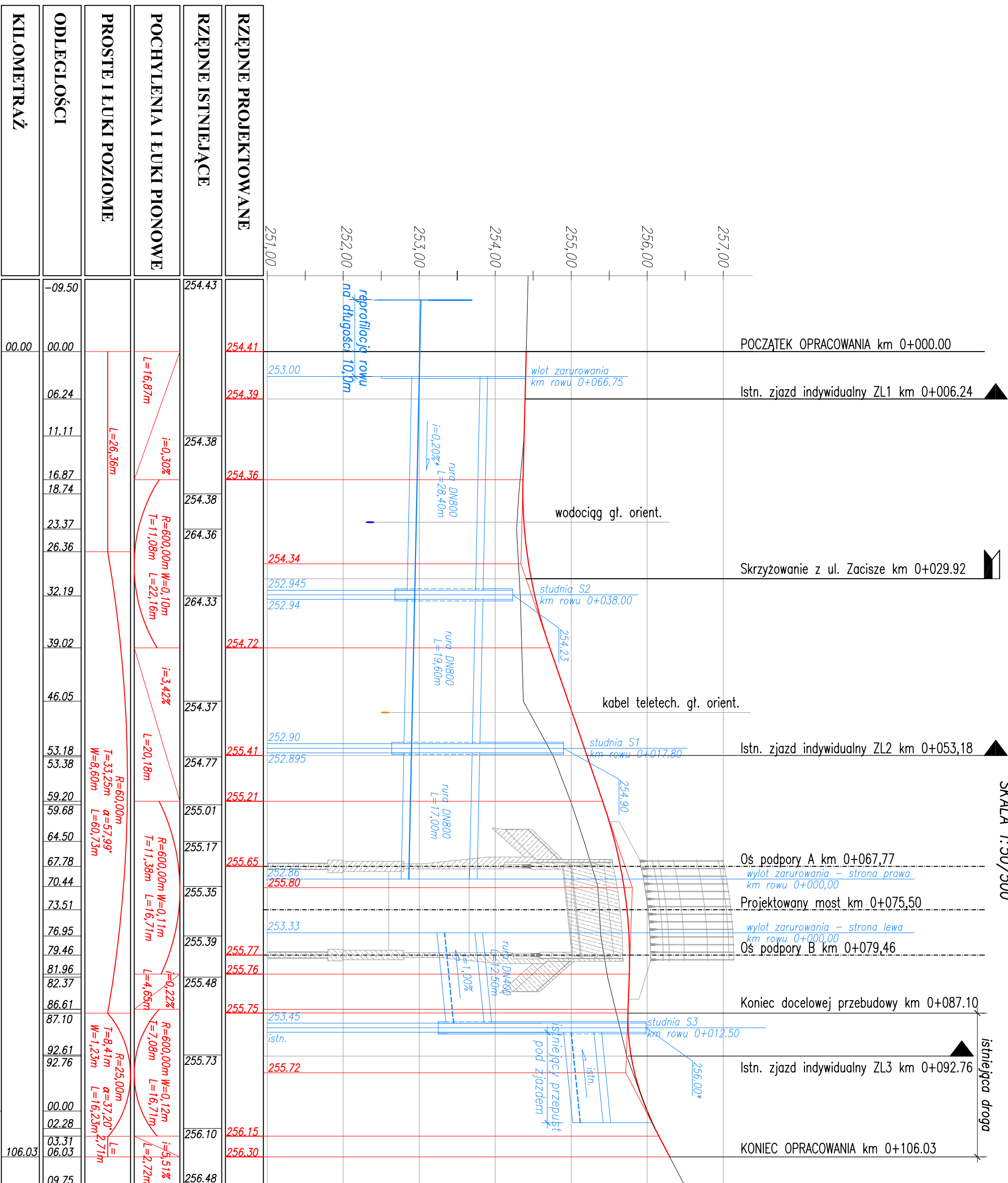


PROFIL PODKUŹNY UL. KOŚCIELNEJ

SKALA 1:50/500

UWAGI:

1. Rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
2. Zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu wg opisu technicznego i uzgodnień z ich właścicielami.
3. * – spadek minimalny, dokładny spadek należy określić na etapie prac budowlanych po oczyszczeniu istniejącego rowu.



RZĘDNE PROJEKTOWANE		<div><div>254.41</div><div>254.39</div><div>254.36</div><div>254.72</div><div>255.41</div><div>255.21</div><div>255.65</div><div>255.77</div><div>255.76</div><div>255.75</div><div>256.15</div><div>256.30</div></div>
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div>254.43</div><div>254.38</div><div>254.38</div><div>264.36</div><div>264.33</div><div>254.37</div><div>254.77</div><div>255.01</div><div>255.17</div><div>255.35</div><div>255.39</div><div>255.48</div><div>255.73</div><div>256.10</div><div>256.48</div></div>	
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	<div><div><div>L=16,87m</div><div>i=0,30%</div><div><div>R=600,00m W=0,10m T=11,08m L=22,16m</div></div></div><div><div><div>L=20,18m</div><div>i=3,42%</div><div><div>R=600,00m W=0,11m T=11,38m L=16,71m</div></div></div><div><div><div>L=4,65m</div><div>i=0,22%</div><div><div>R=600,00m W=0,12m T=1,08m L=16,71m</div></div></div><div><div><div>L=2,72m</div><div>i=5,51%</div></div></div></div></div></div>	
PROSTE I ŁUKI POZIOME	<div><div><div>L=26,36m</div><div>R=60,00m T=33,25m α=57,99° W=8,60m L=60,73m</div><div><div>R=25,00m T=8,41m α=37,20° L=16,23m</div><div>L=</div></div></div></div>	
ODLEGŁOŚCI	<div><div>-09.50</div><div>00.00</div><div>06.24</div><div>11.11</div><div>16.87</div><div>18.74</div><div>23.37</div><div>26.36</div><div>32.19</div><div>39.02</div><div>46.05</div><div>53.18</div><div>53.38</div><div>59.20</div><div>59.68</div><div>64.50</div><div>67.78</div><div>70.44</div><div>73.51</div><div>76.95</div><div>79.46</div><div>81.96</div><div>82.37</div><div>86.61</div><div>87.10</div><div>92.61</div><div>92.76</div><div>00.00</div><div>02.28</div><div>03.31</div><div>06.03</div><div>09.75</div></div>	
KILOMETRAŻ	<div><div>00.00</div><div>106.03</div></div>	

KILOMETRAŽ		ODLEGLOŠČI
00.00		-09.50
		06.24
		11.11
		16.87
		18.74
		23.37
		26.36
		32.19
		39.02
		46.05
		53.18
		53.38
		59.20
		59.68
		64.50
		67.78
		70.44
		73.51
		76.95
		79.46
		81.96
		82.37
		86.61
		87.10
		92.61
		92.76
		00.00
		02.28
		03.31
		06.03
106.03		09.75

Zadanie

Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowanego w/ c DP nr 4467S
Bestwinka - Bestwina, ul. Kościelna w m. Bestwina - obiekt w km 3+250

Investor:	Biuro projektowe:		
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU - BIAŁEJ 43-382 BIELSKO-BIAŁA, UL. REGERA 81		USŁUGI PROJEKTOWE LECH MARCISZ 43-300 BIELSKO-BIAŁA, UL. PSZENNA 18	
Opiekt:	Most	Faza projektu:	PW
		branża:	DRÓGOWA

Typ iście rysunków	Nr rysunku: PW/ ZN-	15
--------------------	---------------------------	----

Funkcja:	Trybik, imię i nazwisko	Podpis:	Skate:
Projektant:	mgr inż. Lech MARCISZ	102/89-88	450/500
Opracował:	mgr inż. Tomasz KILIMOWSKI	<i>określony</i>	
	mgr inż. Małgorzata PODSIADKA	<i>określony</i>	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej ZIAHAT	RNB-V-U-3342/77/98	Data: październik 2014