiązanie budowy skrzyżowania o ruchu okrężnym.**

Po wykonaniu wszelkich prac projektowych, w tym projektu koncepcji i projektu budowlanego zwracamy się z prośbą o przesłanie kompletnych materiałów, w celu ponownego omówienia przyjętych rozwiązań technicznych na komisjach Rady Gminy Jaworze.

✉ ul. Zdrojowa 82
43-384 Jaworze
☎ (33) 828 66 50
☎ (33) 828 66 01
✉ sekretariat@jaworze.pl
🌐 www.jaworze.pl
🌐 www.kanalizacja.jaworze.pl



[Signature]
WÓJT GMINY
JAWORZE
[Signature]
dr Radosław G. Ostalkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (HR) RI.KW.000271.2016


**URZĄD GMINY
JAWORZE**
**WYDZIAŁ
ROZWOJU
I INWESTYCJI**

Jaworze, dnia maja 2016r.

RI.7234.000029.2016

**Pracownia Projektowo-Usługowa
„RONDO”**
mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

Gmina Jaworze na planach sytuacyjnych naniosła wykonane w 2015r. sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej w rejonie skrzyżowania z ul. Niecała. W pozostałym terenie w ostatnich latach nie prowadzono prac związanych z budową kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Urząd Gminy Jaworze pozytywnie uzgadnia projekt zagospodarowania terenu dla przebudowy drogi powiatowej Nr 4417S Świątoszówka-Bielsko w granicach administracyjnych Gminy Jaworze.

Projekt budowlany powinien być wykonany z zachowaniem obowiązujących na dzień wydania uzgodnienia wszystkich przepisów prawa i zgodnie z załączonym do wniosku planem sytuacyjnym i naniesioną lokalizacją przebudowywanej drogi pod następującymi warunkami:

1. Uzyskać w razie konieczności wymagane uzgodnienia z administratorami istniejącego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.
2. Wykonywać roboty związane z budową obiektów w sposób minimalizujący utrudnienia w korzystaniu z drogi przez jej użytkowników.
3. Inwestycja nie może zmieniać stosunków wodnych na działkach sąsiednich względem osób trzecich.

Urząd Gminy Jaworze pozytywnie uzgadnia projekt zarurowania rowu przydrożnego ul. Niecałej kanalizacją deszczową o średnicy 315 na odcinku wskazanym na projekcie zagospodarowania terenu do posesji położonej na działce 242/3.

z up. WÓJTA
Daniel Godziszka
NACZELNIK
WYDZIAŁU ROZWOJU I INWESTYCJI

Załączniki:

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a (DG) RI.KW.000588.2016

✉ ul. Zdrojowa 82
43-384 Jaworze

☎ (33) 828 66 50
(33) 828 66 51

📠 (33) 828 66 01

@ sekretariat@jaworze.pl

💻 www.jaworze.pl

NIP 937-26-48-357
REGON 072182261



Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-362 Bielsko-Biała, ul. Rogozińska 81
tel. 33 616 40 70, 33 215 30 66, 33 811 40 52
tel. 33 617 83 98 fax 33 616 34 70
NIP 547-186-01-62

Bielsko-Biała, 2016-04-25

ZDP. 7011.12. 2016.JW4a

Wg rozdzielnika

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej przekazuje w załączeniu protokół spisany ze spotkania w dniu 22 kwietnia br., w sprawie omówienia projektu dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej 4417S Świętoszówka – Bielsko” na terenie gminy Jaworze.

Otrzymują:

1. Urząd Gminy w Jaworzu
ul. Zdrojowa 82
2. Pracownia Projektowo – usługowa RONDO
bmarkowski@wp.pl
3. a/a

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
[Signature]
mgr inż. Urszula Kosman

Protokół

spisany ze spotkania w dniu 22kwietnia 2016 roku w siedzibie Urzędu Gminy w Jaworzu

Przedmiotem spotkania było omówienie będącego w toku projektu przebudowy drogi powiatowej 4417 S Świętoszówka – Bielsko na odcinku przebiegającym w gminie Jaworze.

1/ Projektant omówił opracowanie podając główne zamierzenia projektowe, w tym parametry zaprojektowanego ronda na skrzyżowaniu drogi 4417S z ul. Zdrojową (4413S):

- średnica zewnętrzna ronda 30 m , pierścień 3,0 m , jezdnia 6 m
- zróżnicowane szerokości wlotów na rondo – co jest wynikiem sprawdzenia przejezdności (przyjęto pojazd o dł. 18 m) ·
- projektowana kanalizacja deszczowa o średnicy ϕ 500
- w związku z planowanym rondem zachodzi konieczność zajęcia 3 działek o łącznej powierzchni około 1300 m² – konieczne jest wnioskowanie o wydanie decyzji lokalizacyjnej dla tych działek tj. 1242/5, 1242/3, 1240/3
- w celu skomunikowania ruchu pieszego zaprojektowano przejścia dla pieszych na każdym wlocie na rondo, oraz dodatkowo w obrębie zatoki autobusowej w rejonie sklepu Lewiatan i na ul. Astrów w rejonie skrzyżowania . Istniejące przejście dla pieszych przez drogę powiatową 4417S przy skrzyżowaniu z ul. Astrów pozostaje w miejscu istniejącym
- zaprojektowano odcinkowo nowe chodniki w rejonie zatoki autobusowej oraz przy fabryce mebli
- przy obiektach usługowych na odcinku od poczty w kierunku ronda po stronie prawej, zaprojektowano zatoki postojowe
- na zjazdach indywidualnych położonych poniżej niwelety jezdni projektuje się liniowe odwodnienie zabezpieczające przed zlewaniem się wód opadowych i roztopowych na tereny posesji.

2/ Wójt Gminy Jaworze prosi :

- o ujęcie w projekcie zabudowy kanału techn., który umożliwi po wybudowaniu ronda doprowadzenie zasilania na wyspę centralną – projektant ujmie takie rozwiązanie w opracowaniu
- zarurowanie rowu otwartego na odcinku od ul. Niecałej w kierunku ronda (około 150m) , co uznano za zasadne zważywszy iż na odcinku około 2,5 km byłby to jedyny odcinek, na którym występuje przekrój drogowy.

Ponadto Gmina we własnym zakresie wystąpi o wydanie warunków dotyczących zabudowy studni wodomierzowej na wyspie centralnej, co ułatwi utrzymanie terenów zielonych i roślinności w obrębie ronda - w tym celu projektant udostępni mapę cyfrową tego terenu.

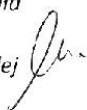
Przedstawiciele ZDP poinformowali, iż planowane jest złożenie wniosku o dofinansowanie kosztów realizacji przebudowy tej drogi w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019.

Na tym protokół zakończono – podpisy osób biorących udział w spotkaniu na załączonej liście obecności.

Protokół sporządziła



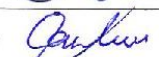

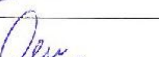
Jolanta Wieja

ZDP w Bielsku- Białej



Lista obecności ze spotkania

w siedzibie UG w Jaroszu w sprawie projektu studium
 obojęt. 44175 w w. Jaroszu - 22.04.2016,

LP.	Imię i nazwisko	Instytucja	Podpis
1	Witold Kosman	ZDP - B-B	
2	Dariusz Ogiński	UG Jarosze	
3	Bogdan Markowski	projektant	
4	Daniel Jankowski	UG Jarosze	
5	Jolanta Wyle	ZDP w B-B	



Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Śląskiego w Katowicach

ul. Krasickiego 25, 42-500 Będzin, tel. 322674482, fax - 322670422, e-mail: biurozpk@zpk.com.pl

Oddział Biura Parków w Żywcu

ul. Łączki 44a, 34-300 Żywiec, tel. 338617825, 338620478, fax - 338616177, e-mail: zpkzywiec@zpk.com.pl

Żywiec, dn. 21 kwietnia 2016 r.

OKiDK-Ż.4021.20.2016.SSz
L.dz.129.2016

PRACOWNIA PROJEKTOWO- USŁUGOWA RONDO

mgr. inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

Dotyczy: zaopiniowania projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 4417S Świątoszówka-Bielsko na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wesolą w Jasienicy do skrzyżowania z ul. Niecałą w Jaworzu – powiat bielski.

W odpowiedzi na pismo, z dnia 05.04.2016 r. (data wpływu do ZPKWŚ O/Żywiec 07.04.2016 r.), działając na podstawie art. 105 ust. 4 pkt. 1 i 5, art. 107 ust. 2 pkt. 2 i 7 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 roku oraz Rozporządzenia nr 10/98 Wojewody Bielskiego z dnia 16 czerwca 1998 roku w sprawie utworzenia Parku Krajobrazowego Beskidu Śląskiego, w oparciu o posiadaną dokumentację:

Opiniuję wymienione wyżej przedsięwzięcie pozytywnie.

Uzasadnienie:

- I. Wzdłuż ww. drogi powiatowej przebiega granica otuliny Parku Krajobrazowego Beskidu Śląskiego;
- II. Nie zagraża celom ochrony określonym w Rozporządzeniu nr 10/98 Wojewody Bielskiego z dnia 16 czerwca 1998 r.;
- III. Nie narusza zakazów obowiązujących na terenie Parku Krajobrazowego Beskidu Śląskiego, określonych w Rozporządzeniu nr 10/98 Wojewody Bielskiego z dnia 16 czerwca 1998 r.;
- IV. Przedsięwzięcie nie naruszy zasad ochrony walorów krajobrazowych oraz wartości kulturowych i przyrodniczych objętych ochroną prawną;

Z poważaniem

KIEROWNIK ODDZIAŁU

Angelika Piecuch-Woźniak
w Żywcu
Angelika Piecuch-Woźniak

Otrzymują:

1. Adresat.
2. ZPKWŚ – Oddział w Żywcu - a/a
3. ZPKWŚ Biuro w Będzinie – do wiadomości.



ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
w Katowicach
40-087 Katowice, ul. Sokolska 65

Sekretariat: tel. (32) 258-30-76, fax. (32) 258-27-43, 258-68-10
e-mail: sekretariat@szmiuw.pl, http://www.szmiuw.pl
NIP: 954-23-14-260, REGON: 276712880



Śląskie.
Pozytywna energia

JEDNOSTKI TERENOWE:

Oddział Bielsko-Biała
z siedzibą w Żywcu
34-300 Żywiec
ul. Za Wodą 18
Sekretariat:
tel.: 33/ 814-93-79
tel./fax.: 33/ 814-94-87
tel./fax.: 33/ 861-43-29
e-mail:zywiec@szmiuw.pl
e-mail:bielsko@szmiuw.pl

Oddział Częstochowa
42-200 Częstochowa
ul. Wręczycka 11a
Sekretariat:
tel.: 34/ 362-92-12
fax.: 34/ 362-92-11
e-mail:czestochowa@szmiuw.pl

Biuro Terenowe
Bieruń - Pszczyna
43-155 Bieruń Nowy
ul. Turystyczna 1
tel./fax.: 32/ 216-29-77
e-mail:bierun@szmiuw.pl
43-200 Pszczyna
ul. 3 Maja 4a
tel./fax.: 32/ 210-47-29
e-mail:pszczyna@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Cieszyń
43-400 Cieszyń
ul. Korfańskiego 32
tel./fax.: 33/ 852-28-25
e-mail:cieszyn@szmiuw.pl

Biuro Terenowe
Gliwice
44-100 Gliwice
ul. Góry Chełmskiej 2B
tel./fax.: 32/ 231-96-25
e-mail:gliwice@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Racibórz
47-400 Racibórz
ul. 1 Maja 8A
tel./fax.: 32/ 415-35-66
e-mail:raciborz@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Zawiercie
42-400 Zawiercie
ul. 3 Maja 33
tel./fax.: 32/ 672-19-20
e-mail:zawiercie@szmiuw.pl

Wojewódzki Magazyn
Przeciwpowodziowy
40-357 Katowice, ul. Kocura 16
tel./fax.: 32/256 83 26
e-mail:zakrzewski@szmiuw.pl

DM/BTP/GZ,MJ/DKP-114/DKW- 149 /2016

Pszczyna, dn. 18.04.2016 r.

PRACOWNIA
PROJEKTOWO – USŁUGOWA
RONDO
mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

Dot. naniesienia uzbrojenia terenu oraz uzgodnienia projektu zagospodarowania przebudowy drogi powiatowej Nr 4417S Świątoszówka – Bielsko na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wesołą w Jasienicy do skrzyżowania z ul. Niecałą w Jaworzu – powiat bielski

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.03.br. (data wpływu do tut. Biura 07.03.br.) w sprawie naniesienia uzbrojenia terenu oraz uzgodnienia projektu zagospodarowania przebudowy drogi powiatowej Nr 4417S Świątoszówka – Bielsko na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wesołą w Jasienicy do skrzyżowania z ul. Niecałą w Jaworzu, Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach Biuro Terenowe w Pszczynie informuje, że ww. trasa przebudowy drogi powiatowej koliduje z ciekami: Jasieniackim – kolizja K1, Bierowina – kolizja K2, Szeroki – kolizja K3 i Wysoki kolizja K-4, będącymi w administracji tut. Zarządu.

Kolizję zostały wkreślone na mapie orientacyjnej w skali 1 : 10 000 i mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1 : 1 000.

W związku z powyższym tut. Biuro uzgadnia wstępnie przebudowę drogi powiatowej Nr 4417S Świątoszówka – Bielsko na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wesołą w Jasienicy do skrzyżowania z ul. Niecałą w Jaworzu pod następującymi warunkami:

- należy szczegółowo uzgodnić zakres zmierzonych robót w obrębie obiektów mostowych na ww. ciekach podając rodzaj i zakres robót w formie opisowej i graficznej. Mosty winny spełniać warunki techniczne określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000 r. poz. 735) oraz odpowiadać klasie drogi;
- w przypadku odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z drogi powiatowej do ww. cieków, Inwestor winien uzyskać pozwolenie wodnoprawne na podstawie opracowanego operatu wodnoprawnego uzgodnionego z tut. Biurem (1 egz. pozostaje w naszych aktach). Operat należy opracować zgodnie z art. 132 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 tekst jednolity z późn. zm.);
- odprowadzane wody opadowe i roztopowe do cieków, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne winny spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 1800) w sprawie wprowadzenia ich do wód lub ziemi;

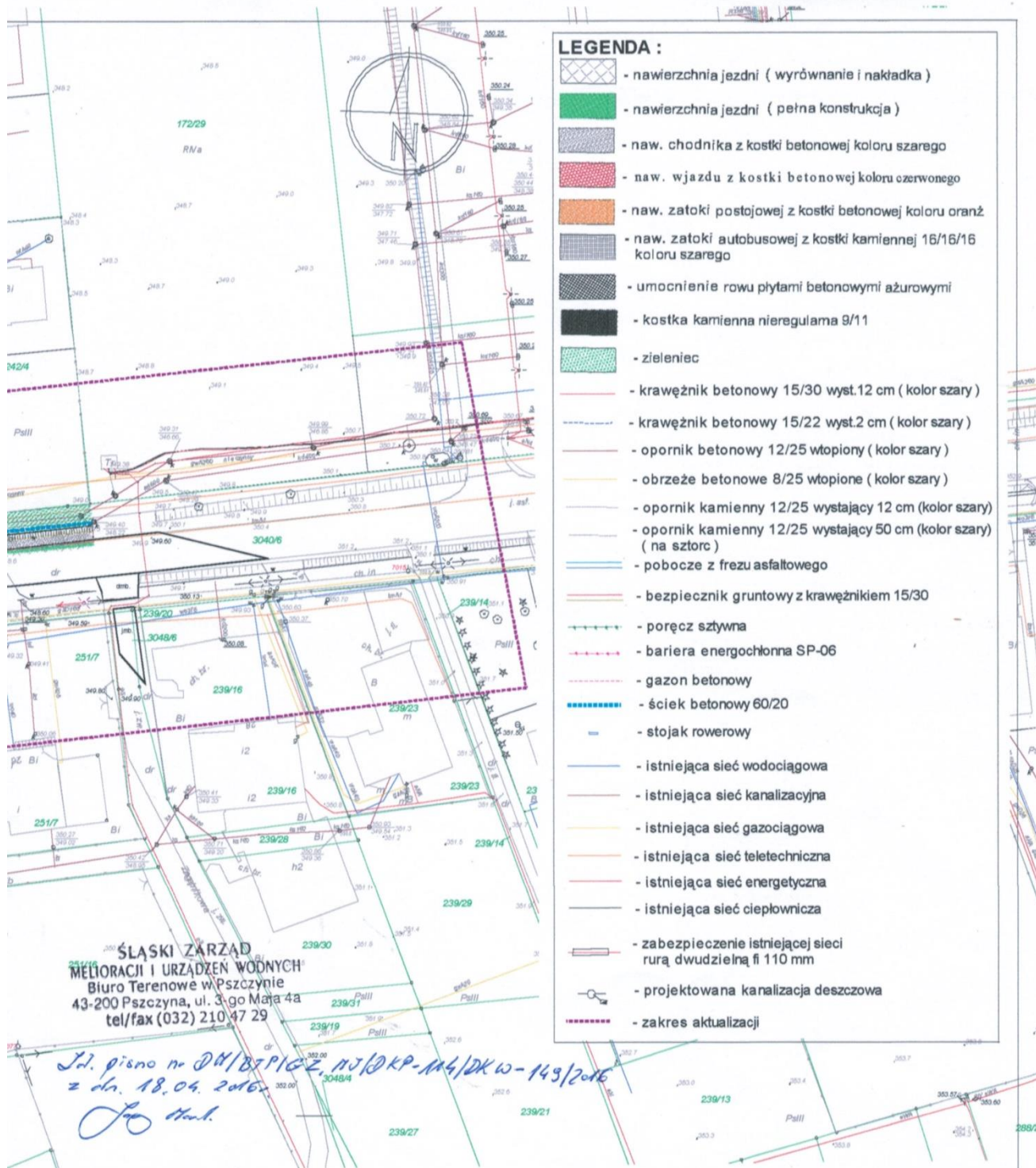
- należy dokonać inwentaryzacji obiektów mostowych oraz istniejących wylotów kanalizacji deszczowej, która będzie odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi powiatowej. Ponadto należy dokonać inwentaryzacji koryta cieków w obrębie ww. infrastruktury technicznej wraz z określeniem ich stanu technicznego, którą należy wykonać w formie opisowej i graficznej. Dodatkowo należy uwzględnić niezbędny zakres robót, w obrębie urządzeń wodnych, gwarantujący właściwe ich funkcjonowanie i zapewniający bezkolizyjny spływ wód w kortach cieków;
- trasę przebudowy drogi powiatowej należy dodatkowo uzgodnić z Rejonowym Związkiem Spółek Wodnych w Bielsku-Białej ul. Sobieskiego 105 w zakresie melioracji szczegółowych (rowy melioracyjne, sieć drenarska);
- szczegółowe warunki zostaną podane w uzgodnieniu dokumentacji określającej rodzaj i zakres zamierzonych do wykonania robót lub w operacie wodnoprawym.

Powyższe uzgodnienie nie narusza praw osób trzecich i jest ważne na okres dwóch lat.

Kopia DM aa.

