

Spis zawartości

1.DANE OGÓLNE.....	3
1.1.INWESTOR.....	3
1.2.BIURO PROJEKTOWE.....	3
1.3.PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA.....	3
1.4.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
1.5.MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
2.OPIS TECHNICZNY.....	4
2.1.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
2.2.DANE EWIDENCYJNE.....	4
2.3.GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA.....	4
2.4.OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	4
2.5.DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI.....	5
2.6.UKŁAD W PLANIE.....	6
2.7.UKŁAD WYSOKOŚCIOWY.....	6
2.8.PRZEKROJE POPRZECZNE.....	6
2.9.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	6
2.10.ODWODNIENIE.....	8
2.12. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	9
2.13. SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU.....	10
3.CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11

Rys. nr 0	Orientacja	
Rys. nr 1.1	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. nr 1.2	Plan nawierzchni	Skala 1:250
Rys. nr 2	Profil podłużny	Skala 1:500/50
Rys. nr 3.1	Przekroje poprzeczne 1-4	Skala 1:100
Rys. nr 3.2	Przekroje poprzeczne 5-8	Skala 1:100
Rys. nr 4.1	Przekroje typowe I-I, II-II	Skala 1:50
Rys. nr 4.1	Przekroje typowe III-III, IV-IV	Skala 1:50

1.DANE OGÓLNE

1.1.INWESTOR

*Powiatowy Zespół Placówek- Szkoła Mistrzostwa
Sportowego Szczyrk
ul. Grunwaldzka 220, 43-374 Buczkowice*

1.2.BIURO PROJEKTOWE

*Pracownia Inżynierska S1 Marcin Hajost
ul. Barlickiego 15/6
43-300 Bielsko-Biała*

1.3.PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA

- *Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i pracownią projektową;*
- *Ustawa z dnia 7.07.1994 r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. z 2016 r. Poz. 290);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 10.07.2003 r. nr 120/03 poz.1133 z późniejszymi zmianami);*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43/99 poz.430).*

1.4.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Zagospodarowanie terenów przy Szkole Mistrzostwa Sportowego w Buczkowicach”.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalnoprawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

1.5.MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- *mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1:500;*
- *uzgodnienie zakresu prac z Inwestorem; informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;*
- *inwentaryzacja i pomiary w terenie;*
- *dane ewidencyjne.*

2.OPIS TECHNICZNY

2.1.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Zakres opracowania stanowi zagospodarowanie terenu przy Szkole Mistrzostwa Sportowego w Buczkowicach. Dojazd do budynku szkoły obsługiwany jest przez drogę wewnętrzną szerokości 3,0-4,0 m.

Nawierzchnia drogi wykonana jest z płyt betonowych typu trylinka koloru szarego. Na terenie objętym opracowaniem brak odwodnienia.

2.2.DANE EWIDENCYJNE

Działki inwestycyjne nr: 2234/22, 2236/2, 2234/20, 2234/21, 2234/19, 2234/17.

Województwo: śląskie

Powiat: bielski

Gmina: Buczkowice

Jednostka ewidencyjna: 240203_2

Obręb ewidencyjny: 0001 Buczkowice

2.3.GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. „W sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”, Polską Normą PN-B-02479 „Dokumentowanie geotechniczne–Zasady ogólne” na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe.

2.4.OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Zagospodarowanie terenów przy Szkole Mistrzostwa Sportowego w Buczkowicach” przewiduje się przebudowę jezdni, opaski, chodnika, budowę miejsc postojowych, chodnika, odwodnienia (kanalizacji deszczowej, studni chłonnej), placu manewrowego oraz remont istniejących miejsc postojowych.

DROGA WEWNĘTRZNA

W ramach zamierzenia inwestycyjnego zaprojektowano przebudowę jezdni polegającą na wymianie istniejących warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni. Utrzymano dotychczasowy przebieg drogi. Projektowana kategoria ruchu KR1. Ujednolicono szerokość jezdni, na odcinku od km 0+000,00 do km 0+047,96 wynosi 4,00 m, na odcinku od km 0+047,96 do km 0+074,20 wynosi 3,00 m. Obecną nawierzchnię z płyt betonowych typu „trylinka” należy wymienić na beton asfaltowy. Jezdnię należy obramować krawężnikiem najazdowym 15x22x100 cm.

MIEJSCA POSTOJOWE

Projekt obejmuje budowę miejsc postojowych dla autobusów oraz remont istniejących miejsc postojowych dla samochodów osobowych i busów. Nawierzchnię stanowisk postojowych zaprojektowano z betonowej kostki brukowej typu behaton koloru grafitowego. Obramowanie miejsc postojowych od strony jezdni, opaski i chodnika należy wykonać z krawężników najazdowych o wymiarach 15x22x100 cm.

PLAC MANEWROWY

W ramach zamierzenia inwestycyjnego zaprojektowano budowę placu manewrowego o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

CHODNIK, OPASKA

W projekcie uwzględniono budowę chodnika oraz przebudowę opaski i chodników łączących projektowane miejsca postojowe z istniejącymi budynkami. Nawierzchnie należy wykonać z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm typ prostokąt obramowanej od strony jezdni krawężnikiem o wym. 15x22x100 cm, od strony zieleni obrzeżem betonowym o wym. 8x30x100 cm.

