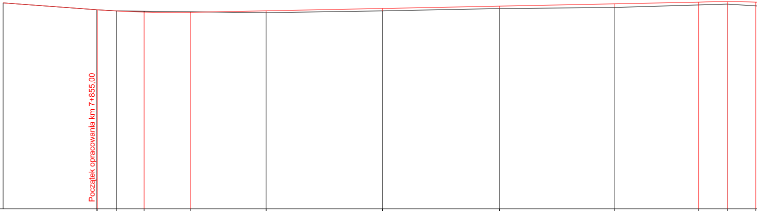
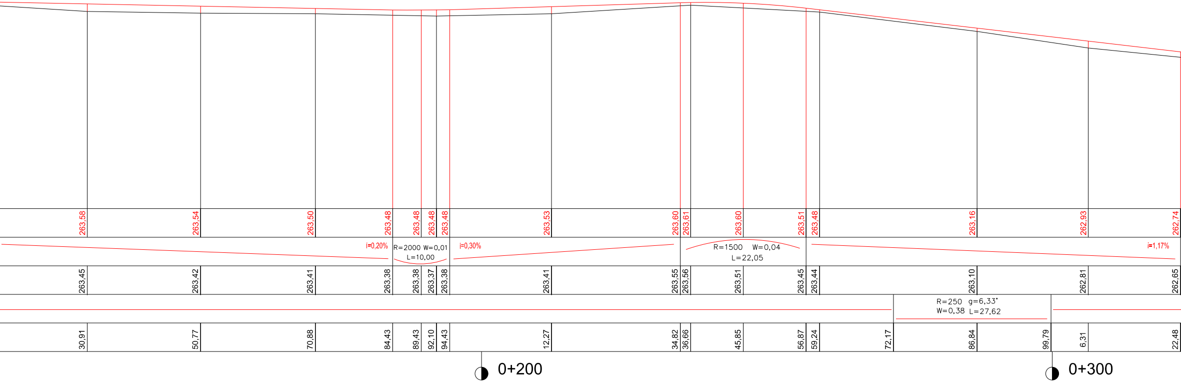

Początek opracowania km 7+855,00

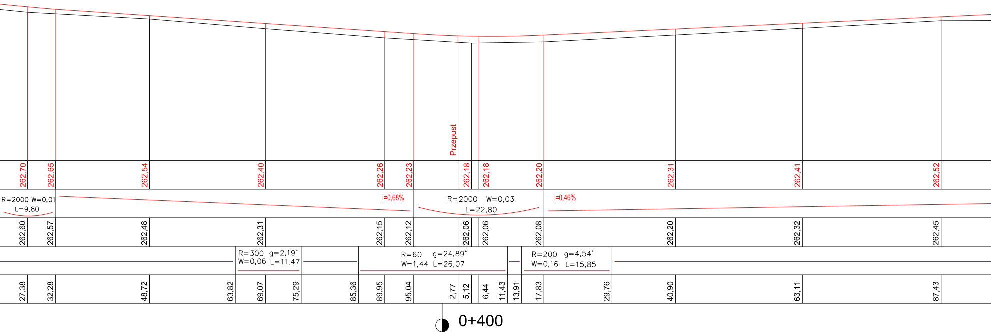
poziom porównawczy 260,00

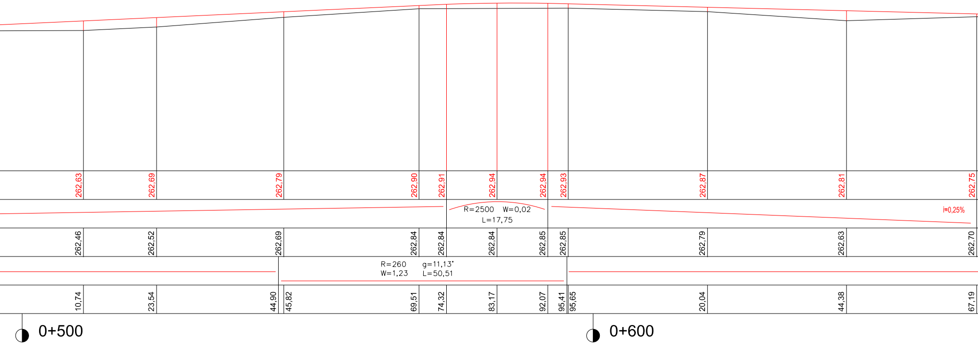
rzędne projektowane		263,48	263,48	263,46	263,44	263,44	263,46	263,50	263,54	263,58	263,61	263,62	263,61
spadki i łuki pionowe		i=0,73%	R=1750 W=0,02 L=16,27				i=0,20%					R=2500 W=0,00 L=10,00	
rzędne istniejące	263,60	263,48	263,48	263,46	263,45	263,45	263,43	263,46	263,50	263,52	263,57	263,58	263,55
kierunki													
odległości	-16,39	0.00	0,16	3,48	8,30	16,43	29,66	50,00	70,51	90,61	5,42	10,42	15,42

