

PROJEKT SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ BRANŻA ELEKTRYCZNA

ZAMIERZENIE BUDOWLANE : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4454S
W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH

ZAKRES : SYGNALIZACJA ŚWIETLNA – branża elektryczna



LOKALIZACJA : WOJ. ŚLĄSKIE
CZECHOWICE-DZIEDZICE
ul. Traugutta

INWESTOR : GMINA CZECHOWICE-DZIEDZICE
Plac Jana Pawła II 1
43-502 Czechowice-Dziedzice

PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Marek Micor
nr. ewid. upr. 398/01

OŚWIADCZENIE: (Dz. U.RP Nr 163 z dnia 26 sierpnia 2005 r. Poz. 1364)

Niniejsza dokumentacja została sporządzona zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz wydana zostaje w stanie zupełnym (kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć).

SPIS TREŚCI:

PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
DANE ENERGETYCZNE	3
OPIS TECHNICZNY	4
STAN ISTNIEJĄCY.....	4
STAN PROJEKTOWANY.....	4
STEROWNIK.....	4
SYGNALIZATORY.....	4
MASZTY, KONSOLE I PRZYCISKI DLA PIESZYCH.....	4
ZASILANIE I POMIAR.....	5
ZASILANIE LATARŃ.....	5
KANALIZACJA KABLOWA.....	5
STUDNIE KABLOWE.....	5
FUNDAMENTY.....	5
DETEKCJA POJAZDÓW.....	5
DETEKCJA PIESZYCH.....	6
MONITOROWANIE SYGNALIZACJI.....	6
OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA I PRZEPICIOWA.....	6
OCHRONA ANTYKOROZYJNA.....	6
UWAGI KOŃCOWE.....	6
ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW.....	7
ZESTAWIENIE RYSUNKÓW.....	8
NR E-01. PLAN SYTUACYJNY – LOKALIZACJA OSPRZĘTU.....	8
NR E-02. KANALIZACJA KABLOWA - SCHEMAT.....	8
NR E-03. SCHEMAT POŁĄCZEŃ STEROWNIKA.....	8
NR E-04. SCHEMAT ZASILANIA.....	8
WARUNKI TECHNICZNE ZASILANIA.....	9
UZGODNIENIA BRANŻOWE.....	12

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na podstawie:
warunków przyłączenia wydanych przez TAURON Dystrybucja S.A. w Bielsku-Białej,
uzgodnień z inwestorem,
uzgodnień z właścicielami urządzeń podziemnych,
projektu drogowego sygnalizacji,
obowiązujących przepisów i norm.

Zakres opracowania

Projekt obejmuje:

- zasilanie w energię elektryczną sterownika sygnalizacji świetlnej,
- montaż sterownika sygnalizacyjnych,
- dobór tras kanalizacji kablowych,
- lokalizację osprzętu sygnalizacyjnego,
- schematy połączenia sterowników, latarni i kabli

Dane energetyczne

Lokalizacja - skrzyżowanie ulic Traugutta i Grabowicka w Czechowicach-Dziedzicach
sterownika zostanie wykonane z projektowanego złącza pomiarowego zabudowanego na słupie sieci nN, zgodnie z rys. nr 1 i 4.

Stacja transformatorowa – SN/nN 10386 Czechowice MSZ

Rodzaj zabezpieczeń: S 301 10A

Moc maksymalna 2,0kW.

Układ sieci TT.

OPIS TECHNICZNY.

Stan istniejący.

Aktualnie w rejonie skrzyżowania nie ma sygnalizacji świetlnej sterującej ruchem

Stan projektowany.

Niniejszy projekt przewiduje uruchomienie sygnalizacji świetlnej sterującej ruchem na przejściu dla pieszych przez oba pasy ul. Warszawskiej w poniższym zakresie:

- ułożenie kanalizacji kablowej i kabli sterowniczych,
- zamontowanie sterownika spełniających wymogi „Instrukcji”
- zabudowanie układów detekcji dla pieszych, rowerzystów i pojazdów,
- montaż masztów sygnalizacyjnych,
- montaż wysięgników sygnalizacyjnych
- zabudowanie układu pomiarowego energii elektrycznej.

Sterownik.

Projekt przewiduje zabudowanie sterownika spełniającego wymogi zawarte w Załącznikach nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. o poniższym wyposażeniu:

- 9 grup sygnałowych,
- 2 strefy detekcji rowerzystów,
- 2 strefy detekcji pojazdów,
- 4 wejścia zgłoszeniowe przycisków dla pieszych z potwierdzeniem,
- modem GSM.

