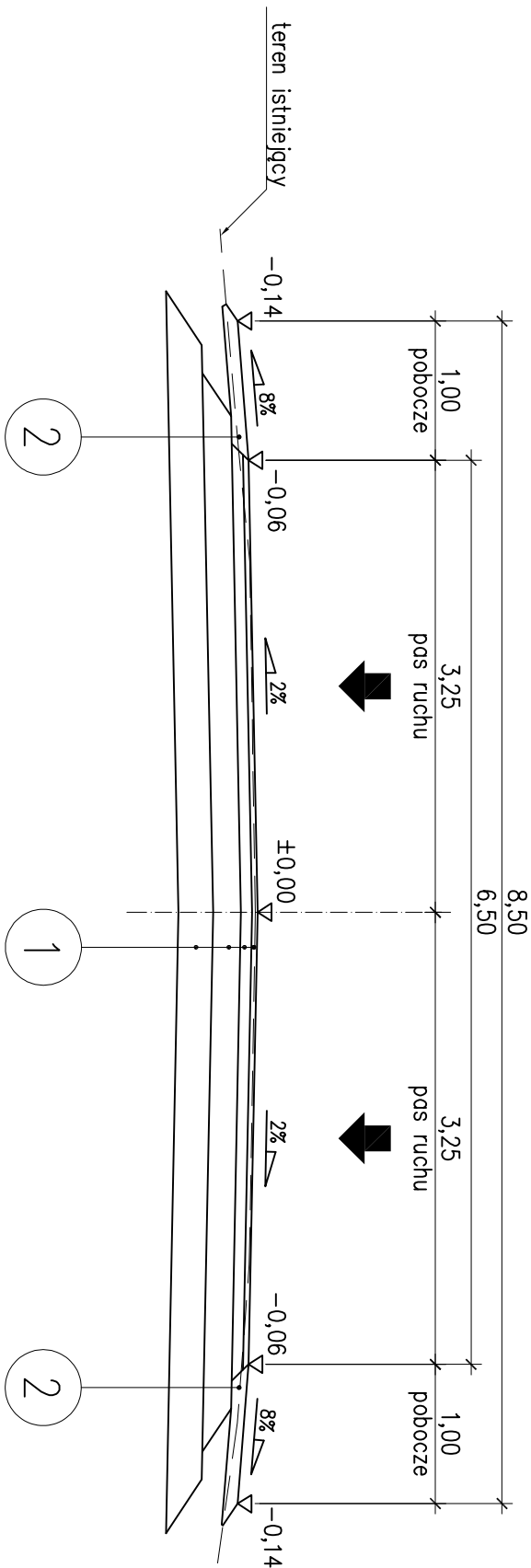


PRZEKRÓJ TYPOWY – DP 4444S

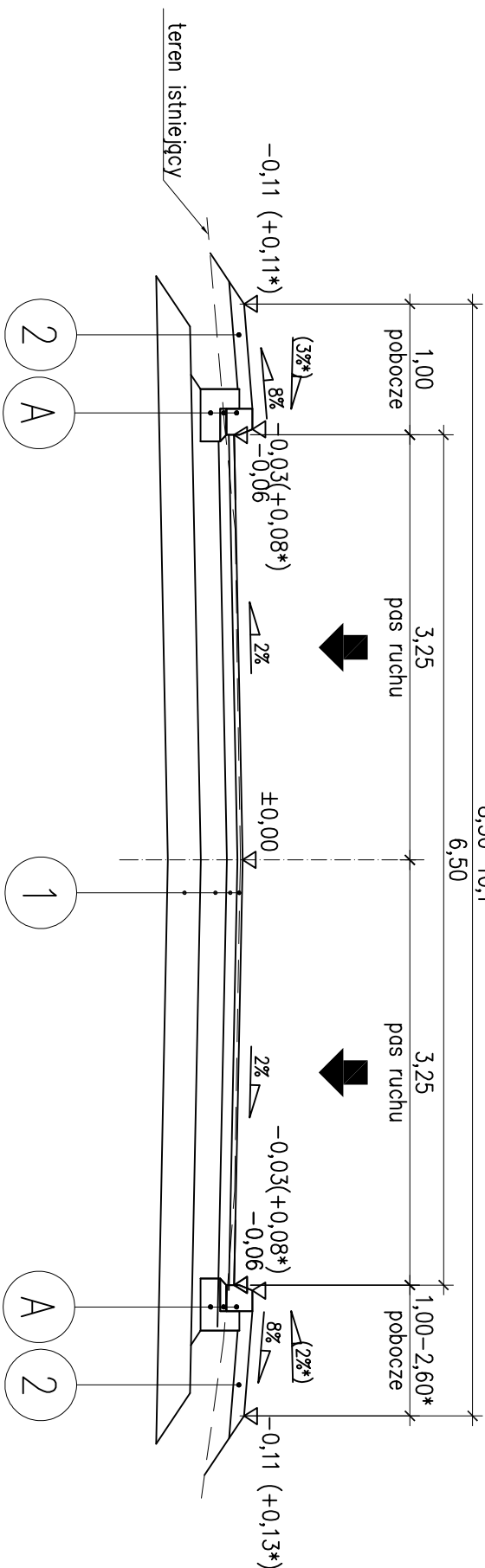
SKALA 1:50



- UWAGI:
- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
 - Jeśli w trakcie robót okaże się, że istniejące położenie gruntu nie spełnia wymagań dla gruntu G1, należy doprowadzić je do parametrów grupy nośności G1
 - * – wymiary i rzędne aktualne na styku z kopą chodnikową
- Parametry techniczne jezdni:
Klasa drogi - Z 1x2
Prędkość projektowa - Vp = 50 km/h
Kategoria ruchu - KR5
Szerokość jezdni - 2x3,25 m
Szerokość pobocza - 1,00 m

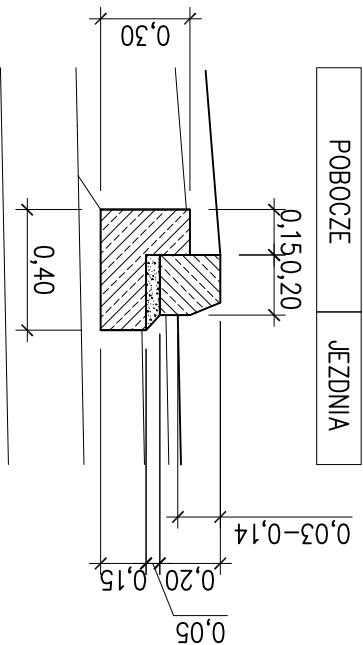
PRZEKRÓJ TYPOWY – DP 4444S
(NA ODCINKU OGRANICZONYM KRAJĘŻNIKAMI)

SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ A

SKALA 1:25



KONSTRUKCJA 1 - JEZDNI (KR5)
DP 4444S (ul. Krakowska)

5	cm	warstwa szeralna AC 11 S
8	cm	warstwa wiążąca AC 16 W
14	cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego
20	cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
47	cm	Razem

KONSTRUKCJA 2 - POBOCZE

10	cm	kruszywo łamane 0/31,5 mm
----	----	---------------------------

PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ 4444S

W KM 1+320 W BESTWINIE (UL. KRAKOWSKA)

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Zadanie:	PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ 4444S W KM 1+320 W BESTWINIE (UL. KRAKOWSKA) PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY		
Investor:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU – BIAŁEJ 43-382 BIELSKO – BIAŁA; UL. T. REGERA 81	Biuro projektowe:	FIRMA INŻYNIERSKA "STRUKTURA" MGR INŻ. RADOŚLAW SUWAJ 43-316 BIELSKO-BIAŁA; UL. DOLINY MIĘTUSIEJ 3177
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE		
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis: Skala:
Projektant:	mgr inż. Lech MARCISZ	102/89-BB	<i>Marcisz</i> 1:50
Opracował:	mgr inż. Radosław SUWAJ		
Opracował:	mgr inż. Tomasz KULINOWSKI		<i>Kulinowski</i> Data: sierpień 2016