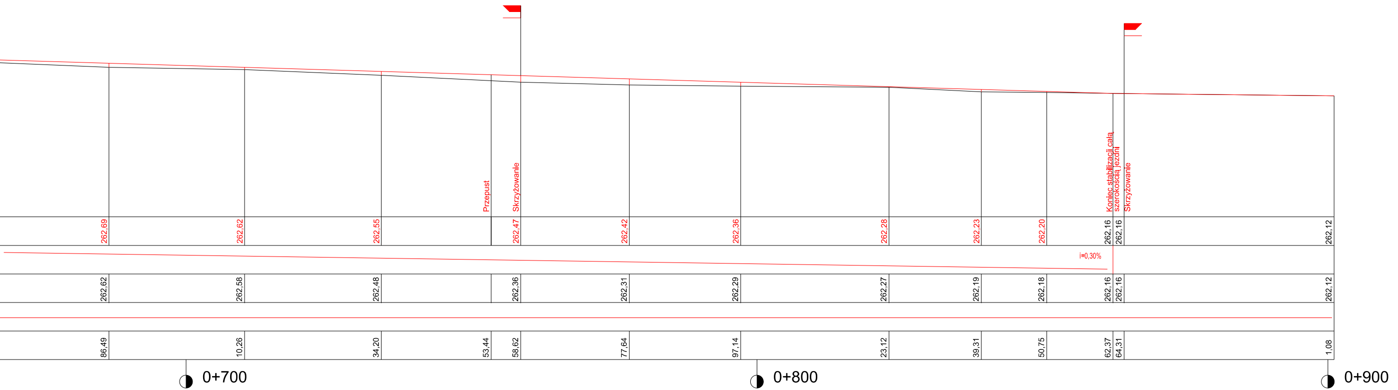
0+000

0+100


263,58
263,54
263,50
263,48
263,48
263,48
263,48
263,53
263,60
263,61
263,60
263,51
263,48
263,16
262,93
262,74
i=0,20%
R=2000 W=0,01
L=10,00
i=0,30%
R=1500 W=0,04
L=22,05
i=1,17%
263,45
263,42
263,41
263,38
263,38
263,37
263,38
263,41
263,55
263,56
263,51
263,45
263,44
263,10
262,81
262,65
R=250 g=6,33°
W=0,38 L=27,62
30,91
50,77
70,88
84,43
89,43
92,10
94,43
12,27
34,82
36,66
45,85
56,87
59,24
72,17
86,84
99,79
6,31
22,48
0+200
0+300


Przepust
262,70
262,65
262,54
262,40
262,26
262,23
262,18
262,18
262,20
262,31
262,41
262,52
R=2000 W=0,01
L=9,80
i=0,68%
R=2000 W=0,03
L=22,80
i=0,46%
262,60
262,57
262,48
262,31
262,15
262,12
262,06
262,06
262,08
262,20
262,32
262,45
R=300 g=2,19°
W=0,06 L=11,47
R=60 g=24,89°
W=1,44 L=26,07
R=200 g=4,54°
W=0,16 L=15,85
27,38
32,28
48,72
63,82
69,07
75,29
85,36
89,95
95,04
2,77
5,12
6,44
11,43
13,91
17,83
29,76
40,90
63,11
87,43
0+400


262,63
262,69
262,79
262,90
262,91
262,94
262,94
262,93
262,87
262,81
262,75
R=2500 W=0,02
L=17,75
i=0,25%
262,46
262,52
262,69
262,84
262,84
262,84
262,85
262,85
262,79
262,63
262,70
R=260 g=11,13°
W=1,23 L=50,51
10,74
23,54
44,90
45,82
69,51
74,32
83,17
92,07
95,41
95,65
20,04
44,38
67,19
0+500
0+600


Przepust
Skrzyżowanie
Koniec stabilizacji całą szerokością jezdni
Skrzyżowanie
262,69
262,62
262,55
262,47
262,42
262,36
262,28
262,23
262,20
262,16
262,16
262,12
i=0,30%
262,62
262,58
262,48
262,36
262,31
262,29
262,27
262,19
262,18
262,16
262,16
262,12
86,49
10,26
34,20
53,44
58,62
77,64
97,14
23,12
39,31
50,75
62,37
64,31
1,08
0+700
0+800
0+900

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku - Białej
ul. Tadeusza Regera 81

Biuro projektowe:

Pracownia Projektowa Niweleta
mgr inż. Tomasz Gacek
ul. Jesionowa 14/131
43-303 Bielsko - Biała

Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:

„Przebudowa drogi powiatowej 2633S Strumień – Jasienica, od km 7+855 do km 9+670”.

Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: *Landek*	Powiat: *Bielski*	Województwo: *śląskie*
Część:	*PROJEKT WYKONAWCZY*	Skala:	*1:50/500*
Branża:	*DROGOWA*		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specjalność:	Podpis:
Projektował:	*mgr inż. Tomasz Gacek*	*SLK/3672/PWOD/11* *Drogowa*	
Sprawdził:	*mgr inż. Grzegorz Glanowski*	*SLK/3645/PWOD/11* *Drogowa*	
Opracował:			
Nazwa rysunku:	*Profil podłużny*		Nr rys. *3.* *Wersja: 1*

Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora.

Bielsko Biała, listopad 2013r.

Opracowanie: 003-ZDP