KIEROWNIK
BIURA TERENOWEGO PSZCZYŃSKIEGO

mgr inż. Janusz Rypień



BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
1. Drogowa	03.2016	mgr inż.B.Markowski	873/93	<i>Jan Hark.</i>	P.B.W. przebudowy drogi powiatowej nr 4417S Świątoszówka-Bielsko
2. Drogowa	03.2016	mgr inż. Marek Putra		<i>Marek Putra</i>	
3. Kanalizacyjna	03.2016	mgr inż.B.Markowski	873/93	<i>Jan Hark.</i>	
4. Elektryczna					Treść : Projekt zagospodarowania
5. Architektura					NUMER UMOWY : 38/2015
6. Architektura					SKALA : 1:1000
7. Wodociągowa					NUMER RYSUNKU : 2
					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA "RONDO"
					ul. (002) 353-20-37, 353-20-41, kom. 0501-79-78-82, e-mail : bmarkowski@wp.pl



ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
w Katowicach
40-087 Katowice, ul. Sokolska 65

Sekretariat: tel. (32) 258-30-76, fax. (32) 258-27-43, 258-68-10
e-mail: sekretariat@szmiuw.pl, <http://www.szmiuw.pl>
NIP: 954-23-14-260, REGON: 276712880



JEDNOSTKI TERENOWE:

Oddział Bielsko-Biała
z siedzibą w Żywcu
34-300 Żywiec
ul. Za Wodą 18
Sekretariat:
tel.: 33/ 814-93-79
fax.: 33/ 814-94-87
tel./fax.: 33/ 861-43-29
e-mail: zywiec@szmiuw.pl
e-mail: bielsko@szmiuw.pl

Oddział Częstochowa
42-200 Częstochowa
ul. Wręcicka 11a
Sekretariat:
tel.: 34/ 362-92-12
fax.: 34/ 362-92-11
e-mail: czestochowa@szmiuw.pl

Biurowo Terenowe
Bieruń - Pszczyna
43-155 Bieruń Nowy
ul. Warszawska 168
tel./fax.: 32/ 216-29-77
e-mail: bierun@szmiuw.pl
43-200 Pszczyna
ul. 3 Maja 4a
tel./fax.: 32/ 210-47-29
e-mail: pszczyzna@szmiuw.pl

Biurowo Terenowe
Cieszyn
43-400 Cieszyn
ul. Korfańskiego 32
tel./fax.: 33/ 852-28-25
e-mail: cieszyn@szmiuw.pl

Biurowo Terenowe
Gliwice
44-100 Gliwice
ul. Góry Chelmskiej 2B
tel./fax.: 32/ 231-96-25
e-mail: gliwice@szmiuw.pl

Biurowo Terenowe
Racibórz
47-400 Racibórz
ul. 1 Maja 8A
tel./fax.: 32/ 415-35-66
e-mail: raciborz@szmiuw.pl

Biurowo Terenowe
Zawiercie
42-400 Zawiercie
ul. 3 Maja 33
tel./fax.: 32/ 672-19-20
e-mail: zawiercie@szmiuw.pl

Wojewódzki Magazyn
Przeciwpowodziowy
40-357 Katowice, ul. Kocura 16
tel./fax.: 32/256 83 26
e-mail: zakrzewski@szmiuw.pl

Pszczyna, dn. 14.06.2016 r.

DM/BTP/MJ,GZ/DKP-310/DKW- 241 /2016

PRACOWNIA
PROJEKTOWO – USŁUGOWA
RONDO
mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

Dot. uzgodnienia operatu wodnoprawnego dla projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 4417S Świętoszówka – Bielsko na odcinku od mostu nad ciekim Jasieniackim w Jasienicy do skrzyżowania z ul. Niecałą w Jaworzu – powiat bielski

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.05.br. (data wpływu do tut. Biura 18.05.br.) w sprawie uzgodnienia ww. operatu wodnoprawnego oraz po dokonaniu jego uzupełnień w dni 13.06.br. o materiały wyszczególnione w piśmie z dnia 08.06.br., Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach Biuro Terenowe w Pszczynie informuje, że uzgadnia ww. operat wodnoprawny pod następującymi warunkami:

- całość robót należy wykonać zgodnie z opracowanym operatem wodnoprawnym i utrzymywać w należytym stanie technicznym wszystkie wykonane urządzenia w ramach przedmiotowej inwestycji;
- odprowadzane wody deszczowe winny spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 1800) w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska, w zakresie dopuszczalnych parametrów charakterystycznych stężeń odprowadzanych ścieków;
- o terminie wykonywania robót należy powiadomić pisemnie Biuro Terenowe w Pszczynie z 14-dniowym wyprzedzeniem;
- roboty należy wykonać pod odpłatnym nadzorem branżowym przedstawiciela Biura Terenowego w Pszczynie. Przed rozpoczęciem robót zobowiązuje się Inwestora do zawarcia umowy na pełnienie nadzoru specjalistycznego;
- po zakończeniu robót należy dokonać protokółarnego ich odbioru z udziałem przedstawiciela tut. Biura;
- teren po zakończeniu prac należy przywrócić do należytego stanu i porządku;
- do dnia odbioru Inwestor dostarczy do tut. Biura dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną zatwierdzoną przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej przy Starostwie Powiatowym w Bielsku - Białej;
- zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy Prawo wodne zobowiązuje się Użytkownika do zawarcia umowy na użytkowanie gruntów pod wodami stanowiącymi własność Skarbu Państwa. Umowa na użytkowanie gruntów pokrytych wodami zostanie zawarta w oparciu o ww. pomiar geodezyjny;

- zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ww. ustawy właściciel urządzenia wodnego znajdującego się na śródlądowych wodach powierzchniowych jest zobowiązany do zapewnienia obsługi, bezpieczeństwa oraz właściwego funkcjonowania tego urządzenia, z uwzględnieniem wymagań wynikających z warunków utrzymania wód. Utrzymanie urządzenia wodnego polega na jego eksploatacji, konserwacji oraz remoncie w celu zachowania jego funkcji wraz z korytem cieku w jego obrębie w tym. wykonanych umocnień;
- w przypadku jakichkolwiek szkód i strat powstałych na wskutek wadliwego wykonania urządzenia wodnego lub jego eksploatacji Inwestor będzie zobowiązany do ich przywrócenia do stanu pierwotnego na własny koszt;
- w przypadku zmiany stosunków wodnych powstałych w wyniku wykonania przedmiotowej inwestycji wszelkie koszty związane z ich przywróceniem do właściwego stanu, na terenach przylegających do cieku będą obciążały Inwestora;
- administrator cieku nie będzie ponosił odpowiedzialności za straty i szkody oraz za zmiany stosunków wodnych powstałych w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia.

Powyższe uzgodnienie nie narusza praw osób trzecich i jest ważne na okres dwóch lat.

Załączony operat wodnoprawny pozostawiamy w aktach tut. Biura.

Rachunek w kwocie 75,00 zł za powyższe uzgodnienie prześlemy w późniejszy terminie.

Do wiadomości:

Śl.Z.M.iU.W. Katowice
Księgowość wm. klasyfikacja PKWiU: 84.11.11.0

KIEROWNIK
BIURA TERENOWEGO PSZCZYNA BIERUŃ
mgr inż. Janusz Rypień

Kopia DM aa.



PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
Biuro Terenowe w Pszczynie
Data wpływu 18.05.2016
Nr 310 Otrzymuje _____

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

tel./faks (032) 720-52-45
kom. 0-501-79-78-82
e-mail : bmarkowski@wp.pl

Katowice , dnia 16.05.2016 r

OPERAT WODNOPRAWNY

NA

1. przebudowę istniejących przepustów o nazwach :
 - 1.1. „PRZEPUST NR 1- **zrzut nr 1**”
 - 1.2. „SYSTEM PRZEPUSTÓW NR 2 – **zrzut nr 3 i 4**”
 - 1.3. „PRZEPUST NR 3 – **zrzut nr 8**”
2. zastąpienie istniejącego rowu przydrożnego kanalizacją deszczową z odprowadzeniem do istniejącego rowu przydrożnego – **zrzut nr 5**
3. budowa wylotu kanalizacji deszczowej do istniejącego rowu melioracyjnego o nazwie PERCHLIM – **zrzut nr 6**
4. zastąpienie istniejącego rowu przydrożnego kanalizacją deszczową z odprowadzeniem do istniejącego rowu przydrożnego – **zrzut nr 10**
5. budowa wylotu wpustu deszczowego do istniejącego rowu przydrożnego – **zrzut nr 9**
6. zastąpienie istniejącego rowu przydrożnego kanalizacją deszczową z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji – **zrzut nr 12**

zlokalizowanych na działkach położonych w ciągu drogi powiatowej Nr 4417S Świętoszówka – Bielsko na odcinku od mostu na potoku Jasienica w Jasienicy do skrzyżowania z ul. Niecałą w Jaworzu – powiat bielski.

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Tadeusza Regera 81

PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA
"RONDO"

Markowski Bogdan
40-750 Katowice, ul. Armii Krajowej 192/19
NIP 684-733-96-66

Bogdan Markowski
mgr inż. Bogdan Markowski
Upr. wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§ 13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami
Nr upr. 873/93

autor opracowania :
mgr inż. Bogdan Markowski

REJONOWY ZWIĄZEK SPÓŁEK WODNYCH
dla Konserwacji i Eksploatacji
Urządzeń Melioracyjnych
w Bielsku-Białej
43-300 BIELSKO-BIAŁA, ul. Sobieskiego 105
NIP: 5471021820, tel. 33 812 56 42

Bielsko-Biała, dnia 31.05.2016r

RZSW-GWM-520/460/U/2016

**PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA
„RONDO”**

**mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice**

Dotyczy: Uzgodnienia operatu wodnoprawnego na przebudowę przepustów, budowę kanalizacji deszczowej, wylotów brzegowych oraz odprowadzanie wód opadowych z projektowanej przebudowy drogi powiatowej Nr 4417S Świętoszówka – Bielsko na odcinku od mostu nad potokiem Jasienica w Jasienicy do skrzyżowania z ul. Niecałą w Jaworzu pow. Bielsko-Biała.

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.05.2016 roku Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Bielsku-Białej uzgadnia operat wodnoprawny na przebudowę przepustów, budowę kanalizacji deszczowej, wylotów brzegowych oraz odprowadzanie wód opadowych z projektowanej przebudowy drogi powiatowej Nr 4417S Świętoszówka – Bielsko na odcinku od mostu nad potokiem Jasienica w Jasienicy do skrzyżowania z ul. Niecałą w Jaworzu pow. Bielsko-Biała pod następującymi warunkami:

- Projektowana inwestycja zlokalizowana będzie w kompleksie gruntów zmeliorowanych. Napotkane wyloty drenarskie należy włączyć do budowanej kanalizacji deszczowej poprzez studzienki rewizyjne.
- Kanalizację deszczową, studzienki rewizyjne, wpusty, odwodnienia liniowe, wyloty wraz z umocnieniami dna i skarp rowów melioracyjnych przy zrzutach Nr 1,5,6,8 wykonać zgodnie z rys. szczegółowymi projektu wykonawczego oraz operatu wodnoprawnego.
- Przystosować koryta rowów melioracyjnych do przyjęcia zwiększonego spływu jednostkowego wód.
- Zobowiązuje się inwestora-administradora drogi do konserwacji i utrzymania w należyтым stanie technicznym kanalizacji deszczowej, studzienek rewizyjnych, wpustów ulicznych, odwodnień liniowych, wylotów wraz z umocnieniami odcinków rowów melioracyjnych.
- Na przebudowę przepustów, budowę wylotów wraz z umocnieniami dna i skarp oraz odprowadzanie wód do rowów melioracyjnych uzyskać pozwolenie wodnoprawne.
- W/w prace wykonywać pod odpłatnym nadzorem pracownika tut. Związku.

- INSPEKTOR D/S TECHNICZNYCH

Czesław Kanik

1 egz. operatu wodnoprawnego na przebudowę przepustów, budowę kanalizacji deszczowej, wylotów brzegowych oraz odprowadzanie wód opadowych z projektowanej przebudowy drogi powiatowej Nr 4417S Świątoszówka – Bielsko na odcinku od mostu nad potokiem Jasienica w Jasienicy do skrzyżowania z ul. Niecałą w Jaworzu pow. Bielsko-Biała.



PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

tel./faks (032) 720-52-45
kom. 0-501-79-78-82
e-mail : bmarkowski@wp.pl

Katowice , dnia 16.05.2016 r

OPERAT WODNOPRAWNY

NA

1. przebudowę istniejących przepustów o nazwach :
 - 1.1. „PRZEPUST NR 1- **zrzut nr 1**”
 - 1.2. „SYSTEM PRZEPUSTÓW NR 2 – **zrzut nr 3 i 4**”
 - 1.3. „PRZEPUST NR 3 – **zrzut nr 8**”
2. zastąpienie istniejącego rowu przydrożnego kanalizacją deszczową z odprowadzeniem do istniejącego rowu przydrożnego – **zrzut nr 5**
3. budowa wylotu kanalizacji deszczowej do istniejącego rowu melioracyjnego o nazwie PERCHLIM – **zrzut nr 6**
4. zastąpienie istniejącego rowu przydrożnego kanalizacją deszczową z odprowadzeniem do istniejącego rowu przydrożnego – **zrzut nr 10**
5. budowa wylotu wpustu deszczowego do istniejącego rowu przydrożnego – **zrzut nr 9**
6. zastąpienie istniejącego rowu przydrożnego kanalizacją deszczową z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji – **zrzut nr 12**

zlokalizowanych na działkach położonych w ciągu drogi powiatowej Nr 4417S Świętoszówka – Bielsko na odcinku od mostu na potoku Jasienica w Jasienicy do skrzyżowania z ul. Niecałą w Jaworzu – powiat bielski.

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Tadeusza Regeera 81

REJONOWY ZWIĄZEK SPÓŁEK WODNYCH
dla Konserwacji i Eksploatacji
Urządzeń Melioracyjnych
w Bielsku-Białej
43-300 BIELSKO-BIAŁA, ul. Sobieskiego 105
NIP: 5471021820, tel. 33 812 56 42

około pisma: BZSW-GWM-520/460/4/2016
z dnia 31.05.2016 roku

INSPEKTOR D/S TECHNICZNYCH

Czesław Kanik

PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA

"RONDO"

Markowski Bogdan

40-750 Katowice, ul. Armii Krajowej 192/19

NIP 639-173-53-84

mgr inż. Bogdan Markowski

Upr. wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice

§ 13 ust. 1 pkt. 3 litery B

do projektowania oraz kierowania robotami

Nr upr. 873/93

autor opracowania :
mgr inż. Bogdan Markowski

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku Białej
ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała
tel. +48 33 813 10 00, fax +48 33 813 10 63

Adres do korespondencji:
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała
info@tauron-dystrybucja.pl



Bielsko-Biała, 2016.03.14

TD/OBB/OMD/ 2016-03-15/0000006
1006879554 OMD/975/16

PPU „RONGO”
Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice



**Dotyczy: uzgodnienia przebudowy drogi powiatowej nr 4417S Świątoszówka –
Bielsko na odcinku od skrzyżowania z ul. Wesołą w Jasienicy do
skrzyżowania z ul. Niecałą w Jaworzu.**

Odpowiadając na wniosek z dnia 02-03-2016r. data wpływu do TAURON Dystrybucja S.A. 04-03-2016r. informujemy, że zachodzi kolizja planowanej inwestycji z urządzeniami energetycznymi.

Na załączonym planie naniesiono przebieg kolidujących urządzeń energetycznych z planem przebudowy w/w drogi powiatowej.

W związku z występującymi kolizjami z urządzeniami energetycznymi będącymi własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku - Białej, wniosek został przekazany do Wydziału Eksploatacji tel. 33 8131301, 33 8475617 w celu wydania warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisanie Umowy / Porozumienia z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku – Białej.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z przepisami i normami.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własności Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku Białej.

Załączona do wniosku mapa zostanie przesłana wraz z warunkami technicznymi usunięcia kolizji z urządzeniami energetycznymi.

Z poważaniem

Kopia:
1 x OME
1 x OMD/CW/975

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Wydział Dokumentacji
Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych
Wiesław Cyganik

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11
31-358 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511.925.759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieście
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku Białej
ul. Batoiego 17a, 43-300 Bielsko-Biała
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała
info@tauron-dystrybucja.pl

Bielsko-Biała, dn. 04.04.2016r
data wpływu wniosku 09.03.2016r
TD/OBB/OMP/ 2016-04-06/0000005
1006879554

1006491315

**Bogdan Markowski**

**ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice**

Dotyczy: warunków zwiększenia mocy dla oświetlenia drogowego dla skrzyżowania ulic Cieszyńska i Zdrojowa w Jaworzu

W odpowiedzi na Państwa wniosek o określenie warunków przyłączenia do sieci dystrybucyjnej dla odbiorców energii elektrycznej [data wpływu do Tauron Dystrybucja S.A. 09.03.2016] dotyczący zabudowy opraw oświetleniowych w miejscowości Jaworze ul. Cieszyńska sk. z ul. Zdrojową informujemy, że istnieje możliwość podłączenia dodatkowych opraw w ramach istniejącej mocy przyłączeniowej na istniejącym punkcie zapalania PZ nr 94 zasilanym z S-10306 Jaworze Kowale:

– projektowany obwód oświetleniowy wraz z oprawami o łącznej mocy do 1,0 kW należy podłączyć do istniejącej sieci oświetleniowej na słupie przy ul. Cieszyńskiej.

Jednocześnie informujemy:

1. Dodatkowe oprawy należy zasilć przewodem poprzez bezpiecznik słupowy – typ i przekrój przewodów oraz typ i wartość zabezpieczenia określi projektant.
2. Granicą własności urządzeń są zaciski prądowe w kierunku instalacji odbiorcy w miejscu podłączenia dobudowanego obwodu oświetleniowego.
3. Przewód zasilający i oprawę należy oznaczyć zgodnie z wymogami obowiązującymi w TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej:
 - Oznacznik do obcego urządzenia winien być mocowany za pomocą opasek zaciskowych z tworzywa odpornego na UV. Pole opisowe oznacznika o wymiarach około 40x70mm w kolorze białym lub innym jasnym,
 - Miejscem oznakowania winny być w przypadku opraw oświetleniowych – wysięgnik lub oprawa, w przypadku przewodów i kabli – przy wyjściu ze stacji

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11
31-358 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511.925.759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

transformatorowej lub punktu zapalania o ile obwód oświetlenia w całości jest obcy, a w pozostałych przypadkach w miejscu podziału własności.

4. Wybudowane urządzenia (tj. oprawa, przewód, słup, bezpiecznik) pozostają na majątku inwestora.
5. W przypadku wykorzystania do zabudowy urządzeń słupów, konstrukcji będących naszą własnością za dodatkowe oprawy oraz przewody zasilające zostanie naliczona opłata zgodnie z umową najmu nr 3/RD-1/2006.
6. Prace związane z podłączeniem przedmiotowych opraw winien wykonać wykonawca posiadający odpowiednie kwalifikacje.
7. Szczegóły prac i związanych z nimi dopuszczeń do prac na urządzeniach energetycznych, wykonawca zobowiązany jest ustalić z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej Region SN i nN Bielsko-Biała.
8. Na powyższy zakres należy opracować dokumentację projektową, którą należy uzgodnić z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej Wydział Przygotowania i Rozliczeń ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała.

Ponadto, wykonanie w/w prac należy zgłosić do sprawdzenia technicznego dostarczając dokumentację powykonawczą.

Usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A. z zadaniem: Przebudowa skrzyżowania ulicy Cieszyńskiej i Zdrojowej w Jaworzu pow. Bielski, wymaga uzyskania warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej oraz podpisania stosownego porozumienia.

W pozostałych kwestiach prosimy o kontakt z pracownikami Wydziału Przygotowań i Rozliczeń, którzy odpowiadają za koordynację prac związanych z oświetleniem ulicznym.

Są to:

Pan Kwaśny Maciej tel.338131632 e-mail Maciej.Kwasny@tauron-dystrybucja.pl

Pan Olearczyk Krzysztof tel. 338131651 e-mail Krzysztof.Olearczyk@tauron-dystrybucja.pl

Kopia a/a

1xOMP

1xSR

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Wydział Przygotowań i Rozliczeń

Jarosław Janosz

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku Białej
ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała
info@tauron-dystrybucja.pl



Bielsko-Biała 18.04.2016 roku

TD/OBB/SR/2016-04-18/0000003



**Pracownia Projektowo-
Usługowa RONDO**
Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

dotyczy: usunięcia kolizji sieci oświetleniowej z obiektem inwestora.

Odpowiadając na wniosek z dnia 02.03.2016r informujemy, że wyrażamy zgodę na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A.

**przebudowa drogi powiatowej nr 4417S Świętoszówka-Bielsko na odcinku
od skrzyżowania z ulicą Wesołą w Jasienicy do skrzyżowania z ulicą Niecałą w Jaworzu
– powiat bielski**

W załączeniu przesyłamy warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z dnia 18.04.2016r., które są ważne przez okres dwóch lat od daty ich określenia.

Realizacja prac usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Porozumienia. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wraz z projektem Porozumienia stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia:

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora jako stronę Porozumienia (dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki - dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON, numer konta bankowego firmy).
2. Dokument zawierający nr działki/działek* oraz nr KW których usunięcie kolizji dotyczy (na których znajdują się dotychczasowe urządzenia i na których będą znajdować się urządzenia po usunięciu kolizji).
3. Mapę sytuacyjno-wysokościową/zasadniczą* z projektowaną lokalizacją nowych urządzeń, które powstaną w wyniku usunięcia kolizji.

Uprzejmie informujemy, że w celu zawarcia Porozumienia należy skontaktować się z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej Wydział Przygotowania i Rozliczeń, Maciej Kwaśny, nr tel. 338131632

TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez Wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – warunki techniczne usunięcia kolizji
wydzielonej sieci oświetleniowej

Załącznik nr 2 – projekt Porozumienia

Kopia:
1xSR

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11
31-358 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511.925.759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Zastępca Dyrektora ds. Serwisu

Krzysztof Kapler

www.tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku Białej
ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała
info@tauron-dystrybucja.pl

Bielsko-Biała 18.04.2016 roku

TD/OBB/SR/2016-04-18/0000003



**Pracownia Projektowo-
Usługowa RONDO
Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice**

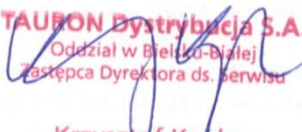
WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI WYDZIELONEJ SIECI OŚWIETLENIOWEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji: **przebudowa drogi powiatowej nr 4417S Świątoszówka-Bielsko na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wesołą w Jasienicy do skrzyżowania z ulicą Niecałą w Jaworzu – powiat bielski** z istniejącą infrastrukturą sieci oświetleniowej podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń oświetlenia drogowego, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:
Linii napowietrznej oświetlenia ulicznego zasilanej ze stacji transformatorowej nr 10306 „Jaworze Kowale” obw. nr 1 PZ nr 94, układ sieci TT
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
 - 2.1 Istniejące słupy linii oświetlenia drogowego oznaczone na przesłanym planie cyfrą „1” i „2” należy przebudować poza miejsce kolizji z zastosowaniem żerdzi dobranych pod względem wytrzymałości do nowej konfiguracji sieci. Po przebudowie na słupach należy podwiesić istniejące linie napowietrzne typu AL 5x35mm² oraz AsXS 2x16mm² z zachowaniem pierwotnego układu połączeń lub skablować połączenia między nimi z zastosowania kabla YAKXS 4x35mm². Linia oświetleniowa zasilana jest z stacji transformatorowej wymienionej w pkt.1. Pozostałą sieć oświetleniową należy ewentualnie przebudować zgodnie z jej konfiguracją.
 - 2.2 Na istniejącej sieci oświetleniowej podwieszone są przewody teleinformatyczne. Przebudowę sieci teleinformatycznej należy uzgodnić z jej właścicielem.
3. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci oświetleniowej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego i wykonawczego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Przygotowania i Rozliczeń TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
6. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
7. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.

8. Inwestor ponosi koszty braku opłat przez Zarządcę drogi/terenu za każdy nieczynny przez okres przebudowy punkt świetlny jeśli taka sytuacja miałaby miejsce.
9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach oświetleniowych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Region SN i nN Bielsko-Biała, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
10. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
11. Prace przy urządzeniach oświetleniowych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
12. Dokładne położenie istniejących kabli sieci oświetleniowej (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).
13. O wszelkich odstępstwach od dokumentacji należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski celem dokonania niezbędnej korekty w dokumentacji – dotyczy kolizji z uzbrojeniem podziemnym odkrytym w trakcie prowadzenia robót ziemnych.
14. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
15. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
16. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
17. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
18. Warunkiem uzgodnienia projektu jest podpisanie umowy/porozumienia. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TD S.A.
19. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
20. Osoba do kontaktu: Maciej Kwaśny, telefon: 338131632.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Zastępca Dyrektora ds. serwisu

Krzysztof Kapler

Kopia:
1xSR

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała
tel. +48 33 813 10 00, fax +48 33 813 10 63

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała
info@tauron-dystrybucja.pl
Bielsko-Biała, dn. 23.06.2016 roku



1008079165



Pracownia Projektowo-Usługowa
RONDO

Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 KATOWICE

TD/OBB/SR/2016-06-24/0000004

Dotyczy: *uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy kolidującej sieci napowietrznej oświetlenia drogowego oraz budowy oświetlenia projektowanego skrzyżowania typu rondo w ramach inwestycji drogowej pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 4417S Świętoszówka-Bielsko na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wesołą w Jasienicy do skrzyżowania z ulicą Niecałą w Jaworzu – powiat bielski*

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 09.06.2016 roku w sprawie jak wyżej informujemy, iż otrzymany projekt uważamy za sprawdzony pod względem przyjętych rozwiązań technicznych, pod warunkiem:

1. Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy podpisać porozumienie w sprawie usunięcia kolizji z siecią oświetleniową stanowiącą składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej oraz umowę o przyłączenie.
2. Elementy nowej sieci oświetleniowej pozostające na majątku i w eksploatacji Inwestora oznakować zgodnie z wymogami TAURON Dystrybucja SA. Oddział w Bielsku-Białej, czyli:
 - Oznacznik do obcego urządzenia winien być mocowany za pomocą opasek zaciskowych z tworzywa odpornego na UV. Pole opisowe oznacznika o wymiarach około 40x70mm w kolorze białym lub innym jasnym,
 - Miejscem oznakowania winny być w przypadku opraw oświetleniowych – wysięgnik lub oprawa, w przypadku przewodów i kabli – przy wyjściu ze stacji transformatorowej lub punktu zapalania o ile obwód oświetlenia w całości jest obcy, a w pozostałych przypadkach w miejscu podziału własności.
3. Oprawy oświetleniowe oznaczone na planie jako: S1; S4; S6; L1 i ~~L2~~ pozostaną na naszym majątku.

Ważność opinii ustala się na okres 2 lat, od daty uzgodnienia.
Otrzymany egzemplarz projektu pozostawiamy w naszych aktach.

Z poważaniem

Kopie:
1 x SR, SWS61

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Zastępca Dyrektora ds. Serwisu

Krzysztof Kapler
Krzysztof Kapler

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11
31-358 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511.925.759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl



Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze - Katowice
ul. Francuska 101; 40-506 Katowice
tel.: 33 811 21 13; 32 257 52 62 fax.: 32 396 64 81

PRACOWNIA-PROJEKTOWO-USŁUGOWA
RONGO
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

Katowice, 31 marzec 2016 r.

Numer pisma: TODDKA/WT.215-20349/16

Temat: Warunki techniczne przebudowy sieci Orange kolidującej z przebudową skrzyżowania ulicy Zdrojowej, Cieszyńskiej w Jaworzu.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice informuje, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą kanalizacją teletechniczną oraz linią napowietrzną na podbudowie słupowej eksploatowaną przez Orange Polska.

W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę, poza obszar kolidujący:

W zakresie sieci dostępowej:

1. Na odcinku od studni BIWA/A018 do studni BIWA/A021 przebudować kanalizację 4-otworową
2. Na odcinku od studni BIWA/A020 do studni BIWA/A020/01 przebudować kanalizację 2-otworową
3. Na odcinku od studni BIWA/A018 do studni BIWA/A020 przebudować kabel BIWA/KM002-003/XzTKMXpw 100x4x0,5
4. Na odcinku od studni BIWA/A020 do studni BIWA/A020/01 przebudować kabel BIWA/KM002/XzTKMXpw 50x4x0,5
5. Na odcinku od studni BIWA/A020 do studni BIWA/A021 przebudować kabel BIWA/KM003/XzTKMXpw 50x4x0,5
6. Na odcinku od studni BIWA/A018 do studni BIWA/A021 przebudować kabel BIWA/KM021/XzTKMXpw 50x4x0,5
7. Na odcinku od studni BIWA/A020/02 do studni BIWA/A021 przebudować kabel BIWA02A/0007-0009/XzTKMXpw 15x4x0,5
8. Na odcinku od studni BIWA/A018 do studni BIWA/A020/01 przebudować kabel BIWA/KPBIWA01A-BIWA02A/XzTKMXpw 50x4x0,5
9. Przebudować słup obiektowy BIWA01A/0000B
10. Na odcinku od studni BIWA/A018 do studni BIWA/A019 przebudować kabel BIWA01A/0000B/XzTKMXpw 5x4x0,5
11. Przebudować sieć abonencką

Dodatkowo należy wystąpić do:

- LUPRO Krzysztof Lutczyn; 43-430 Skoczów; ul Mickiewicza 14
- o wydanie warunków na przebudowę kabli znajdujących się w naszej kanalizacji.

W zakresie sieci światłowodowej:

12. Na odcinku kolizyjnym przebudować kable światłowodowe:
 - OKP66031/Z-XOTKtsd 48J
 - OKP66002C/XOTKtd 8J
13. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności. Do czasu przebudowy urządzeń teletechnicznych mogą zmienić się profile kabli i ich ilość: Przedmiotową Zakładową Normę można pobrać ze strony www.ZN-96_TPSA-027;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora działki lub drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Orange Polska. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska, a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez Zespół Narad Koordynacyjnych dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonej przez Orange Polska. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach+ płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu+ płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice – adres ul. Francuska 101, 40-163 Katowice.
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaakceptowana pozytywnie tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
9. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
10. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu zostaną udzielone Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice, po uprzednim umówieniu się na spotkanie (dane dotyczące linii światłowodowych - sprawę prowadzi **Dusza Grzegorz** – tel. 32-232-22-26, 519-124-868 e-mail Grzegorz.Dusza@orange.com) natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych sprawę prowadzi **Wiesław Tomaszewski** – tel. 33-811-21-13; 32 233 45 87 e-mail Wieslaw.Tomaszewski@orange.com.
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji Orange Polska. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na

- przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowywanej dokumentacji;
13. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
14. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z Orange Polska projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska.;**
15. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
16. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym;
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
- Firma Partnerska KPRT Sp. z o.o. 40-857 Katowice ul Zamulkowa, która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką, jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Orange Polska S.A.. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla Orange Polska S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci Orange Polska S.A. lub z którym w tym okresie Orange Polska S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;
18. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych - dalekosiężnych (międzynarodowych, międzymiastowych i wewnątrzstrefowych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z art. 18 ust.1 pkt.1-5 ustawy Prawo Budowlane;
19. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Orange Polska S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela Orange Polska S.A jest między innymi przekazanie do Orange Polska S.A jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Orange Polska S.A.. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor.
Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
20. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Katowicach – adres ul. Ordona 13, 40-163 Katowice
Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:
- informacje o wykonawcy robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000,
 - referencje wydane przez Orange Polska S.A. lub innych operatorów telekomunikacyjnych, w zakresie wykonywania prac o zbliżonym charakterze i zakresie rzeczowym,
 - wpis w rejestrze lub ewidencji Wykonawcy o przedmiocie działalności obejmującym roboty związane z budową linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych" (42.22.Z wg PKD 2007),
 - wykaz robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych przez wnioskującego Wykonawcę w okresie ostatnich 24 miesięcy.

- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska. oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania,
- Oplaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru, Orange Polska. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania Protokołu Nadzoru. Przedstawiciel Orange Polska. wskazuje w Protokole Nadzoru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
21. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.
- a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;
 - b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 19 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki **Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury** uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
 - f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
22. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury Orange Polska. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt. 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
23. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 19. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona informacja dotycząca statusu i terminu ważności Decyzji na zajęcie pasa drogowego w postaci kopii dokumentów przez przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS
24. Inwestor po wykonaniu prac zwróci do ORANGE POLSKA S.A kable telekomunikacyjne miedziane (złom) o znacznej wartości będące jej własnością, które zostały wyłączone z eksploatacji podczas przedmiotowej przebudowy.
25. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

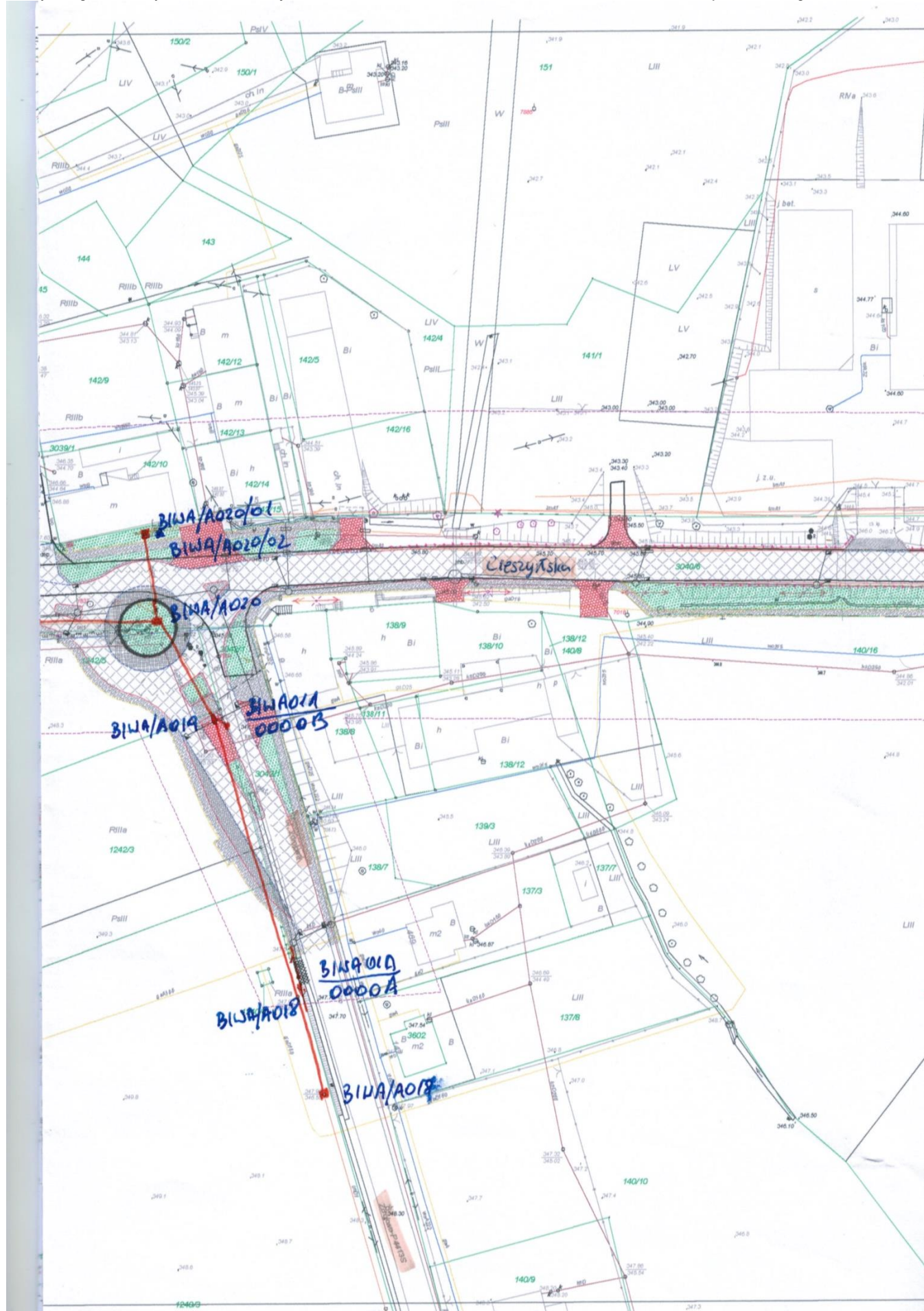
Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 15.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:- w p. 17, 18, 19, 20 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Z poważaniem

Wiesław Tomaszewski

Starszy Specjalista Wydziału Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Katowice





Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze - Katowice
ul. Francuska 101, 40-506 Katowice
tel.: 33 811-21-13; 32 257-52-62 fax.: 32 396 64 81

PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA
RONDO
ul. Armii Krajowej 192/16
40-750 Katowice

Katowice, 14 lipiec 2016 r.

Numer pisma: TODDKA/WT.215-47265/16

Temat: Przebudowa sieci teletechnicznej kolidującej z przebudową ulicy Zdrojowej w Jaworzu.

W odpowiedzi na Państwa pismo dotyczące uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego przebudowy infrastruktury teletechnicznej, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice uzgadnia projekt przebudowy sieci teletechnicznej kolidującej z przebudową ulicy Zdrojowej w Jaworzu uwagą:

Realizacja powyższego zadania może nastąpić przy zachowaniu następujących warunków.

1. O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 14 dniowym wyprzedzeniem. Wniosek i szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na stronie <http://www.orange.pl/wniosek nadzor>. Wypełniony wniosek należy wysłać do Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury dla strefy Utrzymaniowej Bielsko-Biała, drogą mailową na adres: e-mail: DISU.RSWUUIBBH@orange.com
2. Zgłoszenie powinno zawierać n/w dokumenty:
 - informacje o wykonawcy robót (pełna nazwa (adres, NIP) płatnika faktury za nadzory),
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - zgody właścicieli gruntów na posadowienie urządzeń teletechnicznych, z adnotacją iż w/w właściciele wyrażają zgodę na umieszczenie urządzeń teletechnicznych nieodpłatnie i zobowiązują się poinformować nowych właścicieli, że taka zgoda została udzielona. Przy braku takich zgód Orange Polska nie wyraża zgody na przebudowę naszych urządzeń.
 - wskazanie osób upoważnionych do potwierdzenia pobytu na budowie przedstawiciela firmy nadzorującej.
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują

przedstawiciele Orange S.A i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego Orange S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel Orange S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury Orange S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

3. W przypadku braku zgłoszenia, nadzory nie będą pełnione
4. Przed przystąpieniem do prac na kablach światłowodowych należy 30-dniowym wyprzedzeniem i pismo należy kierować na adres: Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2 - Kraków 30-629 Kraków, ul. Dauna 66mail. EiSI.praceplaKA@orange.com dw: Śledź Wojciech, tel. 12 425 60 80 - Wojciech.Sledz@orange.com
5. Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia oraz uzyskania zgody od Dyspozytora Orange Polska na wykonywanie prac na sieci teletechnicznej, powiadomienie należy wysłać mailem z 30-mio dniowym wyprzedzeniem na adres: Dyspozytor.Katowice@orange.com
6. Całość robót należy wykonać zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi, obowiązującymi normami (w tym normami Orange Polska), przepisami Prawa Budowlanego.
7. Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy zinwentaryzować zakres sieci teletechnicznej do przebudowy.
8. Przebudowy i zabezpieczenia linii kablowych należy dokonać metodą bezprzerwową. Do czasu przebudowy urządzeń teletechnicznych mogą zmienić się profile kabli i ich ilość.
9. Wszelkie roboty zanikowe w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami telekomunikacyjnymi naszej własności podlegają odbiorowi przez wyznaczoną w tym celu osobę.
10. Wykopy w pobliżu naszych urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych, z zachowaniem szczególnej ostrożności (zabrania się prowadzenia robót sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 metry od zlokalizowanych uprzednio przekopem kontrolnym urządzeń teletechnicznych), w przypadku ich odkrycia fakt ten zgłosić prowadzącemu nadzór.
11. W przypadku uszkodzenia naszych urządzeń obciążymy Inwestora kosztami awarii i poniesionymi stratami eksploatacyjnymi,
12. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury Orange Polska, Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy.
13. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych nie naniesionych na mapy geodezyjne należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela Orange Polska nadzorującego prace.
14. Po wykonaniu prac przebudowy urządzeń teletechnicznych w rejonie projektowanej budowy należy dostarczyć do Orange Polska Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice następujące dokumenty warunkujące dokonanie odbioru:
 - dokumentację powykonawczą, w tym schematy rozwinięte przełączenia kabli
 - dokumentację geodezyjną
 - inwentaryzację trasową (mapy w skali 1 : 1000 lub 1 : 500 (2 egz. całe sekcje))
 - szkice polowe
 - wykaz współrzędnych
 - karty studni

- na dyskietce pomiar geodezyjny w formie pliku (*.dwg).
 - wykaz zużytych materiałów z podaniem ich producentów
 - pomiary kabli
 - certyfikaty na zabudowane materiały
 - powykonawczy wypis z rejestru gruntów wraz z odpowiednim wyrysem na mapach katastralnych potwierdzony przez służby geodezyjne, obejmujący działki na których zostały zlokalizowane urządzenia teletechniczne
 - oświadczenie kierownika budowy o zgodności wykonania obiektu z projektem budowlanym i warunkami pozwolenia na budowę oraz przepisami, a także o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy
 - zgody właścicieli parcel na nieodpłatną lokalizację urządzeń teletechnicznych na ich terenie zgodnie z powykonawczym wypisem z rejestru gruntów
 - wyciąg z pozwolenia na budowę w części dotyczącej teletechniki
15. Należy powyższe uzgodnienie dołączyć do dokumentacji budowlano-wykonawczej, która to zostanie przekazana Inwestorowi przebudowy drogi.
16. Koszty całości prac – wykonania przebudowy i zabezpieczeń urządzeń teletechnicznych łącznie z dokumentacją projektową - ponosi Inwestor.
17. Całość prac związanych z wykonaną przebudową i zabezpieczeń sieci teletechnicznej podlega odbiorowi przez pracownika Orange Polska
18. Ze względu na przypadki zlej, jakości robót, wykonywanych na naszej infrastrukturze przez inwestorów trzecich, związanych z przeróbkami i modernizacją dróg, mostów, skrzyżowań itp., mając na względzie bezpieczeństwo naszych sieci, oraz gwarancję poprawności wykonania prac związanych z przebudową naszych sieci, sugerujemy, aby prace wykonywane były przez firmy posiadające autoryzację Orange Polska
19. Orange Polska rekomenduje ze swojej strony następujące firmy KPRT Sp. z o.o. 40-857 Katowice ul Zamulkowa 8, Etel-Networsks S.A. 61-131 Poznań ul Kaliska 21.

