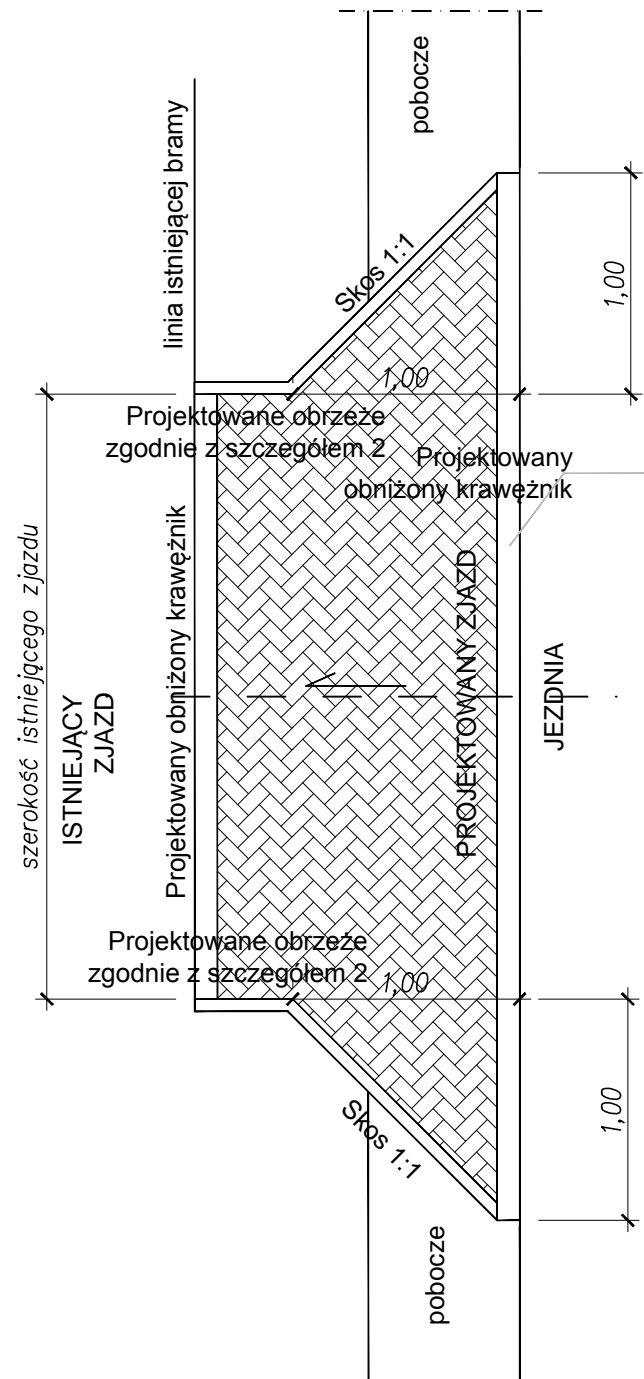
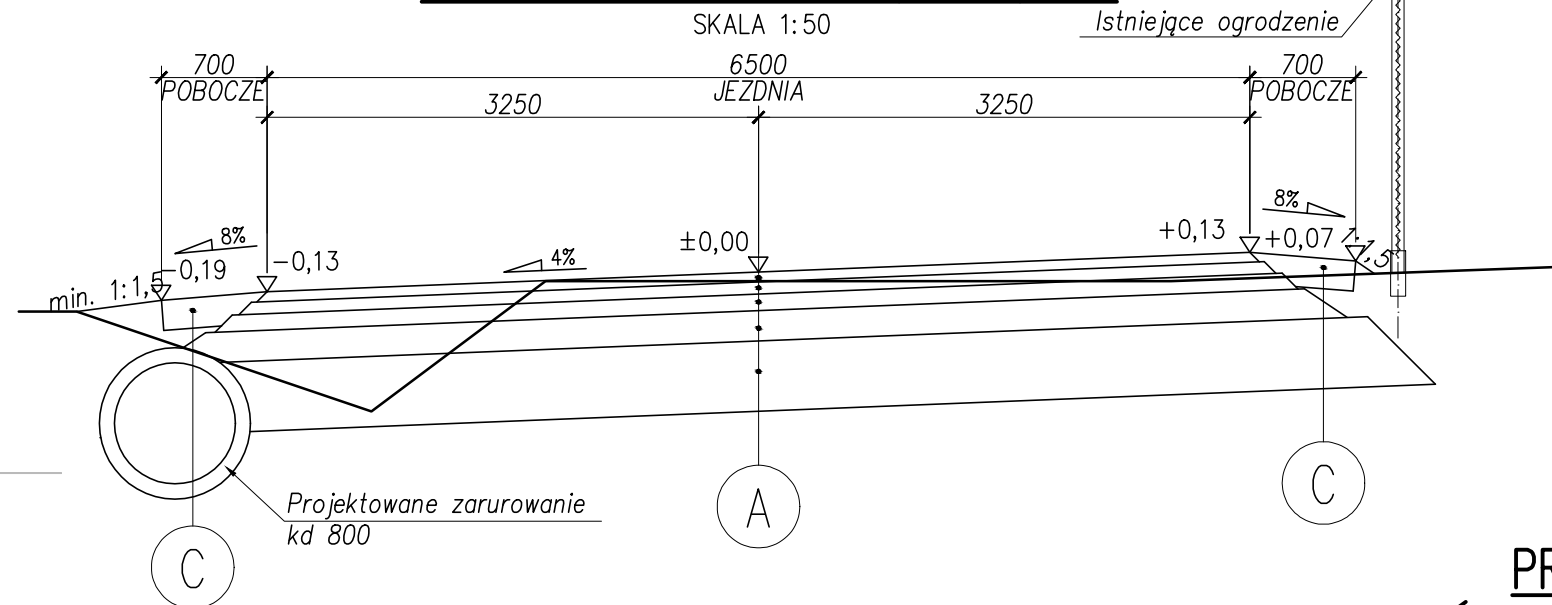