Sygnalizatory.

Do wyświetlania sygnałów sterujących ruchem drogowym należy zastosować sygnalizatory LED 230V:

- typu 2*□200 - dla pieszych z sylwetkami,
- typu 2*□200 - dla rowerzystów z sylwetkami,
- typu 3*□□00 - dla pojazdów, jako sygn. pomocnicze,
- typu 3*□□00 - dla pojazdów, jako sygn. zasadnicze,
- typu 3*□300 - dla pojazdów, jako sygn. powtarzające nad jezdnią,

Wszystkie sygnalizatory wyposażyć w źródła światła typu LED na napięcie 230V.

Maszty, konsole i przyciski dla pieszych.

Projektowany osprzęt sygnalizacyjny należy zabudować na konstrukcji wysięgników łukowych i masztach zgodnie z planem sytuacyjnym rys. nr E-01.

Maszty sygnalizacyjne wykonać z rury stalowej o średnicy 114mm i grubości ścianek 4mm, długość masztu wynosi 4000 mm. Maszty zabezpieczyć antykorozyjnie metodą cynkowania ogniowego. W masztach przygotować otwory do osadzania konsol, wprowadzania kabli oraz zapewnienia swobodnego dostępu do listew z kablami sygnalizacyjnymi. Maszty osadzić w wykopie o głębokości 700 mm, na zaprawie betonowej. Na masztach przewidzieć możliwość montażu znaków drogowych (zgodnie z proj. drogowym).

Sygnalizatory zasadnicze dla pojazdów należy zamontować na masztach za pomocą konsol dwupunktowych ocynkowanych, sygnalizatory nad jezdnią mocować do konstrukcji wysięgnika za pomocą zawiesi typowych dla danego sygnalizatora np. PHB3. Sygnalizatory dla pieszych montować za pomocą dwupunktowych ocynkowanych do masztu. Maszty stalowe sygnalizacyjne i podstawa wysięgnika, do których wprowadzane są kable sygnalizacyjny typu YKSY10*1,5mm², należy wyposażyć w listwy łączeniowe hermetyczne.

Na przejściu dla pieszych na wysokości 110 -120 cm od poziomu chodnika, na masztach, zamontować przyciski dla pieszych z funkcją optycznego potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia. Dobierać przyciski sensorowe, zasilane napięciem 24V, zasilic je niezależnym kablem sygnałowym.

Przy montażu sygnalizatorów zachować skrajnię poziomą i pionową.

Zasilanie i pomiar.

Zasilanie i pomiar energii elektrycznej sterownika wykonać zgodnie z warunkami przyłączenia nr WP/075399/2014/O06R01 z dnia 2014-11-03, wydanymi przez TAURON Dystrybucja S.A. Bielsko-Biała.

Sterownik zostanie zasilony ze słupa sieci nN przewodem AsXSn 2*16mm², na słupie zostanie zabudowane złącze ZK1e-1P-S z licznikiem energii elektrycznej, zgodnie z planem sytuacyjnym rys nr 1. Ze złącza zostanie wyprowadzony kabel YKY 3*6 mm² układany w rurze ochronnej AROT 50mm do zasilania sterownika sygnalizacji świetlnej.

Szczegóły techniczne dotyczące linii kablowej i układu pomiarowo-bezpiecznikowego przedstawiono na schemacie połączenia sterownika i schemacie zasilania na rysunkach nr E-03 i E-04.

Zasilanie latarni

Latarnie sygnalizacyjne zasilić kablami 4(5)*1,5mm² z listew hermetycznych w podstawach masztów. W kanalizacji ułożyć kable YKSY10*1,5mm². Dla każdego wlotu przewidziano jeden niezależny kable sygnalizacyjny.

Kanalizacja kablowa.

Odcinki kanalizacji pomiędzy studniami wykonać z rur AROT DVK 110mm. Połączenia z masztami wykonać rurami DVR 110 mm. Dla przejścia pod jezdniami wykonać odcinki kanalizacji z rur RHDPE 100/6,3 stosując metodę przepychu lub przewiertu bez naruszania konstrukcji nawierzchni. Ze względu na ilość i rodzaj okablowania, kanalizację wykonać w wersji jednootworowej. Wprowadzenia rur do studni uszczelnić a krawędzie rur oszlifować. Pomiedzy studniami i pętlami indukcyjnymi ułożyć rury AROT DVR 100 mm giętkie.

Studnie kablowe.

