

**PROJEKT OBJAZU
W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU MOSTOWEGO
ZLOKALIZOWANEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR
4467S BESTWINKA – BESTWINA, UL. KOŚCIELNA
W MIEJSCOWOŚCI BESTWINA
OBIEKT MOSTOWY W KM 3+250**

INWESTOR:
Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku - Białej

SPORZĄDZIŁ:
LECH MARCISZ


mgr inż. Lech Marcisz
Bielsko-Biała, ul. Pszenną 18, tel. (033) 812-47-07
Upr. bud. drog. i inż. w sp. z o.o. 102/89-48
102/89-48 / Upr. inż. 102/77-28-45-1, 2, 3
Upr. bud. drog. i inż. w sp. z o.o. 102/78-50
102/78-50 / 102/78-50 / 102/78-50

PAŹDZIERNIK 2014r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piłsudskiego
43-500 Bielsko-Biała

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Część ogólna
2. Stan projektowany

II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny
2. Istniejąca organizacja ruchu
3. Projektowana organizacja ruchu

I. OPIS TECHNICZNY

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Temat:

przebudowę obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 4467S Bestwinka - Bestwina, ul. Kościelna w miejscowości Bestwina - obiekt mostowy w km 3+250

1. 2.Faza:

Tymczasowy objazd, zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót.

1. 3. Branża

Mostowa

1.4. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.Nr 98 poz. 602 z późn. Zmianami)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik do Dz.U.Nr 220 poz. 2118 z dnia 23 grudnia 2003r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177 poz.1729).
- Wizja w terenie.

1. 6. Zakres opracowania

Projekt obejmuje wskazanie objazdu i oznakowania miejsca robót związanych z przebudową mostu.

2. STAN PROJEKTOWANY

Ponieważ prowadzone będą prace związane z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu konieczne jest wyłączenie tego odcinka drogi z ruchu drogowego. W tym celu należy ustawić zapory typu U-20b, z obu kierunków ruchu samochodowego , na których zamontowane zostaną znaki B-1 „zakaz ruchu”. Na zaporach należy zamontować również światła ostrzegawcze koloru czerwonego. Ponieważ przy rozbiórce mostu powstaną

STARSZY
W Bielsku Białym
OWE

głębokie wykopy, konieczne jest zastosowanie dodatkowego zabezpieczenia, poprzez wysypanie pryzm z piasku między wykopem a zaporami.

Ruch samochodowy został wyznaczony drogami - Hallera, Gandora, św. Sebastiana, Floriana i Gospodarską w obu kierunkach.

Na wyznaczonej tranie objazu nie kursuje komunikacja publiczna.

Przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu należy powiadomić Pogotowie, Policję, Straż Pożarną o utrudnieniach w ruchu drogowym.

UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie znaki należy wykonać typu D lub S duże lub średnie z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej. Konstrukcje wsporcze użytych urządzeń powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla użytkowników ruchu, a zwłaszcza zapory wygradzające.

Usytuowanie znaków nie powinno ograniczać widoczności pojazdom i być dobrze widoczne.

ORIENTACJA

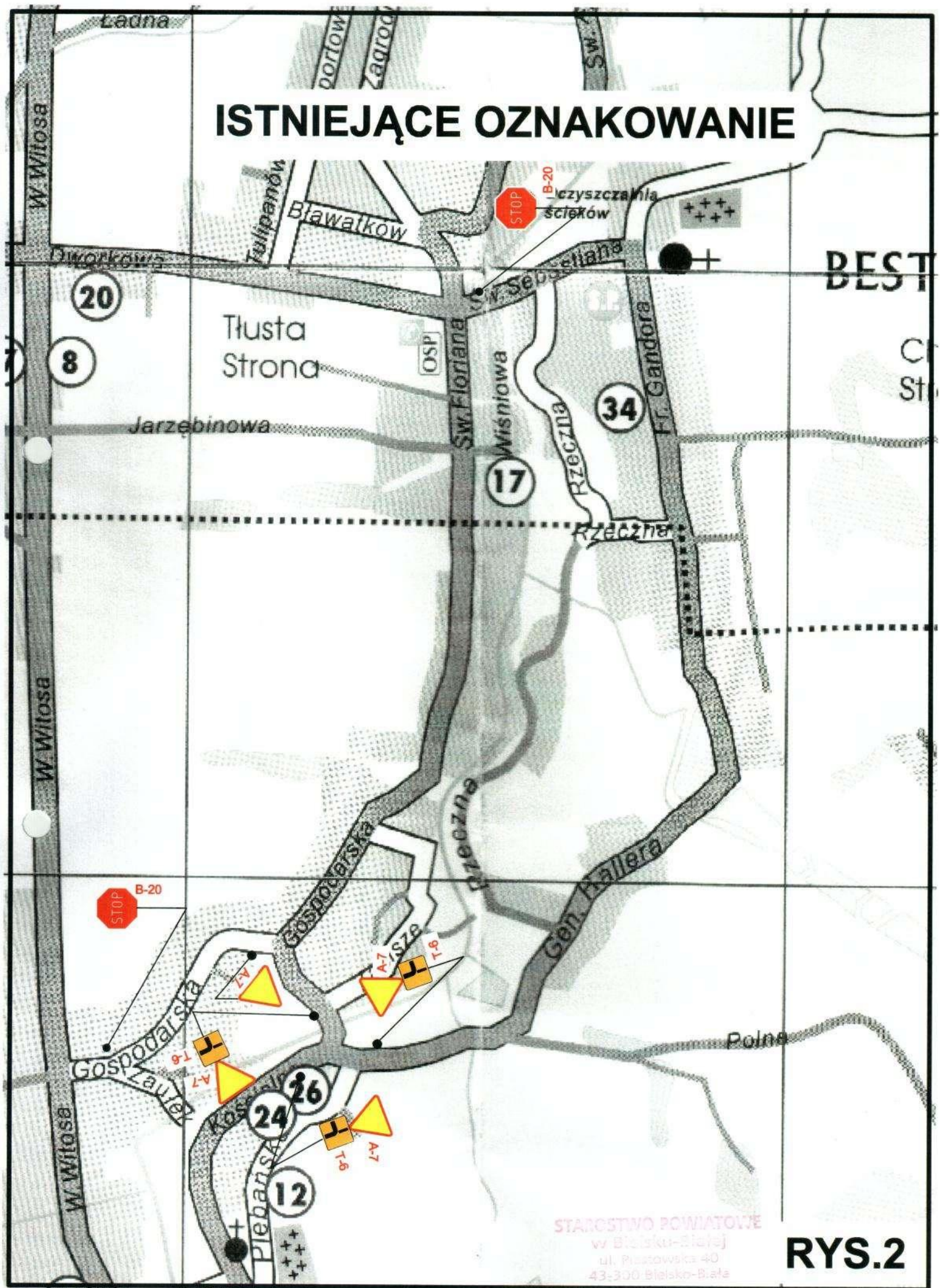
PRZEBUDOWYWANY MOST km 3+250

BIELSKO-BIAŁA

RYS.1

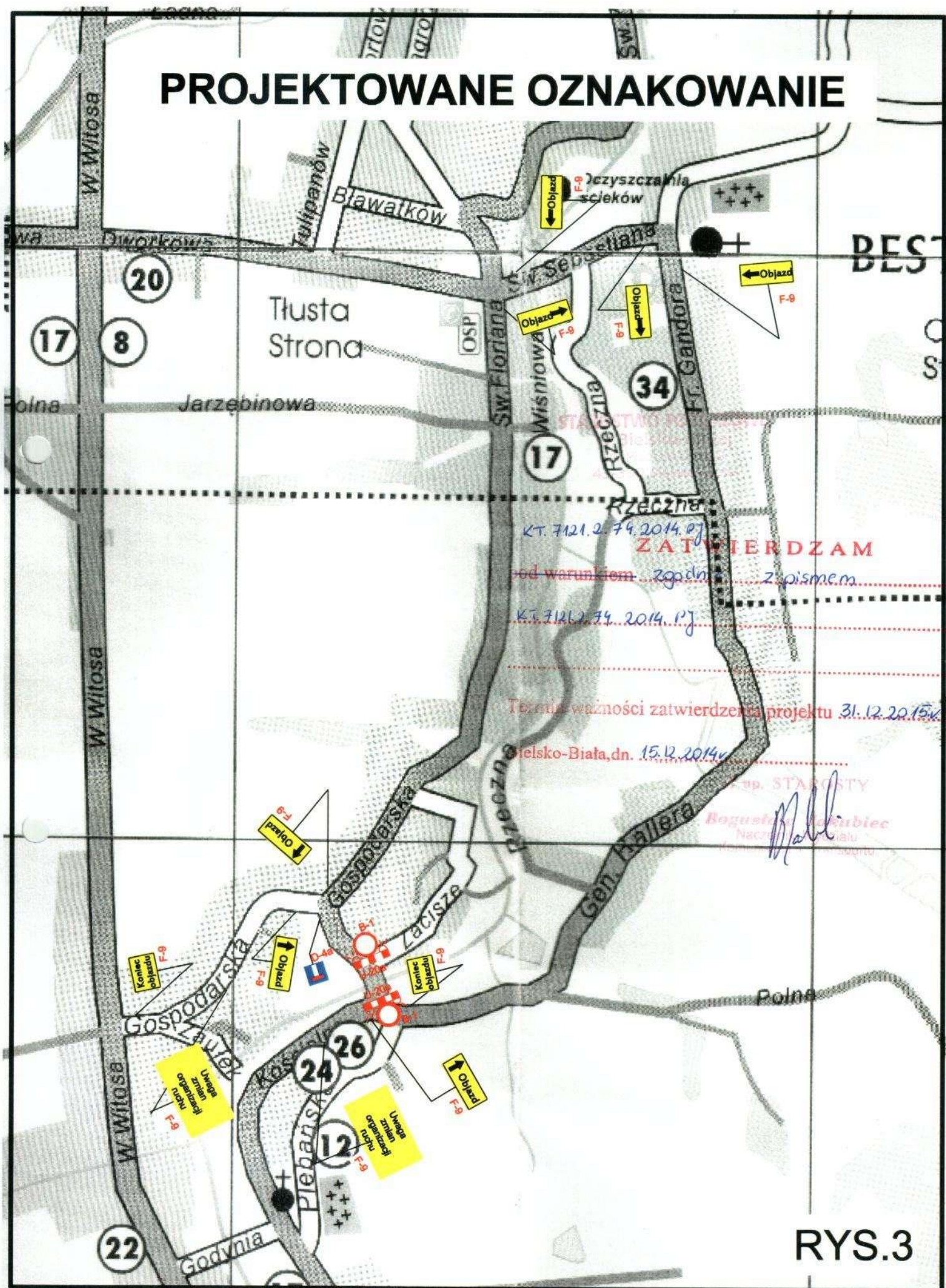
STAN KONTAKTOWY
W BIELSKU-BIAŁYM

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE



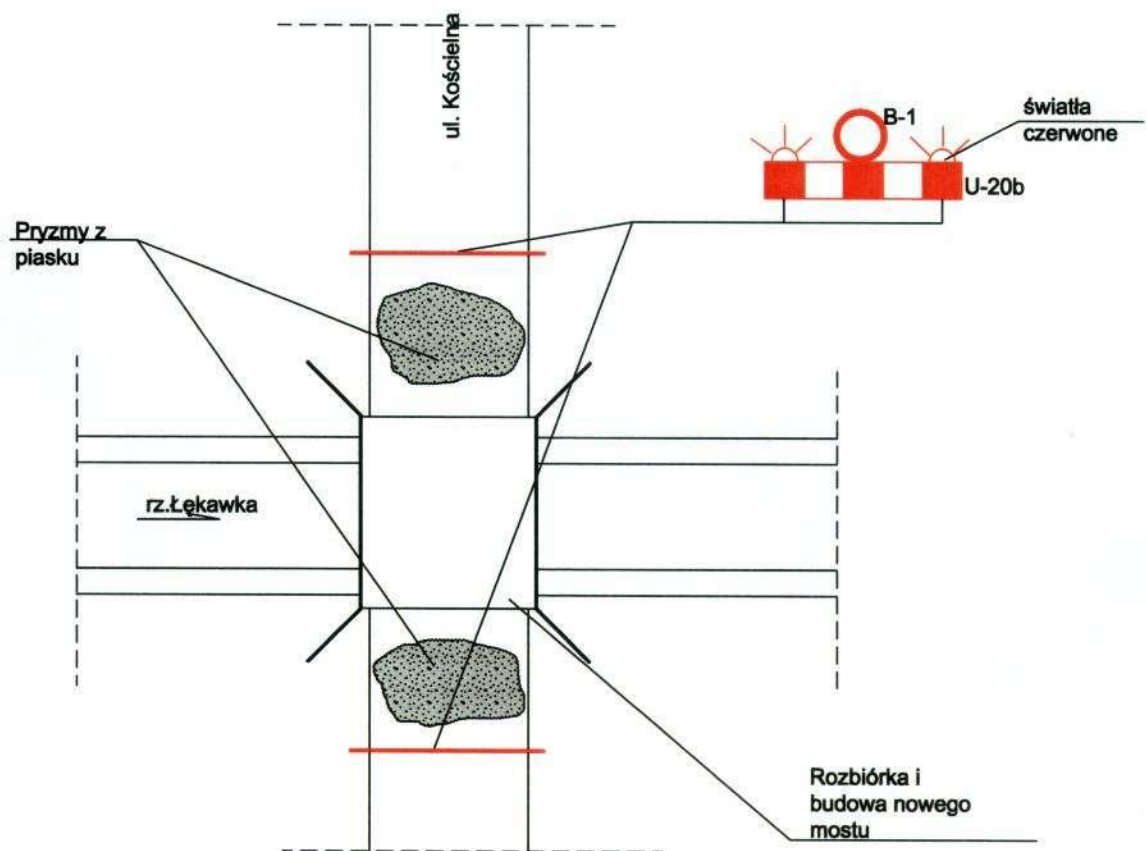
RYS.2

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE



RYS.3

SZCZEGÓŁ "A"



Z up. STAROSTY
Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu