



# LEGENDA

- Bitumiczna nawierzchnia jezdni oraz wzmocnienie podbudowy poprzez stabilizację
- Bitumiczna nawierzchnia jezdni - nakładka
- Nawierzchnia zatoki autobusowej z betonu cementowego
- Krawężnik granitowy o wym 20x30x100 cm
- Krawężnik betonowy o wym szer. 15 cm
- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5
- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- Profilowanie rowów z humusowaniem i obsianiem poboczy gruntowych
- Profilowanie, humusowanie i obsianie

Inwestor:	 Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej ul. Tadeusza Regera 81	Biurowie projektowe:	 Pracownia Projektowa Niveleta mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jesionowa 14/131 43-303 Bielsko - Biała
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: <b>„Przebudowa drogi powiatowej 2633S Strumień – Jasienica, od km 7+855 do km 9+670”.</b>			
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: Landek	Powiat: Bielski	Województwo: śląskie
Cręć:	PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1:500
Brano:	DROGOWA		
Funkcje:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specialność:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Tomasz Gacek	SLK/3672/PWOD/11 Drogowa	
Sprawił:	mgr inż. Grzegorz Głanowski	SLK/3643/PWOD/11 Drogowa	
Opracował:			
Nazwa rysunku:	Plan Sygnalny		Nr rys. 1.1 Wersja 1
Praca autorska zastrzeżona. Kopie i prawa reprodukcyjne lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez zgody inwestora.			
Bielsko Biala, październik 2013r.		Opracowanie: 003-ZDP	