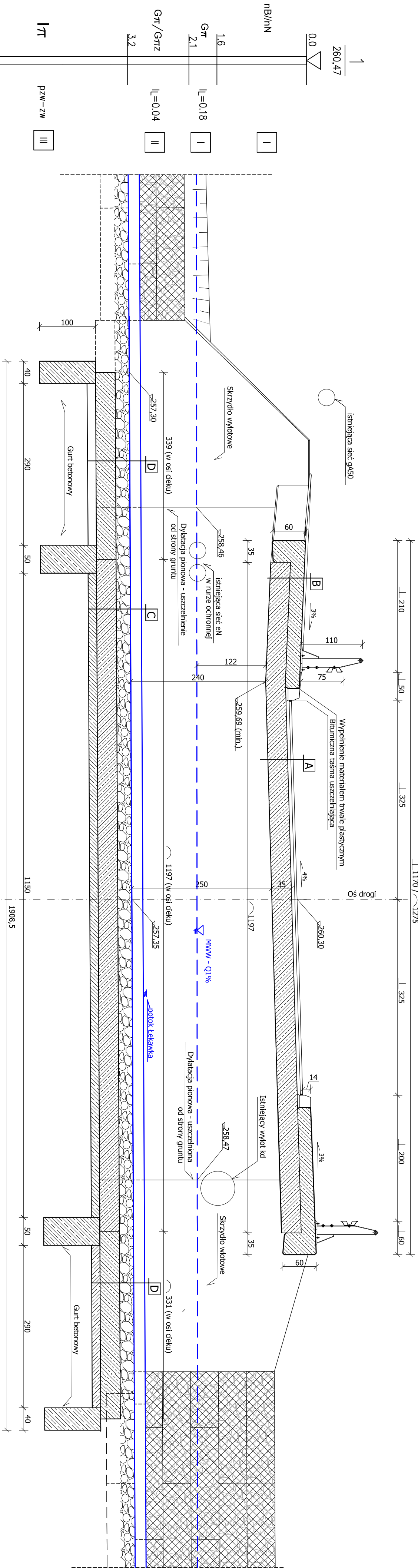
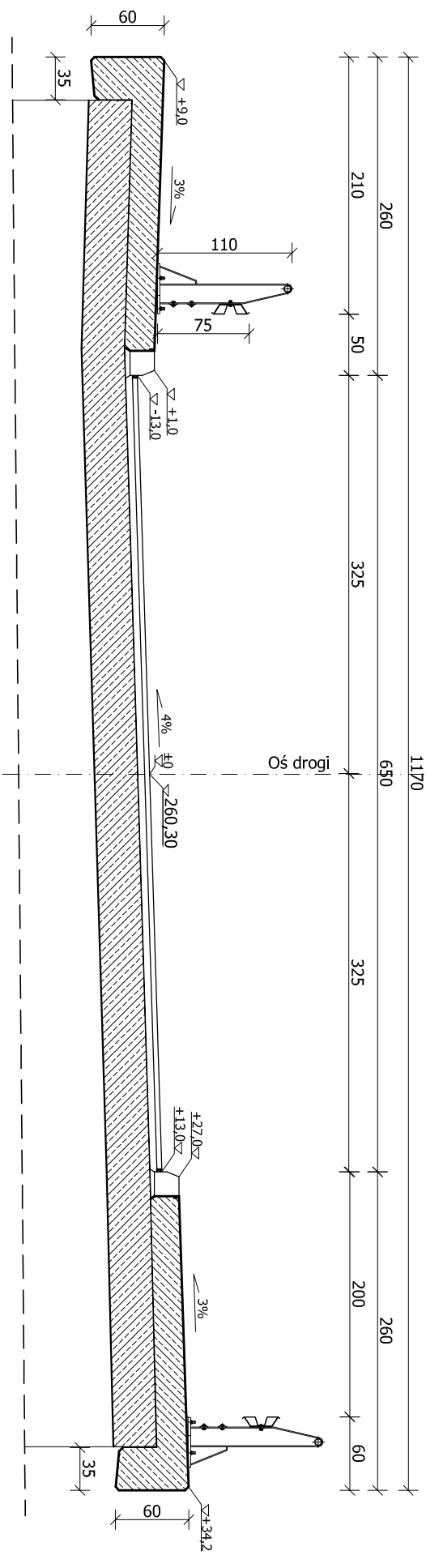


PRZEKRÓJ B-B  
Skala 1:50



GEOMETRIA JEZDNI  
Skala 1:50



<b>A</b>	W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO - 4cm W-WA WIĄZACA Z BETONU ASFALTOWEGO - 5,5cm W-WA IZOLACJI TERMOSZEREWIANEJ KONSTRUKCJA PRZEPUSTU - 35cm
<b>B</b>	KAPA CHODNIKOWA - 25cm W-WA IZOLACJI TERMOSZEREWIANEJ - 2x KONSTRUKCJA PRZEPUSTU - 35cm
<b>C</b>	MATERAC KAMIENNY - 25cm KONSTRUKCJA PRZEPUSTU - 35cm BETON WYRÓWNAWICZY - 15cm
<b>D</b>	MATERAC KAMIENNY - 25cm KONSTRUKCJA ŻEBIETOWA - WLOT/WYLOT - 35cm BETON WYRÓWNAWICZY - 15cm

$nB/nN$			
0.95			I
$G\pi/I$	$I_L \sim 0.1$		II
1.50			
$G\pi$	$I_L \sim 0.12$		II
2.1			
2.8	$I_L \sim 0.16$		II
$G\pi Z$	$I_L \sim 0.05$		II
3.4			
$I\pi$	pzw		III
3.8			

UWAGI:  
1. Rysunek nr 6.0

1. Rysunek rozpatrywać razem z całą dokumentacją.

Zadanie:		Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowanego w/c DP nr 446/75 Bestwinka - Bestwinka, ul. Koscielna w m. Bestwinka - obiekt w km 4+481	
Inwestor:		Biro projektowe: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU - BIAŁEJ 43-302 BIELSKO-BIAŁA, UL. RZECZA 81 USŁUGI PROJEKOWE LECH MARCISZ 43-300 BIELSKO-BIAŁA, UL. PIŁZENNA 18	
Opis:		PRZEBUDOWA MOSTOWA	
Typ i rysunek		Nr rysunku PW/ ZK- <b>03</b>	
Przebieg		Przebieg	
Funkcja		Stacja	
Projektant		150	
Opis		Data	
Sprawdzający		Data	