

PROJEKT OBJAZU
W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU MOSTOWEGO
ZLOKALIZOWANEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR
4467S BESTWINKA – BESTWINA, UL. KOŚCIELNA
W MIEJSCOWOŚCI BESTWINA
OBIEKT MOSTOWY W KM 4+481

INWESTOR:
Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku – Białej

SPORZĄDZIŁ:
LECH MARCISZ



inż. Lech Marcisz
ul. Piłsudskiego 40, 43-200 Bielsko-Biała
tel. 17 47 47 47
e-mail: lech.marcisz@poczta.onet.pl
UAN-VI-1209/2014 z datą 01.03.2014
zgodnie z wytycznymi KUNO i K-001
nr 1/2014 z dnia 16.02.2014

PAŹDZIERNIK 2014r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piłsudskiego 40
43-200 Bielsko-Biała

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Część ogólna
2. Stan projektowany

II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny
2. Istniejąca organizacja ruchu
3. Projektowana organizacja ruchu

I. OPIS TECHNICZNY

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Temat:

przebudowę obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 4467S Bestwinka - Bestwina, ul. Kościelna w miejscowości Bestwina - obiekt mostowy w km 4+481

1. 2.Faza:

Tymczasowy objazd, zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót.

1. 3. Branża

Mostowa

1.4. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.Nr 98 poz. 602 z późn. Zmianami)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik do Dz.U.Nr 220 poz. 2118 z dnia 23 grudnia 2003r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177 poz.1729).
- Wizja w terenie.

1. 6. Zakres opracowania

Projekt obejmuje wskazanie objazdu i oznakowania miejsca robót związanych z przebudową mostu.

2. STAN PROJEKTOWANY

Ponieważ prowadzone będą prace związane z rozbiórką istniejącego i budową nowego obiektu konieczne jest wyłączenie tego odcinka drogi z ruchu drogowego. W tym celu należy ustawić zapory typu U-20b, z obu kierunków ruchu samochodowego , na których zamontowane zostaną znaki B-1 „zakaz ruchu”. Na zaporach należy zamontować również światła ostrzegawcze koloru czerwonego. Ponieważ przy rozbiórce mostu powstaną

głębokie wykopy, konieczne jest zastosowanie dodatkowego zabezpieczenia, poprzez wysypanie pryzm z piasku między wykopem a zaporami.

Ruch samochodowy został wyznaczony drogami - Kościelną, Gospodarska, Witosa, Krakowska w obu kierunkach.

Na wyznaczonej tranie objazu kursuje komunikacja publiczna ul. Krakowską i Witosa jednak nie ma ona wpływu na wprowadzoną organizację ruchu.

Przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu należy powiadomić Pogotowie, Policję, Straż Pożarną o utrudnieniach w ruchu drogowym.

UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie znaki należy wykonać typu D lub S duże lub średnie z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej. Konstrukcje wsporcze użytych urządzeń powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla użytkowników ruchu, a zwłaszcza zapory wygradzające.

Usytuowanie znaków nie powinno ograniczać widoczności pojazdom i być dobrze widoczne.

ORIENTACJA

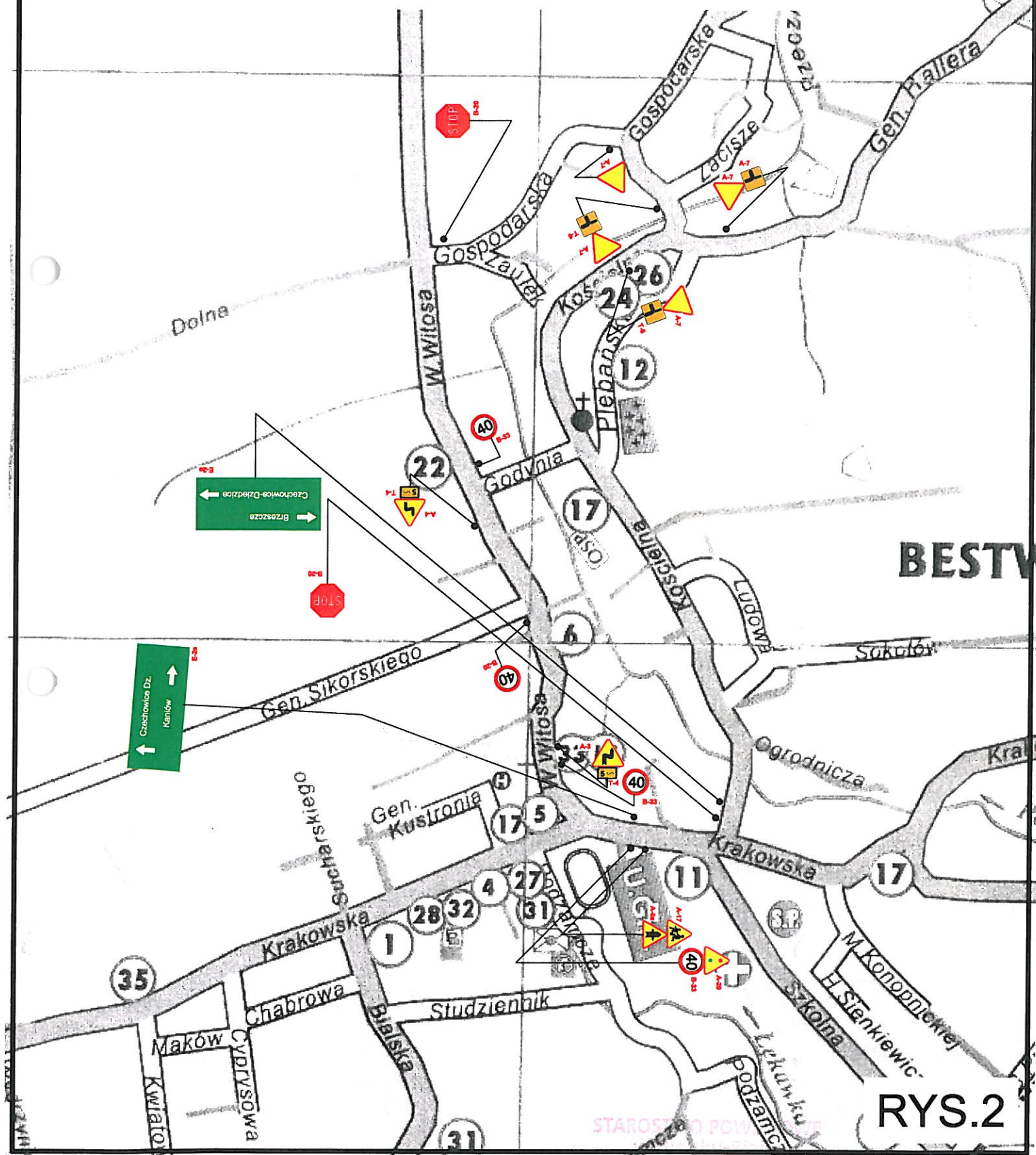
PRZEBUDOWYWANY MOST KM 4+481

BIELSKO-BIAŁA

RYS.1



ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE

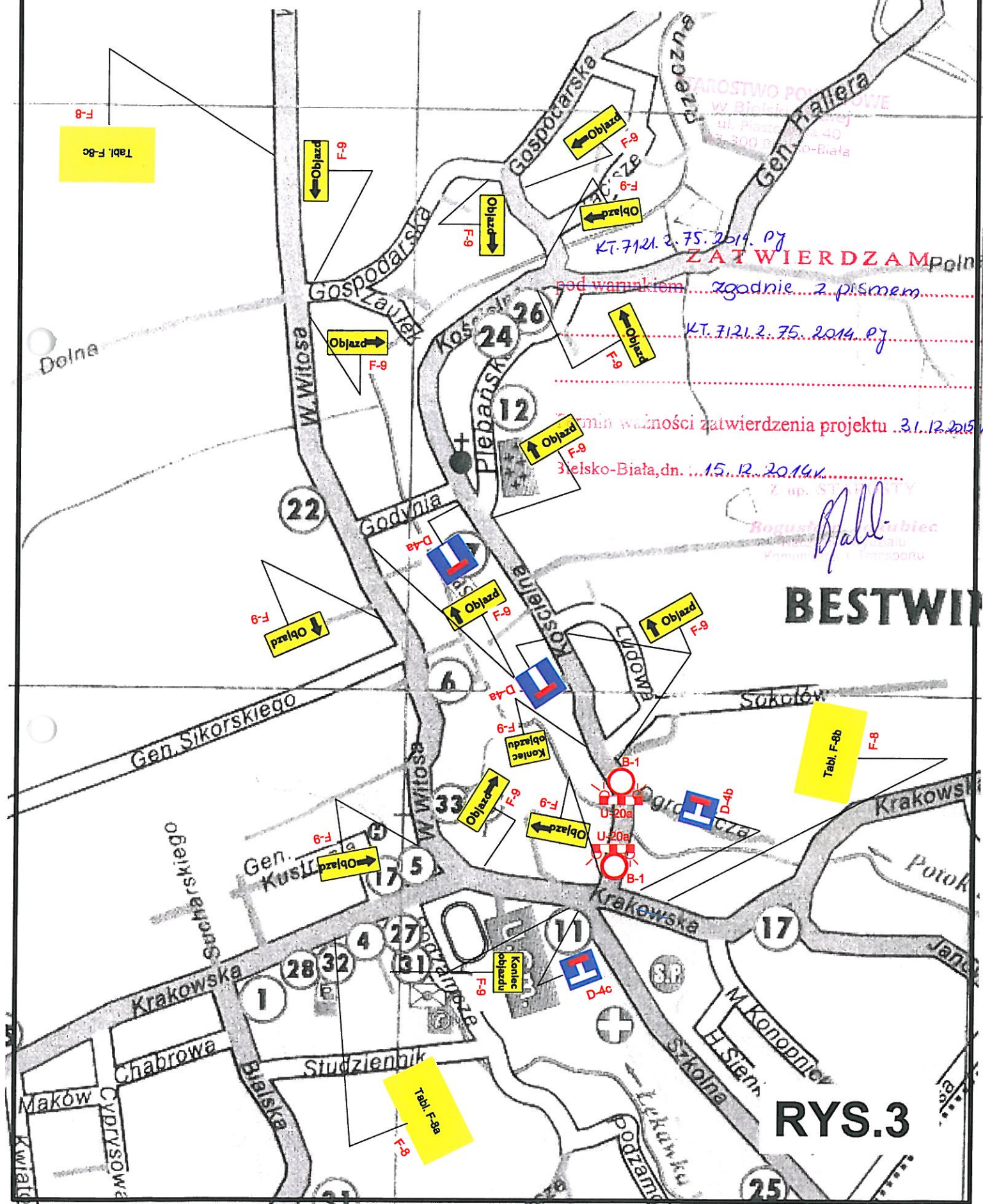


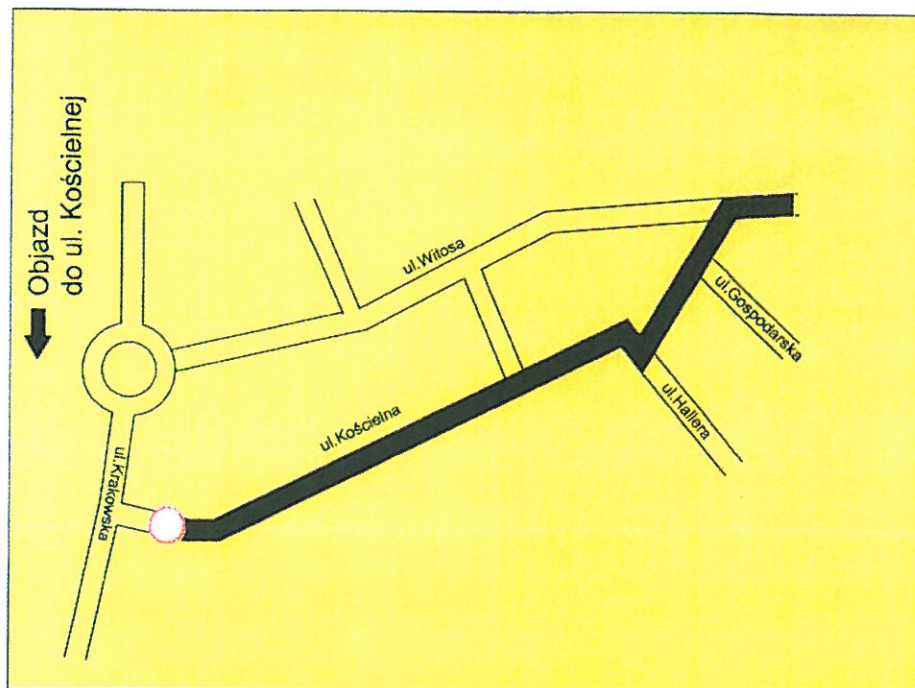
RYS.2

STAROSTWO POWIATOWE

ul. Plebanska 40
43-500 Bestwina-Sala

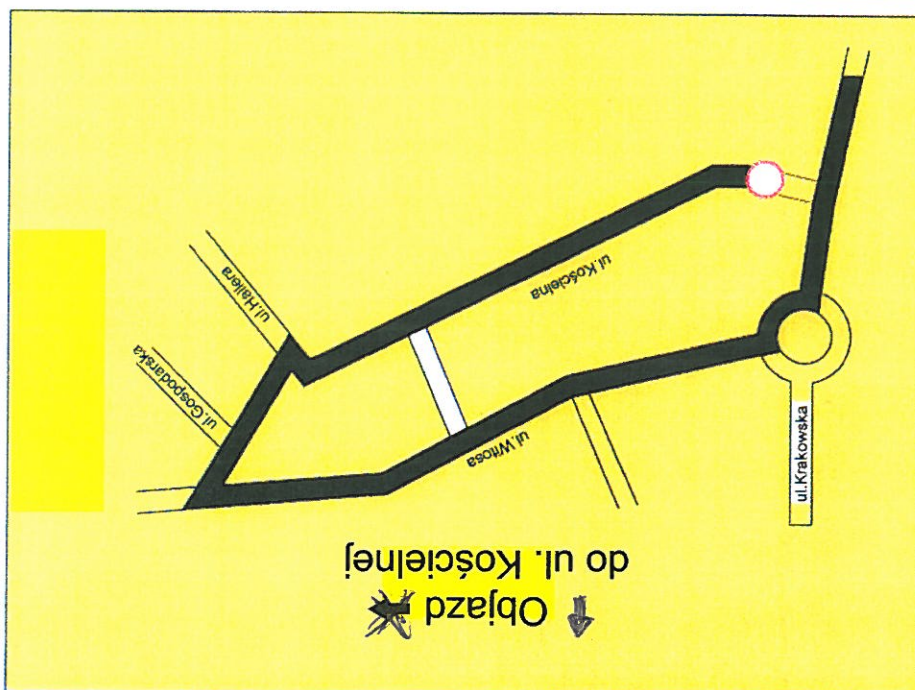
PROJEKTOWANY OBJAZD



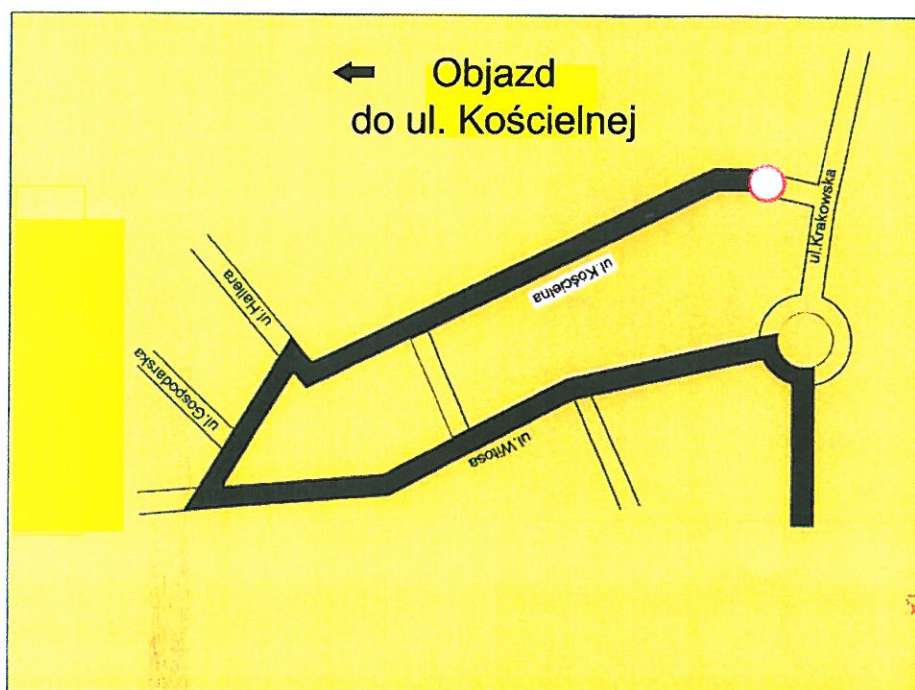


Tabl. F-8c

RYS.4

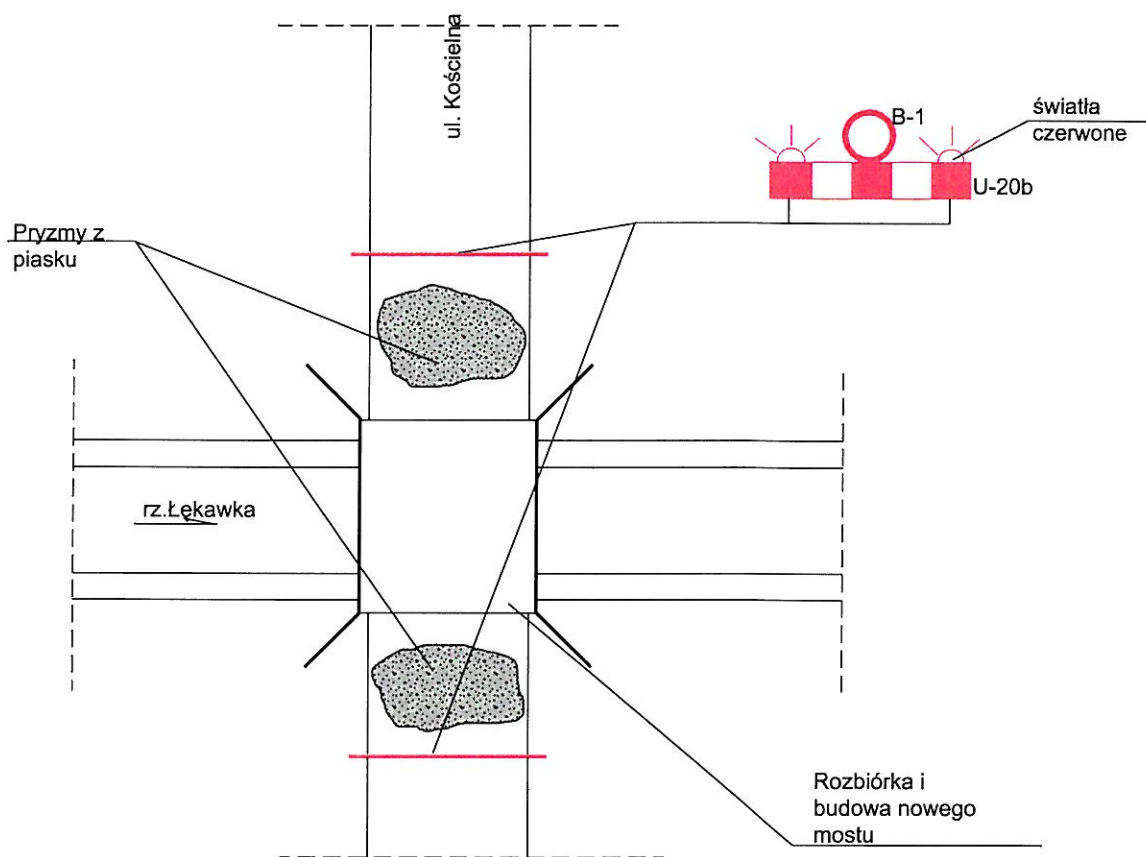


Tabl. F-8b

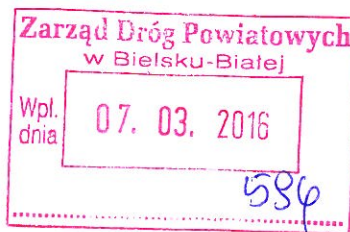


Tabl. F-8a

SZCZEGÓŁ "A"



KT.7121.2.13.2016.PJ



Bielsko-Biała, 3.03.2016 r.

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej**

Dot. prolongaty terminu ważności zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót związanych z przebudową mostu zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej 4467 S Bestwinka – Bestwina, ul. Kościelna km 4+481 w Bestwinie.

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729/

zatwierdzam

przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu **na czas trwania robót związanych z przebudową mostu zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej 4467 S Bestwinka – Bestwina, ul. Kościelna km 4+481 w Bestwinie**, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opiniach: Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej i Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej.

Z uwagi na wyłączenie z ruchu odcinka drogi powiatowej, na której odbywa się jedynie ruch lokalny dopuszcza się zastosowanie tablic o treści: „Uwaga zmiana organizacji ruchu” zamiast tablic typu F-8 wskazujących trasę objazdu sąsiednimi drogami.

Termin ważności zatwierdzenia przedłużam do 31.12.2016 r.

Termin realizacji w/w zadania nie może się pokrywać z terminem przebudowy mostu zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej 4467 S Bestwinka – Bestwina, ul. Kościelnej w km 3+250 w Bestwinie.

- Otrzymują:
1. Adresat,
 2. a/a.

Z up. STAROSTY
Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu