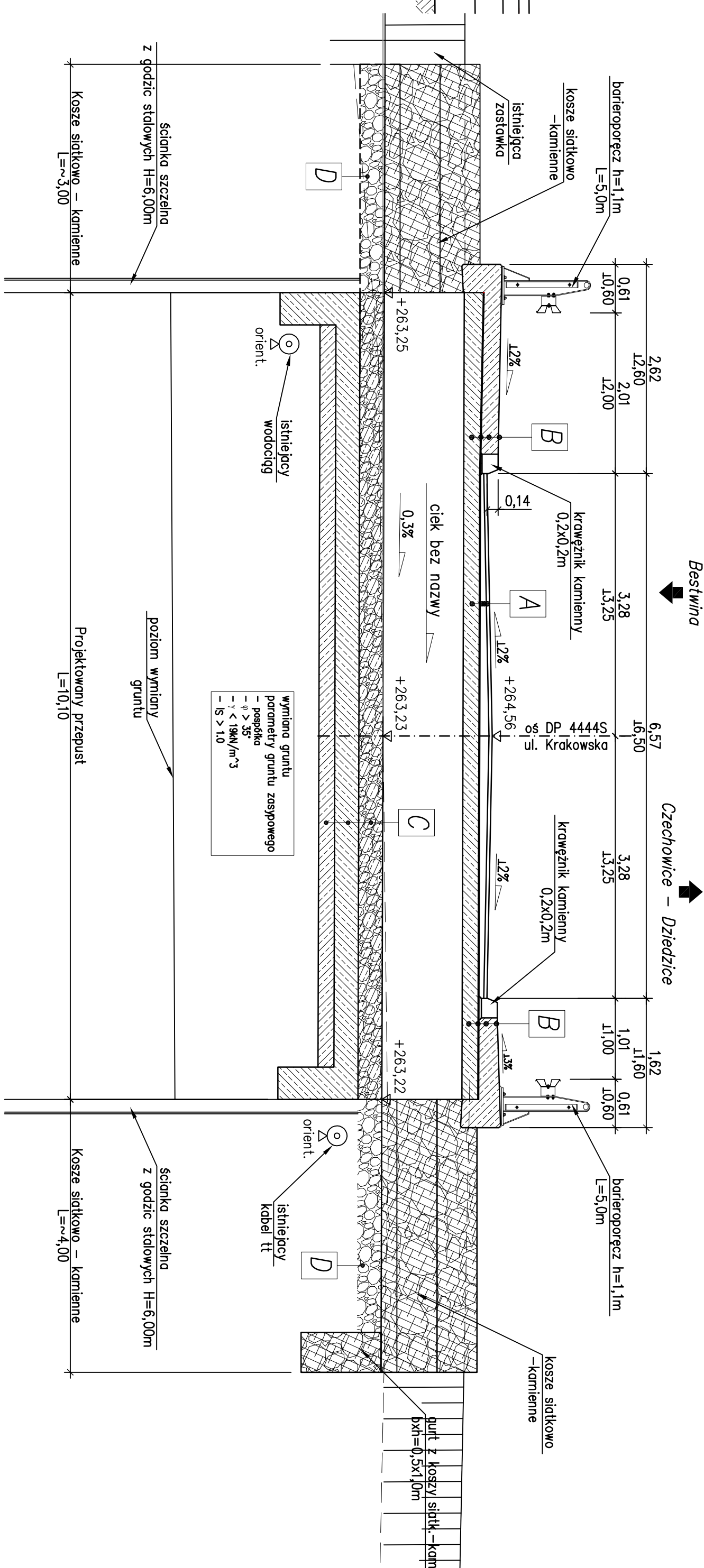


PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY

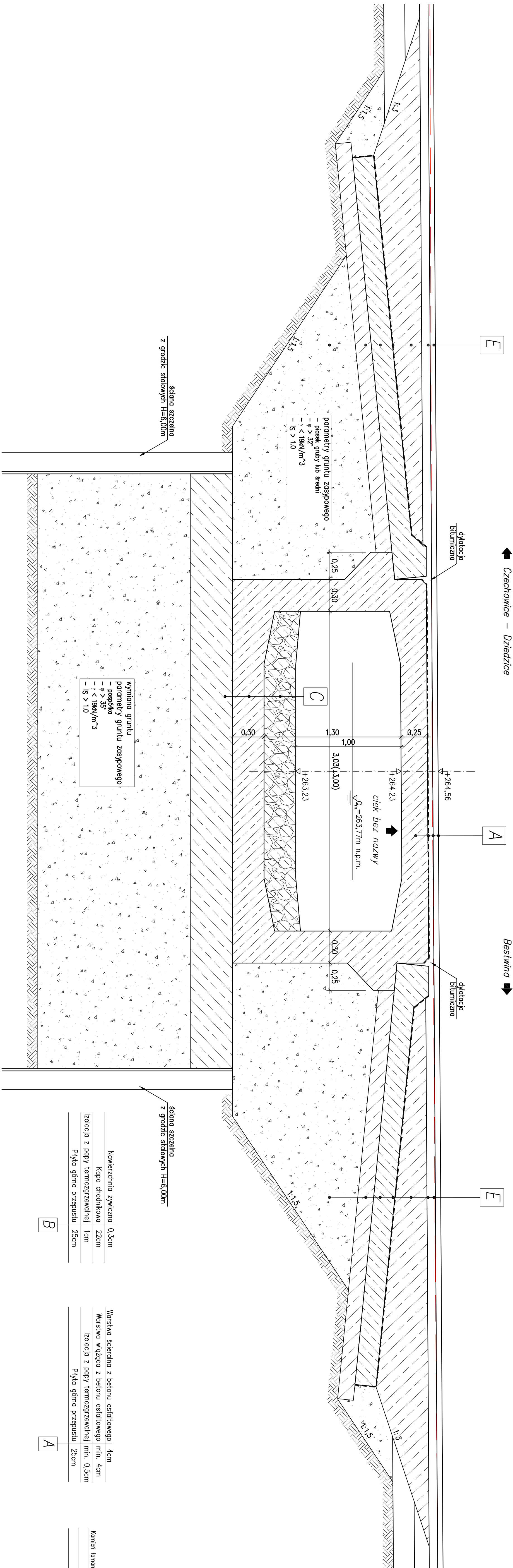
SKALA 1:50

UWAGI:
1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:20



Warstwa ścierdina z betonu asfaliowego	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaliowego	min. 4cm
Izolacja z papy termozgrzewalnej	min. 0,5cm
Płyta górna przepustu	25cm

Warstwa ścierdina z betonu asfaliowego	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaliowego	min. 4cm
Izolacja z papy termozgrzewalnej	min. 0,5cm
Płyta górna przepustu	25cm

Kamień tamujący układany na zaprawie betonowej	30cm
Konstrukcja przepustu	20cm
Beton podkładowy C12/15	20cm

Warstwa ścierdina z betonu asfaliowego	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaliowego	8cm
Warstwa wykończająca z betonu C20/25	9-37cm
Izolacja z papy termozgrzewalnej	min. 0,5cm
Płyta przejściowa z betonu C20/25	20cm
Beton podkładowy z betonu C12/15	15cm

Warstwa ścierdina z betonu asfaliowego	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaliowego	8cm
Warstwa wykończająca z betonu C20/25	9-37cm
Izolacja z papy termozgrzewalnej	min. 0,5cm
Płyta przejściowa z betonu C20/25	20cm
Beton podkładowy z betonu C12/15	15cm

Zadanie:		PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ 4444S W KM 1+320 W BESTWINE (UL. KRAKOWSKA)	
Inwestor:		PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY	
Projektant:		Biuo projektowe:	
Opracował:		Firma inżynierska STRUKTURA mgr inż. Radosław Szymański	
Dopracował:		43-382 BIELSKO - BIAŁA, UL. 1 Maja 81	
Tytuł rysunku:		PRZEPUST - PRZĘKROJE	
Funkcja:		Nr projektu:	
Projektant:		Data:	
Opracował:		Data:	
Dopracował:		Data:	