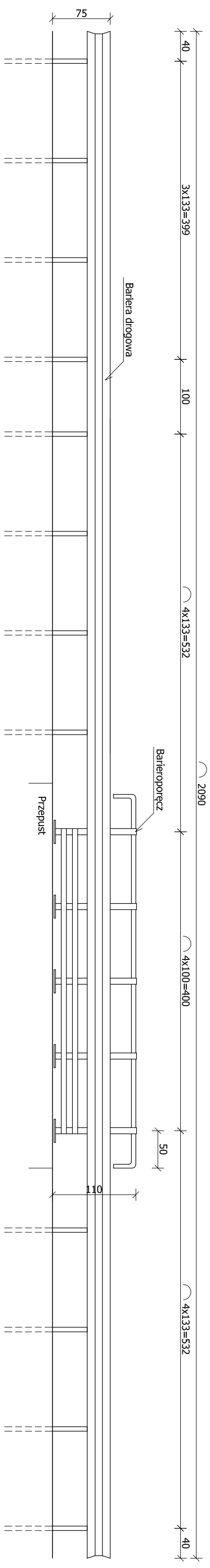
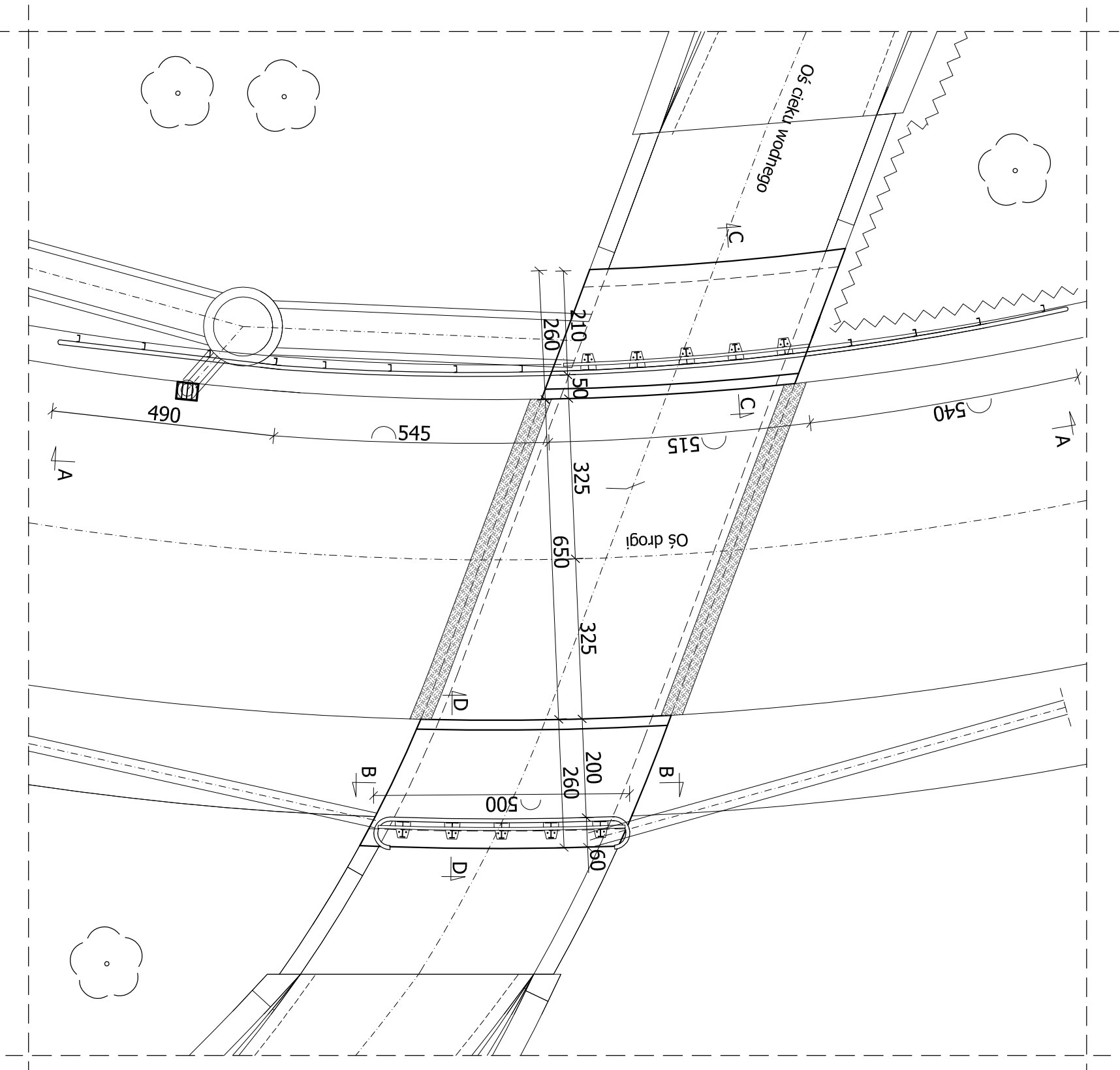


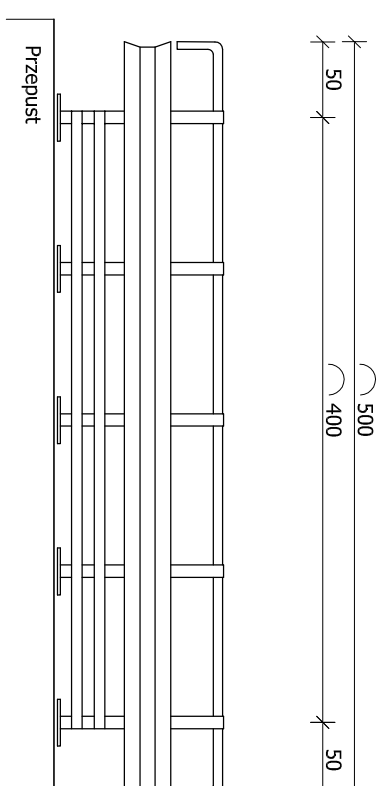
WIDOK A-A  
skala 1:50



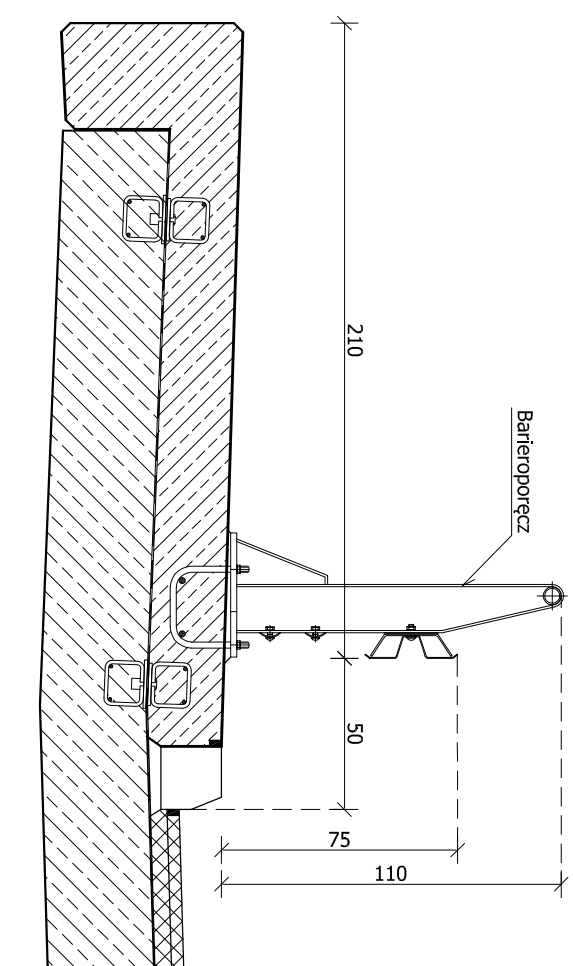
RZUT Z GÓRY  
skala 1:100



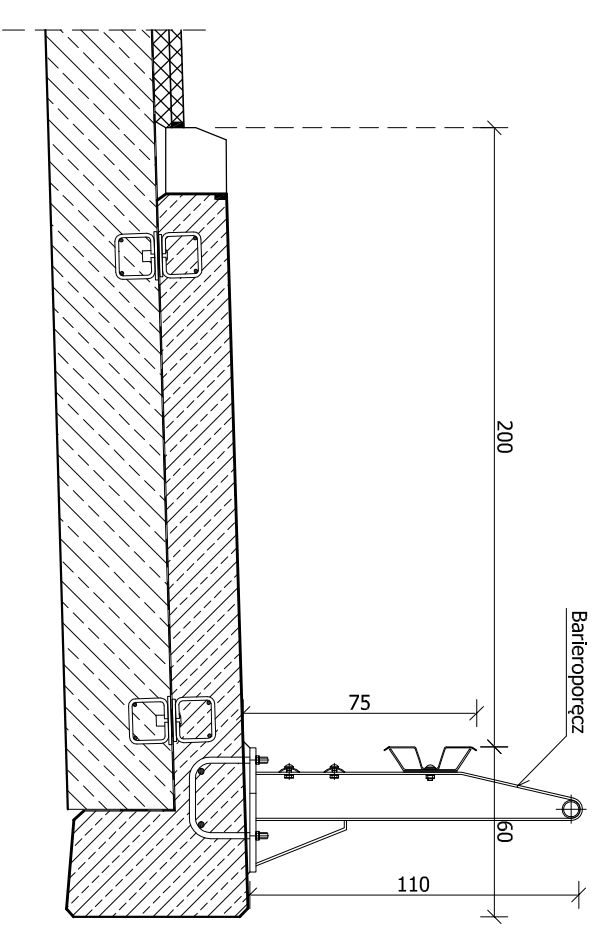
WIDOK B-B  
skala 1:50



PRZEKRÓJ C-C  
skala 1:25



PRZEKRÓJ D-D  
skala 1:25



UWAGI:

1. Rozstaw słupków barieroporeczy 1m.
2. Rozstaw słupków bariery drogowej nie większy niż 1.35m
3. Zbrojenie kotew barieroporeczy wg rys. zbrojenia kqp.
4. Rysunek rozpatrywać razem z całą dokumentacją – szczególnie rys. PW-06 – Profil podłużny koryta ciekłu

Zadanie:		Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowanego w/c DP nr 4467S			
		Bestwinka – Bestwina, ul. Kościelna w m. Bestwina – obiekt w lkm 4+481.			
Inwestor:		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU – BIAŁEJ 43-382 BIELSKO-BIAŁA, UL. RĘCZNA 81		Biuro projektowe: USŁUGI PROJEKTOWE LECH MARCISZ 43-300 BIELSKO-BIAŁA, UL. PSZENNIA 18	
Objekt:		PRZEPUST		PW	
Tytuł rysunku:		Faza projektu:		Bronza: MOSTOWIA	
		BARIERY		Nr rysunku: OW/ 14	
				ZM-	
Funkcja:	Typu, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Stade:	
Projektant:	mgr inż. Lech MARCISZ	102/89-88	<i>Lech Marcisz</i>	1:50; 1:25;	
Opracował:	mgr inż. Tomasz KILIMORSKI		<i>Kilimorski</i>	1:100	
	mgr inż. Bartosz SĄDURSKI				
Sprowadził:	mgr inż. Andrzej ZAMIAŁ	PINB-V-U-5342/77/98	<i>Andrzej Zamiał</i>	Data: poziernik	
				2014	