Niniejsze uzgodnienie stanowi informację dla celów projektowych; nie tworzy ono żadnych zobowiązań ani nie może być podstawą dla roszczeń finansowych wobec Orange Polska.

Uzgodnienie ważne 12 miesięcy

„Z powodu bezpieczeństwa infrastruktury podczas organizacji Światowych Dni Młodzieży, prace w pobliżu infrastruktury Orange Polska mogą zostać rozpoczęte po 1 sierpnia 2016r.”

Z poważaniem

Wiesław Tomaszewski

Starszy Specjalista

ds. Zasobów Infrastruktury

38/2015/ZDP/A



PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

tel. 032 720 52 45
kom. 0-501-79-78-82
faks 032 720 52 45
e-mail : bmarkowski@wp.pl

PROJEKT NR 38/2015/ZDP

TYTUŁ OPRACOWANIA : P. W. PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 4417S
ŚWIĘTOSZÓWKA-BIELSKO.

BRANŻA: TELEKOMUNIKACYJNA

TOM: ORANGE POLSKA S.A.

ZAMAWIAJĄCY: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU-BIAŁEJ

NR UMOWY: 38/2015 z dnia 18 listopada 2015

Projektował: mgr Michał Gawenda

Michał Gawenda
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności telekomunikacyjnej
SLK/2891/ZOOT/09

Sprawdzający: mgr inż. Michał Sroka

mgr inż. Michał Sroka
Uprawnienia bud. do projektowania
w budownictwie telekomunikacyjnym
bez ograniczeń. Nr ewid. 0174/96/U

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 1 - Katowice
ul. Francuska 101, 40-506 Katowice

Katowice, czerwiec 2016

*Uzgodniono pismem
TODDRA/NI/215-47265/16*



Krzysztof Lutczyn
ul. Mickiewicza 14
43-430 Skoczów
NIP 4581744313, REGON 240149130

Biuro Obsługi Klienta:
ul. Fabryczna 9 pok. 205, 43-430 Skoczów
e-mail: biuro@lupro.net
tel. 33 432 11 23
tel. 512 242 822

Skoczów, dn. 19.04.2016r.

Lupro Krzysztof Lutczyn
ul. Mickiewicza 14
43-430 Skoczów
Adres do korespondencji:
ul. Fabryczna 9/205
43-430 Skoczów

PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA
„RONGO”
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

Dot. warunków technicznych przebudowy kabli firmy LUPRO znajdujących się w kanalizacji Orange Polska

W odpowiedzi na Państwa pismo z dn. 05.04.2016r. w sprawie podania warunków przebudowy kabli firmy LUPRO znajdujących się w kanalizacji Orange Polska informujemy, iż projektowana inwestycja koliduje z istniejącą kanalizacją teletechniczną, w której znajduje się kabel światłowodowy firmy LUPRO: ZW-XOTKtsdD 72J firmy Telefonika. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Przebudowę należy wykonać według następujących wytycznych:

1. Należy uzgodnić z właścicielem kanalizacji, tj. Orange Polska oraz firmą LUPRO umiejscowienie zapasów kabla oraz nabudowania złącza kablowego.
2. Należy przenieść kabel do nowej kanalizacji, nabudować złącze kablowe i umiejscowić zapasy kabla w nowo budowanej kanalizacji zgodnie z wytycznymi Orange Polska.
3. Prace związane z przebudową kabla firmy LUPRO należy wykonywać w godzinach uzgodnionych w firmą LUPRO i pod nadzorem firmy LUPRO oraz Orange Polska.



Krzysztof Lutczyński
ul. Mickiewicza 14
43-430 Skoczów
NIP 4581744313, REGON 240149130

Biuro Obsługi Klienta:
ul. Fabryczna 9 pok. 205, 43-430 Skoczów
e-mail: biuro@lupro.net
tel. 33 432 11 23
tel. 512 242 822

-
4. Należy dokonać odbioru wykonanych robót w firmie LUPRO oraz Orange Polska.
 5. Po przeniesieniu kabla należy wykonać pomiary reflektometryczne złączy oraz wykonać projekty powykonawcze dla Orange Polska zgodnie z wytycznymi Orange Polska.

Dane do kontaktu z firmą LUPRO: Joanna Tomczyk tel. 334321122, projekty@lupro.net

LUPRO
Krzysztof Lutczyński
43-430 Skoczów, ul. Mickiewicza 14
NIP 5481744313, REGON 240149130

18.07.2016

Poczta - Wirtualna Polska



wydrukowane ze strony: poczta.wp.pl

Od: Michał Gawenda <michal@gawenda.pl>
Do: Bogdan Markowski <bmarkowski@wp.pl>
Data: Środa, 13 Lipca 2016 11:51
Temat: Fwd: Jaworze - Bielska/Cieszyńska/Zdrojowa - przebudowa sieci teletechnicznych

Witam

Poniżej wiadomość z akceptacją rozwiązań projektowych przez firmę LuPro.

--

Pozdrawiam: Michał Gawenda
=====

tel. +48.604817838

----- Wiadomość przekazana dalej -----

Od: <projekty@lupro.net>

Data: 6 lipca 2016 11:13

Temat: Re: Jaworze - Bielska/Cieszyńska/Zdrojowa - przebudowa sieci teletechnicznych

Do: michal@gawenda.pl

Witam,

dziękujemy za przesłanie schematu. Nie mamy uwag co do projektowanego przebiegu kabla LUPRO.

Prosimy tylko przed przystąpieniem do prac o informację co do terminu ich wykonania, aby uzyskać nadzór przedstawiciela naszej firmy.

Pozdrawiam,
Joanna Tomczyk
Obsługa Projektów LUPRO
joanna.tomczyk@lupro24.pl
projekty@lupro.net
tel. 334321122

www.lupro.net
Biuro Obsługi Klienta
Skoczów, ul. Fabryczna 9 pok. 205
tel. 334321123

Od: "Michał Gawenda" <michal@gawenda.pl>

Do: projekty@lupro.net

Wysłane: środa, 6 lipiec 2016 10:36:18

Temat: Jaworze - Bielska/Cieszyńska/Zdrojowa - przebudowa sieci teletechnicznych

Witam

W nawiązaniu do rozmowy telefonicznej przesyłam schemat rozwinięty kanalizacji z naniesionym przebiegiem istniejącego i projektowanego kabla własności LuPro. Wystąpiliśmy o uzgodnienie do Orange.

--

Pozdrawiam: Michał Gawenda

=====

tel. +48.604817838

<http://poczta.wp.pl/d603/printmail.htm?uid=40455>

1/2

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2016-03-08

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Południe
40-265 Katowice, ul. Murckowska 18
tel. +48 22 352 6465
fax +48 22 352 6704

Pracownia Projektowo-Usługowa
„RONGO”
Ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

Nasz znak: E/S/16/0485/PT
Wasz znak:

Uzgodnienie branżowe

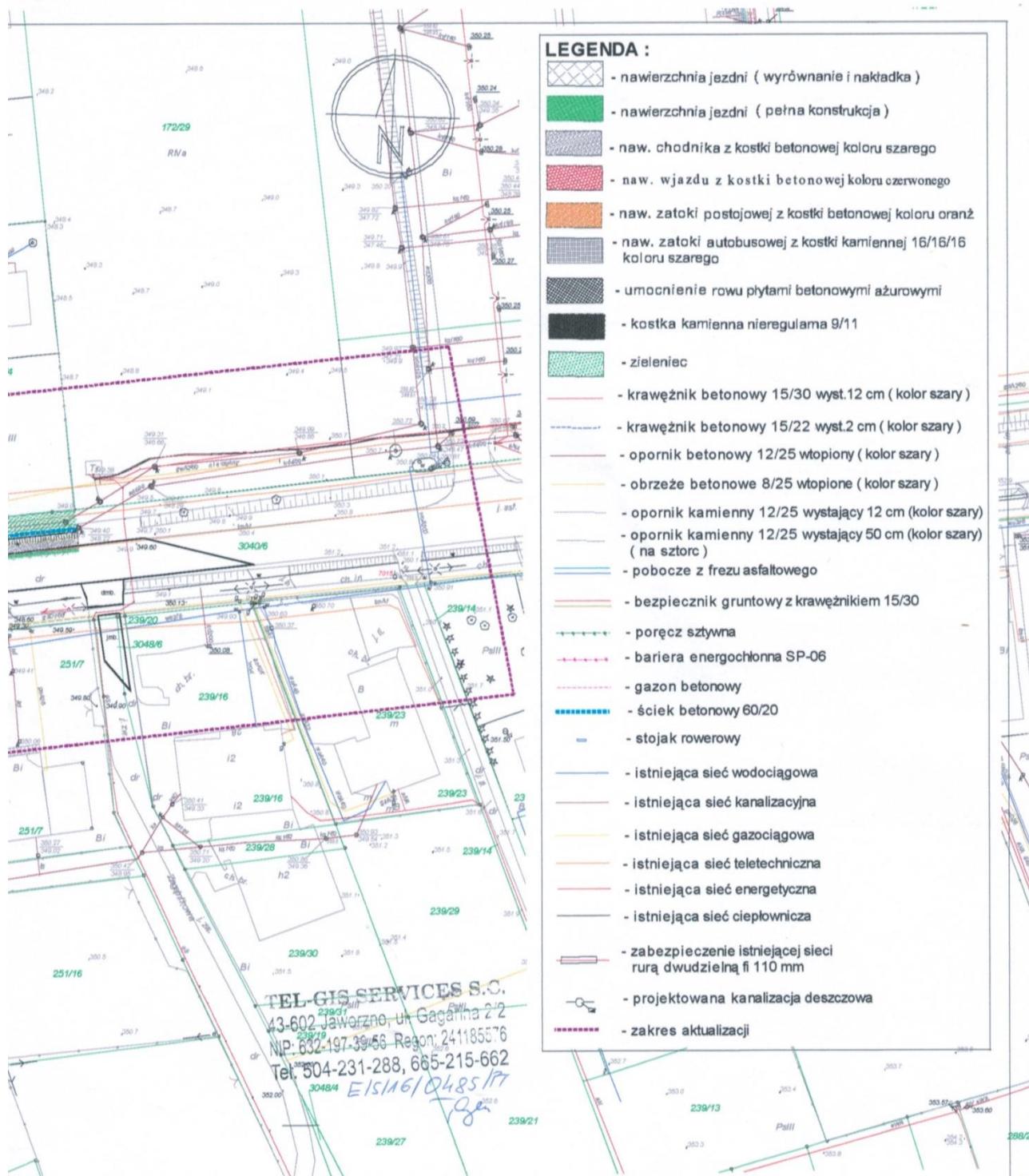
Dotyczy: uzbrojenia terenu oraz uzgodnienia projektu zagospodarowania przebudowy drogi powiatowej nr 4417S Świętoszówka – Bielsko na odcinku do skrzyżowania z ulicą Wesolą w Jasienicy do skrzyżowania z ul. Niecałą w Jaworzu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.03.2015 firma TEL-GIS Services s.c. w imieniu Działu Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu. Plany uzgadnia się bez uwag w zakresie zaznaczonym na załączonych mapach. Informujemy, że na przedmiotowym terenie Firma Netia S.A. nie posiada sieci. Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

Paweł Taraska
Przedstawiciel Netia S.A.
Paweł Taraska
PAWEŁ TARASKA
TEL-GIS
SERVICES S.C.



TEL-GIS SERVICES S.O.
43-602 Jaworzno, ul. Gagarina 2-2
NIP: 632-197-39-56 Regon: 241185576
Tel. 504-231-288, 665-215-662
E: 516/048517
T: 8

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
1. Drogową	03.2016	mgr inż. B. Markowski	873/93	<i>[Signature]</i>	P.B.W. przebudowy drogi powiatowej nr 4417S Świątoszówka-Bielsko
2. Drogową	03.2016	mgr inż. Marek Putra		<i>[Signature]</i>	
3. Kanalizacyjną	03.2016	mgr inż. B. Markowski	873/93	<i>[Signature]</i>	Treść : Projekt zagospodarowania
4. Elektryczną					
5. Architektura					NUMER UMOWY : 38/2015
6. Architektura					
7. Wodociągowa					SKALA : 1:1000
					NUMER RYSUNKU : 2
					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA "RONDO"
					ul. (002) 353-20-37, 353-20-41, kom. 0501-79-78-82, e-mail : b.markowski@vp.pl



Bielsko-Biała dnia 21.04.2016r

TT/UL/00468/2016

Pracownia Projektowo-Usługowa
„RONDO” mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

Dotyczy: przebudowy drogi powiatowej nr 4417S Świętoszówka-Bielsko

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.03.2016r. AQUA S.A. informuje, że w związku z planowaną przebudową drogi powiatowej nr 4417S Świętoszówka-Bielsko na odcinku od skrzyżowania z ul. Wesołą w Jasienicy do skrzyżowania z ul. Niecałą w Jaworzu, Spółka nasza planuje wykonać wyprzedzająco przed planowanym remontem wymianę poprzecznych przejść odcinków wodociągów stalowych znajdujących się pod jezdnią.

Spółka planuje wykonać ww wymianę wodociągów przed planowanym remontem, dlatego też prosimy o skoordynowanie naszych prac z projektowanymi pracami drogowymi. O terminie rozpoczęcia budowy prosimy powiadomić naszą Spółkę z trzymiesięcznym wyprzedzeniem.

Zwracamy uwagę, że kanał sanitarny o średnicy 250 mm ze studzienką rewizyjną PCV o średnicy Dn 1000 mm znajduje się w projektowanym rondzie. W związku z powyższym taką lokalizację uzgadniamy pod warunkiem, że nie zmieni się niweleta ronda w stosunku do istniejącego terenu oraz jego środek nie zostanie zabudowany w sposób utrudniający dostęp do przedmiotowej studni. W innym przypadku zachodzi konieczność przebudowy kanału sanitarnego poza projektowane rondo. W celu przebudowy kanału należy wystąpić z wnioskiem o warunki techniczne na przedmiotową przebudowę do naszej Spółki.



AB 610
Akredytacja
Laboratorium
Badawczego
PN-EN ISO/IEC
17025:2005



POLSKA NAGRODA
JAKOŚCI
XIV edycja 2008
LAUREAT
w kategorii:
DUŻE ORGANIZACJE
PRODUKCYJNE
I USŁUGOWE

Uwagi dotyczące uzgodnienia projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 4417S Świętoszówka-Bielsko na odcinku od skrzyżowania z ul. Wesołą w Jasienicy do skrzyżowania z ul. Niecałą w Jaworzu.



1. Należy bezwzględnie zachować min przykrycie 1,4 m i max 2,5 m istniejącej sieci wodociągowej.
2. Istniejące skrzynki zasurowe, hydrantowe, należy dopasować do projektowanej niwelety terenu.

Strona 1 / 2

„AQUA” S.A.
43-300 Bielsko-Biała, ul. 1 Maja 23
tel.: +48 33 828 02 00, fax: +48 33 812 40 15
e-mail: aqua@aquacom.pl; www.aqua.com.pl
NIP 547-008-36-58 Regon - 002393877
Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000030779

Zarząd:
Prezes - Piotr Dudek
Wiceprezes - Zbigniew Szymański

Kapitał zakładowy 207.791.936 zł
(w całości wpłacony)

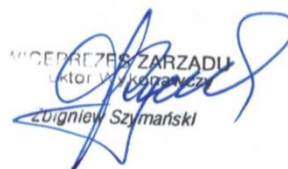
3. Włazy studni kanalizacyjnych należy dopasować do projektowanej niwelety terenu. Na studnie kanalizacyjne zlokalizowane w pasie jezdni należy założyć pierścienie odciążające w przypadku ich braku.
4. W miejscach zbliżeń do sieci wod-kan roboty ziemne wykonać ręcznie oraz pod nadzorem upoważnionego pracownika naszej Spółki.
5. W przypadku odkrycia w trakcie budowy niezinventaryzowanych urządzeń i sieci wod-kan należy natychmiast zawiadomić naszą Spółkę celem dokonania dalszych ustaleń.
6. W trakcie budowy sieci wod-kan wraz z urządzeniami zabezpieczyć przed uszkodzeniem i zasypaniem.
7. Odkryte przewody sieci wod-kan można zasypać dopiero po pisemnym zezwoleniu przez upoważnionego pracownika naszej Spółki.
8. Uszkodzenia naszych urządzeń wynikłe na skutek prowadzonych robót usunięte będą na koszt Inwestora budowy.
9. Niniejsze uzgodnienie obowiązuje 3 lata od daty jego wydania.


DYREKTOR
UTRZYMANIA RUCHU
mgr inż. Kazimierz Oboza

Załączniki:

- plan zagospodarowania terenu (1 egz)
- tabela odległości (1 egz)

Z poważaniem


WICEPREZES ZARZĄDU
mgr inż. Szymon Szymański


Z-ca Kierownika
Działu Technicznego
mgr inż. Jolanta Rytko





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Zabrze
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Rejon Dystrybucji Gazu w Bielsku-Białej
ul. Grażyńskiego 3, 43-300 Bielsko-Biała
tel. 33 8137600, fax. 33 8137622
rdg.bielsko-biala@gsgaz.pl

Pracownia Projektowa
„RONDO”
mgr inż. Bogdan Markowski
40-750 Katowice

Bielsko-Biała, dn. 15.03.2016

Nasz W102/1139/160014757/16
znak:

Dot.: uzgodnienia projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 4417S
Świątoszówka – Bielsko na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wesołą w
Jasienicy do skrzyżowania z ul. Niecałą w Jaworzu.

Szanowny Panie!

Projektowaną budowę drogi powiatowej nr 4417S uzgadniamy pod
następującymi warunkami:

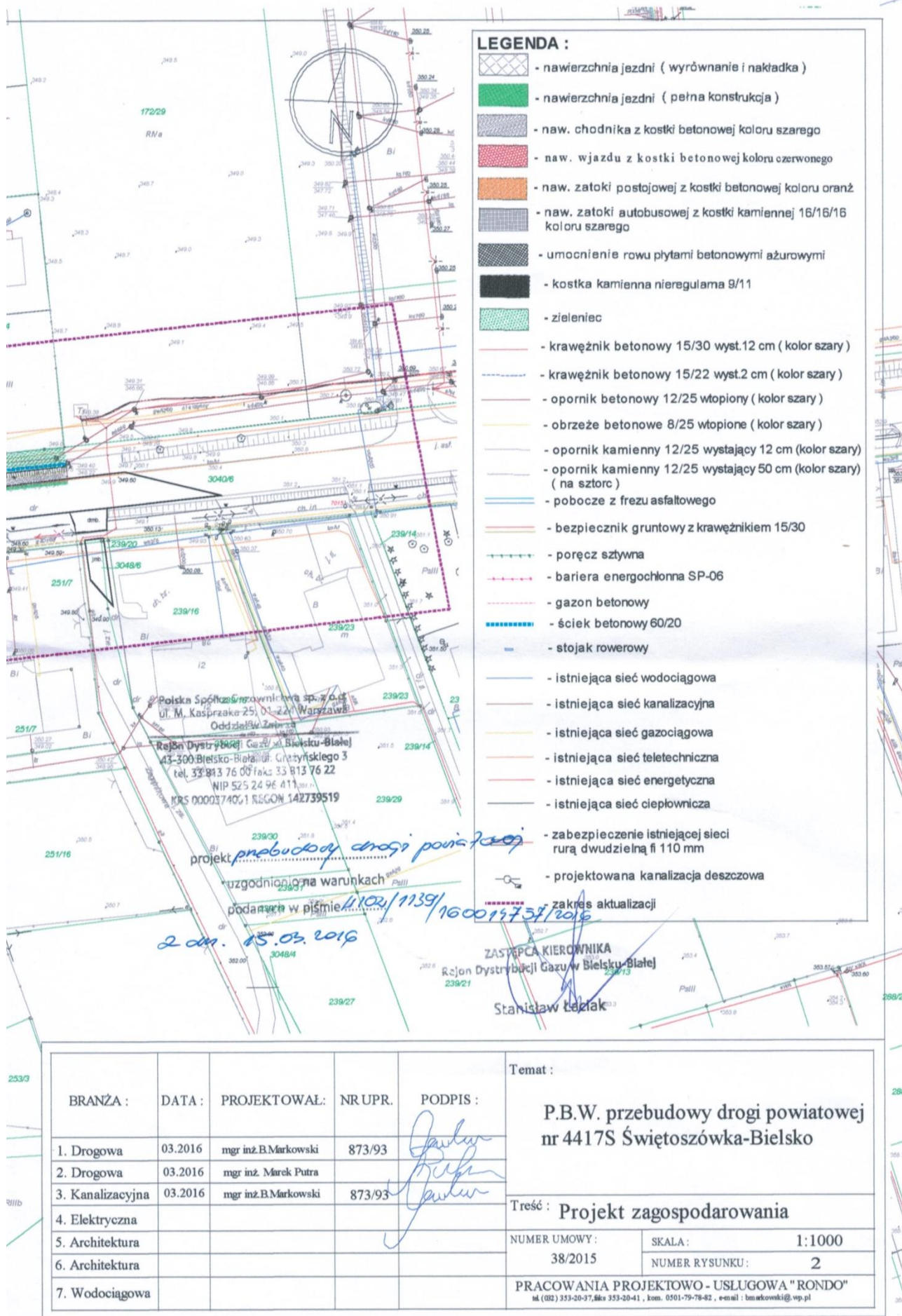
1. Przed przystąpieniem do robót należy pisemnie powiadomić Rejon Dystrybucji Gazu w Bielsku-Białej podając termin rozpoczęcia robót oraz nazwisko, adres kierownika budowy i inspektora nadzoru
2. Prace w bezpośrednim sąsiedztwie naszych urządzeń należy prowadzić ręcznie pod płatnym nadzorem przedstawiciela Rejonu Dystrybucji Gazu w Bielsku-Białej.
3. W celu zlokalizowania gazociągu w miejscach kolizyjnych należy wykonać wykopy kontrolne, głębokość korytowania dostosować do głębokości położonego gazociągu a przykrycie gazociągu nie może przekroczyć 1,2m.
4. Przy przebiegu równoległym projektowaną ławę betonową pod krawężnik i obrzeże betonowe układać w odległości co najmniej 0,5m od istniejącej sieci gazowej.
5. Nawierzchnię chodników wykonać z materiałów łatwo rozbieralnych.
6. Skrzyżowanie projektowanego uzbrojenia z gazociągiem wykonać zgodnie z PN91, M34501
7. Przy przebiegu równoległym projektowane uzbrojenie układać min. 1,5m od sieci gazowej.
8. W wypadku odkrycia gazociągu w czasie prac należy powiadomić dystrybutora sieci gazowej celem podjęcia dalszych decyzji związanych z jego zabezpieczeniem.
9. Przed zasypaniem odkrytego gazociągu zgłosić do odbioru stan techniczny sieci gazowej.
10. W przypadku awarii gazociągu R.D.G. Bielsko – Biała zastrzega sobie prawo wejścia w teren.

Z poważaniem

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Rejon Dystrybucji Gazu w Bielsku-Białej

Stanisław Łęka

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Zabrze, ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
KRS 0000374001 Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl





GÓRNOŚLĄSKIE
PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW
SPÓŁKA AKCYJNA

TS/1860/1089/2016/3

Katowice, 10 marca 2016 r.

**Pracownia Projektowo - Usługowa
„RONDO”**

**mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40 - 750 Katowice**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 01.03.2016r. dotyczące naniesienia uzbrojenia terenu oraz uzgodnienia projektu zagospodarowania przebudowy drogi powiatowej Nr 4417S Świątoszówka - Bielsko na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wesołą w Jasienicy do skrzyżowania z ul. Niecałą w Jaworzu powiat bielski, Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów S.A. przesyła w załączeniu plan sytuacyjny w/w terenu i informuje, że zamierzenia inwestycyjne w zakresie wskazanym na załączonej mapie nie kolidują z urządzeniami wodociagowymi eksploatowanymi przez naszą Spółkę. Uzgadniamy renowację skweru w w/w rejonie zgodnie z przedłożonym „Projektem zagospodarowania”.

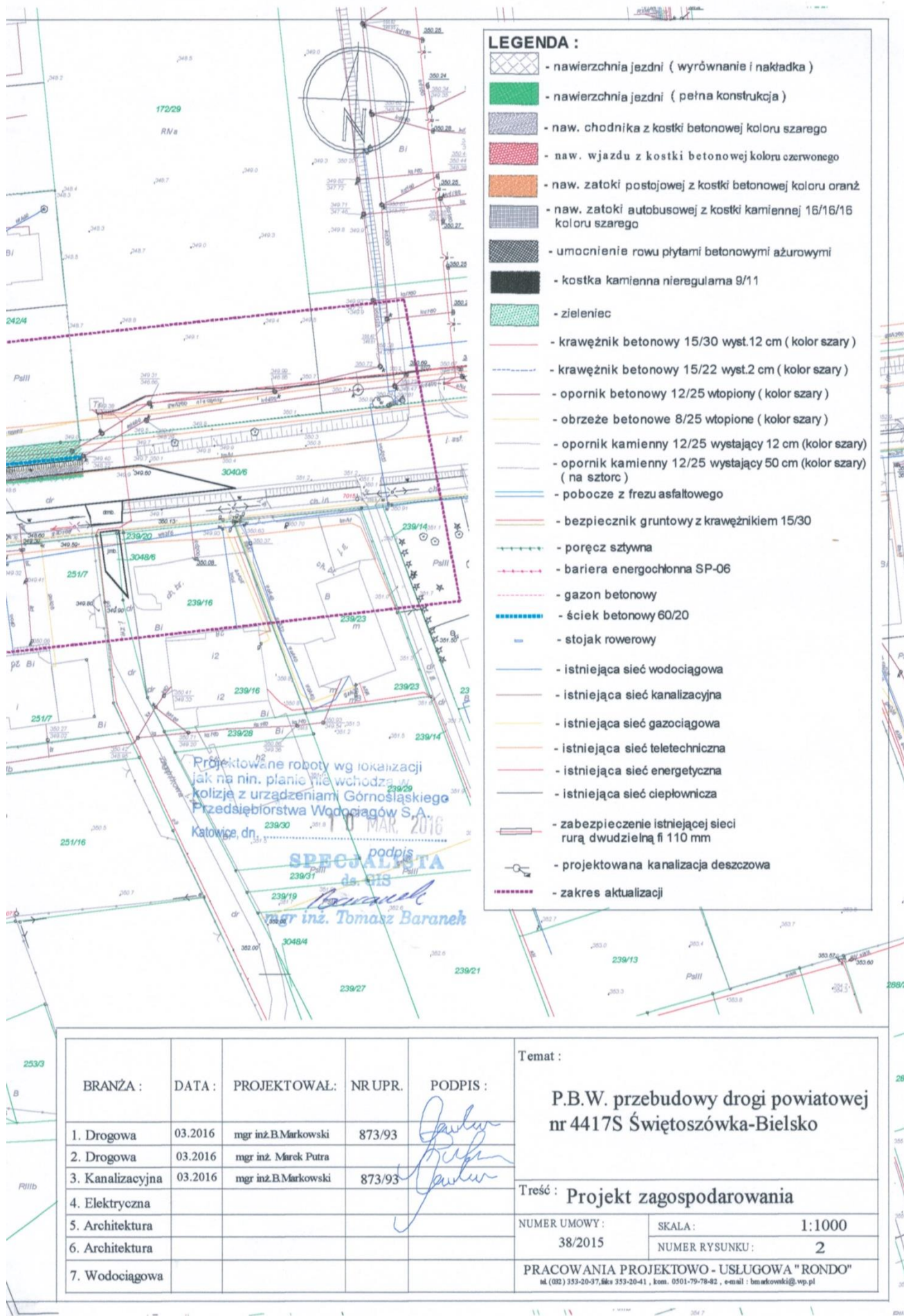
Otrzymują;

1. Adresat
2. OSM Mikołów
3. TS a/a

Dyrektor
Pionu Sieci Dystrybucji
Jerzy Muszer

Osoba do kontaktu: Tomasz Baranek tel. 32 6038787, e-mail: t.baranek@ gpw.katowice.pl

Strona 1 z 1



**WÓJT GMINY
JAWORZE**
43 384 Jaworze, ul. Zdrojowa 82

Jaworze, dnia 9 marca 2016 r.

SKU.6131.1.000028.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 83 ust. 1, 83f ust. 1 pkt. 5, 86 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2015 poz. 1651 ze zm.), a także 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz. 23) oraz po rozpatrzeniu wniosku:

Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej

Reprezentowanego przez Pracownię Projektowo- Usługową „RONDO” w Katowicach
złożonego w dniu 11.02.2016 r.

1) zezwala się Zarządowi Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej na usunięcie drzew w ilości 19 szt. zgodnie z poniższym zestawieniem:

L P.	Gatunek drzew/ krzewów	Liczba sztuk	Obwód pni drzew[cm] mierzonych na wys.130 cm/ powierzchnia krzewów [m ²]	Numer nieruchomości	Adres nieruchomości, na której rosną drzewa lub krzewy
1.	jesion	8	208, 126, 120, 108, 93, 183, 194, 136,	3040/6	
2.	buk	7	78, 57, 107, 87, 66, 75,47, 32,40	3040/6	
3.	leszczyna	2	70, 41	3040/6	
4.	kasztanowiec	4	316, 275, 237, 237	3040/6	

Usunięcie ww. drzew **nie podlega opłacie** na podstawie przepisu art. 86 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Termin usunięcia drzew do **dnia 31 grudnia 2017 r.**

2) umarza się postępowanie administracyjne wszczęte na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej w sprawie wycinki 2 szt. drzew owocowych, zgodnie z art. 83f ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

UZASADNIENIE

W dniu 11.02.2016 r. do Urzędu Gminy Jaworze wpłynął wniosek Pracowni Projektowo-Usługowej „RONDO” w Katowicach działającej na zlecenie Zarządu dróg Powiatowych w Bielsku-Białej o wydanie zezwolenia na usunięcie 19 szt. drzew z gatunku jesion, buk (w tym jeden trzypienne), leszczyna, kasztanowiec oraz 2 szt. drzew owocowych na terenie nieruchomości dz. nr 3040/6 położonej w Jaworzu przy ul. Bielskiej i Cieszyńskiej w pasie drogi powiatowej nr 4417S będącą drogą publiczną w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Pan Wiesław Kubiś oświadczył (oświadczenie w aktach sprawy), że Zarząd Powiatu jest zarządcą drogi, w pasie której położona jest dz. nr 3040/6. Na podstawie art. 20

pkt 16 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.) do zarządcy drogi należy utrzymanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów.

Wobec powyższego w dniu 7.03.2016 r. zostały przeprowadzone oględziny terenu z udziałem Pełnomocnika Pana Bogdana Markowskiego (pełnomocnictwo w aktach sprawy).

Zgodnie z art. 86 ust. 1 pkt. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody w przypadku 19 szt. drzew nieowocowych nie nalicza się opłaty za ich usunięcie w związku z przebudową drogi publicznej. Pracownia Projektowo-Usługowa „RONGO” działająca na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej oświadczyła, iż droga powiatowa nr 4417S Świątoszówka-Bielsko na terenie Gminy Jaworze jest drogą publiczną (dokument w aktach sprawy).

W związku z art. 83f ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody 2 szt. drzew owocowych nie wymagają uzyskania zezwolenia na ich usunięcie i w tej części decyzji podlega ona umorzeniu.

Po dokonaniu analizy, w trybie art. 96 ust. 1 i 2 pkt 4 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) uznano, że przedsięwzięcie polegające na usunięciu przedmiotowych drzew z terenów wnioskodawcy położonych poza obszarem Natura 2000 nie będzie potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Tym samym w ocenie organu orzekającego wnioszek, o którym mowa wyżej, zasługiwał na uwzględnienie w całości.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji za pośrednictwem Wójta Gminy Jaworze.
2. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie podlega wykonaniu, a wniesienie odwołania wstrzymuje jej wykonanie.
3. Wycinka drzew i krzewów może nastąpić po terminie, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.
4. W czasie trwania okresu lęgowego ptaków nie należy usuwać drzew, na których znajdują się ich miejsca lęgowe



z up. WÓJTA
Bednarek
Marcin Bednarek
NACZELNIK WYDZIAŁU
SPRAW KOMUNALNYCH I UZDROWISKA

Otrzymują:

1. wg rozdzielnika.
2. a/a. (ET) SKU.KW.000161.2016.

WÓJT GMINY JASZENICA
43-385 JASZENICA 159

GKOŚ.6131.105.2016

Jasienica, dnia 29 marca 2016r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013r.poz. 267) oraz art. 83 ust. 1, ust. 2a i 2c, i art. 86 ust. 1 pkt 5, 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. 2015 poz. 1651) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.02.2016r. (data wpływu do tut. Urzędu 11.02.2016r.) Pana Bogdana Markowskiego reprezentującego Pracownię Projektowo-Usługowa „Rondo” 40-750 Katowice, ul. Armii Krajowej 192/19 działającego z upoważnienia Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej z siedzibą 43-382 Bielsko-Biała, ul. Regeera 81 w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie **1szt. topoli** o obwodzie 311cm rosnącej na terenie dz. nr 985 w miejscowości Jasienica, stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej publicznej nr 4417S relacji Świętoszówka – Bielsko-Biała - na terenie Gminy Jasienica.

orzekam

- 1). Zezwolić Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej na usunięcie **1szt. topoli** o obwodzie 311cm, rosnącej na terenie dz. nr 985 w Jasienicy, stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej publicznej nr 4417S relacji Świętoszówka – Bielsko - Biała na terenie Gminy Jasienica.
- 2). **Z mocy art. 86 ust. 1 pkt 5, 6 nie nalicza się opłaty za usunięcie drzewa.**

U z a s a d n i e n i e

Pan Bogdan Markowski – pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej wystąpił z wnioskiem do tut. Urzędu w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie w/w drzewa w uzasadnieniu podając, że wnioskowane drzewo koliduje w przebudowie drogi powiatowej.

Podczas oględzin w terenie w dniu 17.02.2016r. stwierdzono, że wnioskowane do usunięcia drzewo osiągnęło znaczny wzrost, stwarza zagrożenie dla ruchu drogowego oraz koliduje w jej przebudowie.

Na podstawie art. 96 ust 1 i 2 pkt 4 ustawy z dnia 03 października o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.) uznano, że usunięcie w/w drzewa rosnącego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4417S relacji Świętoszówka – Bielsko-Biała, będzie miało miejsce poza wyznaczonym obszarem chronionym i nie będzie potencjalnie znacząco oddziaływało na wyznaczony obszar chroniony w ramach Natura 2000 „Dolina Górnej Wisły”.

W obrębie wnioskowanego do usunięcia w/w drzewa na które udzielono zezwolenie nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, owadów saprofitycznych (pachnicy dębowej), śladów obecności tych owadów (odchodów, kokolitów) oraz ich ewentualnych siedlisk, jak również występowania miejsc lęgowych ptaków.

Działając na podstawie art. 83ust. 2a ustawy o ochronie przyrody pismem nr GKOŚ.6131.105.2016 z dnia 17 lutego 2016r. wystąpiono o uzgodnienie projektu decyzji do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach.

Ze względu na fakt, iż RDOŚ nie wyraził stanowiska w terminie 30 dni od daty otrzymania projektu decyzji, uznano zezwolenie za uzgodnione.

Zgodnie z art. 86 ust. 1 pkt 5, 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2015r. poz. 1651), nie nalicza się opłat za usunięcie drzew i krzewów, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego oraz w związku z przebudową dróg publicznych.

Biorąc pod uwagę powyższe orzekam jak w sentencji

Termin usunięcia drzewa: do końca lutego 2017 roku

Jeżeli w okresie przystąpienia do wycinki na przedmiotowym drzewie zostaną stwierdzone gatunki ptaków lub gniazda, wnioskodawca zobowiązany jest do przeprowadzenia wycinki poza okresem lęgowym ptaków i po wylocie młodych z gniazda lub po uzyskaniu dodatkowego zezwolenia, o którym mowa w art. 56 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. 2015 poz. 1651), na odstępstwa od zakazów wymienionych w art. 51 i 52 w/w ustawy w stosunku do wszystkich gatunków chronionych zwierząt, roślin i grzybów oraz w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową głównie w zakresie zniszczenia ich siedlisk i ostoi. Organem właściwym w sprawie wydania tych zezwoleń jest Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska.

W czasie wycinki należy zachować przepisy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa dla ludzi i mienia.

Od decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej, za pośrednictwem Wójta Gminy Jasienica w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Zwolnienie od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U z 2015r. poz. 783 z późn. zm.). Stosownie do art. 86 ust.1 pkt 5, 6 ustawy nie pobiera się opłaty za usunięcie drzew i krzewów, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego o raz w związku z przebudową dróg publicznych.



Z up. Wójta
Krzysztof Wiczerzak
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa „Rondo” Bogdan Markowski
40-750 Katowice, ul. Armii Krajowej 192/19
2. GKOS a/a (L.N.)



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W KATOWICACH

Katowice, 16 marca 2016r.

WOŚ.4240.196.2016.AM
za potwierdzeniem odbioru**Wójt Gminy Jaworze**
ul. Zdrojowa 82
43-384 Jaworze

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), nawiązując do pisma Wójta Gminy Jaworze z 9 marca 2016r. znak SKU.6220.000002.2016, w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 4417S Świątoszówka-Bielsko na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wesolą w Jasienicy do skrzyżowania z ul. Niecałą w Jaworzu”, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia

wyrażam opinię, że

nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 4417S Świątoszówka-Bielsko na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wesolą w Jasienicy do skrzyżowania z ul. Niecałą w Jaworzu.”

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 23) zakwalifikowano do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), zwanej dalej „ustawą ooś”. W związku z tym przed wydaniem postanowienia o obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wymagane jest uzyskanie opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy.

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4417S Świątoszówka-Bielsko na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wesolą w Jasienicy do skrzyżowania z ul. Niecałą w Jaworzu, o łącznej długości ok. 2 823 m.

