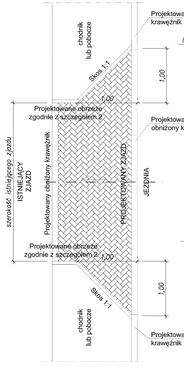
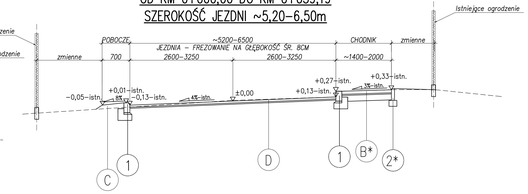
WJAZD NA POSESJĘ
WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:50



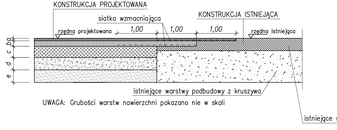
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
ULICY KOŚCIELNEJ – NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
W MIEJSCU LOKALIZACJI WLOTU ZARUROWANIA ROWU
SZEROKOŚĆ JEZDNI 6,50m

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
ULICY KOŚCIELNEJ – NAWIERZCHNIA ASFALTOWA PODLEGAJĄCA FREZOWANIU
OD KM 0+000,00 DO KM 0+039,19
SZEROKOŚĆ JEZDNI ~5,20–6,50m



SCHEMAT POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI PROJEKTOWANEJ Z ISTNIEJĄCĄ

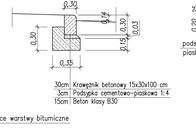
SKALA 1:50



UWAGA: Grubości warstw nawierzchni pokazano nie w skali

SZCZEGÓŁ 1

SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ 2

SKALA 1:25

UWAGI:
1. Rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
2. Zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu wg opisu technicznego i uzgodnień z ich właścicielami.
3. Jeżeli w trakcie robót okaże się, że istniejące podłoże nie spełnia wymagań dla gruntu G1, należy doprowadzić istniejące podłoże gruntowe do parametrów grupy nośności G1
4. * – wykonać w przypadku przebudowy chodnika, w pozostałej części pozostawić konstrukcję istniejącą

KONSTRUKCJA A - JEZDNIA (KR4)
ul. Kościelna

5 cm	warstwa ścieralna AC 11 S PMB 45/80-55
8 cm	warstwa wiążąca AC 16 W 35/50
11 cm	warstwa podbudowy górna AC 22 P 35/50
20 cm	podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
25 cm	podbudowa dolna z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa
69 cm	Razem

KONSTRUKCJA B - CHODNIK

6 cm	nawierzchnia z kostki betonowej
3 cm	podsypka cem. piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy górnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
24 cm	Razem

KONSTRUKCJA C - POBOCZE / OBSYPKA

20 cm	kruszywo łamane 0/31,5 mm

KONSTRUKCJA D - NAWIERZCHNIA ZJAZDU

8 cm	nawierzchnia z kostki betonowej
3 cm	podsypka cem. piaskowa 1:4
20 cm	warstwa podbudowy górnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
31 cm	Razem

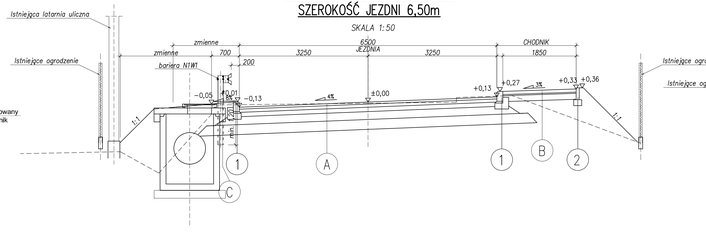
KONSTRUKCJA E - JEZDNIA PODLEGAJĄCA REPROFILACJI
ul. Kościelna, ul. Ogrodnicza

5 cm	warstwa ścieralna AC 11 S PMB 45/80-55
	siatka wzmacniająca nawierzchnię
3 cm	warstwa wyrównawcza AC 16 W 35/50 (gr. średnia)
	istniejąca nawierzchnia asfaltowa

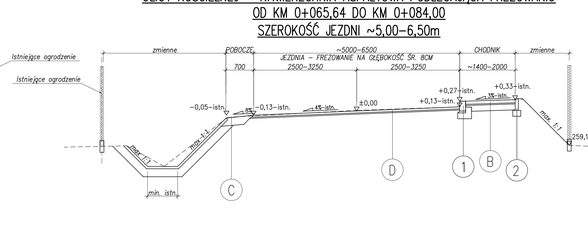
Parametry techniczne jezdni:
Klasa drogi - Z 1x2
Prędkość projektowa - Vp = 30 km/h
Kategoria ruchu - KR4
Obciążenie - 115 kN/oś
Szerokość jezdni - 2x3,25 m
Szerokość pobocza - 0,70 m
Szerokość chodnika - 2,00 m

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
ULICY KOŚCIELNEJ – NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
W MIEJSCU LOKALIZACJI STUDNI
SZEROKOŚĆ JEZDNI 6,50m

SKALA 1:50

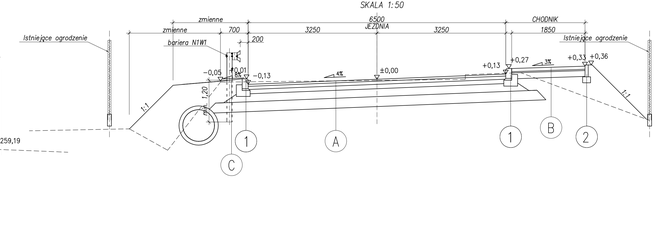


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
ULICY KOŚCIELNEJ – NAWIERZCHNIA ASFALTOWA PODLEGAJĄCA FREZOWANIU
OD KM 0+065,64 DO KM 0+084,00
SZEROKOŚĆ JEZDNI ~5,00–6,50m



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
ULICY KOŚCIELNEJ – NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
OD KM 0+039,19 DO KM 0+065,64
SZEROKOŚĆ JEZDNI 6,50m

SKALA 1:50



Zadanie:

Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowanego w/c DP nr 4467S Bestwinka – Bestwina, ul. Kościelna w m. Bestwina – obiekt w km 4+481.

Inwestor:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU - BIAŁEJ 43-310 BIELSKO-BIAŁA, UL. RZEZIŃSKI 81
Biuro projektowe:	USŁUGI PROJEKTOWE LECH MARCISZ 43-300 BIELSKO-BIAŁA, UL. PSZCZYNA 18
Obiekt:	PRZEPUST
Faza projektu:	PW
Branża:	DROGOWA

Tytuł rysunku: **PRZEKROJE TYPOWE**

Nr rysunku: Nr: 05 / Zn:

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawn.	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lech MARCISZ	102/89/88	
Sprawdził:	mgr inż. Teresa KUŁAKOWSKA		
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej ZAWIŁT	1098/181/U/3342/777/98	

Skala: 1:50

Data: październik 2014

Materiał nie podlega ochronie prawa autorskiego, wolno kopiować