WJAZD NA POSESJE
WIDOK Z GÓRY

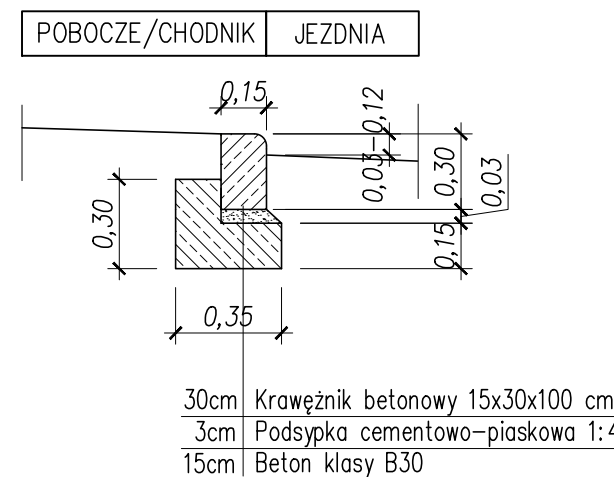
SKALA 1:50



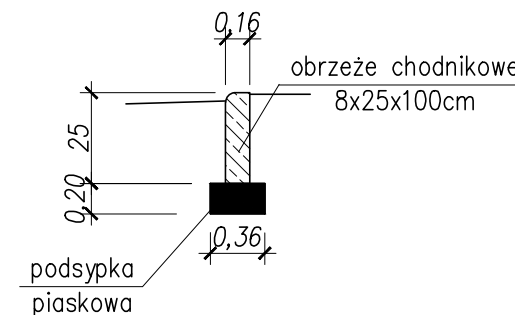
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
ULICY KOŚCIELNEJ – NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
OD KM 0+000,00 DO KM 0+020,97
SZEROKOŚĆ JEZDNI ~3,50–6,50m



