



1	W-wa ścierna – SMA gr. 5.0 cm
2	W-wa wiążąca – asfalt lany gr. 4.0 cm
3	Izolacja termozgrzewalna 5mm
4	Ustrój nośny – płyta pomostowa 12.0cm
5	Ustrój nośny – pref. belki strunobetonowe "Kujan"
6	Nawierzchnia poliuretanowo-epoksydowa 5mm
7	Zabudowa chodnikowa
8	Krawężnik kamienny mostowy 18x20
9	Bariera H2/W3 z pochwytem i wypełnieniem
10	Deska gzymsowa polimerobetonowa
12	Sączek
13	Płyta przejściowa
14	Drenaż płyty przejściowej
15	Łożysko elastomerowe
16	Urządzenie dylatacyjne bitumiczne
17	Beton wyrównawczy C12/15
18	Beton ochronny C12/15
19	Pal fundamentowy CFA Ø800 L=8,0m

DANE OGÓLNE:	
1. DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	12,56 m
2. ROZPIĘTOŚĆ TEORETYCZNA	11,50 m
3. SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA USTROJU NOŚNEGO	12,10 m
4. SZEROKOŚCI UŻYTKOWE DLA KONSTR.	2.0+2x3.25+2.0
5. KĄT SKRZYŻOWANIA Z OŚIĄ PRZESZKODY	68,2°
6. KONSTRUKCJA NOŚNA	belkowa jednoprzęsłowa
7. POMOST	prefabrykowany, belki Kujan
8. PRZYCZÓŁKI	monolityczne, pełnoscienne
9. POSADOWIENIE	pośrednie
10. KLASA OBCIĄŻENIA	"B" wg. PN-85/S – 10030
11. WYSOKOŚĆ KONSTRUKCYJNA POMOSTU	0,84 m

DANE MATERIAŁOWE	
1. BETON USTROJU NOŚNEGO:	C30/37; C40/50(C50/60)
2. BETON PODPÓR:	C30/37
3. STAL ZBROJENIOWA MIĘKKA:	BS500S
4. STAL SPRĘŻAJĄCA (Rvk):	1860 MPa

Zadanie: Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowanego w/c DP nr 4467S Bestwinka – Bestwina, ul. Kościelna w m. Bestwina – obiekt w km 3+250.			
Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU – BIAŁEJ 43–382 BIELSKO-BIAŁA; UL. REGERA 81		Biuro projektowe: USŁUGI PROJEKTOWE LECH MARCISZ 43–300 BIELSKO-BIAŁA; UL. PSZENNA 18	
Obiekt: MOST	Faza projektu: PW	Branża: MOSTOWA	
Tytuł rysunku: RYSUNEK OGÓLNY – RZUT Z GÓRY			Nr rysunku: PW/ ZM.- 02
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis: Skala:
Projektant:	mgr inż. Lech MARCISZ	102/89-BB	<i>[Signature]</i> 1:100
Opracował:	mgr inż. Tomasz KULINOWSKI		<i>[Signature]</i>
	mgr inż. Małgorzata PODSTAŃSKA		<i>[Signature]</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej ZANIĄT	RINB-VI-U-3342/77/98	Data: październik 2014