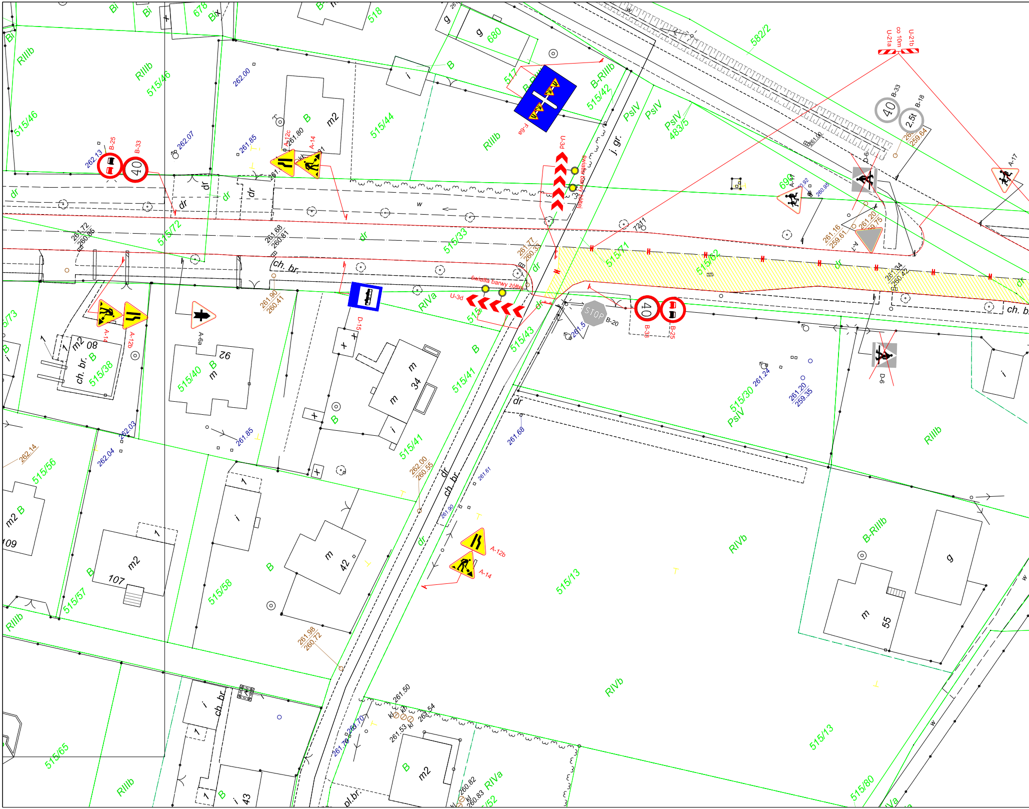
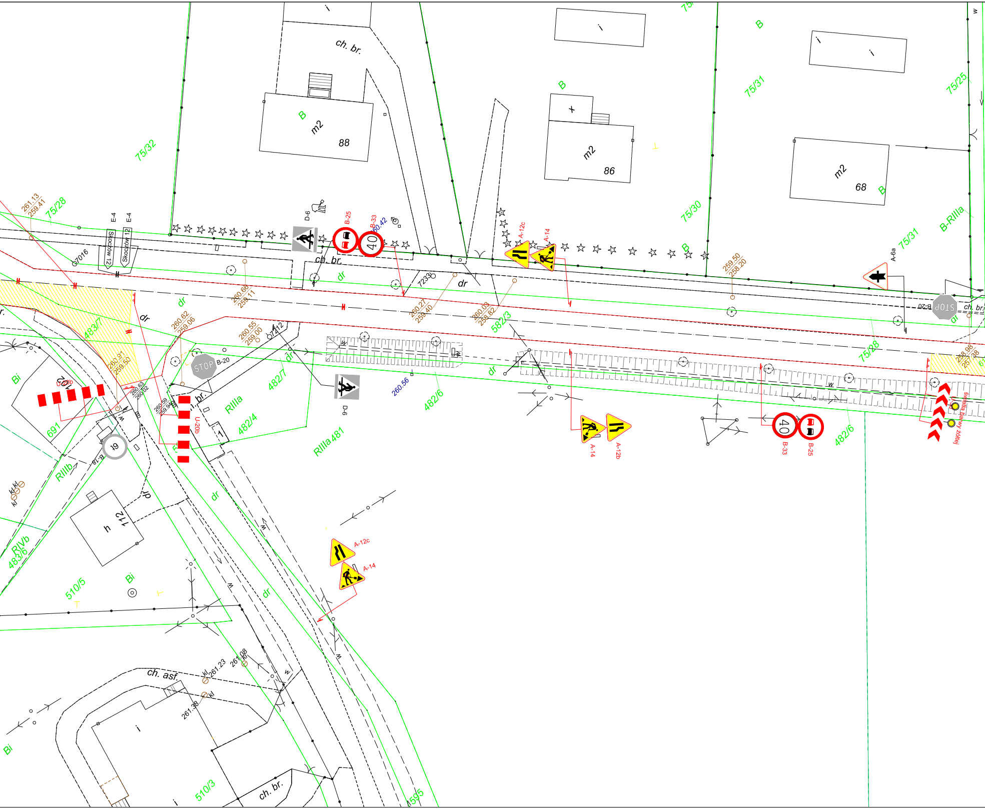
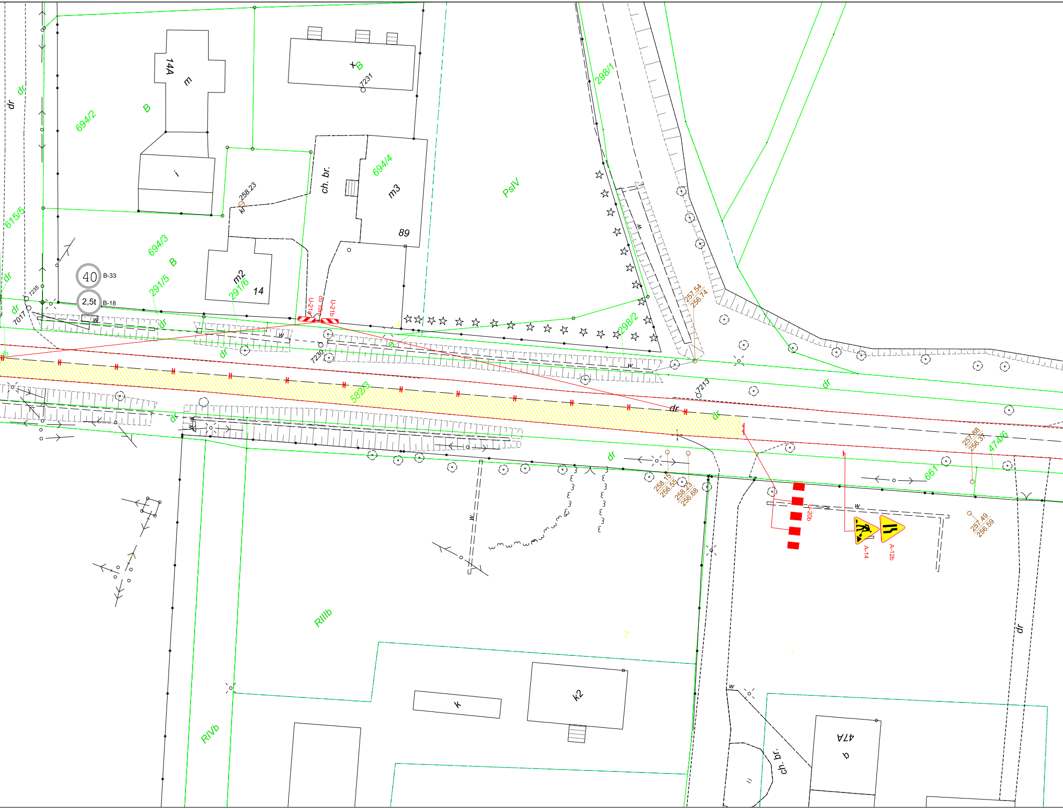


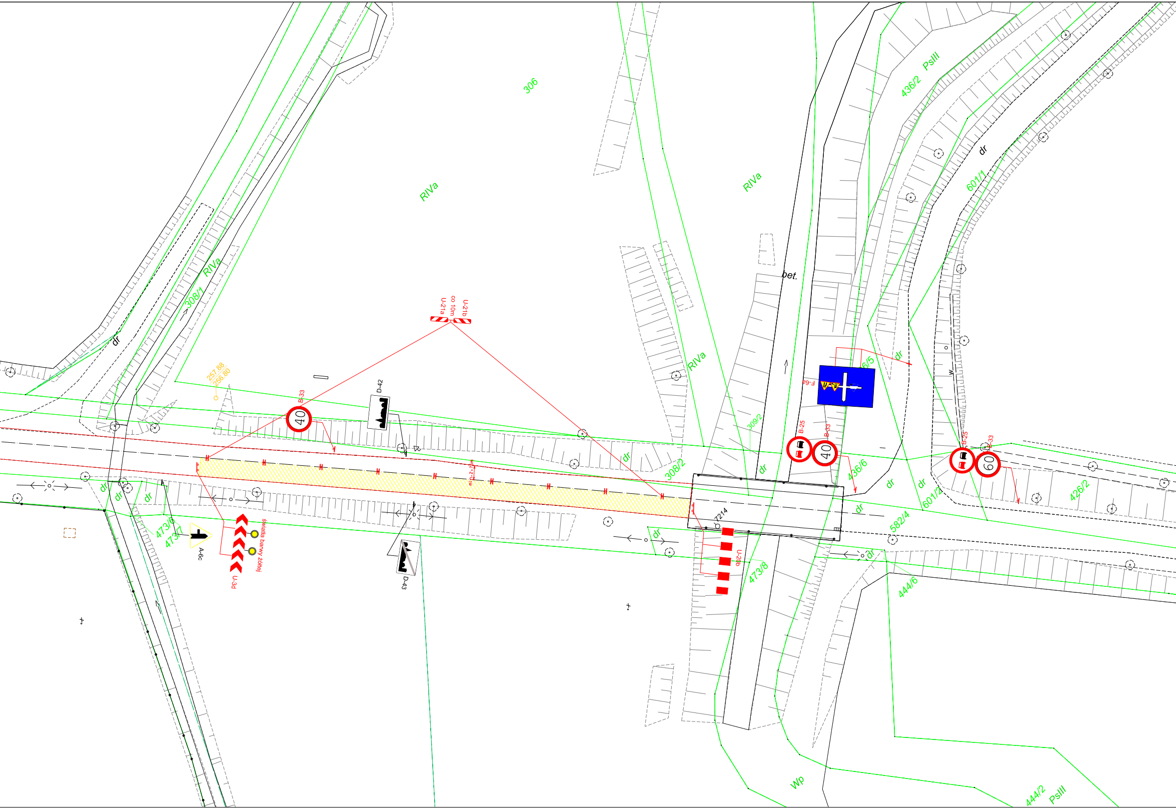
B-25
B-33
40
A-12c
A-14
F-6a
U-3d
światła barwy żółtej
B-33
B-18
40
2,5t
U-21a
U-21b
co 10m
A-17
D-6
A-7
A-14
A-12b
A-6a
D-15
U-3d
światła barwy żółtej
STOP
B-20
B-38
B-25
A-12b
A-14
D-6
ch. br.
j. gr.
pl.br.
515/46
515/44
515/42
515/33
515/72
515/71
515/62
515/43
515/41
515/40
515/38
515/56
515/57
515/58
515/65
515/30
515/13
515/80
515/73
582/2
483/5
517
518
678
680
690
7211
RIIIb
B-RIIIb
RIVa
RIVb
PsIV
Bi
Bix
m2
m
g
i
dr
B
w
34
42
55
92
107
108
109
43
262.13
262.07
262.00
261.85
261.80
261.72
260.86
261.68
260.81
261.90
260.41
261.77
260.32
261.16
259.61
261.20
259.75
261.34
260.42
261.24
261.20
259.35
262.14
262.04
262.03
261.85
262.00
260.55
261.68
261.61
261.90
261.98
260.72
261.50
261.53
261.54
261.70
261.79
260.82
260.83
260.92
260.95
259.64

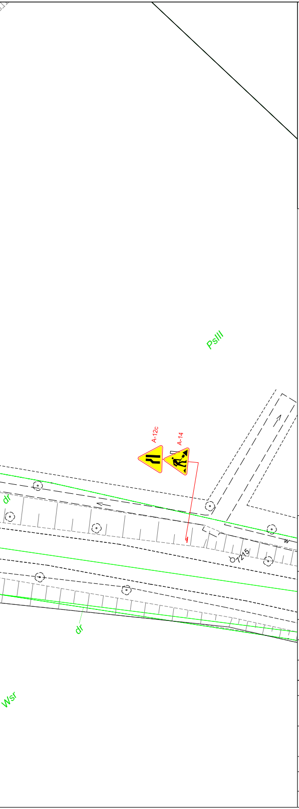


ch. br.
i
B
m2
88
86
68
75/32
75/28
75/30
75/31
75/25
B-RIIIa
261.13
259.41
E-4
E-4
Skoczów 12
Skoczów 12
7016
D-6
B-25
B-33
260.42
40
A-12c
A-14
A-6a
259.50
258.20
STOP
B-20
dr
260.66
259.11
7233
260.27
259.40
260.03
258.82
582/3
260.62
259.06
260.55
259.00
7412
483/7
260.91
259.50
Bi
691
260.63
260.02
260.59
259.94
U-20b
RIIIa
482/4
482/7
RIIIa 481
260.56
482/6
A-12b
258.98
257.38
światła barwy żółtej
RIIIb
B-18
19
kl
RIVb
483/6
h
112
510/5
ch. asf.
261.23
261.08
261.38
510/3
595
w



14A
m
B
694/2
dr
x B
7231
i
258.23
ch. br.
694/4
m3
89
PsIV
298/1
615/5
694/3
B
40
B-33
2,5t
B-18
291/5
m2
291/6
14
7235
7017
dr
w
U-21a
co 10m
U-21b
7230
B
298/2
257.54
256.74
582/3
dr
7213
dr
dr
dr
257.88
256.37
474/6
661
dr
258.15
256.55
258.23
256.68
U-20b
w
A-14
A-12b
257.49
256.59
RIIIb
RIVb
k
k2
ch. br.
47A
a
dr


306
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
308/1
dr
257.88
256.80
U-21a
co 10m
U-21b
B-33
40
D-42
bet.
F-6a
B-25
B-33
40
436/2
PsIII
601/1
dr
436/5
436/6
309/2
308/2
dr
B-25
B-33
60
426/2
601/2
582/4
Z214
min.2,75m
U-20b
473/8
444/6
Wp
444/2
PsIII
473/6
473/7
A-6c
U-3d
światła barwy żółtej
D-43
dr


PsIII
A-12c
A-14
dr
7215
w
dr
Wsr

LEGENDA:

A-14 *- oznakowanie projektowane (tymczasowe)*

A-14 *- oznakowanie istniejące*

▨ *- orientacyjny obszar objęty robotami drogowymi*

Inwestor:	POWIAT BIELSKI Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej ul. Tadeusza Regera 81	Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA NIWELETA	*Pracownia Projektowa Niweleta* *mgr inż. Tomasz Gacek* *ul. Jesionowa 14/131* *43-303 Bielsko - Biała*

Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:

„Przebudowa drogi powiatowej 2633S Strumień – Jasienica,
od km 7+855 do km 9+670”.

Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: *Landek*	Powiat:	*Bielski*	Województwo:	*śląskie*
Część:	*PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU*			Skala:	*1:500*
Branża:	*DROGOWA*				

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specjalność:	Podpis:
Projektował:	*mgr inż. Tomasz Gacek*	*SLK/3672/PWOD/11* *Drogowa*	
Sprawdził:	*mgr inż. Grzegorz Glanowski*	*SLK/3645/PWOD/11* *Drogowa*	
Opracował:			
Nazwa rysunku:	*Organizacja ruchu na czas robót etap III*		Nr rys. *4.3* Wersja: *1*

Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora.

Bielsko Biała, listopad 2013r.

Opracowanie: 002-ZDP