



LEGENDA

- Bitumiczna nawierzchnia jezdni oraz wzmocnienie podbudowy poprzez stabilizację
- Bitumiczna nawierzchnia jezdni - nakładka
- Nawierzchnia zatoki autobusowej z betonu cementowego
- Krawężnik granitowy o wym 20x30x100 cm
- Krawężnik betonowy o wym szer. 15 cm
- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5
- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- Profilowanie rowów z humusowaniem i obsianiem poboczy gruntowych
- Profilowanie, humusowanie i obsianie
- Betonowe korytko ściekowe 50x60x50
- Remontowane wpusty deszczowe

 POWIAT BIELSKI		Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej ul. Tadeusza Regeja 81		 Biuro projektowe: Pracownia Projektowa Niveleta mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jesionowa 14/31 43-303 Bielsko - Biała	
opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: <b>„Przebudowa drogi powiatowej 2633S Strumień – Jasienica, od km 7+855 do km 9+670”.</b>					
Miasto/Miejscowość:	Landek	Powiat:	Bielski	Województwo:	śląskie
PROJEKT WYKONAWCZY				Skala:	1:500
DROGOWA					
Inicj. Nazwisko:	Uprawnienia/Specialność:			Podpis:	
mgr inż. Tomasz Gacek	SLK/3672/PWOD/11 Drogi				
mgr inż. Grzegorz Głanowski	SLK/3645/PWOD/11 Drogi				
Plan Sytuacyjny				Nr rys.	1.2
Prosta autorska, zamknięta, licencja i prawa reprodukcyjne lub obywatelskie nadane przez właściwego zarządcę lub jego upoważnioną osobę.				Bielsko Biala, październik 2013r.	
				Opracowanie: 003-ZDP	