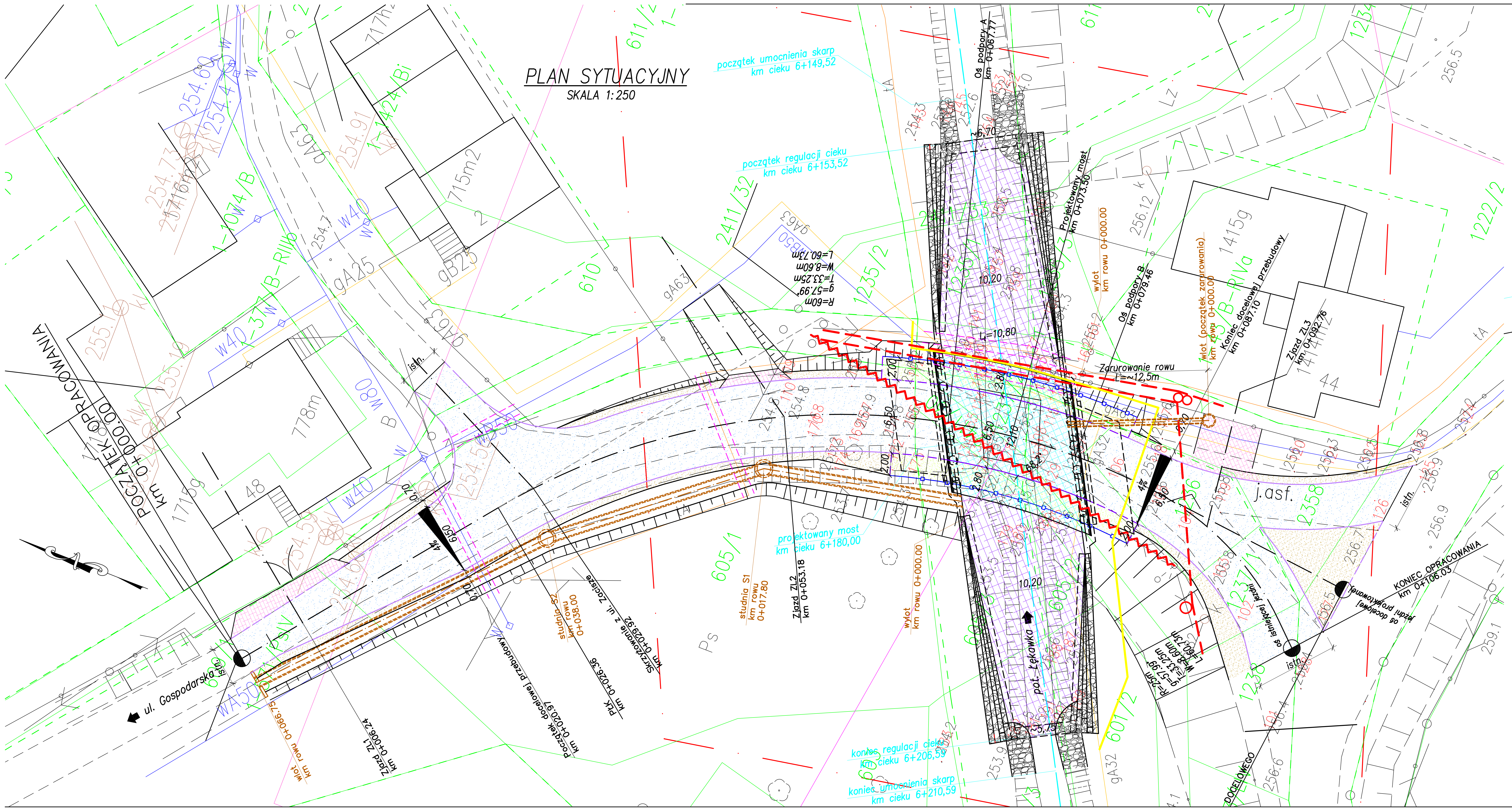

UWAGI:

1. Rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.

LEGENDA:

- projektowany most
- projektowana regulacja i umocnienie (kosze gabionowe i narzut kamienny)
- projektowana przebudowa jezdni
- projektowany chodnik
- projektowane pobocze
- projektowane odtworzenie istniejących zjazdów indywidualnych
- projektowany most km rowu 0+320,00 – opis robót melioracyjnych (kilometraż cieku)
- projektowany most km 0+28,92 – opis robót drogowych (kilometraż lokalny projektowanej przebudowy drogi)
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź jezdni w śladzie istniejącej
- projektowana bariera energochłonna
- projektowane rury ochronne
- gA63 – istniejąca sieć gazowa
- wB50 – istniejąca sieć wodociągowa
- eNA – istniejąca sieć energetyczna podziemna
- tA – istniejąca sieć teletechniczna podziemna
- istniejąca sieć energetyczna napowietrzna
- istniejąca sieć teletechniczna napowietrzna
- istniejąca sieć kanalizacji
- 1564/1 – ewidencja gruntów
- RIIIb – użytki gruntowe
- przebudowa sieci gazowej
- przebudowa sieci eN napowietrznej (w tym zmiana lokalizacji istniejących słupów energetycznych)

Zadanie: Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowanego w/c DP nr 4467S Bestwinka – Bestwina, ul. Kościelna w m. Bestwina – obiekt w km 3+250.			
Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU – BIAŁEJ 43-382 BIELSKO-BIAŁA; UL. REGERA 81		Biuro projektowe: USŁUGI PROJEKTOWE LECH MARCISZ 43-300 BIELSKO-BIAŁA; UL. PSZENNA 18	
Obiekt: MOST	Faza projektu: PW	Branża: MOSTOWA	
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY			Nr rysunku: PW/ 01 ZM.-
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lech MARCISZ	102/89-BB	
Opracował:	mgr inż. Tomasz KULINOWSKI		
	mgr inż. Małgorzata PODSTAWSKA		
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej ZANIAT	RINB-VI-U-3342/77/98	

Skala: 1:250

Data: październik 2014

Dokumentacja sporządzona za pomocą programu: ArCADia-IntelliCAD