2.5.DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Podstawowe dane liczbowe:

-długość objętego opracowaniem	74,20 m
-szerokość przebudowywanej jezdni	3,00-4,00 m
-powierzchnia przebudowywanej jezdni	321,60 m ²
-powierzchnia budowanego placu manewrowego	343,00 m ²
-szerokość przebudowywanego chodnika	1,10-9,95 m
-długość przebudowywanego chodnika	40,70 m
-powierzchnia przebudowywanego chodnika	125,30 m ²
-szerokość budowanego chodnika	1,20-4,60 m
-długość budowanego chodnika	12,40 m
-powierzchnia budowanego chodnika	25,40 m ²
-szerokość przebudowywanej opaski	0,50 m
-długość przebudowywanej opaski	130,70 m
-powierzchnia przebudowywanej opaski	65,30 m ²
-wymiaru remontowanych miejsc postojowych dla samochodów osobowych	2,5 x 5,0 m
	2,3 x 5,0 m
-wymiaru remontowanych miejsc postojowych dla busów	3,0 x 7,0 m
-wymiaru budowanych miejsc postojowych dla autobusów	3,0 x 12,4 m
-ilość miejsc postojowych dla samochodów osobowych	7 szt.
-ilość miejsc postojowych dla busów	7 szt.
-ilość miejsc postojowych dla autobusów	2 szt
-powierzchnia remontowanych miejsc postojowych dla samochodów osobowych	87,70 m ²
-powierzchnia remontowanych miejsc postojowych dla busów	147,60 m ²
-powierzchnia budowanych miejsc postojowych dla autobusów	74,4 m ²

2.6.UKŁAD W PLANIE

Przebieg przebudowywanej drogi, chodników oraz remontowanych miejsc postojowych w stopniu maksymalnym dostosowano do stanu istniejącego.

2.7.UKŁAD WYSOKOŚCIOWY

Układ wysokościowy w stopniu maksymalnym dostosowano do stanu istniejącego. Przebieg niwelety przedstawiono na rysunku nr 2.

2.8.PRZEKROJE POPRZECZNE

Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano jako dwustronne o wartości 2%, chodników i opaski jako jednostronne o wartości 1-2%. Plac manewrowy został zaprojektowany w pochyleniu jednostronnym wynoszącym 0,73-3,40%.

2.9.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r, przyjęto następującą konstrukcję:

- konstrukcja jezdni – typ 1:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 6 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 10 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 50 cm

70 cm

- konstrukcja placu manewrowego:
 - kostka brukowa betonowa szara 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 10 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 50 cm

71 cm

- konstrukcja miejsc postojowych – typ 1:
 - kostka brukowa betonowa grafitowa 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 10 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 35 cm-----
56 cm

- konstrukcja miejsc postojowych – typ 2:
 - kostka brukowa betonowa grafitowa 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 10 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 50 cm-----
71 cm

- konstrukcja chodnika - typ 1:
 - w-wa ścieralna bet. kostka brukowa, typ prostokąt kolor szary 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 10 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 20 cm-----
41 cm

- konstrukcja chodnika - typ 2:
 - w-wa ścieralna bet. kostka brukowa,
typ prostokąt kolor grafit 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego
mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 10 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego
mechanicznie o uziarnieniu 0/63 20 cm-----
41 cm

- konstrukcja opaski:
 - w-wa ścieralna bet. kostka brukowa,
typ prostokąt kolor szary 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego
mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 20 cm-----
31 cm

2.10.ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi, chodnika, miejsc postojowych odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne jak i podłużne. Woda deszczowa będzie odprowadzana poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej a następnie do projektowanej studni chłonnej.

2.12. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni wykonanej z płyt betonowych typu trylinka

Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych:

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora.

Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie przy realizacji materiałów i urządzeń równoważnych pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż zaproponowane w projekcie, po akceptacji przez zamawiającego. Zamawiający informuje, że określając przedmiot zamówienia poprzez wskazanie nazw handlowych, dopuszcza jednocześnie wszelkie ich odpowiedniki rynkowe nie gorsze niż wskazane. Parametry wskazanego przez zamawiającego standardu przedstawiają warunki techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, funkcjonalne oraz inne cechy istotne dla przedmiotu zamówienia. Natomiast wskazana marka lub nazwa handlowa określa klasę produktu, a nie konkretnego producenta.

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci energetycznej, teletechnicznej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz gazowej należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót, zgodnie z zapisami zamieszczonymi w uzgodnieniach branżowych.

2.13. SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy wykonać wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji sieci uzbrojenia podziemnego.

W terenie objętym opracowaniem, istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna;*
- sieć teletechniczna;*
- sieć kanalizacji sanitarnej;*
- sieć kanalizacji deszczowej;*
- sieć gazowa*
- sieć ciepłownicza.*

Przy prowadzeniu prac należy przestrzegać warunków określonych w uzgodnieniach branżowych.

3.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Rys. nr 0</i>	<i>Orientacja</i>	
<i>Rys. nr 1.1</i>	<i>Plan sytuacyjny</i>	<i>Skala 1:500</i>
<i>Rys. nr 1.2</i>	<i>Plan nawierzchni</i>	<i>Skala 1:250</i>
<i>Rys. nr 2</i>	<i>Profil podłużny</i>	<i>Skala 1:500/50</i>
<i>Rys. nr 3.1</i>	<i>Przekroje poprzeczne 1-4</i>	<i>Skala 1:100</i>
<i>Rys. nr 3.2</i>	<i>Przekroje poprzeczne 5-8</i>	<i>Skala 1:100</i>
<i>Rys. nr 4.1</i>	<i>Przekroje typowe I-I, II-II</i>	<i>Skala 1:50</i>
<i>Rys. nr 4.1</i>	<i>Przekroje typowe III-III, IV-IV</i>	<i>Skala 1:50</i>