Droga powiatowa objęta planowanymi pracami należy do klasy drogi zbiorczej (Z) o kategorii ruchu KR3. Dobowe natężenie ruchu przed przebudową, jak i po przebudowie nie

ulegnie zmianie ponieważ droga powiatowa nr 4417S obsługuje głównie ruch lokalny. Przedsięwzięcie usytuowane będzie w istniejących liniach rozgraniczających drogi powiatowej czyli w istniejącym pasie drogowym. W wyniku realizacji planowanych prac powierzchnia jezdni ulegnie nieznacznemu zwiększeniu z 20 000 m² do 21 000 m², a chodniki zajmą powierzchnię 10 000 m².

Zakres planowanego przedsięwzięcia będzie obejmował m. in.:

- przebudowę istniejącej jezdni,
- korektę niwelety drogi,
- korektę łuków poziomych i pionowych drogi,
- przebudowę i budowę poboczy – wykonanie poboczy utwardzonych,
- przebudowę i budowę chodników,
- budowę zatok autobusowych,
- przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi i wewnętrznymi,
- przebudowę i budowę zjazdów do posesji,
- remont, wymianę lub uzupełnienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- dostosowanie oznakowania drogi,
- zabezpieczenie urządzeń kolidujących z przebudową drogi,
- przebudowę systemu odwodnienia drogi, w tym budowę i rozbudowę kanalizacji deszczowej,
- remont 4 obiektów mostowych bez ingerencji w konstrukcję i koryto potoków,
- wycinkę kolidujących z projektowanymi pracami drzew.

W pasie drogowym występują drzewa i krzewy kolidujące z planowanymi pracami, które zostaną usunięte. Planuje się wycinkę 22 sztuk po uprzednim uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych. Drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania prac realizacyjnych, które nie będą przeznaczone do wycinki, winny zostać odpowiednio zabezpieczone przed ewentualnym uszkodzeniem. Obowiązek zabezpieczenia drzew i krzewów nie podlegających wycince na placu budowy wynika z art. 82 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Należy zaznaczyć, iż działania mogące przyczynić się do: zniszczenia siedlisk i ostoi gatunków chronionych, będących miejscem ich rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji i żerowania, umyślnego przemieszczania z miejsc regularnego przebywania na inne miejsca możliwe są po uzyskaniu dodatkowego zezwolenia, o którym mowa w art. 56 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 52 ust. 1 pkt 7 i 15 tejże ustawy, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową.

Obecnie, w ciągu drogi powiatowej występują liczne nierówności przekroju poprzecznego i podłużnego. Planowana przebudowa ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz znormalizowanie wszystkich parametrów technicznych drogi, a co za tym idzie, poprawę parametrów użytkowania drogi. Szerokość jezdni będzie bardziej jednolita niż w chwili obecnej (od 6,80 do 8,80 m). Lokalnej zmianie ulegnie przekrój drogowy ze względu na budowę chodników. Zmianie nie ulegnie kategoria (KR3) i klasa drogi (Z).

Odcinek drogi powiatowej, objętej planowaną przebudową, przebiega przez tereny zurbanizowane o zabudowie niskiej, m. in. jednorodzinnej i usługowej znajdujące się w granicach dwóch gmin. W granicach opracowania zlokalizowane są 4 obiekty mostowe nad potokami: most w km 0+561,5 nad potokiem Jasienica, most w km 1+191 nad potokiem „Dopływ z Czarnej”, most w km 1+695 nad potokiem „Szeroki Potok” oraz most w km 3+184,27 nad potokiem „Potok Wysoki”. Zakres prac w rejonie obiektów mostowych będzie obejmował prace remontowe jezdni, chodników, krawężników, poręczy ochronnych oraz innych prac konserwacyjnych. Nie planuje się ingerencji w konstrukcję mostu oraz koryto cieku.

Prace planowane w obrębie rowów przydrożnych oraz rowów melioracyjnych będą obejmowały m. in. wykonanie na odcinkach zamkniętego systemu kanalizacyjnego odprowadzającego wody opadowe z pasa drogowego, prace remontowe istniejącej kanalizacji deszczowej, regulację istniejących rowów przydrożnych, wyposażenie kanalizacji deszczowej we wpusty z osadnikami piasku i błota. System odprowadzania wód deszczowych wyposażony zostanie w urządzenia chroniące przed przypadkowym wpadnięciem do nich zwierząt jak np. kraty uliczne na wpustach. Sumaryczna długość zamkniętych systemów kanalizacyjnych wyniesie ok. 2500 mb. Łączna długość otwartych systemów kanalizacyjnych wyniesie ok. 200 mb. Odprowadzane do odbiorników ścieki deszczowe winny spełniać warunki określone w przepisach szczegółowych w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód i do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Realizacja przedsięwzięcia będzie źródłem oddziaływania na środowisko, które będzie miało charakter lokalny i odwracalny. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zostaną wprowadzone rozwiązania mające na celu ograniczenie oraz wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko. Przedsięwzięcie będzie mieścić się w granicach pasa drogowego. Plac budowy wraz z zapleczem należy zlokalizować w odległości od cieków wodnych. Podczas prowadzenia prac budowlanych zostaną wykorzystane maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym. Na terenie bazy materiałowo – sprzętowej zostanie zapewnione prawidłowe przechowywanie materiałów budowlanych i odpadów, w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego. Wytwarzane odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie, w tym zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. 2013, poz. 21 ze zm.), zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia. Magazynowane kruszywo i materiały budowlane będą przykryte, a teren budowy będzie systematycznie zraszany wodę w celu ograniczenia wtórnej emisji pyłu do powietrza. Prace budowlane należy prowadzić w sposób niepowodujący powstawania pułapek dla zwierząt, w tym drobnych ssaków (płazy, gady, ssaki). Ponadto należy systematycznie kontrolować, czy nie doszło do wtargnięcia płazów i ssaków na tereny budowy.

Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę warunków użytkowania drogi oraz nie wpłynie negatywnie na oddziaływanie eksploatacji przedmiotowego odcinka na środowisko. Zgodnie z zapisami karty informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja przedsięwzięcia wpłynie pozytywnie na poprawę komfortu jazdy, zwiększenie płynności ruchu oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów. Ponadto, zostanie ograniczone oddziaływanie na środowisko gruntowo – wodne poprzez usprawnienie systemu odwodnienia drogi oraz wykonanie szczelnego korpusu drogowego. Szczelna, równa nawierzchnia pozwoli na wykluczenie tworzenia się zastoisk wodnych. Biorąc powyższe pod uwagę, a także zakres planowanego przedsięwzięcia obejmujący przebudowę istniejącego odcinka drogi powiatowej, stwierdzono że brak jest przesłanek wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, w obrębie których zlokalizowana jest inwestycja.

Zgodnie z informacjami znajdującymi się w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach otuliny Parku Krajobrazowego Beskidu Śląskiego oraz poza granicami pozostałych form ochrony przyrody wymienionych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r., poz. 1651.), w tym poza granicami obszarów należących do sieci ekologicznej Natura 2000.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Nie będzie występować ryzyko oddziaływań transgranicznych, ani też ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Nie przewiduje się także, dla tego zadania, utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

W związku z powyższym ustalono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczególne uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooŚ i wyrażono opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Katowicach

mgr Bernard Błaszczak

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pełnomocnik:
Pracownia Projektowo-Usługowa „RONDO”
40-750 Katowice, ul. Armii Krajowej 192/19
3. WOOS a/a

**PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY
W BIELSKU-BIAŁEJ**

ul. Broniewskiego 21, 43-300 Bielsko-Biała

tel.: 33 816-00-12, fax: 33 812-57-63

e-mail: ppis@psse.bielsko.pl www.psse.bielsko.pl

ONS-ZNS/523/2/8/16

Bielsko-Biała, dnia 22.03.2016 r.

L.dz.: 2133

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (*Dz.U. z 2015 r., poz. 1412*), art. 64 ust. 3 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*Dz.U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.*) oraz ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (*Dz.U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.*), po zapoznaniu się z pismem Wójta Gminy Jaworze z dnia 09.03.2016 r. nr SKU.6220.000002.2016 (data wpływu 15.03.2016 r.)

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych, 43-382 Bielsko-Biała, ul. T. Regeja 81
Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej

w y r a ż a o p i n i ę,

że dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 4417S Świętoszówka - Bielsko na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wesołą w Jasienicy do skrzyżowania z ul. Niecałą w Jaworzu ” nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

U Z A S A D N I E N I E

Zgodnie z przedłożonym wnioskiem w/w przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej Nr 4417S Świętoszówka - Bielsko na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wesołą w Jasienicy do skrzyżowania z ul. Niecałą w Jaworzu o łącznej długości 2.823 m. Zgodnie z kilometrażem drogi powiatowej przebudowa rozpoczyna się od km 0+534 (skrzyżowanie z ulicą Wesołą w Jasienicy) do km 3+357 (skrzyżowanie z ulicą Niecałą w Jaworzu). Odcinek przebudowywanej drogi w chwili obecnej przebiega przez tereny średnio zurbanizowane o zabudowie niskiej, jednorodzinnej i zlokalizowany jest na terenie dwóch gmin: Jaworze (o sumarycznej długości odcinka 1.423 mb) i Jasienica (o sumarycznej długości odcinka 1.400 mb). W ramach przebudowy istniejącej drogi powiatowej przewiduje się: przebudowę istniejącej jezdni (wzmocnienie nawierzchni, dostosowanie przekroju poprzecznego na prostej i łukach do normatywnych wielkości, wykonanie niezbędnych napraw i wzmocnień), korektę niwelaty drogi, łuków poziomych i pionowych drogi w granicach istniejącego pasa drogowego, przebudowę/budowę poboczy (utwardzonych), chodników, zjazdów do posesji, przebudowę (korektę) skrzyżowań z drogami publicznymi i wewnętrznymi, remont, wymianę lub uzupełnienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery energochłonne, oznakowanie poziome i pionowe), dostosowanie oznakowania poziomego i pionowego oraz organizacji ruchu do projektowanej przebudowy, zabezpieczenie urządzeń obcych kolidujących z przebudową drogi (linie energetyczne, teletechniczne, sieci wodociągowe, gazowe, kanalizacja sanitarna), przebudowę systemu odwodnienia drogi, w tym budowę/rozbudowę kanalizacji deszczowej, remont 4 obiektów mostowych w zakresie nawierzchni, poręczy, chodników,

1/2

itp. (bez ingerencji w konstrukcję obiektu oraz koryto potoku), wycinkę istniejącego zadrzewienia kolidującego z projektowanymi robotami. Będzie to, jak obecnie, droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa, klasy „Z” o szerokości od 7,00 do 7,50 m, o powierzchni 21.000 m², powierzchni chodników 10.000 m². Szacowana zajętość terenu w granicach pasa drogowego wynosi ok. 37.000 m². Projektowane przedsięwzięcie usytuowane jest w istniejących liniach rozgraniczających drogi powiatowej, czyli w istniejącym pasie drogowym. Dobowe natężenie ruchu przed przebudową jak i po przebudowie nie ulegnie zmianie, gdyż droga obsługuje przede wszystkim ruch lokalny. Obecnie wynosi ono ok. 4100 samochodów i autobusów w porze dziennej (w tym 3532 samochodów osobowych) oraz ok. 220 pojazdów w porze nocnej (w tym 186 samochodów osobowych). Odprowadzenie wód deszczowych odbywać się będzie poprzez istniejącą kanalizację deszczową względnie rowy przydrożne do istniejących przepustów i dalej do potoków. W granicach opracowania znajdują się 4 mosty nad potokami przecinające drogę powiatową: potok Jasienica z mostem w km 0+561,5 o szerokości mostu 13,0 m i długości mostu 23,0 m, potok „Dopływ z Czarnej” w km 1+191 o szerokości mostu 13,0 m i długości 13,0 m, potok „Szeroki Potok” w km 1+695 o szerokości mostu 13,0 m i długości 16,0 m oraz „Potok Wysoki” w km 3+184,27 o szerokości mostu 17,0 m i długości 16,0 m. Okoliczne posesje obsługiwane są poprzez indywidualne zjazdy do posesji, o różnej nawierzchni (gruntowe, utwardzone kruszywem, kostką betonową lub asfaltem), wykonywane przez właścicieli tychże posesji. Do usunięcia przewiduje się ok. 22 sztuki drzew kolidujących z inwestycją (rosnące w istniejących skarpach lub rowach drogowych, względnie w chodniku). Planuje się zastosować technologie tradycyjne (brukowanie, rozkładanie mas bitumicznych, prowadzenie robót ziemnych i innych robót drogowych) przy użyciu materiałów i maszyn maksymalnie chroniących środowisko naturalne. Do przebudowy drogi zostaną zastosowane materiały posiadające stosowne aprobaty i atesty oraz maszyny sprawne technicznie i dopuszczone do użytkowania. Uciążliwości w trakcie prowadzenia robót (zwiększony hałas, ilość spalin, itp.) będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny. Przebudowa istniejącej drogi przyczyni się do poprawy jej stanu technicznego, ograniczenia hałasu, emisji spalin oraz poprawy komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu pojazdów. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po przebudowie. Wykonanie nowej konstrukcji bądź uszczelnienie istniejącej nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71) w/w inwestycja zaliczona została do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jednak wielkość i zakres tego przedsięwzięcia nie wpłynie ujemnie na stan sanitarno-higieniczny i zdrowie ludzi, stąd PPIS w Bielsku-Białej zaopiniował jak wyżej.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Jaworze
Urząd Gminy Jaworze
43-384 Jaworze, ul. Zdrojowa 84
2. Zarząd Dróg Powiatowych
43-382 Bielsko-Biała, ul. T. Regeera 81
3. Bogdan Markowski – pełnomocnik
Pracownia Projektowo-Usługowa „RONDO”
40-750 Katowice, ul. Armii Krajowej 192/19
4. NZ WSSE w Katowicach
5. ONS-ZNS a/a

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Bielsku-Białej
[Podpis]
dr n. med. Jarosław Rutkiewicz

**WÓJT GMINY
JAWORZE**
Jaworze, ul. Zdrojowa 82

Niniejsza decyzja
stała się ostateczna
z dniem 4.07.2016

NACZELNIK
WYDZIAŁU SPRAW KOMUNALNYCH
I ŚRODOWISKA
Bednarek
Marcin Bednarek

Jaworze, dn. 24 maja 2016 r.

SKU.6220.000002.2016

Decyzja

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4, art. 82 ust. 1 i ust. 3, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r., poz. 353) i § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r., poz. 71), art. 49 i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2016, poz. 23) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych z siedzibą w Bielsku-Białej ul. Tadeusza Regera 81 reprezentowanego przez Pracownię Projektowo - Usługową „RONDÓ”, Bogdan Markowski z siedzibą w Katowicach, ul. Armii Krajowej 192/19, po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej

orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 4417S Świętoszówka – Bielsko na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wesolą w Jasienicy do skrzyżowania z ul. Niecałą w Jaworzu” realizowanego na nieruchomościach działkach nr:

1. obręb Jaworze: 138/8, 140/16, 242/3, 242/4, 1240/3, 1242/3, 1242/5, 3031/1, 3040/6, 3042/1, 3172/2,
2. obręb Jasienica: 909, 927, 1209/2, 1222, 1691/4 925/1, 933, 985, 1205/1, 1205/2, 1205/3, 1665/12, 1206, 1207, 1543/8, 984.

Uzasadnienie

Zarząd Dróg Powiatowych z siedzibą w Bielsku-Białej ul. Tadeusza Regera 81 reprezentowany przez Pracownię Projektowo - Usługową „RONDÓ”, Bogdan Markowski z siedzibą w Katowicach, ul. Armii Krajowej 192/19 w dniu 2 marca 2016 r. złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 4417S Świętoszówka – Bielsko na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wesolą w Jasienicy do skrzyżowania z ul. Niecałą w Jaworzu”. Planowana inwestycja realizowana będzie na nieruchomościach działkach nr:

1. obręb Jaworze: 138/8, 140/16, 242/3, 242/4, 1240/3, 1242/3, 1242/5, 3031/1, 3040/6, 3042/1, 3172/2,
2. obręb Jasienica: 909, 927, 1209/2, 1222, 1691/4 925/1, 933, 985, 1205/1, 1205/2, 1205/3, 1665/12, 1206, 1207, 1543/8, 984.

Planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko złożony wniosek przekazano do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach i Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej w celu uzyskania opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach po przeprowadzeniu postępowania, w piśmie nr WOŚ.4240.196.2016.AM z dnia 16.03.2016 r. wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 4417S Świętoszówka-Bielsko na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wesolą w Jasienicy do skrzyżowania z ul. Niecałą w Jaworzu”.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej w opinii sanitarnej nr ONS-ZNS/523/2/8/16, L.dz.: 2133 z dnia 22.03.2016 r. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 4417S Świętoszówka-Bielsko na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wesolą w Jasienicy do skrzyżowania z ul. Niecałą w Jaworzu”

nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania odstąpiono od przeprowadzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzenie ww. zgodności nie dotyczy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej.

Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę warunków użytkowania drogi oraz nie wpłynie negatywnie na oddziaływanie eksploatacji przedmiotowego odcinka na środowisko. Zgodnie z zapisami karty informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja przedsięwzięcia wpłynie pozytywnie na poprawę komfortu jazdy, zwiększenie płynności ruchu oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów. Ponadto, zostanie ograniczone oddziaływanie na środowisko gruntowo – wodne poprzez usprawnienie systemu odwodnienia drogi oraz wykonanie szczelnego korpusu drogowego. Szczelna, równa nawierzchnia pozwoli na wykluczenie tworzenia się zastoisk wodnych. Biorąc powyższe pod uwagę, a także zakres planowanego przedsięwzięcia obejmujący przebudowę istniejącego odcinka drogi powiatowej stwierdzono, że brak jest przesłanek wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, w obrębie których zlokalizowana jest inwestycja.

Zgodnie z informacjami znajdującymi się w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach otuliny Parku Krajobrazowego Beskidu Śląskiego oraz poza granicami pozostałych form ochrony przyrody wymienionych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*tekst jednolity Dz.U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.*), w tym poza granicami obszarów należących do sieci ekologicznej Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego. Nie będzie występować ryzyko oddziaływań transgranicznych, ani też ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Nie przewiduje się także, dla tego zadania, utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Wobec powyższego, Wójt Gminy Jaworze, wydał w dniu 15.04.2016 r. postanowienie nr SKU.6220.000002.2016 w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły uwagi, pisma dotyczące sprzeciwu w realizacji planowanego przedsięwzięcia. Strony postępowania zostały poinformowane, że przed wydaniem niniejszej decyzji mają możliwość wniesienia ewentualnych uwag i zajęcia stanowiska w przedmiotowej sprawie pod rygorem ich pominięcia oraz możliwość zapoznania się ze złożonymi dokumentami oraz zebrany materiał dowodowy. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne pisma.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy Stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej w terminie 14 dni od dnia otrzymania, za pośrednictwem Wójta Gminy Jaworze.
2. Zgodnie z art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.



z up. WÓJTA
Martin Bednarek
MARTIN BEDNAREK
NACZELNIK WYDZIAŁU
SPRAW KOMUNALNYCH I UZDROWISKA

Załącznik:
1. Załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia.

Do wiadomości:
1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach, 40-032 Katowice, ul. Dąbrowskiego 22.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej, 43-300 Bielsko-Biała, ul. Broniewskiego 21.

