

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLĄ												
ZESTAWIENIE ZBIORCZE PARAMETRÓW										FORMULARZ		7
Zamawiający:						Miejscowość:	CZECHOWICE - DZIEDZICE					
Wykonawca:						Skrzyżowanie:	TRAUGUTTA - KASPROWICZA - GRABOWICKA					
Projekt nadrzędny:	RUCH ZWIĘKSZONY	Nr pracy		Data		Godzina						
Wlot	A			B			C			D		
Obliczeniowa grupa pasów	A1	A2	A3	B1	B2	B3	C1	C2	C3	D1	D2	D3
Relacja	LWP	-	-	LWP	-	-	LWP	-	-	LWP	-	-
Natężenie ruchu w grupie pasów Q_{gr} [P/h]	650			84			732			162		
Natężenie ruchu na wlocie Q_{wl} [P/h]	650			84			732			162		
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu Q_{sk} [P/h]	1628											
Natężenie nasycenia w grupie pasów S_{gr} [P/hz]	1519			1506			1238			1346		
Stopień nasycenia grupy pasów Y_{gr} [-]	0,519			0,063			0,49			0,147		
Przepustowość grupy pasów C_{gr} [P/h]	945			335			770			299		
Przepustowość wlotu C_{wl} [P/h]	945			335			770			299		
Przepustowość skrzyżowania C_{sk} [P/h]	1713											
Stopień obciążenia grupy pasów X_{gr} [-]	0,688			0,251			0,951			0,542		
Stopień obciążenia wlotu X_{wl} [-]	0,688			0,251			0,951			0,542		
Stopień obciążenia skrzyżowania X_{sk} [-]	0,950											
Przepustowość praktyczna skrzyżowania $C_{p,sk}$ [P/h]	1456											

Rezerwa przepustowości skrzyżowania $\Delta C_{p,sk}$ [P/h]	-172											
Średnie straty czasu w grupie pasów d_{gr} [s/P]	8,1			14,8			36,4			18,9		
Średnie straty czasu na wlocie d_{wl} [s/P]	8,1			14,8			36,4			18,9		
Średnie straty czasu na skrzyżowaniu d_{sk} [s/P]	22,2											
PSR w grupie pasów	I			I			II			I		
PSR na wlocie	I			I			II			I		
PSR na skrzyżowaniu	II											
Ekwiwalentne łączne straty czasu w grupie pasów D^*_{gr} [h/h]	1,46			0,35			7,40			0,85		
Ekwiwalentne łączne straty czasu na wlocie D^*_{wl} [h/h]	1,46			0,35			7,40			0,85		
Ekwiwalentne łączne straty czasu na skrzyżowaniu D^*_{sk} [h/h]	10,06											
Średnia kolejka pozostająca K_p [P]	0,7			0,0			6,1			0,3		
Kolejka maksymalna K_{m95} [P]	14,0			3,0			26,0			7,0		
Zasięg kolejki maksymalnej L_K [m]	88,0			19,0			164,0			43,0		
Średnia liczba zatrzymań w grupie pasów z_{gr} [z/P]	0,672			0,742			1,434			0,929		
Średnia liczba zatrzymań na wlocie z_{wl} [z/P]	0,672			0,738			1,434			0,926		
Średnia liczba zatrzymań na skrzyżowaniu z_{sk} [z/P]	1,043											
Udział pojazdów zatrzymanych w grupie pasów $u_{z,gr}$ [-]	0,595			0,742			0,833			0,796		
Udział pojazdów zatrzymanych na wlocie $u_{z,wl}$ [-]	0,595			0,738			0,833			0,796		
Udział pojazdów zatrzymanych na skrzyżowaniu $u_{z,sk}$ [-]	0,729											