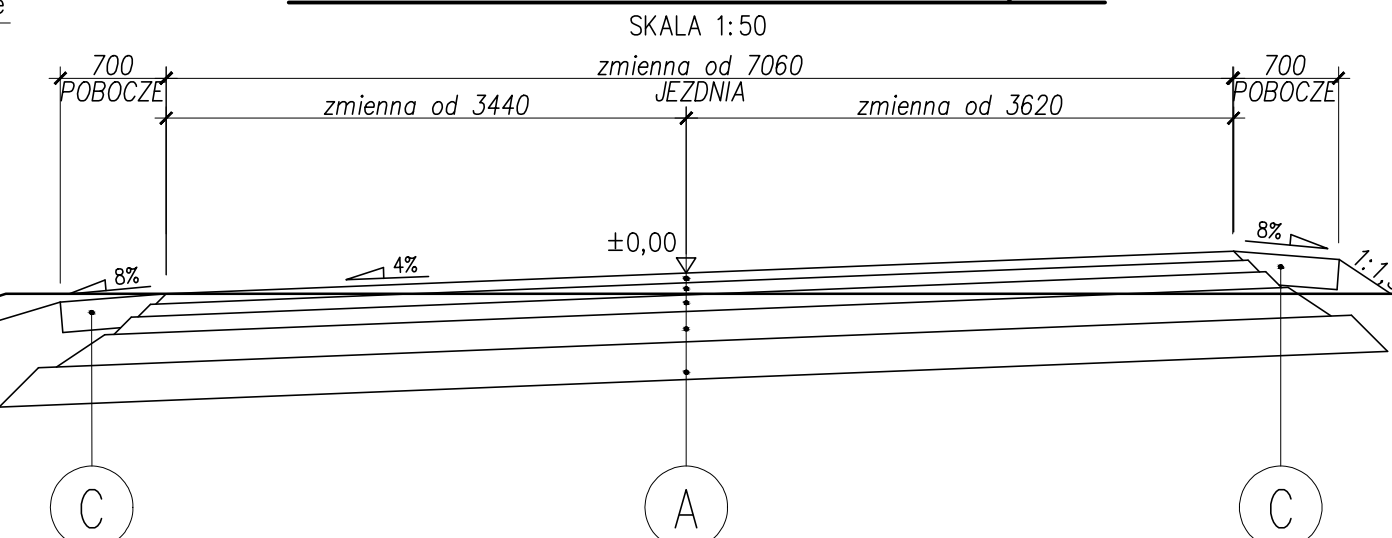
SZCZEGÓŁ 1
SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ 2
SKALA 1:25

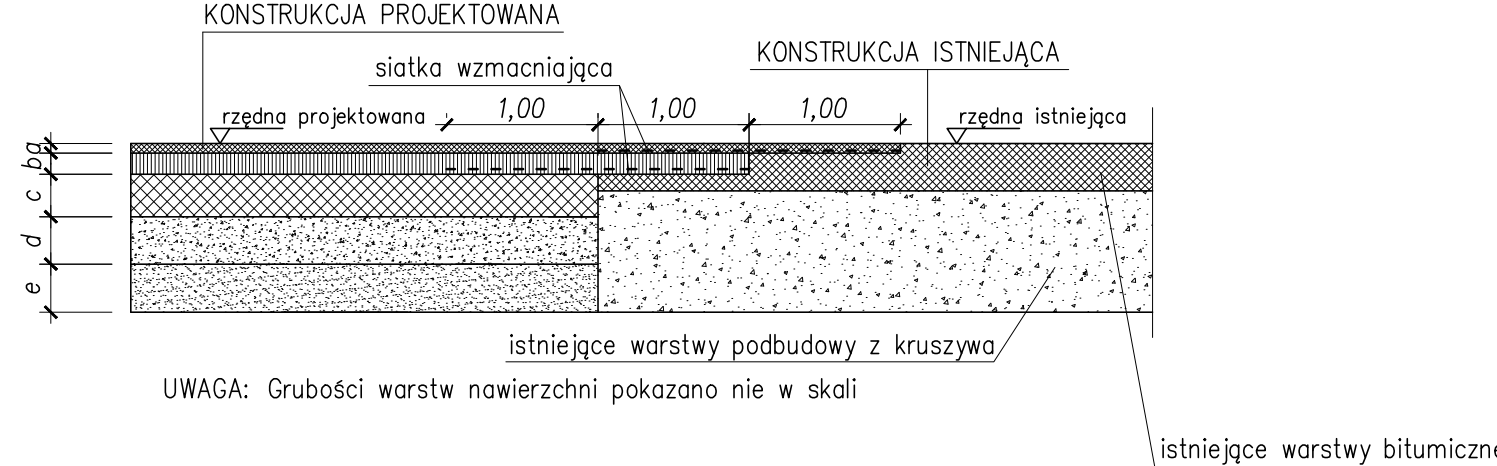


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
ULICY KOŚCIELNEJ – NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
OD KM 0+087,10 DO KM 0+106,03
SZEROKOŚĆ JEZDNI ZMIENNA OD 6,50m



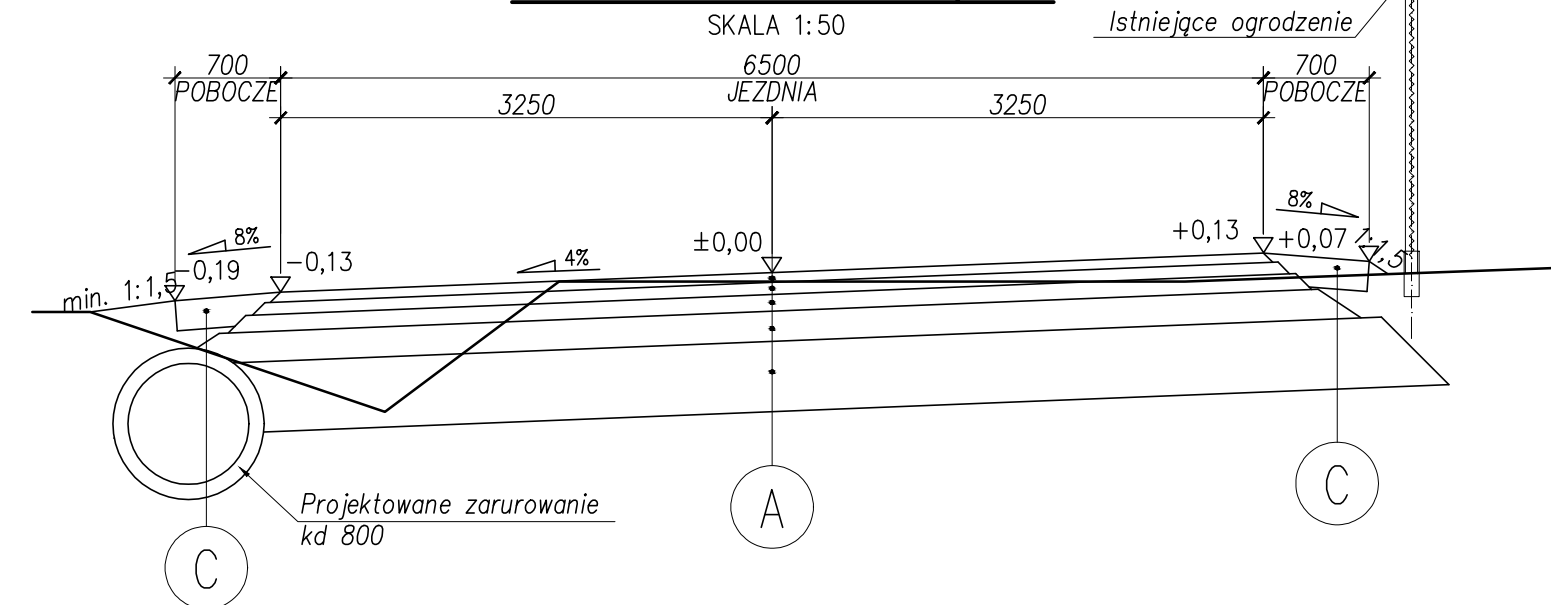
SCHEMAT POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI
PROJEKTOWANEJ Z ISTNIEJĄCĄ

SKALA 1:50



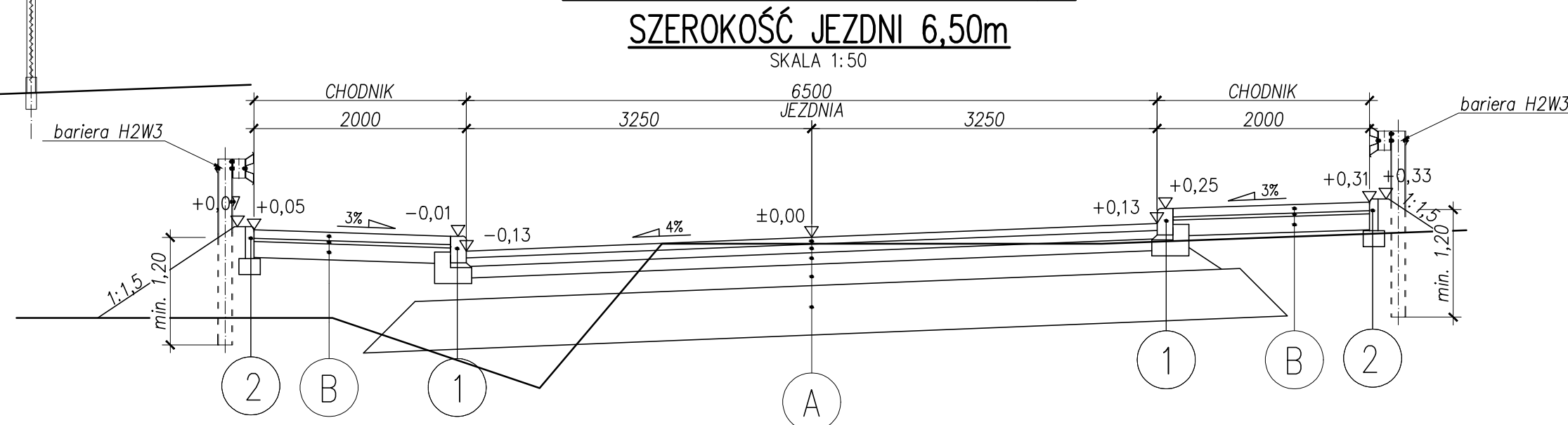
UWAGA: Grubości warstw nawierzchni pokazano nie w skali

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
ULICY KOŚCIELNEJ – NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
W MIEJSCACH LOKALIZACJI POBOCZY
OD KM 0+020,97 DO KM 0+087,10
SZEROKOŚĆ JEZDNI 6,50m



Parametry techniczne jezdni:
Klasa drogi - Z 1x2
Prędkość projektowa - Vp = 30 km/h
Kategoria ruchu - KR4
Obciążenie - 115 kN/oś
Szerokość jezdni - 2x3,25 m
Szerokość pobocza - 0,70 m
Szerokość chodnika - 2,00 m

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
ULICY KOŚCIELNEJ – NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
W MIEJSCACH LOKALIZACJI CHODNIKÓW
OD KM 0+020,97 DO KM 0+087,10
SZEROKOŚĆ JEZDNI 6,50m



UWAGI:

1. Rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.

KONSTRUKCJA A - JEZDNI (KR4)

ul. Kościelna

5	cm	warstwa ścierna AC 11 S PMB 45/80-55
8	cm	warstwa wiążąca AC 16 W 35/50
11	cm	warstwa podbudowy górna AC 22 P 35/50
20	cm	podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
25	cm	podbudowa dolna z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa
69	cm	Razem

KONSTRUKCJA B - CHODNIK

6	cm	nawierzchnia z kostki betonowej
3	cm	podsyпка cem. piaskowa 1:4
15	cm	warstwa podbudowy górnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
24	cm	Razem

KONSTRUKCJA C - POBOCZE / OBSYPKA

20	cm	kliniec 0/31,5 mm
----	----	-------------------

KONSTRUKCJA D - NAWIERZCHNIA ZJAZDU

8	cm	nawierzchnia z kostki betonowej
3	cm	podsyпка cem. piaskowa 1:4
20	cm	warstwa podbudowy górnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
31	cm	Razem

Zadanie: Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowanego w/c DP nr 4467S Bestwinka – Bestwina, ul. Kościelna w m. Bestwina – obiekt w km 3+250.

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU – BIAŁEJ 43–382 BIELSKO–BIAŁA; UL. REGERA 81
Biurowisko: 43–300 BIELSKO–BIAŁA; UL. PSZENNA 18

Obiekt: MOST Faza projektu: PW Branża: MOSTOWA

Tytuł rysunku: PRZEKROJE TYPOWE Nr rysunku: PW/ 16 ZM.–

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala:
Projektant:	mgr inż. Lech MARCISZ	102/89-BB	<i>Lech Marcisz</i>	1:50; 1:25
Opracował:	mgr inż. Tomasz KULINOWSKI		<i>Tomasz Kulinski</i>	
	mgr inż. Małgorzata PODSTAWSKA		<i>Małgorzata Podstawska</i>	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej ZANIAT	RINB–VI–U–3342/77/98	<i>Andrzej Zaniat</i>	Data: październik 2014

Dokumentacja sporządzona za pomocą programu: ARCADIS-INTALICAD