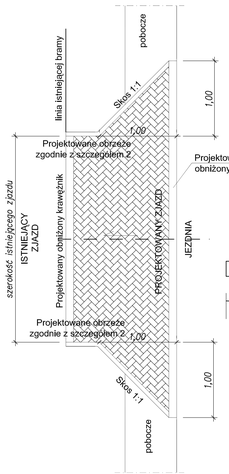
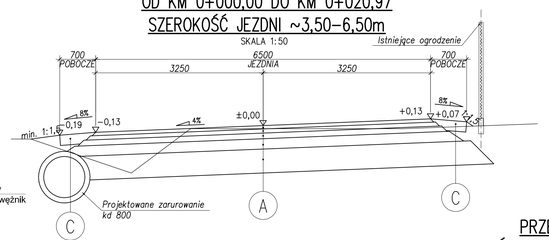
WJAZD NA POSESJĘ
WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:50



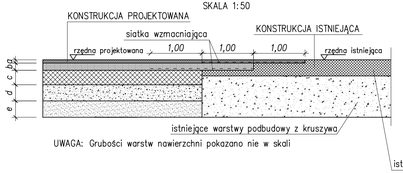
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
ULICY KOŚCIELNEJ – NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
OD KM 0+000,00 DO KM 0+020,97
SZEROKOŚĆ JEZDNI ~3,50–6,50m

SKALA 1:50



SCHEMAT POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI PROJEKTOWANEJ Z ISTNIEJĄCĄ

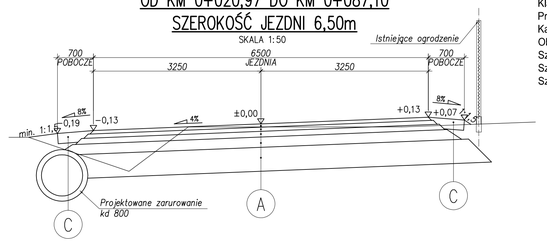
SKALA 1:50



UWAGA: Grubości warstw nawierzchni pokazano nie w skali

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
ULICY KOŚCIELNEJ – NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
W MIEJSCACH LOKALIZACJI POBOCZY
OD KM 0+020,97 DO KM 0+087,10
SZEROKOŚĆ JEZDNI 6,50m

SKALA 1:50



Parametry techniczne jezdni:
Klasa drogi - Z 1x2
Prędkość projektowa - Vp = 30 km/h
Kategoria ruchu - KR4
Obciążenie - 115 kN/oś
Szerokość jezdni - 2x3,25 m
Szerokość pobocza - 0,70 m
Szerokość chodnika - 2,00 m

UWAGI:
1. Rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.

KONSTRUKCJA A - JEZDNIA (KR4)
ul. Kościelna

5	cm	warstwa ścieralna AC 11 S PMB 45/80-55
8	cm	warstwa wiążąca AC 16 W 35/50
11	cm	warstwa podbudowy górna AC 22 P 35/50
20	cm	podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
25	cm	podbudowa dolna z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa
69	cm	Razem

KONSTRUKCJA B - CHODNIK

6	cm	nawierzchnia z kostki betonowej
3	cm	podsypka cem. piaskowa 1:4
15	cm	warstwa podbudowy górnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
24	cm	Razem

KONSTRUKCJA C - POBOCZE / OBSYPKA

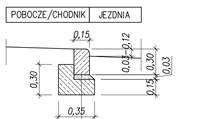
20	cm	kliniec 0/31,5 mm

KONSTRUKCJA D - NAWIERZCHNIA ZJAZDU

8	cm	nawierzchnia z kostki betonowej
3	cm	podsypka cem. piaskowa 1:4
20	cm	warstwa podbudowy górnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
31	cm	Razem

SZCZEGÓŁ 1

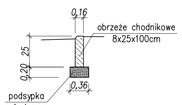
SKALA 1:25



30cm Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
3cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm Beton klasy B30

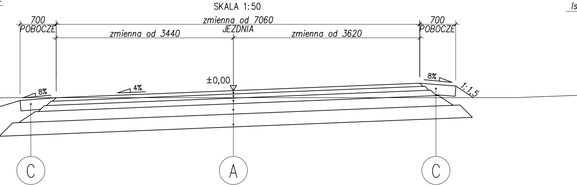
SZCZEGÓŁ 2

SKALA 1:25



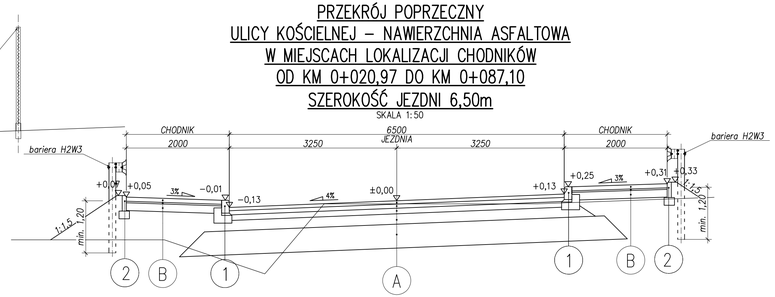
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
ULICY KOŚCIELNEJ – NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
OD KM 0+087,10 DO KM 0+106,03
SZEROKOŚĆ JEZDNI ZMIENNA OD 6,50m

SKALA 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
ULICY KOŚCIELNEJ – NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
W MIEJSCACH LOKALIZACJI CHODNIKÓW
OD KM 0+020,97 DO KM 0+087,10
SZEROKOŚĆ JEZDNI 6,50m

SKALA 1:50



Zadanie:

Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowanego w/c DP nr 4467S Bestwinka – Bestwina, ul. Kościelna w m. Bestwina – obiekt w km 3+250.

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU – BIAŁEJ 43-382 BIELSKO-BIAŁA; UL. REGERA 81		Biuro projektowe: USŁUGI PROJEKTOWE LECH MARCISZ 43-300 BIELSKO-BIAŁA; UL. PSZENNA 18	
Obiekt: MOST	Faza projektu: PAB	Branża: MOSTOWA	

Tytuł rysunku: **PRZEKROJE TYPOWE**

Nr rysunku: PAB/ 05

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala:
Projektant:	mgr inż. Lech MARCISZ	102/89-BB		1:50; 1:25
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz KULINOWSKI			
	mgr inż. Małgorzata POSTAWSKA			Data:
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej ZAWIŁT	RBM-W-W-3342/77/98		październik 2014

Dokumentacja opracowana na podstawie programu ARCADIA PREMIUM 2.0