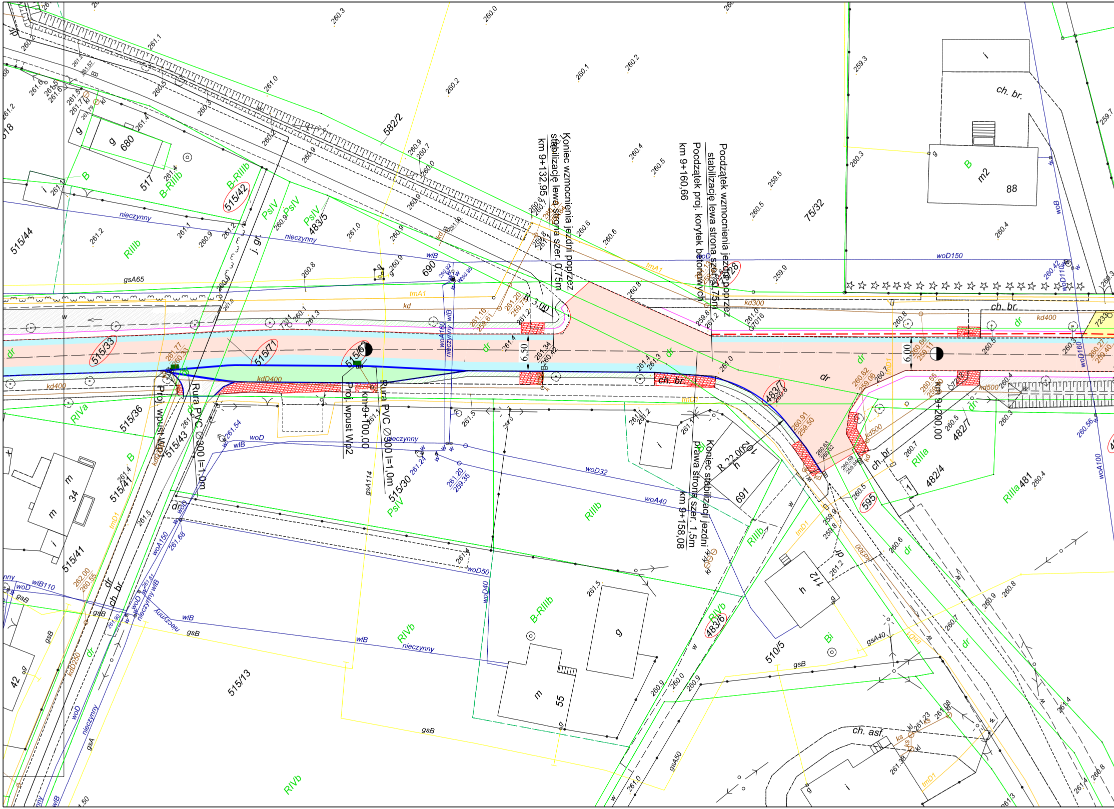
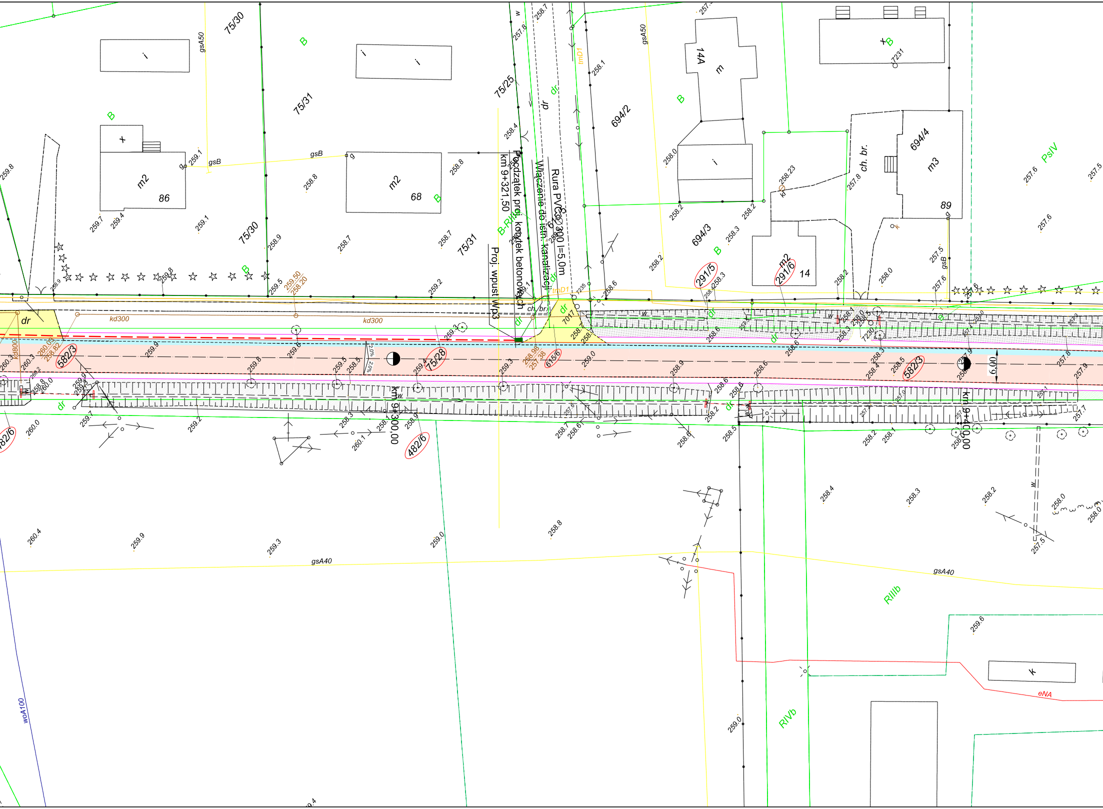
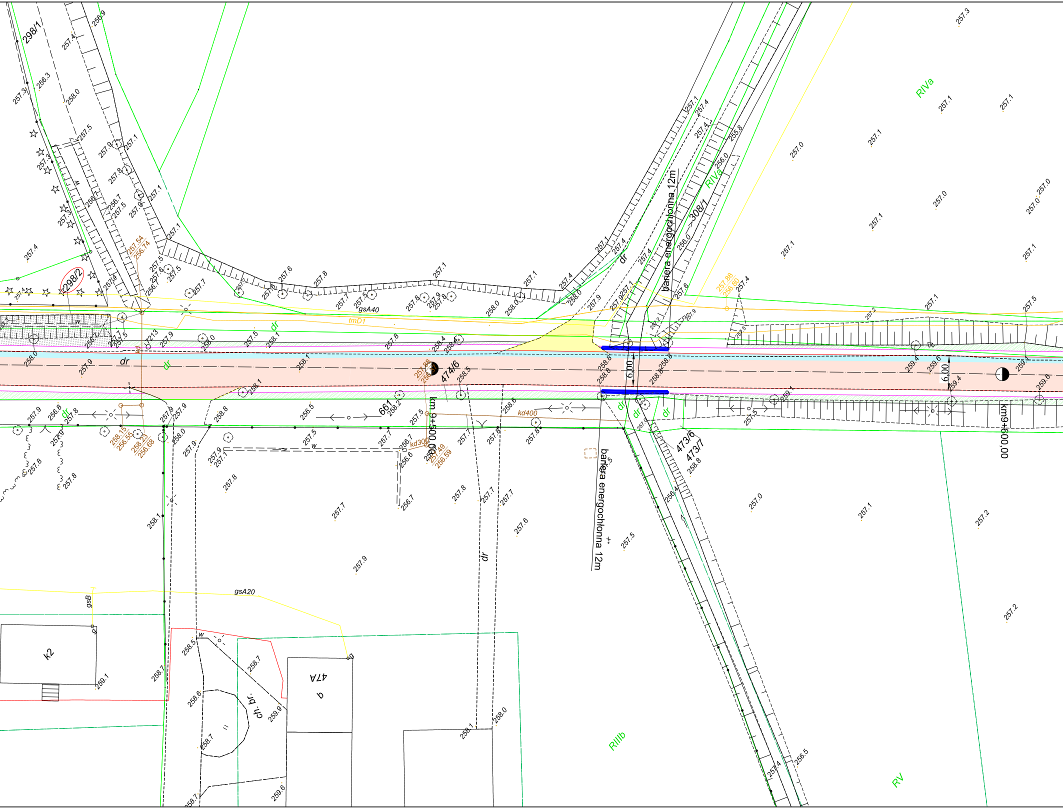
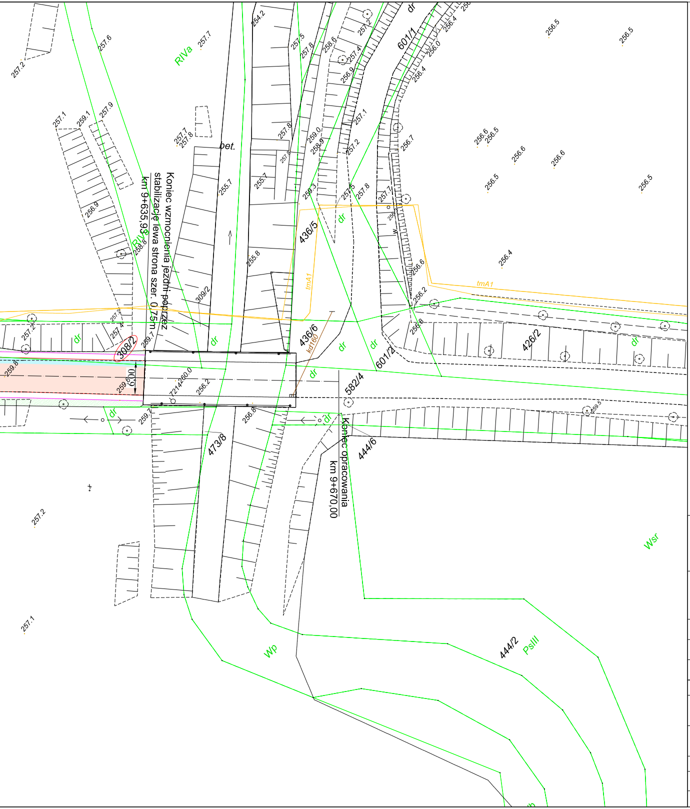

Koniec wzmocnienia jezdni poprzez stabilizację lewa strona szer. 0,75m
km 9+132,95
Początek wzmocnienia jezdni poprzez stabilizację lewa strona szer. 0,75m
Początek proj. korytek betonowych
km 9+160,66
Koniec stabilizacji jezdni prawa strona szer. 1,5m
km 9+158,08
Rura PVC Ø300 l=1,0m
Rura PVC Ø300 l=1,0m
Proj. wpust Wp1
Proj. wpust Wp2
km 9+100,00
km 9+200,00
R 22,00
6,50
6,00
3,00
515/44
515/42
483/5
582/2
75/32
515/33
515/71
515/6
515/36
515/43
515/41
515/30
515/13
483/7
482/7
482/4
483/6
510/5
595
691
690
680
517
481
dr
ch. br.
ch. asf
RIIIb
RIVa
RIVb
RIIIa
PsIV
B-RIIIb
B
Bi
nieczynny
woD150
woD32
woA40
woD50
woD40
kd400
kdD400
kd300
kd500
tmA1
tmD1
gsA65
gsA114
gsA40
gsA50
gsB
wlB
wlB110


Początek proj. korytek betonowych
km 9+321,50
Włączenie do istn. kanalizacji
Rura PVC ø 300 l=5,0m
Proj. wpust Wp3
km 9+300,00
km 9+400,00
6,00
2,0%
75/30
75/31
75/25
75/28
694/2
694/3
694/4
291/5
291/6
582/3
482/6
615/6
582/6
m2
86
m2
68
m3
89
14A
m
m2
14
ch. br.
ch. br.
B
B-RIIIb
PsIV
RIIIb
RIVb
dr
gsA50
gsB
gsA40
kd300
kd800
tmD1
eNA
wcA100
w
k
kl
7017
7230
7231
7235
259.50
258.20
258.98
257.38
260.03
258.82
260.4
259.9
259.3
259.0
258.8
258.4
258.3
258.2
258.0
257.5
257.6
257.8
257.9
259.6


298/1
298/2
308/1
474/6
473/6
473/7
661
47A
K2
ch. br.
bariera energochłonna 12m
bariera energochłonna 12m
6.00
6.00
km 9+500,00
km9+600,00
dr
RIVa
RIIIb
RV
gsA40
tmD1
gsA20
gsB
kd400
kd300
257.88
256.80
257.54
256.74
258.15
256.55
258.23
256.68
257.49
256.59


Koniec wzmocnienia jezdni poprzez stabilizację lewa strona szer. 0,75m
km 9+635,93
Koniec opracowania
km 9+670,00
RIVa
RIVa
bet.
436/5
436/6
601/1
601/2
308/2
309/2
426/2
582/4
473/8
444/6
444/2
tmA1
tmA1
kd160
dr
Wp
PsIII
Wsr
0,009
259.6
256.2
7214260.0
257.2
257.6
257.7
257.1
259.1
257.9
256.9
258.8
254.2
257.5
257.8
258.6
257.4
256.9
257.8
259.0
258.9
257.2
255.7
255.7
259.3
257.5
257.8
257.7
256.7
256.4
256.0
256.6
256.2
256.8
256.5
256.6
256.5
256.6
256.6
256.5
256.4
256.5
255.8
259.8
257.1
256.8
259.5

LEGENDA

🟦	Bitumiczna nawierzchnia jezdni oraz wzmocnienie podbudowy poprzez stabilizację
🟥	Bitumiczna nawierzchnia jezdni - nakładka
🟩	Nawierzchnia zatoki autobusowej z betonu cementowego
━	Krawężnik granitowy o wym 20x30x100 cm
─	Krawężnik betonowy o wym szer. 15 cm
🟨	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5
▨	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
░	Profilowanie rowów z humusowaniem i obsianiem poboczy gruntowych
░	Profilowanie, humusowanie i obsianie
- - -	Betonowe korytko ściekowe 50x60x50
WP1 ▬	Remontowane wpusty deszczowe

Inwestor:	POWIAT BIELSKI	Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej ul. Tadeusza Regera 81	Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA NIWELETA	Pracownia Projektowa Niweleta mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jesionowa 14/131 43-303 Bielsko - Biała		

Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:

„Przebudowa drogi powiatowej 2633S Strumień – Jasienica, od km 7+855 do km 9+670”.

Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: Landek	Powiat:	Bielski	Województwo:	śląskie	
Część:	PROJEKT WYKONAWCZY			Skala:	1:500	
Branża:	DROGOWA					
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specjalność:		Podpis:		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Gacek	SLK/3672/PWOD/11 Drogowa				
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Glanowski	SLK/3645/PWOD/11 Drogowa				
Opracował:						
Nazwa rysunku:	Plan Sytuacyjny			Nr rys.	1.3	Wersja: 1

Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora.

Bielsko Biała, październik 2013r.

Opracowanie: 003-ZDP