

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLĄ												
ZESTAWIENIE ZBIORCZE PARAMETRÓW										FORMULARZ		7
Zamawiający:						Miejscowość:	CZECHOWICE - DZIEDZICE					
Wykonawca:						Skrzyżowanie:	TRAUGUTTA - KASPROWICZA - GRABOWICKA					
Projekt nadrzędny:	RUCH ISTNIEJĄCY	Nr pracy				Data				Godzina		
Wlot	A			B			C			D		
Obliczeniowa grupa pasów	A1	A2	A3	B1	B2	B3	C1	C2	C3	D1	D2	D3
Relacja	LWP	-	-	LWP	-	-	LWP	-	-	LWP	-	-
Natężenie ruchu w grupie pasów Q_{gr} [P/h]	325			42			366			81		
Natężenie ruchu na wlocie Q_{wl} [P/h]	325			42			366			81		
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu Q_{sk} [P/h]	814											
Natężenie nasycenia w grupie pasów S_{gr} [P/hz]	1857			1639			1346			1373		
Stopień nasycenia grupy pasów Y_{gr} [-]	0,213			0,029			0,225			0,072		
Przepustowość grupy pasów C_{gr} [P/h]	1155			364			838			305		
Przepustowość wlotu C_{wl} [P/h]	1155			364			838			305		
Przepustowość skrzyżowania C_{sk} [P/h]	1864											
Stopień obciążenia grupy pasów X_{gr} [-]	0,281			0,115			0,437			0,266		
Stopień obciążenia wlotu X_{wl} [-]	0,281			0,115			0,437			0,266		
Stopień obciążenia skrzyżowania X_{sk} [-]	0,437											
Przepustowość praktyczna skrzyżowania $C_{p,sk}$ [P/h]	1584											

Rezerwa przepustowości skrzyżowania $\Delta C_{p,sk}$ [P/h]	770											
Średnie straty czasu w grupie pasów d_{gr} [s/P]	4,0			14,1			5,0			15,0		
Średnie straty czasu na wlocie d_{wl} [s/P]	4,0			14,1			5,0			15,0		
Średnie straty czasu na skrzyżowaniu d_{sk} [s/P]	6,1											
PSR w grupie pasów	I			I			I			I		
PSR na wlocie	I			I			I			I		
PSR na skrzyżowaniu	I											
Ekwiwalentne łączne straty czasu w grupie pasów D^*_{gr} [h/h]	0,36			0,16			0,51			0,34		
Ekwiwalentne łączne straty czasu na wlocie D^*_{wl} [h/h]	0,36			0,16			0,51			0,34		
Ekwiwalentne łączne straty czasu na skrzyżowaniu D^*_{sk} [h/h]	1,37											
Średnia kolejka pozostająca K_p [P]	0,0			0,0			0,1			0,0		
Kolejka maksymalna K_{m95} [P]	5,0			3,0			7,0			3,0		
Zasięg kolejki maksymalnej L_{κ} [m]	32,0			19,0			44,0			19,0		
Średnia liczba zatrzymań w grupie pasów z_{gr} [z/P]	0,412			0,719			0,487			0,744		
Średnia liczba zatrzymań na wlocie z_{wl} [z/P]	0,412			0,714			0,486			0,741		
Średnia liczba zatrzymań na skrzyżowaniu z_{sk} [z/P]	0,494											
Udział pojazdów zatrzymanych w grupie pasów $u_{z,gr}$ [-]	0,412			0,719			0,467			0,744		
Udział pojazdów zatrzymanych na wlocie $u_{z,wl}$ [-]	0,412			0,714			0,467			0,741		
Udział pojazdów zatrzymanych na skrzyżowaniu $u_{z,sk}$ [-]	0,485											