Otrzymują:
1. Strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego.
2. a/a (MB) SKU.KW.000360.2016

WÓJT GMINY
JAWORZE
43-384 Jaworze, ul. Zdrojowa 82

Załącznik nr 1 do Decyzji Wójta Gminy Jaworze
nr SKU.6220.000002.2015
z dnia 24 maja 2016 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4417S Świątoszówka-Bielsko na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wesolą w Jasienicy do skrzyżowania z ul. Niecałą w Jaworzu, o łącznej długości ok. 2 823 m. Droga powiatowa objęta planowanymi pracami należy do klasy drogi zbiorczej (Z) o kategorii ruchu KR3. Dobowe natężenie ruchu przed przebudową, jak i po przebudowie nie ulegnie zmianie, ponieważ droga powiatowa nr 4417S obsługuje głównie ruch lokalny. Przedsięwzięcie usytuowane będzie w istniejących liniach rozgraniczających drogi powiatowej czyli w istniejącym pasie drogowym. W wyniku realizacji planowanych prac powierzchnia jezdni ulegnie nieznacznemu zwiększeniu z 20 000 m² do 21 000 m², a chodniki zajmą powierzchnię 10 000 m². Zakres planowanego przedsięwzięcia będzie obejmował m. in.:

- przebudowę istniejącej jezdni,
- korektę niwelety drogi,
- korektę łuków poziomych i pionowych drogi,
- przebudowę i budowę poboczy – wykonanie poboczy utwardzonych,
- przebudowę i budowę chodników,
- budowę zatok autobusowych,
- przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi i wewnętrznymi,
- przebudowę i budowę zjazdów do posesji,
- remont, wymianę lub uzupełnienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- dostosowanie oznakowania drogi,
- zabezpieczenie urządzeń kolidujących z przebudową drogi,
- przebudowę systemu odwodnienia drogi, w tym budowę i rozbudowę kanalizacji deszczowej,
- remont 4 obiektów mostowych bez ingerencji w konstrukcję i koryto potoków,
- wycinkę kolidujących z projektowanymi pracami drzew.

W pasie drogowym występują drzewa i krzewy kolidujące z planowanymi pracami, które zostaną usunięte. Planuje się wycinkę 22 sztuk po uprzednim uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych. Drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania prac realizacyjnych, które nie będą przeznaczone do wycinki, winny zostać odpowiednio zabezpieczone przed ewentualnym uszkodzeniem. Obowiązek zabezpieczenia drzew i krzewów niepodlegających wycince na placu budowy wynika z art. 82 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Należy zaznaczyć, iż działania mogące przyczynić się do: zniszczenia siedlisk i ostoi gatunków chronionych, będących miejscem ich rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji i żerowania, umyślnego przemieszczania z miejsc regularnego przebywania na inne miejsca możliwe są po uzyskaniu dodatkowego zezwolenia, o którym mowa w art. 56 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 52 ust. 1 pkt 7 i 15 tejże ustawy, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową.

Obecnie, w ciągu drogi powiatowej występują liczne nierówności przekroju poprzecznego i podłużnego. Planowana przebudowa ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz znormalizowanie wszystkich parametrów technicznych drogi, a co za tym idzie, poprawę parametrów użytkowania drogi. Szerokość jezdni będzie bardziej jednolita niż w chwili obecnej (od 6,80 do 8,80 m). Lokalnej zmianie ulegnie przekrój drogowy ze względu na budowę chodników. Zmianie nie ulegnie kategoria (KR3) i klasa drogi (Z).

Odcinek drogi powiatowej, objętej planowaną przebudową, przebiega przez tereny zurbanizowane o zabudowie niskiej, m.in. jednorodzinnej i usługowej znajdujące się w granicach dwóch gmin. W granicach opracowania zlokalizowane są 4 obiekty mostowe nad potokami: most, w km 0+561,5 nad potokiem Jasienica, most w km 1+191 nad potokiem „Dopływ z Czarnej”, most w km 1+695 nad potokiem „Szeroki Potok” oraz most w km 3+184,27 nad potokiem „Potok Wysoki”. Zakres prac w rejonie obiektów mostowych będzie obejmował prace remontowe jezdni, chodników, krawężników, poręczy ochronnych oraz innych prac konserwacyjnych. Nie planuje się ingerencji w konstrukcję mostu oraz koryto cieku. Prace planowane w obrębie rowów przydrożnych oraz rowów melioracyjnych będą obejmowały

m.in. wykonanie na odcinkach zamkniętego systemu kanalizacyjnego odprowadzającego wody opadowe z pasa drogowego, prace remontowe istniejącej kanalizacji deszczowej, regulację istniejących rowów przydrożnych, wyposażenie kanalizacji deszczowej we wpusty z osadnikami piasku i błota. System odprowadzania wód deszczowych wyposażony zostanie w urządzenia chroniące przed przypadkowym wpadnięciem do nich zwierząt jak np. kraty uliczne na wpustach. Sumaryczna długość zamkniętych systemów kanalizacyjnych wyniesie ok. 2500 mb. Łączna długość otwartych systemów kanalizacyjnych wyniesie ok. 200 mb. Odprowadzane do odbiorników ścieki deszczowe winny spełniać warunki określone w przepisach szczegółowych w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód i do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Realizacja przedsięwzięcia będzie źródłem oddziaływania na środowisko, które będzie miało charakter lokalny i odwracalny. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zostaną wprowadzone rozwiązania mające na celu ograniczenie oraz wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko. Przedsięwzięcie będzie mieścić się w granicach pasa drogowego. Plac budowy wraz z zapleczem należy zlokalizować w odległości od cieków wodnych. Podczas prowadzenia prac budowlanych zostaną wykorzystane maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym. Na terenie bazy materiałowo – sprzętowej zostanie zapewnione prawidłowe przechowywanie materiałów budowlanych i odpadów, w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego. Wytwarzane odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie, w tym zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013, poz. 21 ze zm.), zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia. Magazynowane kruszywo i materiały budowlane będą przykryte, a teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą w celu ograniczenia wtórnej emisji pyłu do powietrza. Prace budowlane należy prowadzić w sposób niepowodujący powstawania pułapek dla zwierząt, w tym drobnych ssaków (plazy, gady, ssaki). Ponadto należy systematycznie kontrolować, czy nie doszło do wtargnięcia płazów i ssaków na tereny budowy.

z up. WÓJTA
Grzegorz Bednarek
Grzegorz Bednarek
NACZELNIK WYDZIAŁU
SPRAW KOMUNALNYCH I UZDROWISKA

Zarząd Dróg Powiatowych
Bielsko-Biała
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regera 81
tel. 33 818 40 33, 33 818 30 66, 33 817 40 63
tel. 33 817 83 98 – fax 33 818 34 74
NIP 547-186-01-82

Bielsko- Biała, 2016-04-14

ZDP. 7011.7.2015.JW4a

Pan Bogdan Markowski
Pracownia Projektowo- Usługowa
RONDO , 40-750 Katowice
ul. Armii Krajowej 192/19

W odpowiedzi na wniosek z dnia 23.03.2015 r., w sprawie opinii do projektu stałej i tymczasowej organizacji ruchu, w związku z opracowywanym projektem dla planowanego zadania „Przebudowa drogi powiatowej 4417 S Świątoszówka – Bielsko – Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej opiniuje pozytywnie przedmiotowe opracowania z następującymi uwagami:

- istniejące znaki pionowe ujęte w projekcie docelowej organizacji ruchu i nie przewidziane do likwidacji należy przewidzieć do wymiany
- zaprojektować i uwzględnić w kosztach wykonania oznakowania poziomego oznakowanie grubowarstwowe – projektowane znaki P-7a i P-7b zastąpić znakami P-7c i P-7d
- skorygować lokalizację znaków D-1(min.), które winny być lokalizowane do 50 m od skrzyżowania
- uzupełnić kilometrą na drodze w projekcie organizacji ruchu, a ponadto :

1/ w miejscowości Jaworze:

- skrócić bariery energochłonne naprzeciw budynku nr 71 – w projekcie nie ujęto zjazdu do działki 251/11 przez 246/3
- dla kierunku Cieszyn – Bielsko brak D-1 przed skrzyżowaniem z ul. Niecałą
- na tablicach E-1 (proj. rondo) rozważyć zasadność umieszczenia nazwy miejscowości Jaworze
- w wersji papierowej projektu nie ujęto znaków D-6 na wlocie od Cieszyna
- ul. Nad Polami , zaprojektowano bitumiczne włączenie do drogi powiatowej, w terenie jest to droga oznakowana jako wewnętrzna i ma nawierzchnię z kostki brukowej . Zlikwidować projektowany znak D-1(min)
- skrzyżowanie z ul. Astrów – brak D-1(min) dla kierunku Cieszyn – Bielsko – uzupełnić
- na wysokości zatoki autobusowej w rejonie sklepu „Lewiatan” omyłkowo zaprojektowano P-3b winno być P-1 e. Uwzględnić także P-1e na wjeździe do budynku 276
- zdaniem ZDP zaprojektowane przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu drogi gminnej do dworca PKP nie znajduje uzasadnienia (pociąg relacji Bielsk- Cieszyn nie kursuje, na terenach PKP funkcjonuje tartak i inne). Ruch pieszych jest skomunikowany poprzez zaprojektowane przejścia przy zatokach autobusowych.

2/ w miejscowości Jasienica

- w rejonie tablic miejscowości Jaworze/Jasienica nie funkcjonuje skrzyżowanie, a jedynie wjazd na skład surowców wtórnych – likwidacja znaków D-1 (min)
- uzupełnić D-1 (min) na skrzyżowaniu z ul. Begonii i Zaciszną)
- uzupełnić A-29 i D-1(min) dla kierunku Bielsko- Cieszyn dot. skrzyżowania z sygnalizacją świetlną. Rozważyć możliwość umieszczenia znaków F-10 i A-29 dla obu kierunków na wspólnym słupku (lub inne)

- uzupełnić min. D-1 na skrzyżowaniu z ul. Bocianią , kierunek Bielsko- Cieszyn
- przedłużyć barierę energochłonną od wjazdu do budynku 1204 do przepustu. Przedłużyć znak P-4 (utrzymując P-1e do budynku 1204) tak, by linia podwójna ciągła rozpoczynała się od granicy działki 923 i kończyła na skrzyżowaniu z ul. Nadbrzeżną.

Do projektu tymczasowej organizacji ruchu – nie wnosi się uwag

W załączeniu zwrot 1 egz. nadesłanego projektu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Urszula Kośman



Bielsko-Biała, dnia 18 kwiecień 2016 r.

R- 3103/16

Egz. Nr 1

**Pracownia
Projektowo-Usługowa
„Rondo ”
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Opiniuję

Projekt docelowej organizacji ruchu oraz tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania prac związanych z przebudową drogi powiatowej 4417S Świątoszówka – Bielsko-Biała na terenie gmin Jasienica oraz Jaworze z uwagami /bez uwag/:

- W projekcie nie zamieszczono informacji dotyczącej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Bielska – Strumieńska – Cisowa, przy wydzieleniu lewoskrętów dopuścić możliwość skręcania w kierunku wskazanym strzałką,
- W obszarze oddziaływania skrzyżowania ulic Strumieńska – Bielska znajduje się wjazd na parking sklepu „Roll”, ruch pojazdów powoduje blokowanie skrzyżowania,
- Nie dołączono do projektu analizy przejeźdźności przez rondo pojazdu o dł. L-18m na skrzyżowaniu ulic Zdrojowa – Bielska ,
- Wyjazd bezpośredni od strony północnej z obwodni ronda oraz możliwość wyboru kierunków jazdy może zagrażać bezpieczeństwu ruchu,
- Uzupełnić znaki pionowe D-6 na przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ulicą Dębowa (w projekcie zostały wykreślone),

Str. 1/2

- Zdefiniowania wymaga rodzaj zjazdu /włączenie do ronda od strony północnej – ul. Dębowa/, a także przeanalizowanie tej lokalizacji pod kątem bezpieczeństwa ruchu oraz wymogów związanych z warunkami technicznymi projektowania dróg /wyjazd z posesji/,
- Budzi wątpliwość widoczność (podczas zatrzymania autobusu) oraz sens funkcjonowania drugiego przejścia dla pieszych za zatoką autobusową na ul. Zdrojowej, odległość do przejścia znajdującego się przy rondzie wynosi około 50m,
- W projekcie nie zastał przedstawiony ruch pieszych w trakcie prowadzonych prac m.in. w etapach rys. 4a, 4b, 4c, 5a, 5b, 6a, 6b,
- W trakcie prowadzonych robót zachować możliwość dojazdów oraz dojść do posesji objętych zakresem robót,
- Osoby kierujące ruchem muszą być wyposażone i przeszkolone zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dn. 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym,
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe,
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odbłaskowości i barwy,
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
Zastępca Komendanta
WYDZIAŁ OCHRONY I BEZPIECZEŃSTWA
DROGOWEGO
asp. sz. Adm. EK SZLAGOR

Wyk. w 2 egz. BK
Egz. 1-adresat
Egz. 2-a/a

Zał. Opieczetowany projekt organizacji ruchu.

Str. 2/2

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała
KT.7121.1.19a.2016.PJ

Bielsko-Biała, 5.07.2016 r.

Pracownia Projektowo - Usługowa
„RONDO”
mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729/

zatwierdzam

przedstawiony **projekt docelowej organizacji ruchu**, z naniesionymi uwagami przedstawionymi w opinii: Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej i Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej oraz tut. Starostwa, **w związku z przebudową drogi powiatowej 4417 S Świątoszówka – Bielsko w Jasienicy i Jaworzu.**

Termin ważności zatwierdzenia: 31.12.2018 r.

Z up. STAROSTY
Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat /w zał. projekt organizacji ruchu/.
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
4. a/a.

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biala
KT.7121.2.42.2016.PJ

Bielsko-Biala, 6.07.2016 r.

Pracownia Projektowo - Usługowa
„RONDO”
mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729/

zatwierdzam

przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej 4417 S Świętoszówka – Bielsko w Jasienicy i Jaworzu, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opinii Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej.

Termin ważności zatwierdzenia: 31.12.2018 r.

Z up. STAROSTY
Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat /w zał. projekt organizacji ruchu/,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
4. a/a.

Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej
Wydział Geodezyjno-Kartograficzny
43-300 Bielsko-Biała
ul. Piastowska 40

Bielsko-Biała, dnia 13.07.2016 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

przeprowadzonej w dniu 13.07.2016 r. w Wydziale Geodezyjno-Kartograficznym Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej przy ul. Piastowskiej 40

(Bez użycia środków komunikacji elektronicznej.)

Naradę przeprowadzono zgodnie z art. 28b ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 520 z późn. zm.), uwzględniając mapy na których sporządzono projekt, materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, uzgodnienia jednostek zarządzających sieciami oraz stanowiska zainteresowanych stron.

znak sprawy: **GK.6630.225.2016.SD**








przedmiot narady:

proponycja usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu dla obiektu: **przebudowa drogi powiatowej nr 4417S Świątoszówka-Bielsko w Jaworzu - dz 3040/6, 3031/1, 1242, 1242/5, 1240/3, 3042/1 i w Jasienicy - dz 985, 1205/2, 1665/12, 1205/3, 1205/1, 909, 933 (kanalizacja deszczowa, sieć telekomunikacyjna i elektroenergetyczna)**

Wnioskodawca: Pracownia Projektowo-Usługowa "RONDO" Bogdan Markowski
40-750 Katowice ul. Armii Krajowej 192/19

Przewodniczący narady: Danuta Skrzypiec - Główny Specjalista

Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Lp.	Nazwa Podmiotu	Uzgodniono (niepotrzebne skreślić)	Imię i nazwisko uczestnika narady	Podpis
1.	Zarząd Dróg Powiatowych	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Lucyna Fober	
2.	AQUA S.A. w Bielsku-Białej	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	DANIELA RYCKO	
3.	TAURON Dystrybucja S.A. RD w Bielsku-Białej	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Wiesław Jankowski	
4.	TAURON Obsługa Klienta Centrum Telekomunikacji (TT O6)	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Zdzisław Wiśniewski	
5.	PSG Rejon Dystrybucji Gazu w Bielsku-Białej	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Stanisław Janiak	
6.	OGP GAZ-SYSTEM S.A. TJE Bielsko-Biała	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Ewa Motusiewicz-Kus	
7.	Orange Polska S.A.	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Michał Bary	

8.	Netia S.A.; DIALOG	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Tadeusz Zonari	
9.	Urząd Gminy w Jasienicy	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Roman Strykowski	
9a.	Urząd Gminy w Jaworzu	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy		
10.	ŚZMiUW w Katowicach O/B-B z siedzibą w Żywcu / Biuro Terenowe Pszczyna	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Gracyna Tulowska	
11.	Rej. Związek Spółek Wodnych w B-B	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Czesław Kaniak	
12.	ZPKWŚ O/Żywiec	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Marek Lach	
13.		z uwagami / bez uwag / nie dotyczy		

Stanowiska uczestników narady:

Tadeusz S.A.

Uzgadnia się pod warunkiem
zachowania uwag zawartych
w piśmie

Znak TD/0923/SR/2016-04-16/000003

Z dnia 18.04.2016

AGORA S.A.

UZGADNIA SIĘ ZGODNIE Z PISMEM
TT/UL/00468/2016 Z DNIA 21.04.2016

RZSW Bielsko-Biala

- Uzgadnia się na warunkach określonych w piśmie: RZSW-GWM-
-520/460/4/2016 z dnia 31.05.2016 roku.

U. G. JANKOWICZ — 2600x12 z uwagi na, konieczność
wprowadzenia, w projektach, zmian
także Gł. 4275440 STOPNIARZ DRG
KAT/415740424R

OGP Gez-System

Z uwagi na skłócenie z poprzednim etapem
projektu przedstawić do uzgodnienia w OGP Gez-System

STAROSTWO POWIATOWE w Bielsku-Białej Wydział Geodezyjno-Kartograficzny
43-300 Bielsko-Biała ul. Piastowska 40
tel. (33) 813-68-45, fax. +48 (33) 813-69-08, e-mail: danuta.skrzypiec@powiat.bielsko.pl

ROGGS.
Uzgodniono z zadaniami warunków podanych
przez Rejon Ogródzki GOS - Bielsko-Biala

Mimo wezwania w naradzie nie uczestniczyli przedstawiciele:

1. Orange Polska S.A.

Stwierdza się
zgodność z oryginałem

2016 -07- 13

Z up. STAROSTY
Danuta Skrzypiec
Główny Specjalista

Z up. STAROSTY
Danuta Skrzypiec
Główny Specjalista....
(podpis przewodniczącego narady)

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest część graficzna zawierająca propozycję usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Dodatkowe uwagi i zalecenia:

1. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych – nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach zarządzających sieciami.
2. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
3. Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z przepisami bhp.
4. Zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego przeniesienie punktów geodezyjnych prawnie chronionych, narażonych na zniszczenie przy realizacji inwestycji.



2016-110907

OS-DL.404.576.2016/4/GW

Świerklany, 2016-07-28

PRACOWNIA PROJEKTOWO USŁUGOWA
RONDO
UL. ARMII KRAJOWEJ 192/19
40-750 KATOWICE

Dotyczy: uzgodnienia branżowego projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 4417S Świątoszówka - Bielsko na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wesołą w Jasienicy do skrzyżowania z ulicą Niecałą w Jaworzu.

W nawiązaniu do pisma Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ – SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach informuje, że przedłożony przez Państwa projekt zagospodarowania terenu dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 4417S Świątoszówka-Bielsko na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wesołą w Jasienicy do skrzyżowania z ulicą Niecałą w Jaworzu przyjmujemy do wiadomości.

Projekt Budowlany przebudowy drogi oraz kanalizacji deszczowej względem czynnego gazociągu wysokiego ciśnienia DN 100 PN 6,3 MPa, relacji: Komorowice – Skoczów, odgałęzienie do SRP I° Jaworze należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” (DZ. U. poz. 640 z dnia 4 czerwca 2013 r.).

Niniejszym podajemy warunki do projektowania i realizacji inwestycji:

1. Odległość pionowa mierzona od górnej powierzchni rurociągu do powierzchni jezdni powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m, od dolnej warstwy umocnienia drogi nie mniej niż 0,5 m.
2. Skrzyżowanie gazociągu z rurociągiem kanalizacji deszczowej należy wykonać z zachowaniem odległości pionowej, która powinna wynosić co najmniej 0,20 m między zewnętrzną powierzchnią gazociągu a zewnętrzną powierzchnią rurociągu kanalizacji lub jego osłony.
3. Na skrzyżowaniu gazociągu z rurociągiem kanalizacji deszczowej, rurociąg kanalizacji powinien być zabezpieczony jednocześnie stalową rurą osłonową z izolacją zewnętrzną PE lub rury PE (SDR 11) na długości co najmniej 6,0 m od skrzyżowania w każdą stronę, mierząc prostopadłe do ścianki gazociągu.