Przedstawione rozwiązanie przewiduje, iż kable sygnalizacyjne oraz kable do podłączenia pętli indukcyjnych będą prowadzone w kanalizacji kablowej wykonanej z rur DVR110 typu AROT. Jako studnie można zabudować typowe studnie teletechniczne SK 1, studnie PCV prefabrykowane lub studnie PCV z włazami żeliwnymi □ 500mm. Posadowienie studni ustalić tak by rury kablowe znajdowały się na głębokości 0.5 m. pod chodnikami oraz 0.9 m. pod jezdniami.. Włazy posadowić na poziomie nawierzchni chodników. Trasę kanalizacji przedstawiono na rys E-01 i E-02.

Fundamenty.

Sterownik sygnalizacyjny posadowić na fundamencie betonowym o wymiarach podanych w wytycznych DTR dla wybranego typu sterownika.

Do fundamentów wprowadzić min. 2 rury DVR110 dla kabli sygnałowych i 1 rurę dla kabla zasilającego.

Dla masztów z wysięgnikami fundamenty wykonać z betonu lanego o wymiarach 0.8*0.8*1.6m. W fundamencie należy posadowić gniazdo z rury stalowej 155/4,5 mm do montażu masztu wysięgnikowego. Przy lokalizacji fundamentów uwzględnić warunki zawarte w uzgodnieniach branżowych oraz istniejące uzbrojenie terenu. W fundamentach wykonać przepusty kablowe z rur PCV.

Maszty montować zgodnie z technologią zalecaną przez producenta.

Lokalizację fundamentów przedstawiono na rys. nr E-01.

Detekcja pojazdów.

Zgodnie z częścią drogową sterowniki wyposażono w przyciski zgłoszeniowe dla pieszych oraz mikrofalowy system detekcji. W rejonie linii zatrzymania pojazdów i rowerów (strefa obecności) zaprojektowano detekcję typu mikrofalowego z zastosowaniem detektorów MFDR-3 firmy APKO o napięciu zasilania DC=24V, zabudowanymi na sztycach na wysięgnikach i masztach. Wysokość sztyc dobrać w trakcie montażu (przewidywane wysokość – od 1m do 2,5m).

Zasilanie detektorów wykonać kablem XZTKMXpwn 3*2*0,8mm². Lokalizację pętli oraz stref detekcji przedstawiono na rys. nr 1 a dobór kabli i schematy podłączeń przedstawiono na rys. nr E-02 i E-03.

Podłączenie kabli teletechnicznych w sterowniku należy wykonać zgodnie z instrukcją producenta.

Detekcja pieszych.

Projektowaną sygnalizację należy wyposażyć w sensorowe przyciski zgłoszeniowe dla pieszych. Każdy przycisk musi realizować optycznie funkcję potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia przez sterownik. Potwierdzenie powinno być również widoczne z boku przycisku. Obudowa przycisku powinna być wykonana z poliwęglanu i trwała uniemożliwiająca szybkie oderwanie lub zniszczenie przycisku. Nie może powodować zagrożenia dla osób korzystających z sygnalizacji i spełniać wszystkie wymagania pod względem bezpieczeństwa przeciwporażeniowego i mechanicznego.

Przewidziano zastosowanie przycisków typu ZiR II o następujących parametrach:

- napięcie zasilania – 24V
- klasa ochronności – II
- stopień ochrony obudowy – IP 55
- kolor obudowy – żółty RAL 1023
- potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia – napis „PROSZĘ CZEKAĆ” typu LED.

Zasilanie przycisków wykonać kablem XZTKMXpwn 3*2*0,8mm². Lokalizację przycisków przedstawiono na rys. nr E-01 a dobór kabli i schematy podłączeń przedstawiono na rys. nr E-02 i E-03.

Podłączenie kabli teletechnicznych w sterowniku należy wykonać zgodnie z instrukcją producenta.

Monitorowanie sygnalizacji.

Projektuje się objęcie przedmiotowej sygnalizacji zdalnym nadzorem poprzez włączenie sterownika do systemu monitorowania pracy sygnalizacji MSM obsługiwanego przez Zarządzającego Ruchem.

Dla realizacji powyższego sterownik zostanie wyposażony w modem GSM, kartę SIM (dostarczy Inwestor) oraz wprowadzony do systemu MSM, który należy zainstalować na serwerach Inwestora.

Ochrona przeciwporażeniowa i przepięciowa.

W celu zapewnienia właściwej ochrony montowane sterowniki należy fabrycznie wyposażyć w układy przeciwporażeniowe i przepięciow (np. BETTERMAN).

W kablach sygnalizacyjnych wydzielić żyłę ochronną i dodatkowo ułożyć niezależny kabel LgYżo 106mm² stanowiący ochronę PE.

Ochrona antykorozyjna.

W celu zabezpieczenia antykorozyjnego należy:

- maszty sygnalizacyjne oraz podstawy wysięgników wykonać z rur stalowych ocynkowanych (cynkowanie ogniowe),
- zastosować obudowę układu pomiarowego wykonaną z żywicy poliestrowych,
- przepusty ochronne i zabezpieczenia kolizji wykonać z rur stalowych zabezpieczonych antykorozyjnie lub rur typu AROT DVK,
- zaleca się zastosować sygnalizatory wykonane z poliwęglanu, odporne na działanie promieni słonecznych oraz agresywnego środowiska w rejonie skrzyżowań,
- wprowadzenie kabli do rur, masztów i przepustów uszczelnić, zabezpieczyć przed zamulaniem.

Uwagi końcowe.

- przed przystąpieniem do robót zlecić nadzór branżowy innych właścicieli uzbrojenia podziemnego,

- ze względu na istniejące gęste uzbrojenie techniczne terenu, w trakcie wykonywania prac ziemnych należy zwrócić uwagę na występujące nie zinwentaryzowane obiekty,
- po wybudowaniu należy przeprowadzić konieczne pomiary kabli i uziemień,
- na etapie realizacji należy prowadzić inwentaryzację geodezyjną zabudowanych kabli i urządzeń.

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW.

Do realizacji opracowania przewidziano poniższy zestaw materiałów podstawowych skrzyżowanie:

- sterownik sygnalizacji 9 grupy – 1 szt,
- modem GSM – 1 szt,
- złącze pomiarowe ZK1e-1P-S – 1 szt,
- kabel AsXSn 2*16 mm² – 10m,
- kabel YKSY 10*1,5 mm² – 280m
- kabel YKY 5*1,5 mm² – 70m,
- kabel YKY 3*6 mm² – 15m,
- kabel XzTKMXpwn 3*2*0,8 mm² – 320m,
- przewód LgYoż 10 mm² – 250m,
- studnie kanalizacji kablowej SK 1 - 6szt.
- maszty sygnalizacyjne h=4m - 8szt.
- wysięgniki sygnalizacyjne l=6m - 2szt.
- ekran kontrastowy 1400*650 – 2 szt.
- rury DVR 50mm - 10m,
- rury DVR 110mm - 70m,
- rury RHDPE 110-6,3mm - 55m,
- sygnalizatory typu MONDIAL LED 3*Ø100 – 1 szt,
- sygnalizatory typu MONDIAL LED (rower) 2*Ø200 – 4 szt,
- sygnalizatory typu MONDIAL LED(pieszy) 2*Ø200 – 6 szt,
- sygnalizatory typu MONDIAL LED 3*Ø200 – 6 szt,
- sygnalizatory typu MONDIAL LED 3*Ø300 – 2 szt,
- ekrany kontrastowe 650*1400mm – 2 szt,
- przycisk dla pieszych i rowrzystów typu ZiR IIb – 7 szt,
- detektory MFDR-3 - 4 szt,
- beton B 20 – 5 m³

ZESTAWIENIE RYSUNKÓW.

Nr E-01. Plan sytuacyjny – lokalizacja osprzętu.

Nr E-02. Kanalizacja kablowa - schemat.

Nr E-03. Schemat połączeń sterownika.

Nr E-04. Schemat zasilania.

WARUNKI TECHNICZNE ZASILANIA.

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Bielsku-Białej Rejon Dystrybucji Bielsko-Biała

ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała

tel.: 33 813 10 00, 33 498 10 00

fax: 33 813 17 02, 33 498 17 02

e-mail: bielskobiala.rd@tauron-dystrybucja.pl



0036353



1004174173



Bielsko-Biała, dn. 2014-11-03

Nr warunków: WP/075399/2014/O06R01

TD: 06.12.2014-11-06/0000003

GMINA CZECHOWICE-DZIEDZICE

pl. Jana Pawła II 1

43-502 CZECHOWICE-DZIEDZICE

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA**Wnioskodawca:****GMINA CZECHOWICE-DZIEDZICE****pl. Jana Pawła II 1****43-502 CZECHOWICE-DZIEDZICE****Obiekt:**

Sygnalizacja drogowa

Adres przyłączanego obiektu:

Traugutta-Grabowicka

Czechowice-Dziedzice

numery działek: 3789/120

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu: 2014-10-17. Odpowiadając na wniosek z dnia 2014-10-17, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci OSD i dostawę energii elektrycznej o całkowitej mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: **2,0 kW** dla zasilania podstawowego, na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: linia napowietrzna nN, obwód zasilany ze stacji transformatorowej SN/nN 10386 Czechowice MSZ..
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczenia przeciążeniowego w zestawie złączowo-pomiarowym, w kierunku instalacji odbiorcy..
- b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczenia przeciążeniowego w zestawie złączowo-pomiarowym, w kierunku instalacji odbiorcy..
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
 - a) w zakresie przyłącza: z istniejącego słupa linii nN, zlokalizowanego na pgr: 3789/299, wybudować przyłącze napowietrzne przewodem AsXSn 2x16mm² (dł. ~10m), który wprowadzić na zaciski rozłącznika bezpiecznikowego w szafce pomiarowej ZK1e-1P-S zabudowanej na ww. słupie linii nN,
 - b) w zakresie sieci: -----,
 - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: Wybudować linię odbiorczą, o przekroju dobranym przez projektanta, pomiędzy szafką pomiarową, a miejscem poboru energii elektrycznej..
4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,23 kV:
 - a) rodzaj układu: bezpośredni,
 - b) miejsce zainstalowania: szafka pomiarowa na słupie.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała
tel.: 33 813 10 00, 33 498 10 00
fax: 33 813 10 63, 33 498 10 63
e-mail: bielskobiala@tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11, 31-358 Kraków
Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511 965 927,36 zł

www.tauron-dystrybucja.pl

5. Zabezpieczenia główne:

- a) prąd znamionowy: 10 A,
- b) rodzaj: wyłącznik 1-fazowy wyposażony w człon przeciążeniowy, ale bez członu zwarciovego,
- c) lokalizacja: w szafce pomiarowej.

6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 8 kA.

7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.

8. Sieć nN pracuje w układzie: TT.

II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:

- dla przerwy planowanej – 16 godz.,
- przerwy nieplanowanej – 24 godz.,

- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:

- przerw planowanych – 35 godz.,
- przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

IV. Informacje dodatkowe

1. Instalację przyłączanego obiektu od miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych Wnioskodawca winien wykonać we własnym zakresie, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych odbiorców zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z 2007r. Nr 93, poz. 623, z późn. zm.).
4. OSD zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. poz. 1059 wraz z późniejszymi zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi), zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne”.
5. Grupa taryfowa zostanie ustalona, w oparciu o obowiązującą Taryfę, przed podpisaniem umowy kompleksowej lub umowy o świadczenie usług dystrybucji.
6. Na cały zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z OSD: **Projekt wykonawczy z dokumentacją prawną**
7. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Rejonem Dystrybucji Bielsko-Biała.
8. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
9. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.
10. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Rejonu Dystrybucji Bielsko-Biała z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
11. OSD oświadcza, że po zawarciu umowy o przyłączenie oraz spełnieniu przez Wnioskodawcę postanowień niniejszych warunków przyłączenia i po wykonaniu niezbędnych urządzeń elektroenergetycznych, których realizacja nastąpi na podstawie zawartej między stronami umowy

o przyłączenie – zapewnia dostawę energii elektrycznej na zasadach określonych we właściwych przepisach. Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem, o którym mowa w art. 7 ust. 14 ustawy Prawo Energetyczne i art. 34 ust. 3 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 wraz z późniejszymi zmianami) i winno być traktowane jako przyrzeczenie zawarcia umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej, o której mowa w art. 61 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 r. poz.647 wraz z późniejszymi zmianami).

12. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w OSD każdy posiadany agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.

13. Warunki przyłączenia określono dla V grupy przyłączeniowej.

W załączeniu przesyłamy projekt umowy o przyłączenie.

Przygotował: Drąg Daniel

Grupa: O06R01

Załączniki:

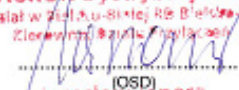
Załącznik nr 1 - informacje dla zawarcia umowy o przyłączenie

Załącznik nr 2 - projekt umowy o przyłączenie

K/o:

1 x RD1



TAURON Dystrybucja S.A.
oddział w Zielonej Górze ul. 80 Stycznia 10
Energia i ciepło dla Ciebie

(OSD)
Jarosław Lisowski

UZGODNIENIA BRANŻOWE.

Wszystkie zawarte są w części ogólnej projektu przebudowy drogi powiatowej S4454.