

**Zarząd Dróg Powiatowych**  
w Bielsku-Białej  
43-382 Bielsko Białe, ul. Regeja 81  
tel. 33 818 40 33, 33 818 30 66, 33 817 40 63  
tel. 33 817 83 98 - fax 33 818 34 74  
NIP 547-186-01-82

Bielsko-Biała, dnia 20.11.2014 r.

**ZDP 7121.2.63a.2014 AK 14**

**Pracownia Projektowa  
Lech Marcisz  
Ul. Pszenna 18  
43-300 Bielsko-Biała**


**Dotyczy: Zaopiniowania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót związanych z przebudową obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 4467S Bestwinka - Bestwina, ul. Kościelna km 3+250 w miejscowości Bestwina.**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 23.10.2014 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, pozytywnie opiniuje przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu w zakresie objazdu drogami powiatowymi tj. ul. Hallera, Gandora, Św. Sebastiana, Floriana i Gospodarska zastrzegając następujące warunki:

- Projektowane oznakowanie tymczasowe nie powinno utrudniać czytelności istniejącego oznakowania pionowego.
- Odpowiednio wcześniej o utrudnieniach w ruchu należy powiadomić mieszkańców oraz służby ratunkowe
- Do obowiązku wykonawcy robót należy utrzymanie oznakowania we właściwym stanie technicznym przez cały okres prowadzonych prac.

**Z-CA DYREKTORA**  
Zarządu Dróg Powiatowych  
  
mgr inż. Urszula Kosman

Otrzymują:

 Adresat

2.a/a

Do wiadomości: WKiT Starostwo Powiatowe w B-B

Bielsko-Biała, dnia 8 listopada 2014 r.

R- 13024/14

Egz. Nr....

**mgr inż. Lech Marcisz**  
**43-300 Bielsko-Biała**  
**ul. Pszenna 18**

*Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).*

### **Opiniuję pozytywnie**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z przebudową obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej 4467S /ul. Kościelna/ w m. Bestwina z zastrzeżeniem, że:

- Projekt nie określa terminu wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz terminu przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu, nie zawiera też opisu technicznego i nie odnosi się w nim do charakterystyki ruchu, możliwych zagrożeń lub spodziewanych utrudnień w ruchu drogowym,
- W miejscu prowadzonych prac należy rozwiązać problem ruchu pieszych. W razie takiej konieczności należy wyznaczyć i oznakować na obiekcie ciąg dla ruchu pieszego lub przejście tymczasowe wykonane zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi,
- Zrezygnować z tablic o treści "Uwaga zmiana organizacji ruchu". W ich miejsce należy zastosować tablice typu F-8 koloru żółtego wskazujące trasę objazdu sąsiednimi drogami, umieszczając je do 100 m od początku objazdu /miejsca, w którym jadący opuszcza dotychczasową drogę/,
- Tymczasowe oznakowanie pionowe uzupełnić o znaki D-4b i D-4c,
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe,
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. W tym przypadku znaki średnie (S) i duże (D),
- Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odbłaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną,

- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy,
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu;

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
z m.p. w RIELSKU-BIAŁEJ  
ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KMP w RIELSKU-BIAŁEJ  
podinsp. mgr Wiesław CZARNECKI

Wyk. w 2 egz. mm

Egz. 1-adresat

Egz. 2-a/a

Załącz. Opieczetowany projekt organizacji ruchu.

Str. 1/1