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Świerklanach
ul. Wodzisławska 54, 44-266 Świerklany
tel. 32 439 25 00; faks 32 439 25 60

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko
Członek Zarządu: Wojciech Sześciągowski

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 21 1140 1977 0000 5803 0100 7001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00079 www.gaz-system.pl

4. Przy budowie skrzyżowania gazociągu z rurociągiem kanalizacji deszczowej należy podjąć środki ostrożności zapobiegające uszkodzeniu rurociągu kanalizacji i jego oznakowania.

Informujemy, że na podkładzie mapowym dołączonym do sprawy naniesiono głębokości posadowienia gazociągu potwierdzone podczas wizji w terenie.

Projekt skrzyżowania (podkład mapy zasadniczej w skali 1 : 500) wraz z szczegółowym opisem zakresu prac i profilem poprzecznym wg powyższych warunków należy przedłożyć do ponownego uzgodnienia w GAZ – SYSTEM S.A. Oddział w Świerkianach. Do tego czasu wstrzymujemy bieg sprawy.

W dalszej korespondencji prosimy powołać się na znak naszego pisma.

Załącznik:
1 egz. mapy.

Zastępca Dyrektora

Marek Szulc



2016-115967

OS-DL.404.576.2016/5/GW

Świerklany, 2016-08-04

PRACOWNIA PROJEKTOWO USŁUGOWA RONDO
UL. ARMII KRAJOWEJ 192/19
40-750 KATOWICE

Dotyczy: uzgodnienia branżowego projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 4417S Świątoszówka - Bielsko na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wesotą w Jasienicy do skrzyżowania z ulicą Niecałą w Jaworzu wraz z odwodnieniem – powiat bielski.

W nawiązaniu do pisma Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ – SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach informuje, że przedłożony przez Państwa celem uzgodnienia projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 4417S Świątoszówka - Bielsko na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wesotą w Jasienicy do skrzyżowania z ulicą Niecałą w Jaworzu wraz z odwodnieniem względem przebiegu gazociągu wysokiego ciśnienia DN 100 PN 6,3 MPa, relacji: Komorowice – Skoczów, odgałęzienie do SRP I° Jaworze opiniujemy pozytywnie.

Nadmieniamy również, że pozostałe warunki realizacji przedmiotowej inwestycji określone w piśmie OS-DL.404.576.2016/5/GW z dn. 28.07.2016 r. pozostają aktualne do czasu zakończenia budowy.

Zabezpieczenie miejsca kolizyjnego należy wykonać pod płatnym nadzorem służb eksploatacyjnych Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ – SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach, Terenowa Jednostka Eksploatacji Bielsko – Biała, osoba do kontaktu - Pan Ireneusz Kubaczka tel. 032/4392922 lub 605601130).

Wykopy w pobliżu naszych urządzeń prowadzić ręcznie; zagęszczanie gruntu nad gazociągami czy w jego pobliżu prowadzić bez zastosowania ciężkiego sprzętu wibracyjnego. Przy niwelacji terenu dotychczasowe rzędne posadowienia gazociągu pozostawić bez zmian. W przypadku odkrycia naszego gazociągu lub innego urządzenia technologicznego należy bezwzględnie sprawdzić stan jego zabezpieczenia w obecności pracownika naszego Oddziału. Z uwagi na to, że przedstawiciel Oddziału nie jest osobą upoważnioną do wpisu do dziennika budowy, jego opinię w sprawie ewentualnych napraw lub zabezpieczeń należy przedłożyć inspektorowi nadzoru przedmiotowego zadania. Powyższe fakty inspektor nadzoru powinien odnotować i potwierdzić w dzienniku budowy.

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Świerklanach

ul. Wodzisławska 54, 44-266 Świerklany
tel. 32 439 25 00; faks 32 439 25 60

Adres Siedziby

ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 05

Zarząd Spółki

Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko
Członek Zarządu: Wojciech Szelągowski

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 21 1140 1977 0000 5803 0100 7001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00079 www.gaz-system.pl

W terminie 7 dni przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie naszych urządzeń inwestor wystąpi ze zleceniem na nadzór branżowy podając: NIP, warunki płatności, znak naszego pisma, nazwisko, imię kierownika budowy i inspektora nadzoru oraz ich adresy.

Uzgodnienie ważne jest na okres trzech lat, licząc od daty wystawienia niniejszego pisma.

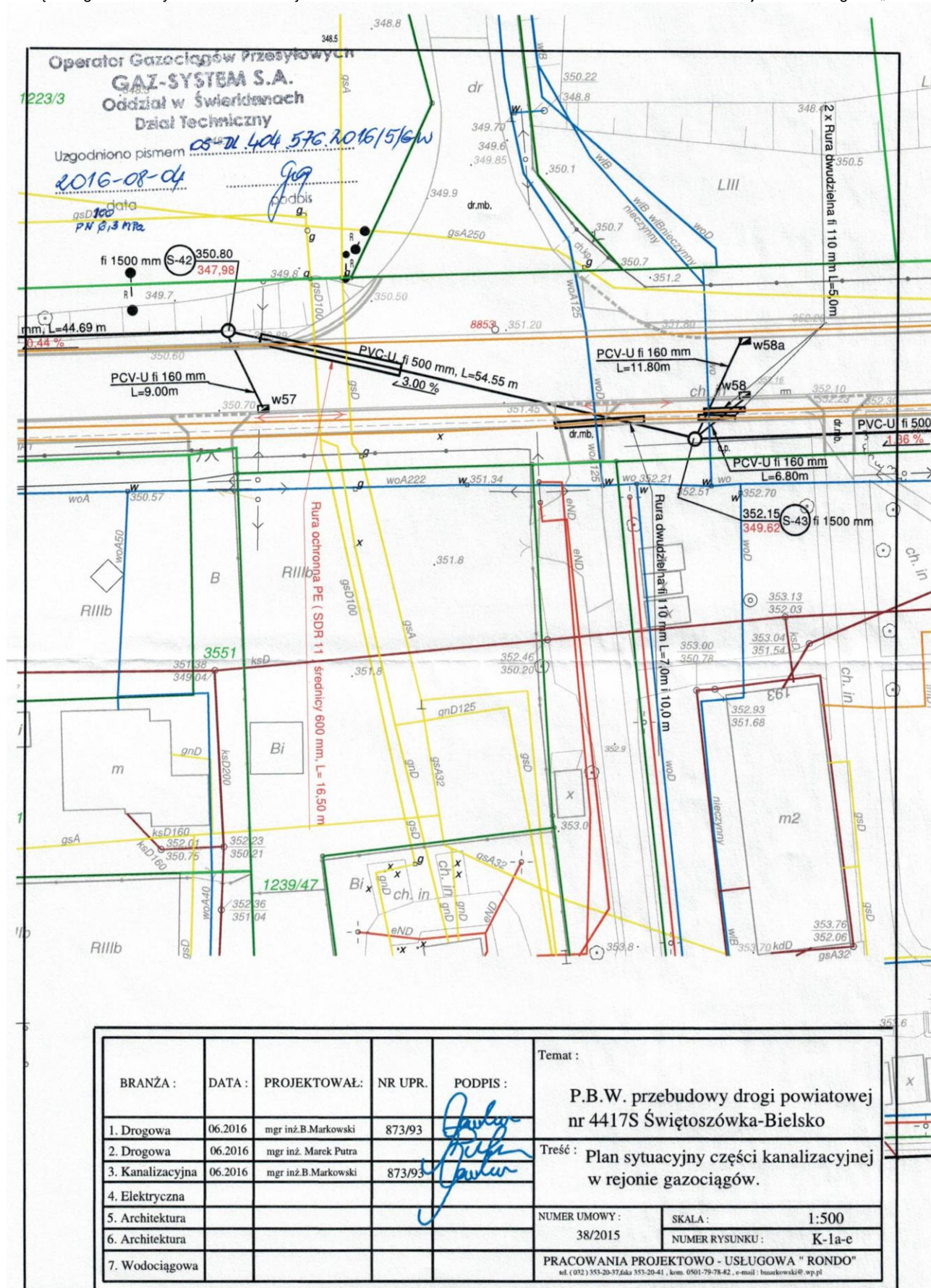
Jednocześnie informujemy, że wszelkie uzgodnienia związane z siecią dystrybucyjną należy uzyskać w Polskiej Spółce Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Zabrze, ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze.

W dalszej korespondencji prosimy powołać się na znak naszego pisma.

Załącznik:
1 egz. mapy.

Zastępca Dyrektora

Marion Szafarski



PREZYDENT MIASTA
Bielska-Białej

Bielsko-Biała, 2016.08.11

OS-WO.6341.45.2016.AKR

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zmianami), art. 122 ust. 1 pkt 1, pkt 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 2, ust. 5, art. 140 ust 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zmianami), § 21 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014, poz. 1800 ze zmianami)

udziela

Zarządowi Dróg Powiatowych,
z siedzibą w Bielsku-Białej przy ul. Regera 81
pozwolenia wodnoprawnego

I. na wykonanie urządzeń wodnych:

1. przebudowę przepustu przez rów melioracyjny w ciągu drogi powiatowej nr 4417S Świętoszówka-Bielsko w rejonie skrzyżowania z ul. Nadbrzeżną w Jasienicy
Przebudowa polegać będzie na wybudowaniu w ciągu istniejącego przepustu o średnicy 1200 mm studni rewizyjnej S-8 o średnicy 3000 mm, do której włączone zostaną kolektory kanalizacji deszczowej o średnicach 500 mm i 315 mm

studnia S-8	lokalizacja	działka nr 985 Jasienica
	współrzędne geograficzne	N: 49° 48' 18,50"
		E: 18° 54' 48,17"

2. przebudowę systemu przepustów w ciągu drogi powiatowej nr 4417S Świętoszówka-Bielsko zlokalizowanych pomiędzy Szerokim Potokiem a ulicą Zaciszną w Jasienicy
Przebudowa systemu przepustów polegać będzie na wybudowaniu studni rewizyjnej S-28 o średnicy 3000 mm, łączącej przepust o średnicy 500 mm prostopadły do osi drogi i projektowaną kanalizację deszczową o średnicy 500 mm. Ponadto na istniejącym przepuscie o średnicy 500 mm, równoległym do osi drogi wybudowana zostanie studnia rewizyjna S-28a o średnicy 1500 mm.

studnia S-28	lokalizacja	działka nr 985 Jasienica
	współrzędne geograficzne	N: 49° 48' 19,46"
		E: 18° 55' 26,71"

studnia S-27	lokalizacja	działka nr 985 Jasienica
	współrzędne geograficzne	N: 49° 48' 19,47"
		E: 18° 55' 26,46"

3. przebudowę przepustu o średnicy 1500 mm przez rów melioracyjny w ciągu drogi powiatowej nr 4417S Świętoszówka-Bielsko zlokalizowanego równolegle do ulicy Zdrojowej w Jasienicy, prostopadłe do osi drogi powiatowej

Przebudowa przepustu polegać będzie na wybudowaniu w ciągu istniejącego przepustu studni rewizyjnej S-65 o średnicy 3000 mm, do której włączone zostaną kolektory kanalizacji deszczowej o średnicach 500 mm i 315 mm.

studnia S-65	lokalizacja	działka nr 3040/6 Jaworze
	współrzędne geograficzne	N: 49° 48' 20,21"
		E: 18° 56' 30,79"

4. likwidację rowu przydrożnego na odcinku o długości 62 m w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4417S Świątoszówka-Bielsko na działce nr 3040/6 w Jaworzu, w sąsiedztwie posesji nr 993 w Jaworzu

Likwidowany rów zostanie zastąpiony kanalizacją deszczową z wylotem do rowu przydrożnego.

początek likwidowanego rowu	studnia rewizyjna S-36	współrzędne geograficzne:
		N: 49° 48' 19,68"
		E: 18° 55' 40,81"

koniec likwidowanego rowu	wylot do rowu	współrzędne geograficzne:
		N: 49° 48' 19,79"
		E: 18° 55' 46,00"

5. likwidację rowu przydrożnego na odcinku o długości 58 m, zlokalizowanego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4417S Świątoszówka-Bielsko na działce nr 3040/6, w pobliżu ul. Niecałej w Jaworzu

Likwidowany rów zostanie zastąpiony kanalizacją deszczową.

początek likwidowanego rowu	studnia rewizyjna S-68b	współrzędne geograficzne:
		N: 49° 48' 20,09"
		E: 18° 56' 41,72"

koniec likwidowanego rowu	studnia rewizyjna S-68d	współrzędne geograficzne:
		N: 49° 48' 20,28"
		E: 18° 56' 44,63"

6. likwidację rowu przydrożnego na odcinku o długości 28 m, zlokalizowanego na działkach o numerach 3040/6 i 3031/1 w Jaworzu, przy skrzyżowaniu ulicy Niecałej z drogą powiatową nr 4417S Świątoszówka-Bielsko

początek likwidowanego rowu	studnia rewizyjna S-71	współrzędne geograficzne:
		N: 49° 48' 20,79"
		E: 18° 56' 46,41"

koniec likwidowanego rowu	studnia rewizyjna S-72	współrzędne geograficzne:
		N: 49° 48' 21,41"
		E: 18° 56' 45,40"

7. wykonanie wylotu o średnicy 500 kanalizacji deszczowej do rowu melioracyjnego Pelchrim na działce nr 3040/6 w Jaworzu

rzędna dna wylotu 340,79 m n.p.m.

współrzędne geograficzne N: 49° 48' 19,74"
E: 18° 55' 43,94"

II. na szczególne korzystanie z wód:

1. odprowadzanie do rowu melioracyjnego wód opadowych pochodzących z drogi powiatowej nr 4417S Świątoszówka-Bielsko poprzez istniejący przepust o średnicy 1200 mm zlokalizowany w rejonie skrzyżowania z ul. Nadbrzeżną, na działce nr 985 w Jasienicy

Ilość odprowadzanych wód opadowych:

maksymalna na godzinę	163,80 m³
średnia na dobę	40,95 m³
maksymalna na rok	2 800,00 m³

2. odprowadzanie do potoku Bierownia w Jasienicy wód opadowych pochodzących z drogi powiatowej nr 4417S Świątoszówka-Bielsko poprzez istniejący wylot o średnicy 800 mm zlokalizowany na działce nr 985 w Jasienicy

Ilość odprowadzanych wód opadowych:

maksymalna na godzinę	97,31 m³
średnia na dobę	24,33 m³
maksymalna na rok	1 680,00 m³

3. odprowadzanie do potoku Szerokiego w Jasienicy wód opadowych pochodzących z drogi powiatowej nr 4417S Świątoszówka-Bielsko poprzez istniejący wylot o średnicy 500 mm zlokalizowany na działce nr 985 w Jasienicy

Ilość odprowadzanych wód opadowych:

maksymalna na godzinę	131,04 m³
średnia na dobę	32,76 m³
maksymalna na rok	2 240,00 m³

4. odprowadzanie do rowu przydrożnego wód opadowych pochodzących z drogi powiatowej nr 4417S Świątoszówka-Bielsko poprzez wylot o średnicy 500 mm zlokalizowany na działce nr 3040/6 w Jaworzu

Wody z rowu przydrożnego odprowadzane będą do rowu melioracyjnego Pelchrim w Jaworzu.

Ilość odprowadzanych wód opadowych:

maksymalna na godzinę	65,52 m³
średnia na dobę	16,38 m³
maksymalna na rok	1 120,00 m³

5. odprowadzanie do rowu melioracyjnego Pelchrim w Jaworzu wód opadowych pochodzących z drogi powiatowej nr 4417S Świątoszówka-Bielsko poprzez projektowany wylot o średnicy 500 mm zlokalizowany na działce nr 3040/6 w Jaworzu

Ilość odprowadzanych wód opadowych:

maksymalna na godzinę	196,56 m³
średnia na dobę	49,14 m³
maksymalna na rok	3 360,00 m³

6. odprowadzanie do rowu melioracyjnego w Jaworzu wód opadowych pochodzących z drogi powiatowej nr 4417S Świątoszówka-Bielsko poprzez istniejący przepust o średnicy 1500 mm zlokalizowany w ciągu drogi powiatowej, równoległe do ulicy Zdrojowej, na działce nr 3040/6 w Jaworzu

Ilość odprowadzanych wód opadowych:

maksymalna na godzinę	294,84 m³
średnia na dobę	73,71 m³
maksymalna na rok	5 040,00 m³

7. odprowadzanie do rowu przydrożnego wód opadowych pochodzących z drogi powiatowej nr 4417S Świątoszówka-Bielsko poprzez wylot wpustu deszczowego na działce nr 3040/6 w Jaworzu

Wody z rowu przydrożnego odprowadzane będą do potoku Wysokiego w Jaworzu.

Ilość odprowadzanych wód opadowych:

maksymalna na godzinę	7,56 m³
średnia na dobę	1,89 m³
maksymalna na rok	128,80 m³

8. odprowadzanie do rowu przydrożnego w Jaworzu wód opadowych pochodzących z drogi powiatowej nr 4417S Świątoszówka-Bielsko poprzez istniejący wylot o średnicy 500 mm zlokalizowany na działce nr 3040/6 w Jaworzu

Wody z rowu przydrożnego odprowadzane będą do potoku Wysokiego w Jaworzu.

Ilość odprowadzanych wód opadowych:

maksymalna na godzinę	29,48 m³
średnia na dobę	7,37 m³
maksymalna na rok	504,00 m³

Dopuszczalne stężenie zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych:

zawiesiny ogólne	100 mg/l
węglowodory ropopochodne	15 mg/l.

Uprawniony zobowiązany jest do:

- utrzymania urządzeń wodnych w należyтым stanie technicznym
- regularnego opróżniania osadników z naniesionego osadu i związków ropopochodnych

- kontroli drożności urządzeń wodnych oraz natychmiastowego likwidowania przeszkód w swobodnym odpływie wód opadowych
- regularnych przeglądów stanu technicznego urządzeń oraz natychmiastowego usuwania nieprawidłowości
- utrzymania w należytej czystości korony jezdni i niedopuszczenie do rozlania substancji ropopochodnych.

Ewentualne szkody powstałe w związku z inwestycją pokrywał będzie uprawniony.

Pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód udziela się na czas określony do dnia **31 lipca 2026 r.**

Uzasadnienie

W dniu 5 lipca 2016 r. do Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej wpłynęło postanowienie nr NO/021-W-89/16/12015 z 2016.06.29 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach o wyznaczeniu Prezydenta Miasta Bielska-Białej do rozpatrzenia wniosku Bogdana Markowskiego, działającego z upoważnienia Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej z siedzibą przy ul. Regera 81 w Bielsku-Białej, o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych (w tym ich przebudowę) oraz na szczególne korzystanie z wód, tj. wprowadzanie do wód i do ziemi wód opadowych pochodzących z odwodnienia pasa drogowego drogi powiatowej nr 4417S Świątoszówka-Bielsko, na odcinku od mostu na potoku Jasienica w Jasienicy do skrzyżowania z ul. Niecałą w Jaworzu. Do wniosku dołączono zawierający rozwiązania projektowe operat wodnoprawny, sporządzony w czerwcu 2016 r. przez mgr. inż. Bogdana Markowskiego.

Zawiadomieniem z 2016.07.14 poinformowano strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o możliwości składania wniosków i uwag w terminie do 28 lipca 2016 r. W wyznaczonym terminie nie wniesiono wniosków ani uwag.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Stosownie do art. 123 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Zgodnie z art. 135 pkt 4 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach za pośrednictwem Prezydenta Miasta Bielska-Białej w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Wydanie niniejszej decyzji jest zwolnione od opłaty skarbowej, zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 783- ze zmianami).



Z up. PREZYDENTA MIASTA
[Signature]
mgr Tadeusz Januchta
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska

otrzymują:

- Pan Bogdan Markowski – pełnomocnik inwestora

Pracownia Projektowo-Usługowa „RONDO”
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Katowicach

ul. Myśliwska 5
40-016 Katowice

- Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach

Biuro Terenowe Pszczyna
ul. 3 Maja 4a
43-200 Pszczyna

- Gmina Jaworze

ul. Zdrojowa 82
43-384 Jaworze

- Gmina Jasienica

Jasienica 159
43-385 Jasienica

do wiadomości:

- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach

ul. Sienkiewicza 2
44-100 Gliwice

- Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej

ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała